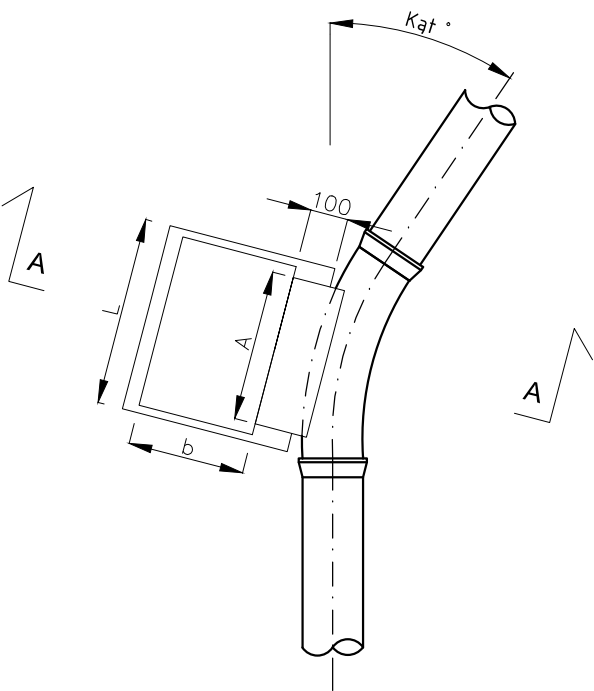


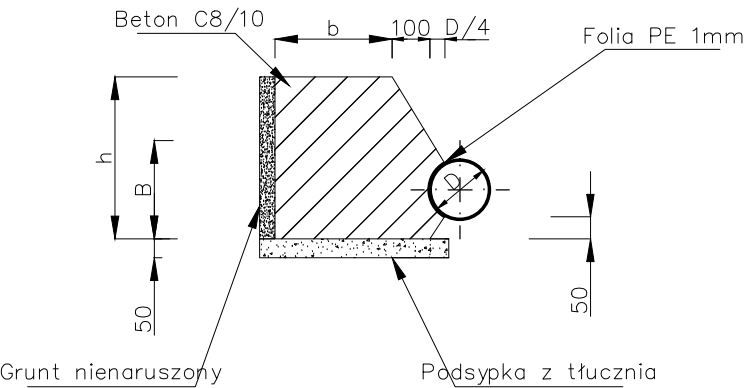
SZCZEGÓŁ BLOKU OPOROWEGO
DLA RUROCIĄGÓW CIŚNIENIOWYCH
PRZY ZAŁAMANIU TRASY W PŁASZCZYZNIE POZIOMEJ


WYMIARY BLOKÓW OPOROWYCH
DLA CIŚNIENIA PRÓBNEGO 1,0 MPa



Przekrój A-A

Średnica wewnętrzna D [mm]	Kąt załamania \angle°	A [mm]	B [mm]	h [mm]	b [mm]	L [mm]
80	90	200	200	200	200	300
	45	200	200	200	200	200
100	90	300	200	200	200	350
	45	300	200	200	200	300
	30	300	200	200	200	300
150	90	400	200	300	250	850
	45	400	200	300	250	600
	30	400	200	300	250	500
200	90	600	250	450	250	1100
	45	500	250	450	250	600
	30	450	250	450	250	550
250	90	700	300	600	380	1350
	45	550	300	600	380	650
	30	500	300	600	250	500
300	90	800	400	650	380	1500
	45	550	400	650	380	850
	30	500	400	650	250	700



 PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O. Wojciech Dejk ul. Bergiela 5/12 80-180 Gdańsk NIP: 958-009-61-96 REGON: 220 238 748 Tel: 0502 366 220 e-mail: biuro@dgn.net.pl		Przebudowa odcinków dróg powiatowych nr 1446G Wierzchucino-Czymanowo-Rybno oraz nr 1443G Kolkowo-Rybno. Budowa parkingu. Przebudowa wodociągu Szczegół bloku oporowego w poziomie	
Data: 09.2010	Faza opracowania: Projekt wykonawczy		Skala: -:-
Projektant:	mgr inż. Paweł Zieliński	spec. inst. upr. nr POM/0212/POOS/08	Nr rys. 7
Opracowanie:	mgr inż. Krzysztof Michalewicz		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Bieniecki	spec. inst. upr. nr POM/0031/POOS/08	