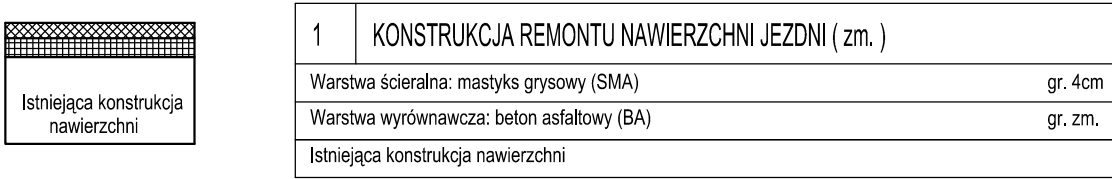
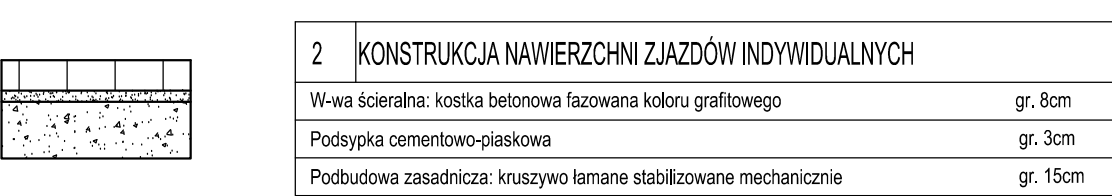


PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
SKALA 1:20

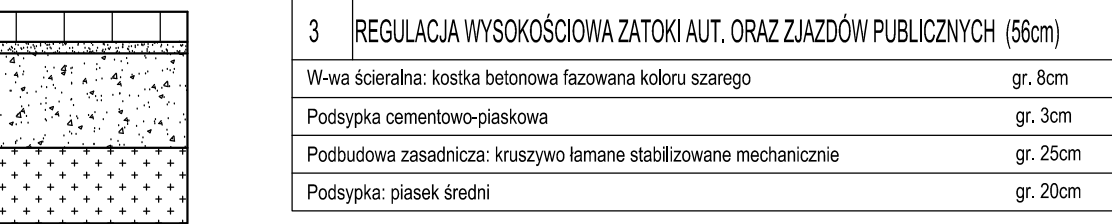
1. Konstrukcja remontu nawierzchni jezdni



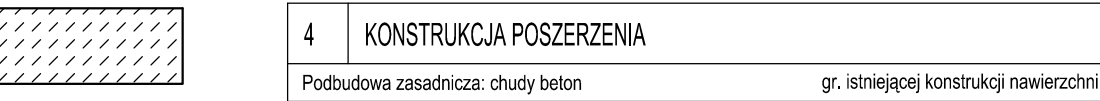
2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych.



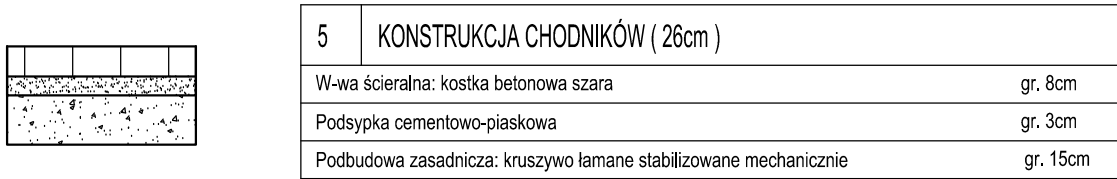
3. Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej oraz zjazdów publicznych.



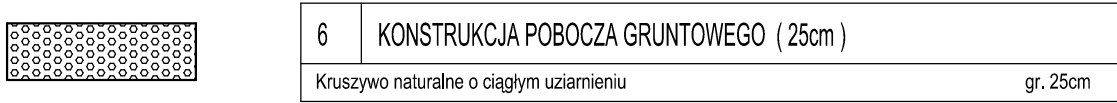
4. Konstrukcja poszerzenia jezdni.



5. Konstrukcja chodników.

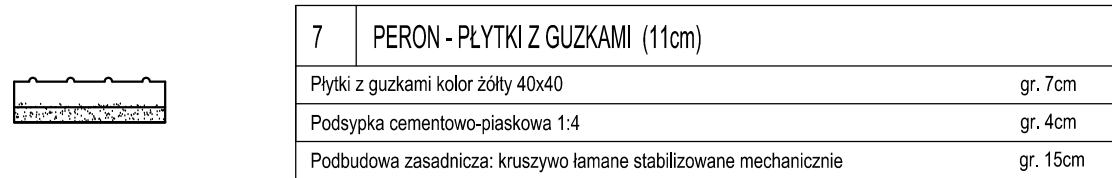


6. Konstrukcja pobocza gruntowego.

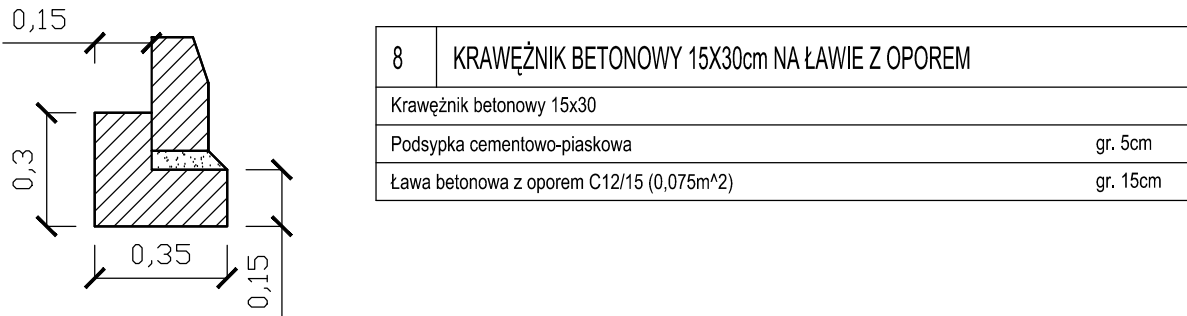


7. Peron - płytki z guzkami

Jeden rząd płytek na krawędzi peronu



8. Krawężnik betonowy 15x30 na ławie z oporem.

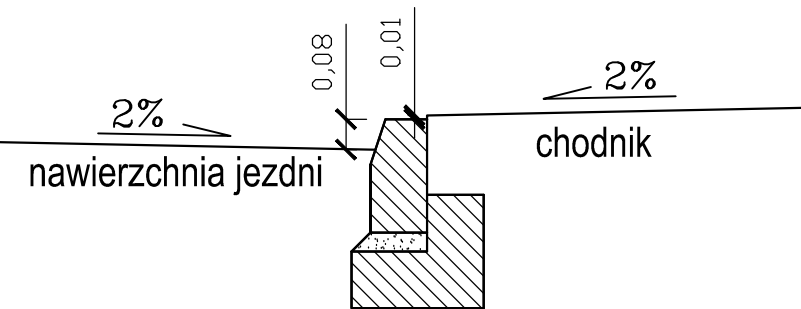


9. Obrzeże betonowe 8x25 układane na podsypce.

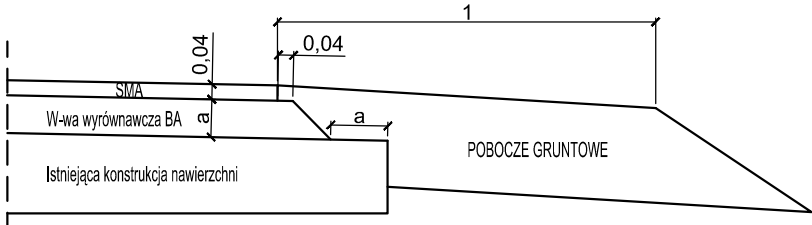


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

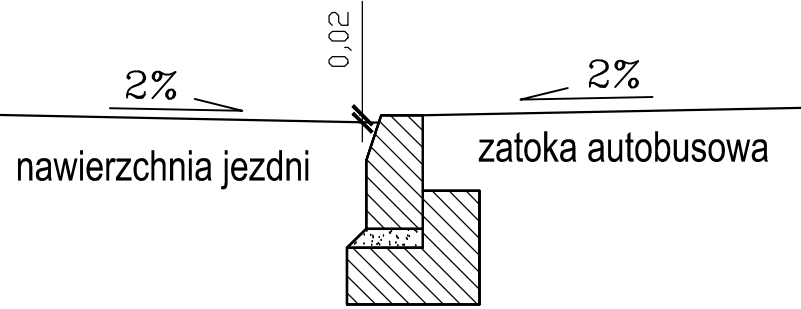
I. Usytuowanie krawężnika przy jezdni



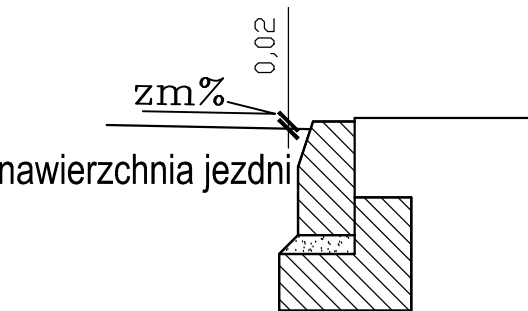
II. Zakończenie warstw bitumicznych na krawędzi jezdni



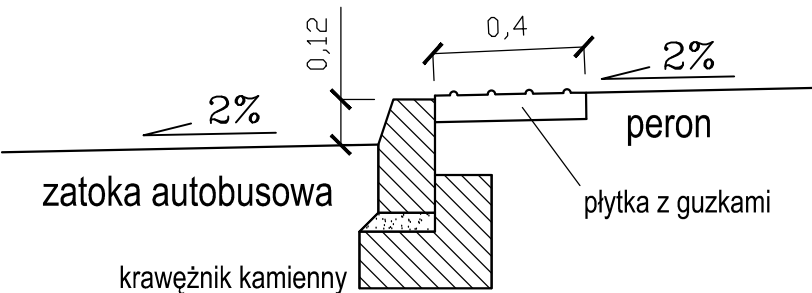
III. Usytuowanie krawężnika na styku jezdni i zatoki autobusowej.



IV. Usytuowanie projektowanego krawężnika przy zjazdach



V. Usytuowanie krawężnika przy zatoce autobusowej.



LEGENDA:

- WARSTWA ŚCIERALNA (MASTYKS GRYSWY SMA)
- WARSTWA WYRÓWNAWCZA (BETON ASFALTOWY)
- KRUSZYWO NATURALNE O CIĄGŁYM UZIARNIENIU
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
- BETON CEMENTOWY
- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE
- CHUDY BETON
- PIASEK ŚREDNI

Project information block including DGN logo, project name, scale, and drawing number.