

TOM 5

Egz.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Opracowanie branżowe: **PROJEKT DROGOWY**

Przedsięwzięcie: **Projekt budowy kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem nawierzchni w ciągu drogi nr 1505G na odcinku przejścia przez miejscowość Sławoszyno, gmina Krokowa.**

Inwestor: **Gmina Krokowa
ul. Szkolna 2
84-110 Krokowa**

Numery działek / obręby: **Obręb Sławoszyno: 122/1, 123/1, 124/1, 125/1, 126/2, 128/11, 128/13, 142, 143, 144/1, 145/1, 148/1, 153/5, 154/1, 155/1, 156/4, 156/6, 162/2, 163/3, 163/5, 164, 168, 169/1, 170/1, 171/1, 172/1, 172/2, 176/1, 177/1, 177/2, 179/1, 181, 217, 414/4, 191, 189, 182, 179/2, 124/2, 125/2, 128/16, 162/1, 161, 175/3, 175/2, 173, 172/3, 171/2, 145/2, 170/2, 144/1, 589**

Stanowisko:	Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak upr. nr POM/0138/POOD/05 specjalność - drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth upr. nr POM/0137/POOD/05 specjalność - drogowa	

Skowarcz, grudzień 2012r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

Nr konta: Bank Zachodni WBK S.A. 10 1090 1098 0000 0001 1001 3206

Sąd Rejonowy Gdańsk - Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000306545 Kapitał Zakładowy 60.000zł

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

„Projekt budowy kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem nawierzchni w ciągu drogi nr 1505G na odcinku przejścia przez miejscowość Sławoszyno, gmina Krokowa.”

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakres robót obejmuje teren wzdłuż drogi powiatowej nr DP 1505G na odcinku od ścieżki rowerowej biegnącej po byłym nasypie kolejowym (Hanzeatycka Trasa Rowerowa R10) do skrzyżowania z drogą wojewódzką DW 215.

Inwestycja obejmuje swym zakresem:

- a) budowę kanalizacji deszczowej
- b) przebudowę sieci wodociągowej
- c) odtworzenie nawierzchni

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych;

2.1 Opis terenu.

Początkowy odcinek objęty opracowaniem stanowi droga w terenie niezabudowanym (pojedyncza zabudowa po stronie południowej). Po północnej stronie, wzdłuż drogi, zlokalizowana jest napowietrzna sieć energetyczna (Fot.1). Na omawianym odcinku występuje uzbrojenie podziemne w postaci wodociągu oraz sieci teletechnicznej.

Na pozostałym odcinku objętym opracowaniem droga biegnie w terenie zabudowanym – wieś Sławoszyno. Przekrój drogowy zmienia się na uliczny. Krawędzie jezdni są ograniczone krawężnikami, występują chodniki (Fot.2,3). W obrębie rozpatrywanego układu występuje liczne uzbrojenie podziemne. Wzdłuż drogi na słupach napowietrznej linii energetycznej zamontowano oprawy oświetleniowe. Odwodnienie odbywa się w sposób powierzchniowy z punktowymi odprowadzeniami wody do istniejących rowów. Jedynie w rejonie skrzyżowania z ul. Żaczka woda przechwytywana jest przez pojedynczy wpust deszczowy.

2.2 Zieleń.

W obszarze objętym opracowaniem występuje zieleń w postaci trawników, krzewów i drzew.

2.3 Uzbrojenie podziemne.

W rejonie projektowanego układu występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć gazowa
- sieć teletechniczna
- sieć elektroenergetyczna

DGN Pracownia Drogowa Sp. z o.o.

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

Szczegółowa inwentaryzacja uzbrojenia podziemnego oraz projekt usunięcia kolizji z uzbrojeniem projektowanym znajduje się w odrębnych opracowaniach branżowych.

2.4 Uzbrojenie nadziemne.

- napowietrzne linie elektroenergetyczne
- lampy oświetleniowe

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Za elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na terenie inwestycji należy uznać:

- czynne sieci elektroenergetyczne
- czynne sieci gazowe

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- nie występuje

4.1 Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
- nie występuje
- roboty przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5m,
- nie występuje
- rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8m,
- nie występuje
- roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,
- nie występuje
- montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich wysokościowych,
- nie występuje
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców,
- nie występuje
- prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,

DGN Pracownia Drogowa Sp. z o.o.

- nie występuje
 - montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
- nie występuje
 - betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony,
- nie występuje
 - fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
- nie występuje
 - roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
 - 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1kV,
 - 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow.1kV, lecz nieprzekraczającym 15kV,
 - 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow.15kV, lecz nieprzekraczającym 30kV,
 - 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow. 30kV, lecz nieprzekraczającym 110kV,
- nie występuje
 - roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków,
- nie występuje
 - roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m,
- nie występuje
 - roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych;
- nie występuje
 - 4.2 Roboty budowlane, przy prowadzeniu, których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.
 - a) roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,
- nie występuje
 - b) roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest,
- nie występuje
 - 4.3 Roboty budowlane stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym.
 - a) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej,
- nie występuje
 - b) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których były realizowane procesy technologiczne z użyciem izotopów;
- nie występuje

DGN Pracownia Drogowa Sp. z o.o.

4.4 Roboty budowlane prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych.

a) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym 110 kV,

- nie występuje

b) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV,

- nie występuje

c) budowa i remont linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe),

- nie występuje

d) budowa i remont sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne,

- nie występuje

e) budowa i remont linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym,

- nie występuje

f) budowa i remont sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych, związane z prowadzeniem ruchu kolejowego,

- nie występuje

g) wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego,

- nie występuje

4.5 Roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników.

a) roboty prowadzone z wody lub pod wodą,

- nie występuje

b) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,

- nie występuje

c) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,

- nie występuje

d) roboty prowadzone przy budowłach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m,

- nie występuje

Roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach:

e) roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych,

- nie występuje

f) roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów

pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi,

- nie występuje

DGN Pracownia Drogowa Sp. z o.o.

4.6 Roboty budowlane wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych - roboty przy budowie remoncie i rozbiórce torowisk:

- nie występuje

4.7 Roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza - roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych przepraw mostowych:

- nie występuje

4.8 Roboty budowlane wymagające użycia materiałów wybuchowych:

a) roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu,

- nie występuje

b) roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów;

- nie występuje

4.9 Roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - roboty, których masa przekracza 1,0 t.

- nie występuje

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przeszkolenie pracowników w zakresie BHP oraz instruktaż obsługi maszyn i urządzeń wykorzystywanych do robót budowlanych.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Stosowanie odzieży ochronnej. Zawsze dostępna podręczna apteczka. Przeszkolenia pracowników w zakresie BHP.

Sporządził:

mgr inż. Paweł Nowak