

Inwestor:

**ZARZĄD DROGOWY DLA POWIATU
PUCKIEGO I WEJHEROWSKIEGO
Z SIEDZIBĄ W WEJHEROWIE
UL. PUCKA 11
84-200 WEJHEROWO**

Faza opracowania:

Dokumentacja przetargowa

Tytuł:

Remont nawierzchni drogi powiatowej
nr 1460G Borkowo-Zwartówko na wybranych
odcinkach w km od 0+000 do 2+859 w
ramach bieżącego utrzymania

Branża:

Drogowa

Autor opracowania:

Lech Czernicki

Data opracowania: sierpień 2014 r.

OPIS TECHNICZNY

Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 1460G Borkowo-Zwartówko na wybranych odcinkach od km 0+000 do 2+859 w ramach bieżącego utrzymania.

Remont wybranych odcinków drogi powiatowej nr 1460G (kierunek Borkowo-Zwartowo) na długości 2859 m obejmujący wykonanie remontu nawierzchni .

1. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji przetargowej branży drogowej dla remontu wybranych odcinków drogi powiatowej nr 1460G (kierunek Borkowo-Zwartowo) o łącznej długości 1292m, o łącznej powierzchni 6521 m². Stanowi ona sumę powierzchni poszczególnych odcinków, których powierzchnie zostały określone na podstawie uzyskanych średnich z pomiarów szerokości poszczególnych odcinków i z uwzględnieniem specyfiki kształtu istniejących już poszerzeń, łuków i skrzyżowań.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest remont wybranych odcinków drogi powiatowej nr 1460G m obejmujący:

-odcinki nr 1-8 wykonanie frezowania o średniej głębokości 2 cm, ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego o średniej grubości 2 cm. Położenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o średniej grubości 4 cm.

-odcinek nr 9 wykonanie w poboczu o szerokości 0,80 m po prawej stronie jezdni podbudowy z kruszywa KŁSM o głębokości 20 cm, a następnie ułożenie 2 cm warstwy wyrównawczej na starej konstrukcji oraz 4 cm warstwy wyrównawczej na nowej. Następnie ułożenie 4 cm warstwy ścieralnej na całości.

Istniejąca nawierzchnia drogi powiatowej nr 1460G na remontowanych odcinkach posiada następujące mankamenty:

- zniszczenia nawierzchni na całej szerokości, ubytki i wyboje, w których gromadzi się woda, obłamane krawędzie
- nieregularne przekroje poprzeczne drogi powiatowej nr 1460G, łamane przechyłki na łukach
- na odcinku nr 9 w km od 2+660 do 2+859 po prawej stronie pomiędzy krawędzią jezdni (szerokości 4,5 m) a chodnikiem znajduje się 80cm szerokości pas ziemi, który utrudnia poruszanie się pojazdom, utrzymanie czystości nawierzchni jezdni itp.

3. Rozwiązania projektowe.

3.1. Układ sytuacyjny.

Projektowany układ sytuacyjny powstał w ścisłym dowiązaniu do istniejącego

przebiegu drogi (z wyjątkiem odcinka nr 9, w który zostaje dodatkowo poszerzony o 80 cm) oraz do istniejącego zagospodarowania terenu.

Szczegółowe informacje dotyczące poszczególnych odcinków znajdują się w załączonym ZESTWIENIU POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH ODCINKÓW I RODZAJÓW PRAC DO WYKONANIA.

3.2. Odwodnienie.

W projektowanym obszarze woda opadowa z pasa drogowego zostaje odprowadzona powierzchniowo poza konstrukcję nawierzchni

3.3. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja remontu nawierzchni jezdni

a) Beton asfaltowy (BA) gr. 2 cm w-wa wyrównawcza oraz 4 cm warstwa ścierna. Na odcinku nr 9 warstwa w miejscu poszerzenia jezdni warstwa wyrównawcza o grubości 4 cm po uprzednim wykonaniu podbudowy z KŁSM grubości 20 cm.

b) Istniejąca konstrukcja nawierzchni

4. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, sztuką inżynierską, przepisami BHP.

SPECJALISTA
ds. przygotowania i realizacji
projektów drogowych
mgr Lech Czernicki

.....
opracował

Zestawienie powierzchni poszczególnych odcinków i rodzajów prac do wykonania dla zadania p.n.:
Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 1460G Borkowo-Zwartówko na wybranych odcinkach w km od 0+000 do 2+859 w ramach bieżącego utrzymania.

nr odcinka	kilometraż poszczególnych odcinków	długość odcinka w m	ustalona powierzchnia istniejącego odcinka= szerokość x długość odcinka w m	powierzchnia do frezowania na głębokość 2 cm, w m ²	powierzchnia do wyrównania grubości 2 cm (50 kg/ m ²) w m ²	powierzchnia do wyrównania grubością 4 cm, w m ²	powierzchnia do położenia warstwy ściernalnej o grubości 4 cm, w m ²	powierzchnia douzupełnienia z KŁSM o szerokości 0,8 m i grubości 20 cm z prawej strony jezdni , w m ²
1	0+020 do 0+040	20	5 x 20=100	100,00	100		100,00	
2	0+401 do 0+542	141	5 x 141=705	705,00	705,00		705,00	
3	0+800 do 1+020	220	4,5 x 220=990	990,00	990,00		990,00	
4	1+100 do 1+380	280	5,5 x 280=1540	1 540,00	1 540,00		1 540,00	
5	1+690 do 1+800	110	5 x 110=550	550,00	550,00		550,00	
6	1+920 do 2+060	140	5 x 140=700	700,00	700,00		700,00	
7	2+240 do 2+302	62	4,5 x 62 = 280	280,00	280,00		280,00	
8	2+540 do 2+660	120	5 x 120=600	600,00	600		600,00	
9	2+660 do 2+859	199	4,5 x 199=896	896,00	896	160,00	1 056,00	160,00
	razem	1292	6 361,00	6 361,00	6 361,00	160,00	6 521,00	160,00

SPECJALISTA
ds. przygotowania i realizacji
projektów drogowych
mgr Lech Czernicki

KOSZTORYS OFERTOWY
Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 1460G Borkowo-Zwartówko
na wybranych odcinkach w km od 0+000 do 2+859 w ramach bieżącego utrzymania

L.p.	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		cena jedn.	wartość
			Nazwa	Ilość		
	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych				
1		Wytyczenie trasy w terenie płaskim	km	1,30		
	D-04.00.00	PODBUDOWY				
2	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych (konstrukcja istniejąca i warstwa wyrównawcza) - 6520 m2x 2=13040m2	m ²	13 040,00		
	D-04.04.02	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,8m i gr. 20 cm	m2	160,00		
	D-04.08.01	Wyrównanie podbudowy				
3		W-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego średnia gr. 2 cm na odcinkach o łącznej powierzchni 5 465,00 m2 W-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego średnia gr. 4 cm na odcinku o powierzchni 1055 m2 $6361,00 \text{ m}^2 \times 0,02\text{m} = 127,2 \text{ m}^3 \times 2,45\text{Mg/m}^3 = 311,6 \text{ Mg}$ $160,00 \text{ m}^2 \times 0,04\text{m} = 6,4 \text{ m}^3 \times 2,45\text{Mg/m}^3 = 15,7 \text{ Mg}$ razem 311,6+15,7=327,3 Mg	Mg	327,30		
	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE TWARDE ULEPSZONE				
	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno				
4		Frezowanie istniejącej nawierzchni drogi o łącznej powierzchni 6 361 m2, średnia głębokość frezowania 2cm	m ²	6 361,00		
	D-5.03.13	Nawierzchnia z betonu asfaltowego				
5		Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 4 cm	m2	6 520,00		
		RAZEM NETTO				
		VAT 23%				
		RAZEM BRUTTO				

