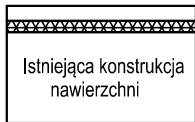


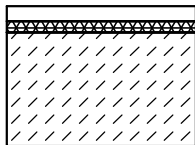
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20

1. Konstrukcja odnowy istniejącej nawierzchni jezdni.



1	KONSTRUKCJA ODNOWY ISTN. NAWIERZCHNI JEZDNI	
	W-wa ścierna: mastyks grysowy (SMA)	gr. 4cm
	Warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy (BA)	gr. zm. min. 3cm
	Istniejąca konstrukcja nawierzchni	

2. Konstrukcja odtworzenia/poszerzenia nawierzchni jezdni.



2	KONSTRUKCJA ODTWORZENIA /POSZERZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI	
	W-wa ścierna: mastyks grysowy (SMA)	gr. 4cm
	Warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy (BA)	gr. zm. min. 3cm
	Podbudowa zasadnicza: chudy beton	gr. 30 cm

3. Konstrukcja nawierzchni zjazdów.



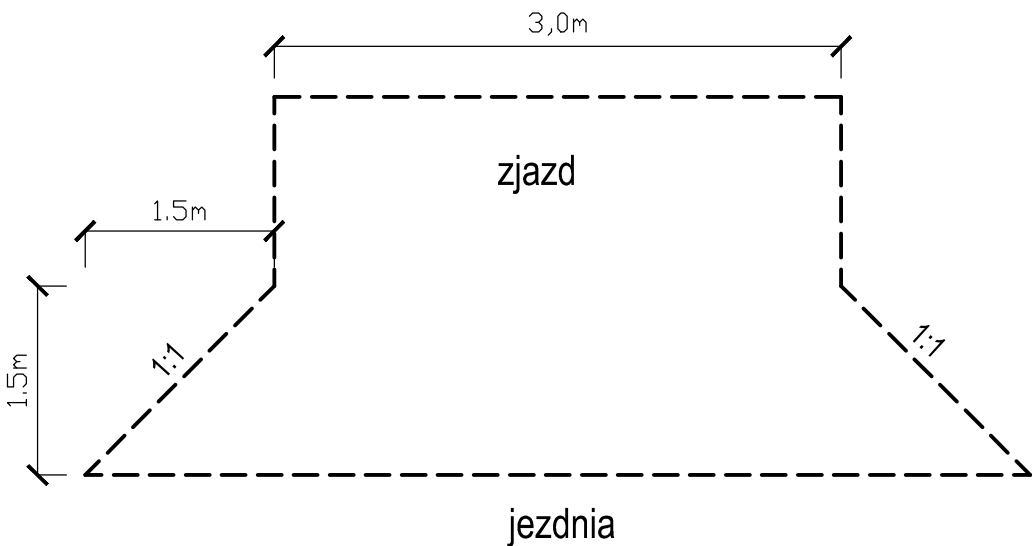
3	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW	
	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 15cm

4. Konstrukcja pobocza gruntowego.



4	KONSTRUKCJA POBOCZA GRUNTOWEGO	
	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 15cm

I. Schemat zjazdu.





PRACOWNIA DROBOWA SP. Z O.O.

ul. Daliowa 18

83-032 Skowarcz

NIP: 583-302-65-69

REGON: 220 617 954

Tel: 058 550-73-75

e-mail: biuro@dgn.net.pl

Projekt odnowy nawierzchni drogi 1500G na odcinku od skrzyżowania z ul. Szkolną w miejscowości Białogóra do skrzyżowania z DW nr 213 w Słuchowie

Przekroje konstrukcyjne

Data: 06.2013	Faza opracowania: Projekt wykonawczy		Skala: 1:20
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	<small>spec. drogowa</small> upr. nr POM/0138/POOD/05	Nr rys. D.4.
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	<small>spec. drogowa</small> upr. nr POM/0137/POOD/05	