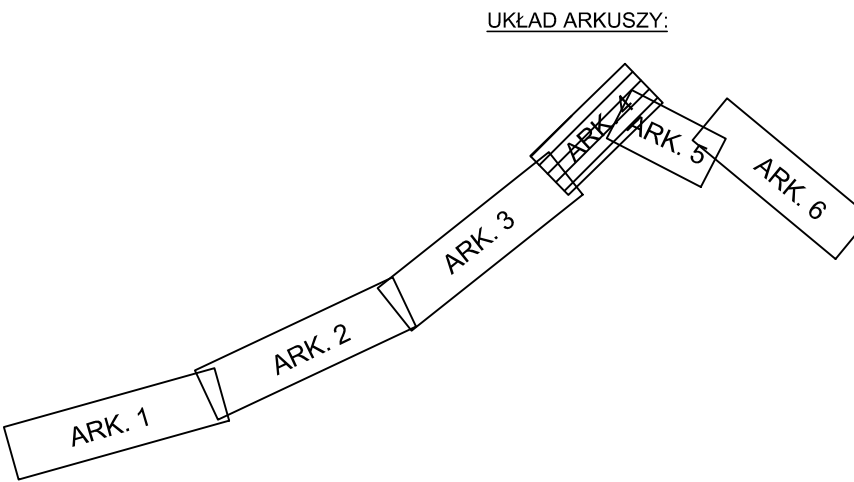
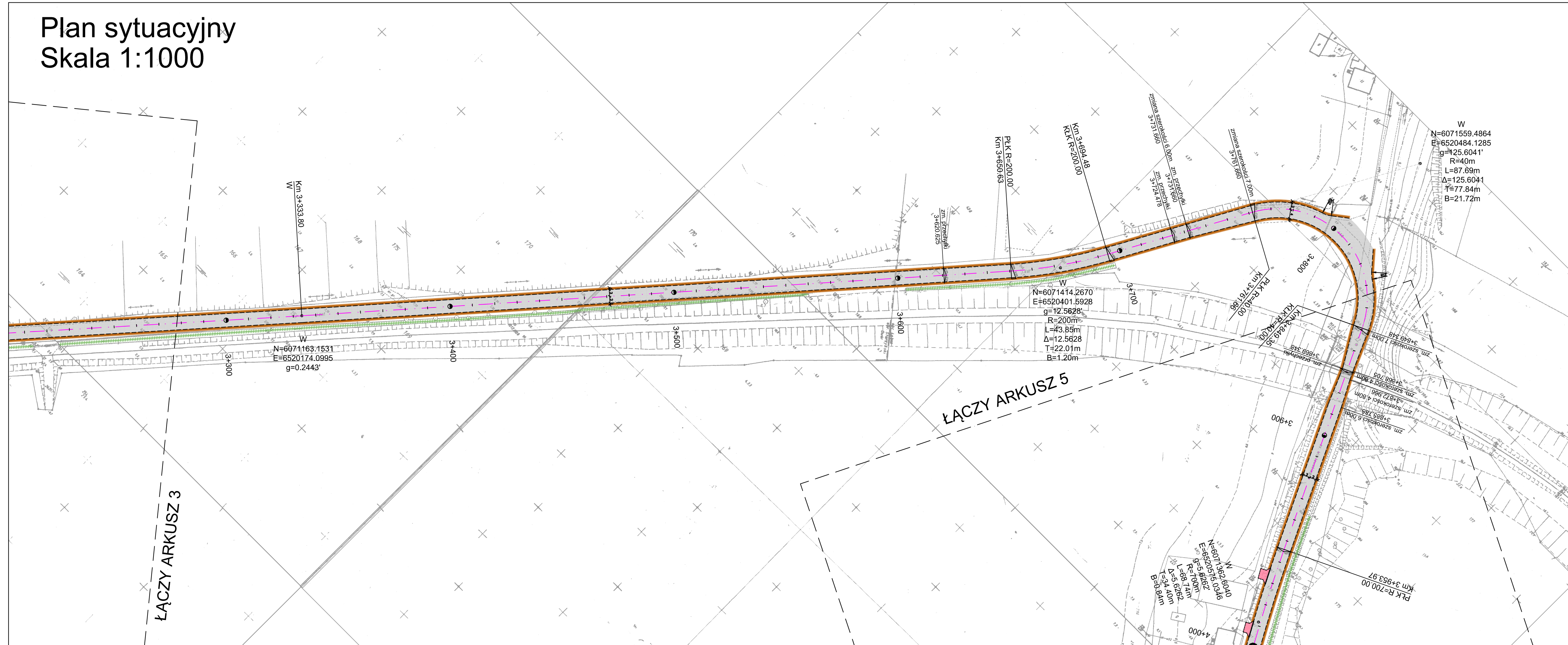














Plan sytuacyjny

Skala 1:1000



LEGENDA:

-  - krawężnik wysoki betonowy
-  - krawężnik zanizony betonowy
-  - krawężdź jezdni
-  - obrzeże betonowe
-  - obrzeże betonowe (obramowanie zjazdu)
-  - oczyszczenie istniejących rowów
-  - bariera ochronna stalowa typu SP-06
-  - odnowa jezdni bitumicznych
-  - chodnik z kostki betonowej prostokątnej fazowanej koloru szarego 10x20cm
-  - istniejący chodnik do regulacji wysokościowej
-  - zjazdy indywidualne z kostki betonowej prostokątnej fazowanej koloru grafitowego 10x20cm
-  - zjazdy publiczne oraz zatoka postojowa z kostki betonowej prostokątnej fazowanej koloru szarego 10x20cm

UWAGA:
W przypadku gdy w wyznaczonych przekrojach rzędne istniejące będą odbiegały od rzędnych pomierzonych na etapie projektowym, należy niezwłocznie zawiadomić nadzór autorski oraz nadzór inwestorski i nie przystępować do wykonywania karawieżników, warstw wyrównawczych bądź frezowania.



Remont drogi gminnej (ul. Hetmańska) w Łębczu wraz
z drogą powiatową nr 1509G Łębcz - Starzyński Dwór - Starzyno

PLAN SYTUACYJNY (Arkusz 4)

Data: 09.2010	Faza opracowania: Projekt wykonawczy		Skala: 1:1000	Nr rys. 2
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowia upr. nr POM/0138/POOD/05		
Opracowanie:				
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowia upr. nr POM/0137/POOD/05		