

Inwestor:

**ZARZĄD DROGOWY DLA POWIATU
PUCKIEGO I WEJHEROWSKIEGO
Z SIEDZIBĄ W WEJHEROWIE
UL. PUCKA 11
84-200 WEJHEROWO**

Faza opracowania:

Dokumentacja przetargowa

Tytuł:

Remont nawierzchni drogi powiatowej
nr 1451G Rosochy-Łebno na odcinku
od km 24+271 do 27+222
w ramach bieżącego utrzymania

Branża:

Drogowa

Autor opracowania:

Lech Czernicki

SPECJALISTA
ds. przygotowania i realizacji
projektów drogowych
mgr Lech Czernicki

Data opracowania: sierpień 2014 r.

OPIS TECHNICZNY

Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 1451G Rosochy-Łebno na odcinku od km 24+271 do 27+222 w ramach bieżącego utrzymania.

Remont drogi powiatowej nr 1451G (kierunek Rosochy- Łebno)

na długości 2 951 m obejmujący wykonanie remontu nawierzchni oraz poboczy.

1. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji przetargowej branży drogowej dla remontu drogi powiatowej nr 1451G na długości 2 951 m obejmującego wykonanie remontu (kierunek Rosochy – Łebno) z podziałem na:

- Odcinek od km 24+271 do 26+222 długości 1951m
- Odcinek od km 26+222 do 27+222 długości 1000 m

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest remont drogi powiatowej nr 1451G na długości 2 951 m obejmuje:

- Odcinek od km 24+271 do 26+222 długości 1951m – wykonanie pasa o szerokości 1,0 m (strona lewa) oraz pasa o szerokości 2,0 m (strona prawa) poprzez frezowanie o średniej głębokości 2 cm, ułożenie warstwy wyrównawczej o strukturze zamkniętej o średniej gr. 5 cm. Pobocza tego odcinka zostaną ścięte oraz uzupełnione kruszywem KŁSM grubości 15 cm na szerokości 1 m po obu stronach.
- Odcinek od km 26+222 do 27+222 długości 1000 m zostanie wyremontowany poprzez wykonanie łąt o łącznej powierzchni 3000m² wypełnionych warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego. Zakres –lokalizacja poszczególnych łąt zostanie wskazana w trakcie robót przez Kierownika Obwodu Drogowego w Wejherowie.

Istniejąca nawierzchnia drogi powiatowej nr 1451G na remontowanym odcinku posiada następujące mankamenty:

- a) odcinek od km 24+271 do 26+222
 - zniszczenia nawierzchni na całej szerokości, ubytki i wyboje, w których gromadzi się woda, obłamane krawędzie
 - nieregularne przekroje poprzeczne drogi powiatowej nr1511G, łamane przechyłki na łukach
- b) odcinek od km 26+222 do 27+222
 - zniszczenia miejscowe nawierzchni na całej szerokości jezdni

3. Rozwiązania projektowe.

3.1. Układ sytuacyjny.

Projektowany układ sytuacyjny powstał w ścisłym dowiązaniu do istniejącego przebiegu drogi oraz istniejącego zagospodarowania terenu.

3.2. Odwodnienie.

W projektowanym obszarze woda opadowa z pasa drogowego zostaje odprowadzona powierzchniowo poza konstrukcję nawierzchni

3.3. Konstrukcja nawierzchni.

1. Konstrukcja remontu nawierzchni jezdni

- a) Beton asfaltowy (BA) gr. 5cm w-wa wyrównawcza
- b) Istniejąca konstrukcja nawierzchni

4. Regulacja wysokościowa skrzyżowań i zjazdów

- a) zjazd bitumiczny - 1 szt (powierzchnia $5\text{m} \times 2\text{m} = 10\text{ m}^2$) wyrównanie z betonu asfaltowego o średniej gr. 5cm
- b) skrzyżowania bitumiczne – 1 szt (powierzchnia $7\text{m} \times 3\text{ m} = 21\text{ m}^2$)) wyrównanie z betonu asfaltowego o średniej gr. 5cm

5. Konstrukcja nawierzchni pobocza gruntowego

Szerokość 1,0 m z kruszywa KŁSM gr. 15 cm

6. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, sztuką inżynierską, przepisami BHP.

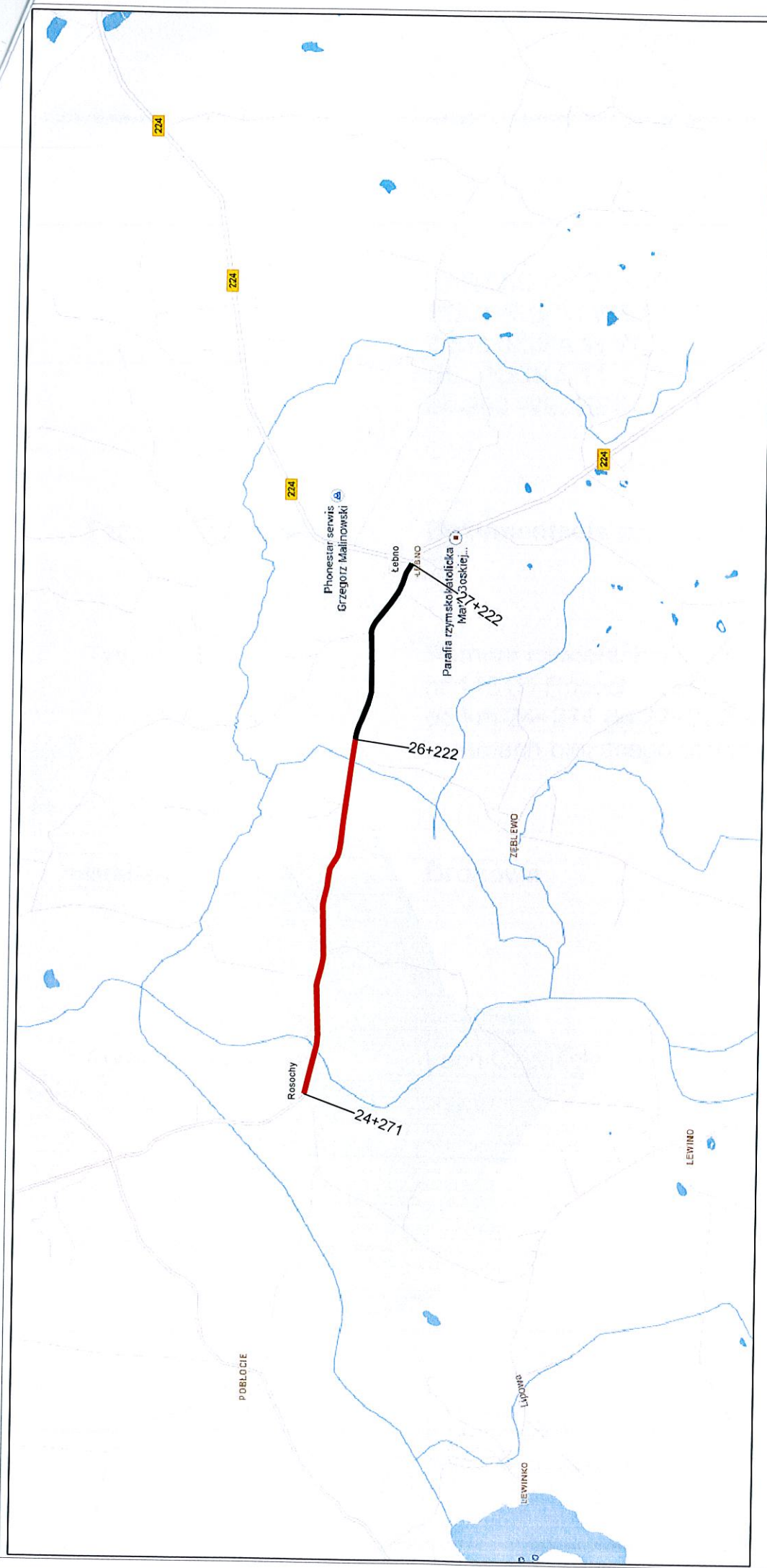
SPECJALISTA
ds. przygotowania i realizacji
projektów drogowych
mgr Lesław Czernicki

.....
opracował

KOSZTORYS OFERTOWY

Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 1451G Rosochy-Łebno na odcinku
od km 24+271 do 27+222 w ramach bieżącego utrzymania

L.p.	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		cena jedn.	wartość
			Nazwa	Ilość		
	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych				
1		Wytyczenie trasy w terenie płaskim	km	2,95		
	D-04.00.00	PODBUDOWY				
2	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych-wyrównanie nawierzchni po obu stronach odcinka drogi (strona lewa szerokość 1m, strona prawa 2 m) o długości 1951 m oraz łaty na odcinku 1000 m o łącznej powierzchni 3000 m ² . Mechaniczne oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni (1+2)m x 1951m +3000m ² =8853m ²	m ²	8 853,00		
	D-04.08.01	Wyrównanie podbudowy				
3		W-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego średnia gr. 5 cm na łącznej powierzchni 8853,00 m ² x 0,05m = 443m ³ x 2,45Mg/m ³ = 1085Mg	Mg	1 085,00		
4		W-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego średnia gr. 5 cm (regulacja-wyrównanie skrzyżowania i zjazdu, razem 31 m ²) 31m ² x 0,05m x 2,45Mg/m ³ =3,80 Mg	Mg	3,80		
	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE TWARDE ULEPSZONE				
	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno				
5		Frezowanie istniejącej nawierzchni, średnia głębokość frezowania 2cm na odcinku w km od 24+271 do 26+222 po obu stronach odcinka drogi (strona lewa szerokość 1m, strona prawa 2 m) o długości 1951m x 3m =8853 m ²	m ²	8 853,00		
	D-06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
	D-06.03.01	Ścinanie i uzupełnianie poboczy				
7		Ścięcie pobocza o szerokości 1m i grubości 10 cm na odcinku w km od 24+271 do 26+222	m ²	3 902,00		
8		Pobocze z kruszywa KŁSM gr.15 cm o szerokości 1m na odcinku w km od 24+271 do 26+222	m ²	3 902,00		
		RAZEM NETTO				
		VAT 23%				
		RAZEM BRUTTO				



Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 1451G
Rosochy - Łebno na odcinku od km 24+271 do 26+222
w ramach bieżącego utrzymania.