

1. Wstęp**1.1 Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST), są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót, związanych z rozbiórką **przy przebudowie skrzyżowania ulicy Kazimierskiej i Obwodowej w Redzie, województwo pomorskie.**

1.2 Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST), stosowana jest jako dokument przetargowy przy zlecaniu i realizacji robót, wymienionych w pkt. 1 niniejszej SST.

1.3 Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji, stanowią wymagania dotyczące rozbiórki i obejmują:

- | | |
|--|-----------------------|
| • Nawierzchnie asfaltowe | 1480,0 m ² |
| • nawierzchnię z kostki bet. gr. 8 cm | 85,0 m ² |
| • nawierzchnię z płyt bet. chodnikowych 50*50 cm | 238,0 m ² |
| • nawierzchnię z płyt bet. 100*300 cm gr. 12 cm | 392,8 m ² |
| • krawężnik 15x30 | 314,0 m |
| • obrzeże bet. 8x20x100 | 238,0 m |
| • przepust rurowy średnicy Ø1200 | 12,0 m |
| • konstrukcja przepustu – bet. + żelbet. | 23,0 m ³ |
| • bariery typu U-11a | 12 szt. |
| • Bariery poręcze U-11b | 30,0 mb |

1.4 Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe, są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w SST D 00.00.00 "Wymagania ogólne".

1.5 Ogólne wymagania dotyczące robót. Wykonawca robót, jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, SST i poleceniami Inżyniera.

2. Materiały. Nie występują**3. Sprzęt**

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów ulic, należy stosować następujący sprzęt:

- sprzężarka powietrza spalinowa przewoźna
- młot pneumatyczny
- samochody ciężarowe
- narzędzia

4. Transport. Do wywozu materiałów z rozbiórki, proponuje się w dokumentacji samochody samowyladowcze.

5. Wykonanie robót

5.1. Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg, obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, SST lub wskazanych przez Inżyniera. Jeśli dokumentacja projektowa nie zawiera dokumentacji inwentaryzacyjnej i rozbiórkowej, Inżynier może polecić Wykonawcy sporządzenie takiej dokumentacji, w której zostanie określony przewidziany odzysk materiałów. Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w SST lub przez Inżyniera. Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania jak: brukowiec, kostka kamienna, krawężnik kamienny, krawężnik betonowy, brukowa kostka betonowa, płyty żelbetowe, tarcze znaków drogowych, słupki do znaków drogowych, siatka z ogrodzenia, poręcze ochronne sztywne i łańcuchowe powinny być usuwane ręcznie, częściowo mechanicznie bez powodowania zbędnych uszkodzeń i odpowiednio składowane w uzgodnieniu z Zamawiającym. Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. Elementy i materiały, które zgodnie z SST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy. Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, ogrodzeń i przepustów znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej. Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w SST D-02.03.01 „Wykonanie nasypów”.

6. Kontrola jakości robót

Sprawdzenie jakości robót, polega na sprawdzeniu kompletności wykonanych robót rozbiórkowych. Wskaźnik zagęszczenia gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni, powinien być większy, równy 1,0.

7. Obmiar robót

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest:

- dla nawierzchni i chodnika - m² (metr kwadratowy),
- dla krawężnika, opornika, obrzeża, poręczy i ogrodzeń - m (metr),
- dla gruzu - m³ (metr sześcienny)

Obmiar powinien być dokonany na budowie, w obecności Inżyniera. Obmiar nie powinien obejmować jakichkolwiek robót, nie wykazanych w dokumentacji projektowej, z wyjątkiem zaakceptowanych na piśmie przez Inżyniera. Dodatkowe roboty wykonane bez pisemnego upoważnienia Inżyniera, nie mogą stanowić podstawy do roszczeń o dodatkową zapłatę. W przypadku wystąpienia dodatkowych robót rozbiórkowych, nie ujętych w dokumentacji, należy wystąpić do Inżyniera z wnioskiem o ich akceptację. Akceptację należy uzyskać przed rozpoczęciem ich wykonania.

8 Odbiór robót

8.1 Odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg, dokonuje Inżynier, po zgłoszeniu robót do odbioru przez Wykonawcę.

Odbiorowi podlegają wykonane rozbiórki elementów wyszczególnionych w pkt. 1.3 niniejszej SST.

8.2 Roboty rozbiórkowe, uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, jeśli zostały spełnione wymagania określone w punkcie 5 i 6 niniejszej SST

8.3 Roboty poprawkowe, Wykonawca wykona na koszt własny, w terminie uzgodnionym z Inżynierem

9. Podstawa płatności

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania robót obejmuje:

a) dla rozbiórki warstw nawierzchni i podbudowy:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- rozkucie i zerwanie nawierzchni,
- przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jej użycia, z ułożeniem na poboczu,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

b) dla rozbiórki krawężników, obrzeży i oporników:

- odkopanie krawężników, obrzeży i oporników wraz z wyjęciem i oczyszczeniem,
- zerwanie podsypki cementowo-piaskowej i ew. ław,
- przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jej użycia, z ułożeniem na poboczu,
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

c) dla rozbiórki chodników:

- ręczne wyjęcie płyt chodnikowych, kostek betonowych, lub rozkucie i zerwanie innych materiałów chodnikowych,
- przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki w celu ponownego jego użycia, z ułożeniem na poboczu,
- zerwanie podsypki cementowo-piaskowej,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

10. Przepisy związane

- | | | |
|----|---------------|---|
| 1. | PN-D-95017 | Surowiec drzewny. Drewno tartaczne iglaste. |
| 2. | PN-D-96000 | Tarcica iglasta ogólnego przeznaczenia |
| 3. | PN-D-96002 | Tarcica liściasta ogólnego przeznaczenia |
| 4. | PN-H-74219 | Rury stalowe bez szwu walcowane na gorąco ogólnego stosowania |
| 5. | PN-H-74220 | Rury stalowe bez szwu ciągnione i walcowane na zimno ogólnego przeznaczenia |
| 6. | PN-H-93401 | Stal walcowana. Kątowniki równoramienne |
| 7. | PN-H-93402 | Kątowniki nierównoramienne stalowe walcowane na gorąco |
| 8. | BN-87/5028-12 | Gwoździe budowlane. Gwoździe z trzpieniem gładkim, okrągłym i kwadratowym |
| 9. | BN-77/8931-12 | Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu. |