




TABELA MATERIAŁU frezowanie			
Pikietaż	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
2+250.00	0.16	4.26	345.61
2+275.00	0.12	3.42	349.04
2+300.00	0.14	3.22	352.25
2+325.00	0.20	4.28	356.53
2+350.00	0.14	4.31	360.85
2+375.00	0.16	3.83	364.68
2+400.00	0.05	2.67	367.35
2+425.00	0.11	1.98	369.33
2+450.00	0.12	2.81	372.14
2+475.00	0.12	2.94	375.08
2+500.00	0.14	3.26	378.34
2+525.00	0.17	3.86	382.20
2+550.00	0.11	3.42	385.61
2+575.00	0.14	3.13	388.74
2+600.00	0.15	3.65	392.39
2+625.00	0.18	4.15	396.55
2+650.00	0.18	4.49	401.04
2+675.00	0.21	4.77	405.81
2+700.00	0.21	5.14	410.95
2+725.00	0.21	5.17	416.12
2+750.00	0.23	5.50	421.62
2+775.00	0.15	4.73	426.35
2+800.00	0.09	2.97	429.32
2+825.00	0.15	3.03	432.34
2+850.00	0.24	4.93	437.27
2+875.00	0.09	4.14	441.41
2+900.00	0.02	1.32	442.73
2+925.00	0.00	0.23	442.96
2+950.00	0.14	1.71	444.67
2+975.00	0.14	3.46	448.13

TABELA MATERIAŁU w-wa wyrównawcza			
Pikietaż	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
2+250.00	0.00	0.19	76.02
2+275.00	0.01	0.14	76.16
2+300.00	0.00	0.10	76.27
2+325.00	0.00	0.00	76.27
2+350.00	0.06	0.78	77.05
2+375.00	0.03	1.14	78.19
2+400.00	0.03	0.76	78.95
2+425.00	0.12	1.86	80.81
2+450.00	0.03	1.85	82.66
2+475.00	0.03	0.75	83.41
2+500.00	0.01	0.49	83.91
2+525.00	0.00	0.15	84.05
2+550.00	0.03	0.36	84.41
2+575.00	0.05	1.01	85.42
2+600.00	0.02	0.91	86.33
2+625.00	0.02	0.49	86.82
2+650.00	0.00	0.30	87.12
2+675.00	0.01	0.23	87.35
2+700.00	0.02	0.45	87.80
2+725.00	0.01	0.38	88.18
2+750.00	0.00	0.11	88.29
2+775.00	0.06	0.70	88.99
2+800.00	0.07	1.51	90.51
2+825.00	0.00	0.84	91.35
2+850.00	0.00	0.03	91.39
2+875.00	0.01	0.09	91.48
2+900.00	0.12	1.57	93.05
2+925.00	0.22	4.22	97.27
2+950.00	0.00	2.76	100.03
2+975.00	0.00	0.08	100.11

Legenda:

 warstwa wyrównawcza

 frezowanie



PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.
ul. Dąlowa 18
NIP: 583-302-65-69
Tel: 058 550-73-75

Projekt odnowy nawierzchni drogi 1500G na odcinku od skrzyżowania z ul. Szkolną w miejscowości Białogóra do skrzyżowania z DW nr 213 w Słuchowie
Przekroje skażone - Arkusz 4

Data: 06.2013 Faza opracowania: Projekt wykonawczy Skala: 1:20/200

Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak	
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05

Nr rys.
D.5.4.