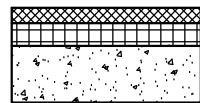


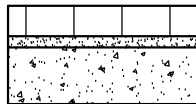
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20

1. Konstrukcja nawierzchni jezdni manewrowej.



1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI MANEWROWEJ (25 cm)	
W-wa ścieralna: mastyks gryswy (SMA)		gr. 4cm
W-wa wiążąca : beton asfaltowy (BA)		gr. 6cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie		gr. 15cm

2. Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych.



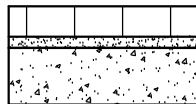
2	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH (26 cm)	
W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana koloru szarego		gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4		gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie		gr. 15cm

3. Konstrukcja nawierzchni chodników.



3	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW (26 cm)	
W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana koloru szarego		gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4		gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie		gr. 15cm

4. Konstrukcja nawierzchni opaski.



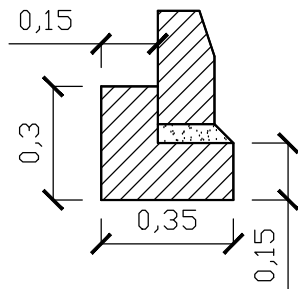
4	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI OPASKI (26 cm)	
W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana koloru szarego		gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa		gr. 3cm
Podbudowa zasadnicz: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie		gr. 15cm

5. Konstrukcja wzmocnienia podłoża TYP 1  
pod jezdnią menewrową (1) oraz miejscami postojowymi (2).



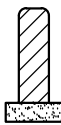
5	KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA PODŁOŻA TYP 1 (35 cm)	
Kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5 MPa		gr. 25cm
Piasek średni		gr.10cm
Geowłóknina		

6. Krawężnik betonowy 15x30 na ławie z oporem.



6	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Krawężnik betonowy 15x30		
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4		gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,075m²)		gr. 15cm

7. Obrzeże betonowe 8x30 układane na podsypce.



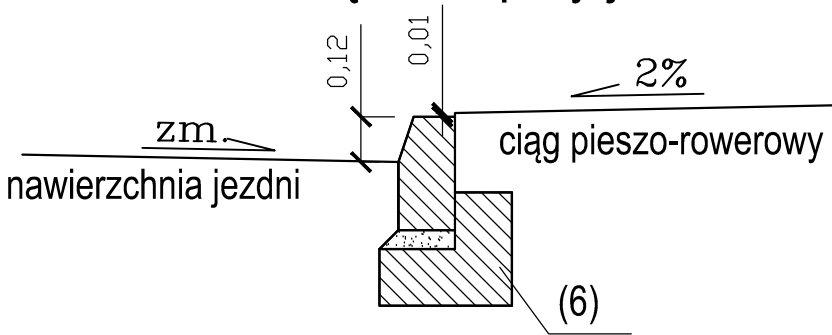
7	OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm UKŁADANE NA PODSYPCE	
Obrzeże betonowe 8x30cm		
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4		gr. 5cm

LEGENDA:

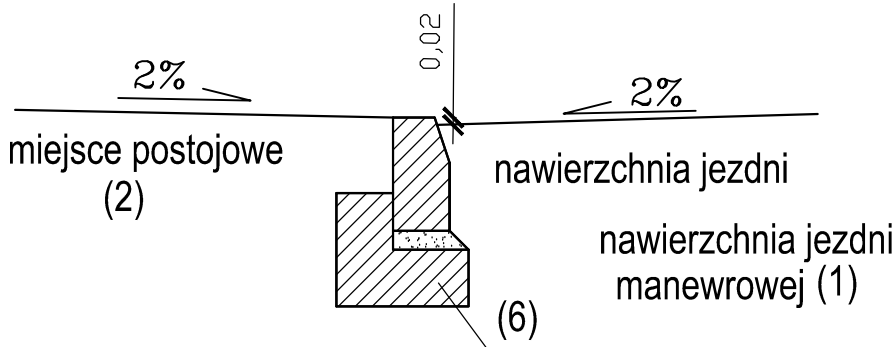
	WARSTWA ŚCIERALNA Z MASTYKSU GRYSOWEGO (SMA)
	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
	PODBUDOWA Z KŁSM
	BETON CEMENTOWY C16/20
	KOSTKA BETONOWA WIBROPRASOWANA
	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
	PIASEK ŚREDNI
	KRUSZYWO NATURALNE STABILIZOWANE CEMENTEM
	GEOWŁÓKNINA


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

I. Usytuowanie krawężnika przy jezdni.



II. Usytuowanie krawężnika na styku jezdni i miejsca postojowego.



<div><div><b>DGN</b></div><div><b>PRACOWNIA DROBOWA</b></div></div> <div>Wojciech Dejk ul. Bergiela 5/12 80-180 Gdańsk NIP: 958-009-61-96 REGON: 220 238 748 Tel: 0502 366 220 e-mail: biuro@dgn.net.pl</div>	Budowa parkingu przy Domu Pomocy Społecznej w Strzebielinku.			PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
Data: 07.2010	Faza opracowania: Projekt wykonawczy			Skala: 1:20	
Projektant:	mgr inż. Wojciech Dejk			spec. drogowa upr. nr POM/0136/POOD/05	Nr rys. 5
Opracowanie:	mgr inż. Anna Grebin				
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth			spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05	