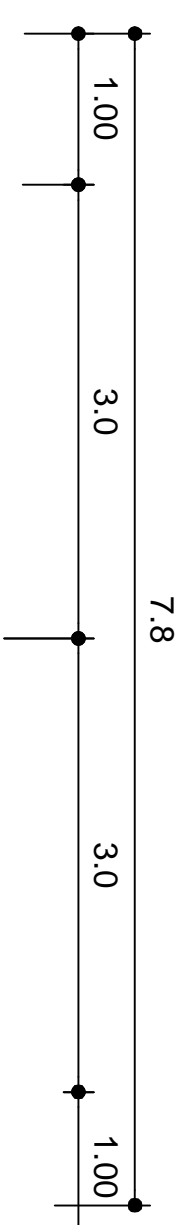


PRZEKRÓJ NORMALNY

droga powiatowa nr 1404 G do km 5+600,00 do km 6+077,29



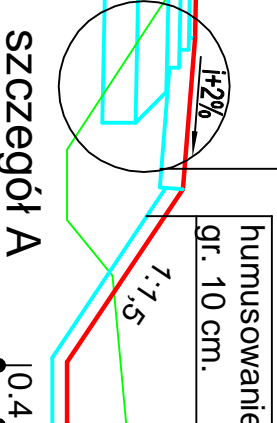
mieszananka kruszyw łamanych
o czerwonym zabarwieniu ziaren gr. 15 cm.

humusowanie
gr. 10 cm.



warstwa ścieralna z SMA 8 gr. 4 cm.
warstwa wyрівnowacza z betonu asfaltowego AC 16 W gr. min 5 cm.
istniejąca jezdnia po frezowaniu

szczegół B



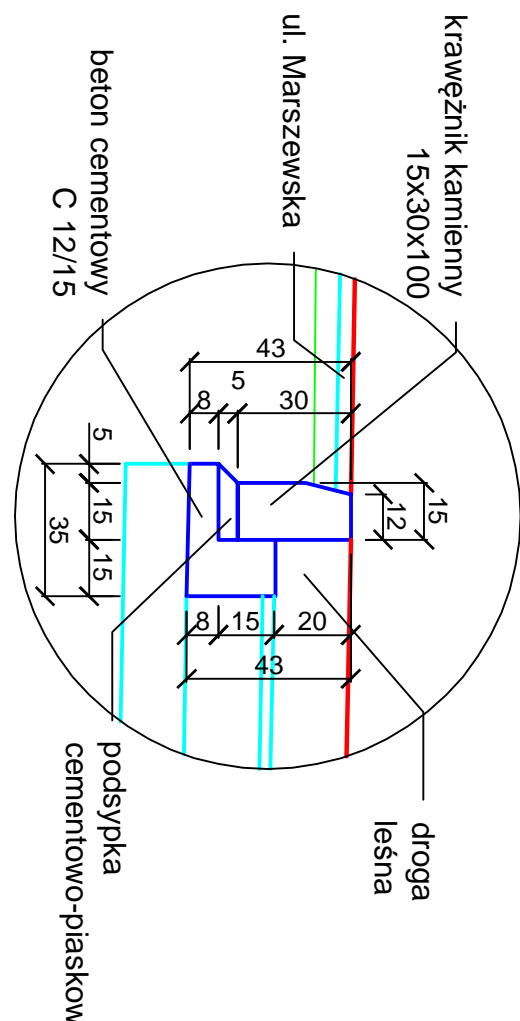
humusowanie
gr. 10 cm.

warstwa ścieralna z SMA 8 gr. 4 cm.
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 6 cm.
podbudowa z betonu asfaltowego AC 22 P gr. 8 cm.
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. gr. 20 cm.
w-wa stabilizacji kruszywa cementem Rm=2,5 MPa gr. 22 cm.

szczegół A

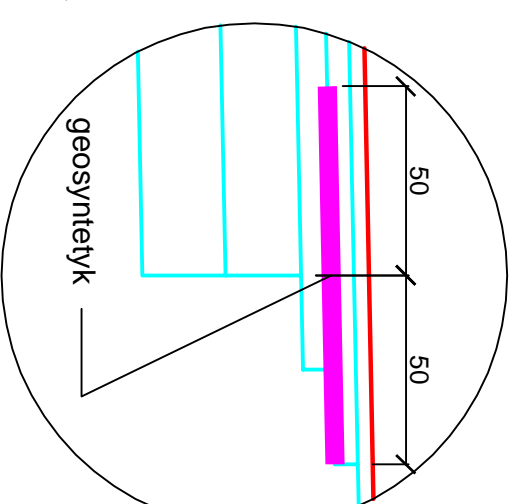
szczegół połączenia z drogą leśną

skala 1:20



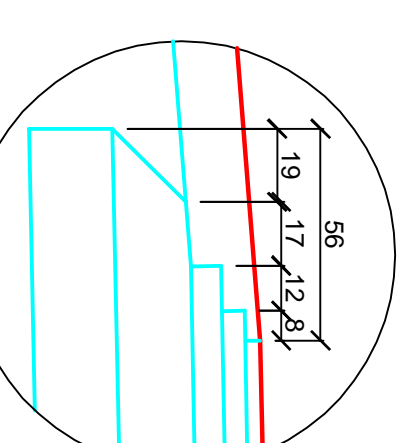
szczegół B

skala 1:20

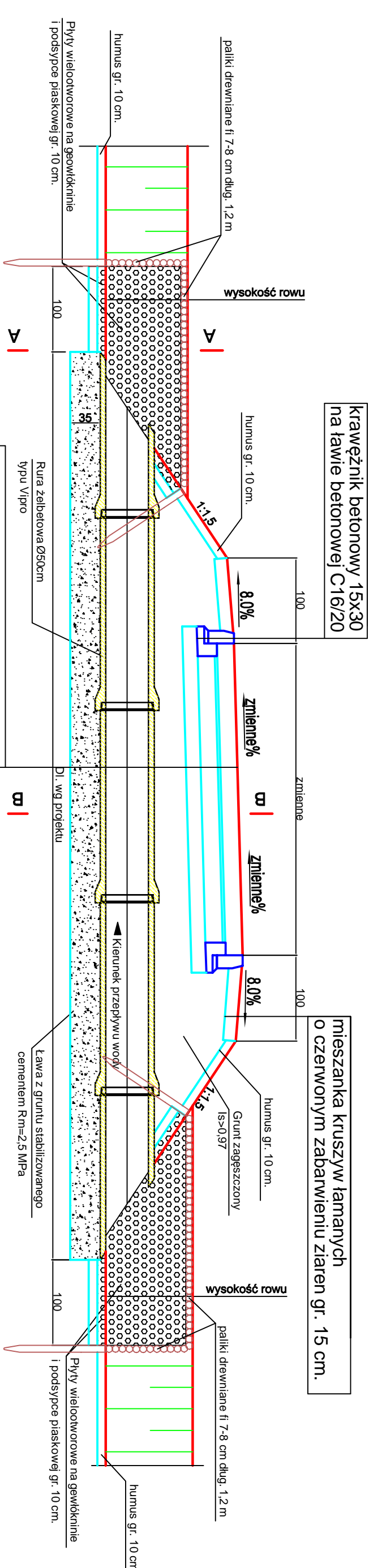


szczegół A

skala 1:20



PRZEKRÓJ NORMALNY - DROGA LEŚNA Przekrój podłużny



krawężnik betonowy 15x30
na ławie betonowej C16/20

humus gr. 10 cm.

humus gr. 10 cm.

Płyty wielowarstwowe na geowłókninie
i podsypce płaskowej gr. 10 cm.

Rura żelbetowa Ø50cm
typu Vipro

warstwa ścieralna z kamienia polnego 16/20
podsyпка cementowo-płaskowa gr. 3 cm.
podbudowa z kruszywa łamanego stabil. mech. anicznie gr. 20
w-wa stabilizacji kruszywa cementem Rm=2,5 MPa gr. 17 cm.

mieszananka kruszyw łamanych
o czerwonym zabarwieniu ziaren gr. 15 cm.

humus gr. 10 cm.

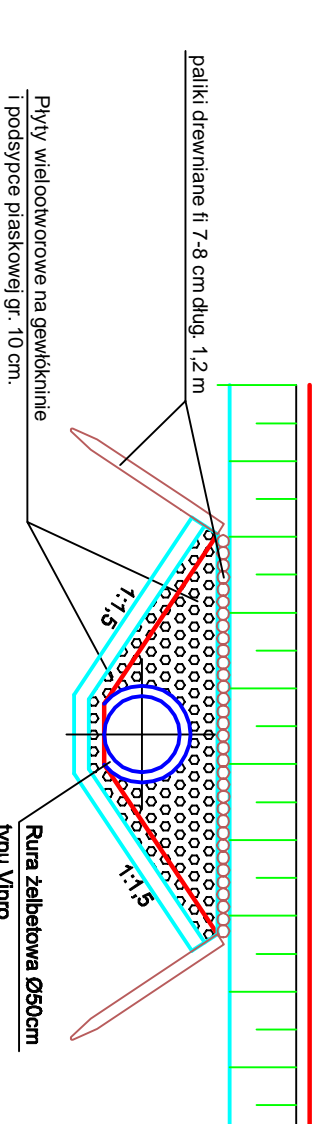
humus gr. 10 cm.

Płyty wielowarstwowe na geowłókninie
i podsypce płaskowej gr. 10 cm.

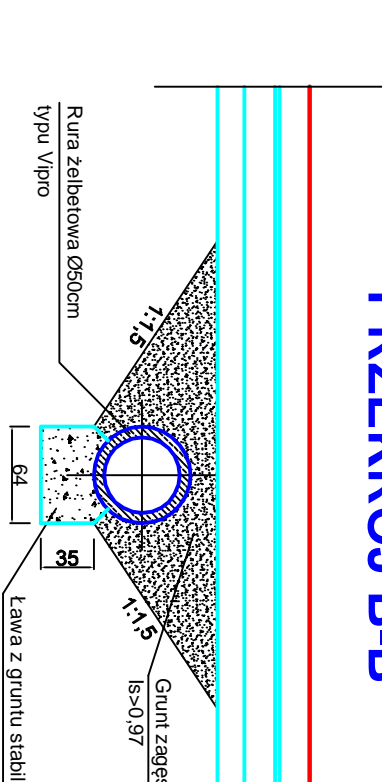
Rura żelbetowa Ø50cm
typu Vipro

warstwa ścieralna z kamienia polnego 16/20
podsyпка cementowo-płaskowa gr. 3 cm.
podbudowa z kruszywa łamanego stabil. mech. anicznie gr. 20
w-wa stabilizacji kruszywa cementem Rm=2,5 MPa gr. 17 cm.

WIDOK A-A



PRZEKRÓJ B-B



UWAGA !
Podane na rysunku wartości szerokości, pochłen, elementy i urządzenia drogowe występują w przeważającej części opracowania. Mogą być one jednak wielkościami zmiennymi o także mogą występować inne elementy czy urządzenia drogowe wynikające ze szczegółowych rozwiązań określonych wg planu sytuacyjnego, przekrojów podłużnych, poprzecznych oraz konstrukcyjnych.

Zamawiający:	Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku ul. Orzeszkowej 5, 84-100 Puck			
Jednostka projektowa:	"Biuro Projektów Drogowych P. Kania" ul. Władysława Reymonta 3 84-217 Kamień			
Obiekt:	Droga powiatowa nr 1404G, ul. Marszewska			
Tenord opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1404 G Rumia-Łężyc-Gdynia na odcinku od km 5+600,00 do km 6+077,29			
Brand:	Drogowa			
Typul rysunku:	Przekrój normalny. Szczegóły.			
Funkcja	Inne i nazwisko	Upewnienie		
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002	PK-2	
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	POM/089/ POOD/07	Plein	
Stadium:	Projekt budowlany	Data:	V-2014	Skala: 1:50, 1:20
				Nr rys.-Ark.: 4.1