

INWESTOR:

ZARZĄD DROGOWY
dla
POWIATU PUCKIEGO I WEJHEROWSKIEGO
z siedzibą w Pucku, ul. Orzeszkowej 5

ZADANIE:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
NR 1336G ZAKRZEWO – STRZEP CZ - POBŁOCIE
NA ODCINKU STRZEP CZ - POBŁOCIE
OD KM 13 + 485 DO 16 + 560 DŁUGOŚCI 3075 MB

OBIEKT:

DROGA

STADIUM

PROJEKT WYKONAWCZY

OPRACOWANIA:

UMOWA: 37/SU/2012 z dnia 3.09.2012r.

AUTOR
OPRACOWANIA

MGR INŻ. TADEUSZ EJSMONT

mgr inż. TADEUSZ EJSMONT
Upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie
drog i nawierzchni lotniskowych
upr. prof. BK II F.7344/81/94
upr. wyk. AN/8346/13/87

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I.CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.Opis techniczny**
- 2.Dziennik niwelacyjny**
- 3.Bilans mas bitumicznych na wyrównanie**

II.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1.Orientacja skala 1 : 25 000**
- 2.Plan sytuacyjny skala 1 : 1000**
- 3.Przekroje skądzone skala 1 : 5/50**
- 4.Profil podłużny 1 : 100/1000**

III.CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA

- 1.Przedmiar robót**
- 2.Tabela elementów rozliczeniowych (ślepy kosztorys)**

OPIS TECHNICZY

Przebudowa drogi powiatowej nr 1336G Zakrzewo – Strzepcz - Wejherowo na odcinku Strzepcz - Poblocie od km 13+485 do km 16+560 dł. 3075mb.

1. Podstawa opracowania

Projekt budowlano - wykonawczy opracowano na zlecenie Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku w oparciu o:

- Umowę zawartą z Zarządem Drogowym Nr 37/SU/2012 z dnia 03.09.2012r
- Wytyczne projektowania dróg WPD – 3
- Wytyczne Projektowania ulic
- Katalog „Typowych konstrukcji nawierzchni podatnych”
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Inne obowiązujące normy , normatywy i przepisy

2. Warunki wodno – gruntowe

Poziom wody gruntowej występuje poniżej poziomu prowadzonych robót.
Pod istniejącą konstrukcją występuje podsypka z piasku średniego o grubości od 15 – 25cm.

3. Charakterystyka terenu.

Projektowana przebudowa drogi prowadzona jest po osi istniejącej drogi powiatowej nr 1336G .
Korona drogi wynosi od 8,0 – 10,0 m. Nawierzchnia z betonu asfaltowego szerokości od 6,0 do 8,0 m. Teren na całym projektowanym odcinku ma charakter terenu falistego o różnicy poziomów do 31 m.

4. Przebieg trasy

Zgodnie z ustaleniami z Zarządem Drogowym dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku, projektowany odcinek drogi poprowadzono po osi istniejącej nawierzchni. Rozpatrywany odcinek drogi zaczyna się za skrzyżowaniem z drogą do Miechucina(140mb) a kończy przed miejscowością Poblocie.

5. Parametry trasy

Parametry projektowe przyjęto maksymalnie dostosowując do istniejących parametrów
prędkość projektowa - $V_p = 40\text{km/godz.}$

Przyjęto następujące przechyłki i poszerzenia dla łuków :

- W – 1, i - 7% R – 80m poszerzenie 0,0m, prosta prze. L1= 50,0 L2 =25,0
- W – 2, i - 4.% R – 80m poszerzenie 0,5m, prosta prze. L1= 25,0 L2 =50,0
- W – 3, i - 5% R – 220m poszerzenie 0,8m, prosta prze. L1 = 30,0 L2 =30,0
- W – 4, i - 6% R – 100m poszerzenie 0,8m, prosta prze. L1 = 30,0 L2 =30,0
- W – 5, i - 7% R – 100m poszerzenie 0,0m, prosta prze. L1 = 40,0 L2 =40,0
- W – 6, i - 6% R – 100m poszerzenie 0,5m, prosta prze. L1 = 25,0 L2=L1W7
- W – 7, i - 4% R – 30m poszerzenie 0,8m, prosta prze. L1=L2W6 L2 =L1W8
- W – 8, i - 2% R – 200m poszerzenie 0,8m, prosta prze. L1=L2W7 L2 =15,0
- W – 9, i - 6% R – 60m poszerzenie 2,0m, prosta prze. L1 = 20,0 L2 =15,0
- W – 10, i - 6% R – 80m poszerzenie 1,2m, prosta prze. L1 = 15,0 L2 =10,0
- W – 11, i - 6% R–300m poszerzenie 0,5m, prosta prze. L1 = 10,0 L2 =50,0
- W – 12, i - 6% R–200m poszerzenie 0,0m, prosta prze. L1 = 35,0 L2 =35,0

Zjazdy z dr. Strzepcz – Tłuczewo

Strona prawa:

1. Km 13+745 wjazd bitumiczny szer. 4mb, łuki 5mb
2. Km 15+106 wjazd bitumiczny szer. 4mb, łuki 5mb
3. Km 15+335 wjazd bitumiczny szer. 5mb, łuki 5mb
4. Km 15+529 wjazd bitumiczny szer. 4mb, łuki 5mb
5. Km 15+685 wjazd bitumiczny szer. 4mb, łuki 4mb
6. Km 16+336 wjazd bitumiczny szer. 4mb, łuki 4mb

Strona lewa:

1. Km 14+843 wjazd bitumiczny szer. 4mb, łuki 5mb
2. Km 15+460 wjazd bitumiczny szer. 4mb, łuki 4mb

Dojazdy do pól:

Strona prawa:

1. Km 13+617 wjazd bitumiczny
2. Km 13+790 wjazd bitumiczny
3. Km 14+020 wjazd bitumiczny
4. Km 14+704 wjazd bitumiczny
5. Km 15+185 wjazd bitumiczny
6. Km 16+105 wjazd bitumiczny

Strona lewa:

1. Km 13+652 wjazd bitumiczny
2. Km 13+865 wjazd bitumiczny
3. Km 14+030 wjazd bitumiczny
4. Km 14+080 wjazd bitumiczny
5. Km 14+219 wjazd bitumiczny
6. Km 14+425 wjazd bitumiczny
7. Km 14+485 wjazd bitumiczny
8. Km 16+011 wjazd bitumiczny
9. Km 16+162 wjazd bitumiczny

6. Część technologiczna istniejąca

Istniejąca konstrukcja przedstawia się następująco:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego grubości od 5 – 10cm.
- podbudowa z tłucznia grubości od 20 – 25cm.

7. Konstrukcja projektowana drogi

Stosownie do założeń istniejącą nawierzchnię bitumiczną traktuje się jako podbudowę o nośności wystarczającej dla przeniesienia obciążeń ruchem drogowym istniejącym jak i przewidywanym w najbliższym okresie.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni wyrównania i podbudowy:

- a) warstwa ścieralna nawierzchni – grub. 4 cm z betonu asfaltowego średnioziarnistego 0/12 mm o strukturze zamkniętej dla standardu II wg PN-87/S - 02201
- b) wyrównanie istniejącej nawierzchni jako podbudowy na całej długości odcinka:**
 - przy grubości wyrównania do 8 cm mieszanką mineralno – asfaltową grysowo – żwirową 0/12,8 mm o strukturze częściowo – zamkniętej, standard III
 - przy grubości wyrównania powyżej 8 cm mieszanką mineralno – asfaltową grysowo – żwirową 0/25 mm o strukturze częściowo – zamkniętej standard III

8. Niweleta drogi

Niweletę drogi poprowadzono po istniejącej nawierzchni drogi.
Spadki podłużne wynoszą od 0,0 – 4,44%.

9. Odwodnienie

Nie uwzględniono, zgodnie z wnioskiem renowację rowów wykona zleceniodawca w ramach bieżącego utrzymania dróg. Natomiast czyszczenie istniejących rowów wykona wykonawca projektowanej przebudowy.

10. Roboty ziemne

Przed wykonaniem warstwy profilowej należy wykonać ścinę poboczy średnio 10 cm na szerokości 1,5 mb zgodnie z przedmiarem robót.

Natomiast po zakończeniu przebudowy uzupełnić pobocza gruntowe mieszanką optymalną względnie destruktem pozyskanym z frezowanej nawierzchni średnio 10 cm przy szerokości 1 mb, z uwzględnieniem wyprofilowania wjazdów z dróg gruntowych.

11. Roboty dodatkowe

1. Należy przełożyć płyty JOMB w ilości 8m² na wjeździe w km 13+585
2. Należy przełożyć kostki betonowe na wjazdach do stacji paliw w ilości 32m² na wjeździe i wyjeździe w km 13+934 i 13+975
3. Należy przełożyć kostki betonowe na przystanku autobusowym w km 6m²
4. W ramach uzupełnień poboczy należy wykonać wjazdy na drogi gruntowe w km 13+537, 13+585, 13+697, 13+840.

mgr inż. TADEUSZ EJSMONT
Upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie
dróg i nawierzchni lotniskowych
upr. bud. BKH F.7342/81/94
upr. wyk. AN/8346/13/87

Dziennik niwelacyjny drogi powiatowej
Nr 1336G Strzecz - Pobłocie
od km 13+485 do km16+560
długości 3+075 mb

| Stanowisk | Punkt | Hektometr | Pikieta | Odczyt wstecz | Odczyt pośredni | Odczyt wprzód | Wysokość osi celow. | Wysokość punktu |
|-----------|--------|-----------|---------|---------------|-----------------|---------------|---------------------|-----------------|
| ST.I | 0 | 13+485 | L | 411 | | | 3411 | 3000 |
| | | | Ś | | 413 | | 3411 | 2998 |
| | | | P | | 416 | | 3411 | 2995 |
| | 1 | 13+510 | L | | 305 | 3411 | 3106 | |
| | | | Ś | 307 | 3411 | 3104 | | |
| | | | P | 316 | 3411 | 3095 | | |
| | 2 | 13+535 | L | | 212 | 3411 | 3199 | |
| | | | Ś | 213 | 3411 | 3198 | | |
| | | | P | 223 | 3411 | 3188 | | |
| | 3 | 13+560 | L | | 125 | 3411 | 3286 | |
| | | | Ś | 128 | 3411 | 3283 | | |
| | | | P | 136 | 3411 | 3275 | | |
| 4 | 13+585 | L | | 42 | 3411 | 3369 | | |
| | | Ś | 43 | 3411 | 3368 | | | |
| | | P | | 49 | 3411 | 3362 | | |
| ST.II | 5 | 13+610 | P | 472 | | | 3834 | 3362 |
| | | | L | | 377 | | 3834 | 3457 |
| | | | Ś | | 377 | | 3834 | 3457 |
| | | | P | | 380 | | 3834 | 3454 |
| | 6 | 13+635 | L | | 281 | 3834 | 3553 | |
| | | | Ś | 288 | 3834 | 3546 | | |
| | | | P | 300 | 3834 | 3534 | | |
| | | | L | 197 | 3834 | 3637 | | |
| | 7 | 13+660 | Ś | | 215 | 3834 | 3619 | |
| | | | P | 248 | 3834 | 3586 | | |
| | | | L | 109 | 3834 | 3725 | | |
| | | | Ś | 117 | 3834 | 3717 | | |
| 8 | 13+685 | P | | 132 | 3834 | 3702 | | |
| | | L | 16 | 3834 | 3818 | | | |
| | | Ś | 8 | 3834 | 3826 | | | |
| | | P | | 15 | 3834 | 3819 | | |
| ST.III | 10 | 13+735 | P | 357 | | | 4176 | 3819 |
| | | | L | | 271 | | 4176 | 3905 |
| | | | Ś | | 257 | | 4176 | 3919 |
| | | | P | | 252 | | 4176 | 3924 |
| | 11 | 13+760 | L | | 203 | 4176 | 3973 | |
| | | | Ś | 177 | 4176 | 3999 | | |
| | | | P | 161 | 4176 | 4015 | | |
| | | | L | 95 | 4176 | 4081 | | |
| | 12 | 13+785 | Ś | | 87 | 4176 | 4089 | |
| | | | P | 83 | 4176 | 4093 | | |
| L | | | 33 | 4176 | 4143 | | | |
| Ś | | | 39 | 4176 | 4137 | | | |
| 13 | 13+810 | P | | | 50 | 4176 | 4126 | |
| | | | P | 256 | | | 4382 | 4126 |
| | | | L | | 207 | | 4382 | 4175 |

| | | | | | | | | |
|--------|----|--------|-----------------------|-----|--------------------------|-----|------------------------------|------------------------------|
| ST.IV | 14 | 13+835 | Š P L | | 208 217 177 | | 4382 4382 4382 | 4174 4165 4205 |
| | 15 | 13+860 | Š P L | | 179 195 161 | | 4382 4382 4382 | 4203 4187 4221 |
| | 16 | 13+885 | Š P L | | 160 171 149 | | 4382 4382 4382 | 4222 4211 4233 |
| | 17 | 13+910 | Š P L | | 149 161 155 | | 4382 4382 4382 | 4233 4221 4227 |
| | 18 | 13+935 | Š P | | 155 | | 4382 | 4227 |
| | | | | | | 166 | 4382 | 4216 |
| | | | | | | | | |
| ST.V | 19 | 13+960 | P L Š P L | 118 | 126 122 132 144 | | 4334 4334 4334 4334 | 4216 4208 4212 4202 |
| | 20 | 13+985 | Š P L | | 144 154 179 | | 4334 4334 4334 | 4190 4180 4155 |
| | 21 | 14+010 | Š P L | | 176 192 220 | | 4334 4334 4334 | 4158 4142 4114 |
| | 22 | 14+035 | Š P L | | 220 240 291 | | 4334 4334 4334 | 4114 4094 4043 |
| | 23 | 14+060 | Š P | | 291 | | 4334 | 4043 |
| | | | | | | 298 | 4334 | 4036 |
| | | | | | | | | |
| ST.VI | 24 | 14+085 | P L Š P L | 61 | 136 132 140 223 | | 4097 4097 4097 4097 | 4036 3961 3965 3957 |
| | 25 | 14+110 | Š P L | | 219 226 311 | | 4097 4097 4097 | 3874 3878 3871 |
| | 26 | 14+135 | Š P L | | 317 329 407 | | 4097 4097 4097 | 3786 3780 3768 |
| | 27 | 14+160 | Š P | | 425 | | 4097 | 3690 |
| | | | | | | 442 | 4097 | 3672 |
| | | | | | | | | 3655 |
| | | | | | | | | |
| ST.VII | 28 | 14+185 | P L Š P L | 42 | 117 116 129 232 | | 3697 3697 3697 3697 | 3655 3580 3581 3568 |
| | 29 | 14+210 | Š P L | | 226 240 343 | | 3697 3697 3697 | 3465 3471 3457 |
| | 30 | 14+235 | Š P L | | 340 352 446 | | 3697 3697 3697 | 3354 3357 3345 |
| | 31 | 14+260 | Š P | | 441 | | 3697 | 3251 |
| | | | | | | 455 | 3697 | 3256 |
| | | | | | | | | 3242 |
| | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---------|----|--------|-----------------------|-----|--------------------------|-----|------------------------------|------------------------------|
| ST.VIII | 32 | 14+285 | P L Ś P L | 16 | 106 100 114 211 | | 3258 3258 3258 3258 | 3242 3152 3158 3144 |
| | 33 | 14+310 | Ś P L | | 205 214 307 | | 3258 3258 3258 | 3047 3053 3044 |
| | 34 | 14+335 | Ś P L | | 300 315 372 | | 3258 3258 3258 | 2951 2958 2943 |
| | 35 | 14+360 | Ś P | | 369 | | 3258 3258 | 2886 2889 |
| | | | | | | 389 | 3258 | 2869 |
| ST.IX | 36 | 14+385 | P L Ś P L | 148 | 165 163 185 179 | | 3017 3017 3017 3017 | 2869 2852 2854 2832 |
| | 37 | 14+410 | Ś P L | | 180 191 176 | | 3017 3017 3017 | 2838 2837 2826 |
| | 38 | 14+435 | Ś P L | | 188 205 159 | | 3017 3017 3017 | 2841 2829 2812 |
| | 39 | 14+460 | Ś P L | | 177 203 140 | | 3017 3017 3017 | 2858 2840 2814 |
| | 40 | 14+485 | Ś P L | | 166 193 124 | | 3017 3017 3017 | 2877 2851 2824 |
| | 41 | 14+510 | Ś P | | 130 | | 3017 | 2893 |
| | | | | | | 145 | 3017 | 2887 |
| | | | | | | | | 2872 |
| | 42 | 14+535 | P L Ś P L | 262 | 221 213 225 172 | | 3134 3134 3134 3134 | 2872 2913 2921 2909 |
| | 43 | 14+560 | Ś P L | | 166 175 150 | | 3134 3134 3134 | 2962 2968 2959 |
| ST.X | 44 | 14+585 | Ś P L | | 141 152 136 | | 3134 3134 3134 | 2984 2993 2982 |
| | 45 | 14+610 | Ś P L | | 128 135 141 | | 3134 3134 3134 | 2998 3006 2999 |
| | 46 | 14+635 | Ś P | | 137 | | 3134 | 2993 |
| | | | | | | 142 | 3134 | 2997 |
| | | | | | | | | 2992 |
| ST.XI | 47 | 14+660 | P L Ś P L | 61 | 102 91 94 136 | | 3053 3053 3053 3053 | 2992 2951 2962 2959 |
| | 48 | 14+685 | Ś P L | | 134 134 207 | | 3053 3053 3053 | 2917 2919 2919 |
| | | | | | | | | 2846 |

| | | | | | | | | |
|--------|----|--------|------------------|-----|-------------------|-----|----------------------|----------------------|
| | 49 | 14+710 | Ś P L | | 189 195 268 | | 3053 3053 3053 | 2864 2858 2785 |
| | 50 | 14+735 | Ś P L | | 253 260 318 | | 3053 3053 3053 | 2800 2793 2735 |
| | 51 | 14+760 | Ś P | | 304 | 309 | 3053 3053 | 2749 2744 |
| ST.XII | 52 | 14+785 | P L Ś P | 15 | 88 71 73 | | 2759 2759 2759 | 2744 2671 2688 |
| | 53 | 14+810 | L Ś P | | 140 118 120 | | 2759 2759 2759 | 2686 2619 2641 |
| | 54 | 14+835 | L Ś P | | 162 145 148 | | 2759 2759 2759 | 2639 2597 2614 |
| | 55 | 14+860 | L Ś P | | 168 155 162 | | 2759 2759 2759 | 2591 2604 2597 |
| | 56 | 14+885 | L Ś P | | 186 172 174 | | 2759 2759 2759 | 2573 2587 2585 |
| | 57 | 14+910 | L Ś P | | 188 176 | 180 | 2759 2759 | 2571 2583 2579 |
| | 58 | 14+935 | P L Ś P | 172 | 173 167 172 | | 2751 2751 2751 | 2579 2578 2584 |
| | 59 | 14+960 | L Ś P | | 176 167 175 | | 2751 2751 2751 | 2575 2584 2576 |
| | 60 | 14+985 | L Ś P | | 165 157 162 | | 2751 2751 2751 | 2586 2594 2589 |
| | 61 | 15+010 | L Ś P | | 160 143 144 | | 2751 2751 2751 | 2591 2608 2607 |
| | 62 | 15+035 | L Ś P | | 125 110 | 102 | 2751 2751 | 2626 2641 2649 |
| | 63 | 15+060 | P L Ś P | 172 | 183 147 128 | | 2821 2821 2821 | 2649 2638 2674 |
| | 64 | 15+085 | L Ś P | | 175 146 128 | | 2821 2821 2821 | 2693 2646 2675 |
| ST.XIV | 65 | 15+110 | L Ś P | | 163 152 150 | | 2821 2821 2821 | 2658 2669 2671 |
| | 66 | 15+135 | L Ś P | | 168 163 166 | | 2821 2821 2821 | 2653 2658 2655 |

| | | | | | | | | |
|--------|----|--------|-------------|-----|-------------------|-----|----------------------|----------------------|
| | 67 | 15+160 | L Š P | | 191 184 186 | | 2821 2821 2821 | 2630 2637 2635 |
| | 68 | 15+185 | L Š P | | 210 199 | 200 | 2821 2821 | 2611 2622 2621 |
| ST.XV | 69 | 15+210 | P L Š | 111 | 127 116 | | 2732 2732 | 2621 2605 |
| | 70 | 15+235 | P L Š | | 118 145 | | 2732 2732 | 2616 2614 |
| | 71 | 15+260 | P L Š | | 129 130 | | 2732 2732 | 2587 2603 |
| | 72 | 15+285 | P L Š | | 147 140 | | 2732 2732 | 2602 2585 |
| | 73 | 15+310 | P L Š | | 146 156 | | 2732 2732 | 2592 2586 |
| | 74 | 15+335 | P L Š | | 147 152 | | 2732 2732 | 2585 2580 |
| | | | P L Š | | 160 148 | | 2732 2732 | 2572 2584 |
| | | | P L Š | | 156 162 | | 2732 2732 | 2576 2570 |
| | | | P L Š | | 150 | 159 | 2732 2732 | 2582 2573 |
| | 75 | 15+360 | P L Š | 72 | 98 89 | | 2645 2645 | 2573 2547 |
| | 76 | 15+385 | P L Š | | 92 119 | | 2645 2645 | 2556 2553 |
| | 77 | 15+410 | P L Š | | 112 115 | | 2645 2645 | 2526 2533 |
| ST.XVI | 78 | 15+435 | P L Š | | 140 131 | | 2645 2645 | 2530 2505 |
| | 79 | 15+460 | P L Š | | 142 165 | | 2645 2645 | 2514 2503 |
| | 80 | 15+485 | P L Š | | 162 187 | | 2645 2645 | 2480 2488 |
| | | | P L Š | | 182 188 | | 2645 2645 | 2463 2457 |
| | | | P L Š | | 204 197 | | 2645 2645 | 2441 2448 |
| | | | P L Š | | | 205 | 2645 2645 | 2440 2440 |
| | 81 | 15+510 | P L Š | 79 | 99 92 | | 2519 2519 | 2440 2420 |
| | 82 | 15+535 | P L Š | | 96 121 | | 2519 2519 | 2427 2423 |
| | 83 | 15+560 | P L Š | | 110 115 | | 2519 2519 | 2398 2409 |
| | | | P L Š | | 141 129 | | 2519 2519 | 2404 2378 |
| | | | P L Š | | 137 163 | | 2519 2519 | 2390 2382 |
| | 84 | 15+585 | P L Š | | 160 | | 2519 | 2356 2359 |

| | | | | | | | | |
|----------|-----|--------|-----------------------|----|---------------------------------|-----|--------------------------------------|--------------------------------------|
| | 85 | 15+610 | P L Š P L | | 166 204 194 201 248 | | 2519 2519 2519 2519 2519 | 2353 2315 2325 2318 2271 |
| | 86 | 15+635 | Š P | | 237 | 241 | 2519 2519 | 2282 2278 |
| ST.XVIII | 87 | 15+660 | P L Š P L | 36 | 73 66 74 127 | | 2314 2314 2314 2314 | 2278 2241 2248 2240 |
| | 88 | 15+685 | Š P L | | 109 107 197 | | 2314 2314 2314 | 2187 2205 2207 |
| | 89 | 15+710 | Š P L | | 173 151 262 | | 2314 2314 2314 | 2117 2141 2163 |
| | 90 | 15+735 | Š P L | | 243 236 330 | | 2314 2314 2314 | 2052 2071 2078 |
| | 91 | 15+760 | Š P L | | 320 323 405 | | 2314 2314 2314 | 1984 1994 1991 |
| | 92 | 15+785 | Š P | | 412 | 420 | 2314 2314 | 1909 1902 |
| | | | | | | | | 1894 |
| | 93 | 15+810 | P L Š P L | 57 | 126 146 173 231 | | 1951 1951 1951 1951 | 1825 1805 1778 1720 |
| | 94 | 15+835 | Š P L | | 231 252 353 | | 1951 1951 1951 | 1720 1699 1598 |
| | 95 | 15+860 | Š P | | 334 | 331 | 1951 1951 | 1617 1620 |
| | | | | | | | | |
| | 96 | 15+885 | P L Š P L | 48 | 168 132 116 215 | | 1668 1668 1668 1668 | 1620 1500 1536 1552 |
| ST.XX | 97 | 15+910 | Š P L | | 200 191 281 | | 1668 1668 1668 | 1453 1468 1477 |
| | 98 | 15+935 | Š P L | | 284 302 345 | | 1668 1668 1668 | 1387 1384 1366 |
| | 99 | 15+960 | Š P | | 363 | 388 | 1668 1668 | 1323 1305 |
| | | | | | | | | 1280 |
| ST.XXI | 100 | 15+985 | P L Š P L | 84 | 131 141 163 232 | | 1364 1364 1364 1364 | 1280 1233 1223 1201 |
| | 101 | 16+010 | Š P | | 230 246 | | 1364 1364 | 1132 1134 1118 |

| | | | | | | | | |
|----------|-----|--------|------------------|-----|-------------------|-----|----------------------|----------------------|
| | 102 | 16+035 | L Š P | | 283 282 304 | | 1364 1364 1364 | 1081 1082 1060 |
| | 103 | 16+060 | L Š P | | 289 289 | 313 | 1364 1364 | 1075 1075 1051 |
| ST.XXII | 104 | 16+085 | P L Š P | 180 | 162 162 178 | | 1231 1231 1231 | 1051 1069 1069 |
| | 105 | 16+110 | L Š P | | 175 169 180 | | 1231 1231 1231 | 1053 1062 1051 |
| | 106 | 16+135 | L Š P | | 172 169 189 | | 1231 1231 1231 | 1059 1062 1042 |
| | 107 | 16+160 | L Š P | | 158 177 201 | | 1231 1231 1231 | 1073 1054 1030 |
| | 108 | 16+185 | L Š P | | 159 174 207 | | 1231 1231 1231 | 1072 1057 1024 |
| | 109 | 16+210 | L Š P | | 175 166 | 191 | 1231 1231 | 1056 1065 1040 |
| ST.XXIII | 110 | 16+235 | P L Š P | 212 | 192 180 185 | | 1252 1252 1252 | 1040 1060 1072 |
| | 111 | 16+260 | L Š P | | 177 170 178 | | 1252 1252 1252 | 1067 1075 1082 |
| | 112 | 16+285 | L Š P | | 171 166 182 | | 1252 1252 1252 | 1074 1081 1086 |
| | 113 | 16+310 | L Š P | | 161 155 165 | | 1252 1252 1252 | 1091 1097 1087 |
| | 114 | 16+335 | L Š P | | 136 132 | 132 | 1252 1252 | 1116 1120 1120 |
| ST.XIV | 115 | 16+360 | P L Š P | 240 | 211 199 202 | | 1360 1360 1360 | 1120 1149 1161 |
| | 116 | 16+385 | L Š P | | 173 167 171 | | 1360 1360 1360 | 1158 1187 1193 |
| | 117 | 16+410 | L Š P | | 138 134 135 | | 1360 1360 1360 | 1189 1222 1226 |
| | 118 | 16+435 | L Š P | | 97 94 | 99 | 1360 1360 | 1225 1263 1266 |
| | | | | | | | | 1261 |
| | | | P L | 255 | 215 | | 1516 1516 | 1261 1301 |

| | | | | | | | | |
|-------|-----|--------|---|--|-----|----|------|------|
| ST.XV | 119 | 16+460 | Š | | 212 | | 1516 | 1304 |
| | | | P | | 214 | | 1516 | 1302 |
| | | | L | | 174 | | 1516 | 1342 |
| | 120 | 16+485 | Š | | 169 | | 1516 | 1347 |
| | | | P | | 174 | | 1516 | 1342 |
| | | | L | | 135 | | 1516 | 1381 |
| | 121 | 16+510 | Š | | 131 | | 1516 | 1385 |
| | | | P | | 139 | | 1516 | 1377 |
| | | | L | | 101 | | 1516 | 1415 |
| | 122 | 16+535 | Š | | 95 | | 1516 | 1421 |
| | | | P | | 98 | | 1516 | 1418 |
| | | | L | | 61 | | 1516 | 1455 |
| | 123 | 16+560 | Š | | 58 | | 1516 | 1458 |
| | | | P | | | 66 | 1516 | 1450 |

**Powierzchnia przy - przebudowie
drogi powiatowej nr 1336G
Zakrzewo-Strzecz-Wejherowo
odc, Strzecz-Pobłocie
od km 13+485 do km 16+560 dł. 3075mb**

| Km | pow. przekroju m | średnia pow.. m | odległość mb | Powierzchnia m2 |
|--------|---------------------|--------------------|-----------------|--------------------|
| 13+485 | 6,000 | | | |
| | | 6,000 | 25 | 150,00 |
| 13+510 | 6,000 | | | |
| | | 6,000 | 25 | 150,00 |
| 13+535 | 6,000 | | | |
| | | 6,000 | 25 | 150,00 |
| 13+560 | 6,000 | | | |
| | | 6,000 | 25 | 150,00 |
| 13+585 | 6,000 | | | |
| | | 6,000 | 25 | 150,00 |
| 13+610 | 6,000 | | | |
| | | 6,000 | 25 | 150,00 |
| 13+635 | 6,000 | | | |
| | | 6,000 | 25 | 150,00 |
| 13+660 | 6,000 | | | |
| | | 6,000 | 25 | 150,00 |
| 13+685 | 6,000 | | | |
| | | 6,000 | 25 | 150,00 |
| 13+710 | 6,000 | | | |
| | | 6,250 | 25 | 156,25 |
| 13+735 | 6,500 | | | |
| | | 6,500 | 25 | 162,50 |
| 13+760 | 6,500 | | | |
| | | 6,500 | 25 | 162,50 |
| 13+785 | 6,500 | | | |
| | | 6,400 | 25 | 160,00 |
| 13+810 | 6,300 | | | |
| | | 6,150 | 25 | 153,75 |
| 13+835 | 6,000 | | | |
| | | 6,000 | 25 | 150,00 |
| 13+860 | 6,000 | | | |
| | | 6,000 | 25 | 150,00 |
| 13+885 | 6,000 | | | |
| | | 6,000 | 25 | 150,00 |
| 13+910 | 6,000 | | | |
| | | 6,000 | 25 | 150,00 |
| 13+935 | 6,000 | | | |
| | | 6,000 | 25 | 150,00 |
| 13+960 | 6,000 | | | |
| | | 6,000 | 25 | 150,00 |
| 13+985 | 6,000 | | | |
| | | 6,000 | 25 | 150,00 |
| 14+010 | 6,000 | | | |
| | | 6,000 | 25 | 150,00 |

| | | | | |
|--------|-------|-------|----|--------|
| 14+035 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| 14+060 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| 14+085 | 6,000 | 6,130 | 25 | 153,25 |
| 14+110 | 6,260 | 6,530 | 25 | 163,25 |
| 14+135 | 6,800 | 6,800 | 25 | 170,00 |
| 14+160 | 6,800 | 6,800 | 25 | 170,00 |
| 14+185 | 6,800 | 6,490 | 25 | 162,25 |
| 14+210 | 6,180 | 6,090 | 25 | 152,25 |
| 14+235 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| 14+260 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| 14+285 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| 14+310 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| 14+335 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| 14+360 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| 14+385 | 6,000 | 6,120 | 25 | 153,00 |
| 14+410 | 6,240 | 6,520 | 25 | 163,00 |
| 14+435 | 6,800 | 6,800 | 25 | 170,00 |
| 14+460 | 6,800 | 6,800 | 25 | 170,00 |
| 14+485 | 6,800 | 6,730 | 25 | 168,25 |
| 14+510 | 6,660 | 6,330 | 25 | 158,25 |
| 14+535 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| 14+560 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| 14+585 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| 14+610 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| 14+635 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| 14+660 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| 14+685 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| 14+710 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| 14+735 | 6,000 | | | |

| | | | | | |
|--|--------|-------|-------|----|--------|
| | 14+760 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| | 14+785 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| | 14+810 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| | 14+835 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| | 14+860 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| | 14+885 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| | 14+910 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| | 14+935 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| | 14+960 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| | 14+985 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| | 15+010 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| | 15+035 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| | 15+060 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| | 15+085 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| | 15+110 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| | 15+135 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| | 15+160 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| | 15+185 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| | 15+210 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| | 15+235 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| | 15+260 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| | 15+285 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| | 15+310 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| | 15+335 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| | 15+360 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| | 15+385 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| | 15+410 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| | 15+435 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |

| | | | | |
|--------|-------|-------|----|--------|
| 15+460 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| 15+485 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| 15+510 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| 15+535 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| 15+560 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| 15+585 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| 15+610 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| 15+635 | 6,000 | 6,025 | 25 | 150,63 |
| 15+660 | 6,050 | 6,275 | 25 | 156,88 |
| 15+685 | 6,500 | 6,500 | 25 | 162,50 |
| 15+710 | 6,500 | 6,650 | 25 | 166,25 |
| 15+735 | 6,800 | 6,800 | 25 | 170,00 |
| 15+760 | 6,800 | 6,900 | 25 | 172,50 |
| 15+785 | 7,000 | 7,500 | 25 | 187,50 |
| 15+810 | 8,000 | 8,000 | 25 | 200,00 |
| 15+835 | 8,000 | 7,120 | 25 | 178,00 |
| 15+860 | 6,240 | 6,720 | 25 | 168,00 |
| 15+885 | 7,200 | 7,140 | 25 | 178,50 |
| 15+910 | 7,080 | 6,790 | 25 | 169,75 |
| 15+935 | 6,500 | 6,500 | 25 | 162,50 |
| 15+960 | 6,500 | 6,500 | 25 | 162,50 |
| 15+985 | 6,500 | 6,500 | 25 | 162,50 |
| 16+010 | 6,500 | 6,370 | 25 | 159,25 |
| 16+035 | 6,240 | 6,120 | 25 | 153,00 |
| 16+060 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| 16+085 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| 16+110 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| 16+135 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| 16+160 | 6,000 | | | |

| | | | | | |
|--|--------|-------|-------|----|--------|
| | 16+185 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| | 16+210 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| | 16+235 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| | 16+260 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| | 16+285 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| | 16+310 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| | 16+335 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| | 16+360 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| | 16+385 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| | 16+410 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| | 16+435 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| | 16+460 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| | 16+485 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| | 16+510 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| | 16+535 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |
| | 16+560 | 6,000 | 6,000 | 25 | 150,00 |

18958,75

**Bilans mas przy - przebudowie
drogi powiatowej nr 1336G
Zakrzewo-Strzepcz-Wejherowo
odc, Strzepcz-Pobłocie
od km 13+485 do km 16+560 dł. 3075mb
masa średnioziarnista**

| Km | pow. przekroju m2 | średnia pow.. m2 | odległość mb | Powierzchnia m3 |
|--------|----------------------|---------------------|-----------------|--------------------|
| 13+485 | 0,000 | | | |
| 13+510 | 0,105 | 0,053 | 25 | 1,31 |
| 13+535 | 0,105 | 0,105 | 25 | 2,63 |
| 13+560 | 0,106 | 0,106 | 25 | 2,64 |
| 13+585 | 0,120 | 0,113 | 25 | 2,83 |
| 13+610 | 0,225 | 0,173 | 25 | 4,31 |
| 13+635 | 0,104 | 0,165 | 25 | 4,11 |
| 13+660 | 0,120 | 0,112 | 25 | 2,80 |
| 13+685 | 0,240 | 0,180 | 25 | 4,50 |
| 13+710 | 0,285 | 0,263 | 25 | 6,56 |
| 13+735 | 0,260 | 0,273 | 25 | 6,81 |
| 13+760 | 0,130 | 0,195 | 25 | 4,88 |
| 13+785 | 0,162 | 0,146 | 25 | 3,65 |
| 13+810 | 0,318 | 0,240 | 25 | 6,00 |
| 13+835 | 0,225 | 0,272 | 25 | 6,79 |
| 13+860 | 0,130 | 0,178 | 25 | 4,44 |
| 13+885 | 0,138 | 0,134 | 25 | 3,35 |
| 13+910 | 0,130 | 0,134 | 25 | 3,35 |
| 13+935 | 0,130 | 0,130 | 25 | 3,25 |
| 13+960 | 0,270 | 0,200 | 25 | 5,00 |
| 13+985 | 0,220 | 0,245 | 25 | 6,13 |
| 14+010 | 0,165 | 0,193 | 25 | 4,81 |
| | | 0,148 | 25 | 3,69 |

| | | | | |
|--------|-------|-------|----|------|
| 14+035 | 0,130 | 0,153 | 25 | 3,81 |
| 14+060 | 0,175 | 0,208 | 25 | 5,19 |
| 14+085 | 0,240 | 0,237 | 25 | 5,93 |
| 14+110 | 0,234 | 0,195 | 25 | 4,88 |
| 14+135 | 0,156 | 0,206 | 25 | 5,14 |
| 14+160 | 0,255 | 0,213 | 25 | 5,31 |
| 14+185 | 0,170 | 0,147 | 25 | 3,66 |
| 14+210 | 0,123 | 0,122 | 25 | 3,04 |
| 14+235 | 0,120 | 0,158 | 25 | 3,94 |
| 14+260 | 0,195 | 0,203 | 25 | 5,06 |
| 14+285 | 0,210 | 0,248 | 25 | 6,19 |
| 14+310 | 0,285 | 0,255 | 25 | 6,38 |
| 14+335 | 0,225 | 0,195 | 25 | 4,88 |
| 14+360 | 0,165 | 0,158 | 25 | 3,94 |
| 14+385 | 0,150 | 0,138 | 25 | 3,44 |
| 14+410 | 0,125 | 0,156 | 25 | 3,90 |
| 14+435 | 0,187 | 0,230 | 25 | 5,74 |
| 14+460 | 0,272 | 0,210 | 25 | 5,24 |
| 14+485 | 0,147 | 0,174 | 25 | 4,34 |
| 14+510 | 0,200 | 0,220 | 25 | 5,50 |
| 14+535 | 0,240 | 0,263 | 25 | 6,56 |
| 14+560 | 0,285 | 0,270 | 25 | 6,75 |
| 14+585 | 0,255 | 0,270 | 25 | 6,75 |
| 14+610 | 0,285 | 0,240 | 25 | 6,00 |
| 14+635 | 0,195 | 0,180 | 25 | 4,50 |
| 14+660 | 0,165 | 0,133 | 25 | 3,31 |
| 14+685 | 0,100 | 0,155 | 25 | 3,88 |
| 14+710 | 0,210 | 0,165 | 25 | 4,13 |
| 14+735 | 0,120 | | | |

| | | | | | |
|--|--------|-------|-------|----|------|
| | 14+760 | 0,060 | 0,090 | 25 | 2,25 |
| | | | 0,105 | 25 | 2,63 |
| | 14+785 | 0,150 | | | |
| | | | 0,150 | 25 | 3,75 |
| | 14+810 | 0,150 | | | |
| | | | 0,158 | 25 | 3,94 |
| | 14+835 | 0,165 | | | |
| | | | 0,150 | 25 | 3,75 |
| | 14+860 | 0,135 | | | |
| | | | 0,165 | 25 | 4,13 |
| | 14+885 | 0,195 | | | |
| | | | 0,188 | 25 | 4,69 |
| | 14+910 | 0,180 | | | |
| | | | 0,203 | 25 | 5,06 |
| | 14+935 | 0,225 | | | |
| | | | 0,270 | 25 | 6,75 |
| | 14+960 | 0,315 | | | |
| | | | 0,285 | 25 | 7,13 |
| | 14+985 | 0,255 | | | |
| | | | 0,188 | 25 | 4,69 |
| | 15+010 | 0,120 | | | |
| | | | 0,144 | 25 | 3,59 |
| | 15+035 | 0,167 | | | |
| | | | 0,204 | 25 | 5,09 |
| | 15+060 | 0,240 | | | |
| | | | 0,285 | 25 | 7,13 |
| | 15+085 | 0,330 | | | |
| | | | 0,230 | 25 | 5,75 |
| | 15+110 | 0,130 | | | |
| | | | 0,163 | 25 | 4,06 |
| | 15+135 | 0,195 | | | |
| | | | 0,195 | 25 | 4,88 |
| | 15+160 | 0,195 | | | |
| | | | 0,167 | 25 | 4,16 |
| | 15+185 | 0,138 | | | |
| | | | 0,144 | 25 | 3,60 |
| | 15+210 | 0,150 | | | |
| | | | 0,144 | 25 | 3,60 |
| | 15+235 | 0,138 | | | |
| | | | 0,197 | 25 | 4,91 |
| | 15+260 | 0,255 | | | |
| | | | 0,263 | 25 | 6,56 |
| | 15+285 | 0,270 | | | |
| | | | 0,255 | 25 | 6,38 |
| | 15+310 | 0,240 | | | |
| | | | 0,248 | 25 | 6,19 |
| | 15+335 | 0,255 | | | |
| | | | 0,248 | 25 | 6,19 |
| | 15+360 | 0,240 | | | |
| | | | 0,225 | 25 | 5,63 |
| | 15+385 | 0,210 | | | |
| | | | 0,233 | 25 | 5,81 |
| | 15+410 | 0,255 | | | |
| | | | 0,255 | 25 | 6,38 |
| | 15+435 | 0,255 | | | |
| | | | 0,240 | 25 | 6,00 |

| | | | | |
|--------|-------|-------|----|------|
| 15+460 | 0,225 | 0,255 | 25 | 6,38 |
| 15+485 | 0,285 | 0,255 | 25 | 6,38 |
| 15+510 | 0,225 | 0,210 | 25 | 5,25 |
| 15+535 | 0,195 | 0,218 | 25 | 5,44 |
| 15+560 | 0,240 | 0,218 | 25 | 5,44 |
| 15+585 | 0,195 | 0,255 | 25 | 6,38 |
| 15+610 | 0,315 | 0,248 | 25 | 6,19 |
| 15+635 | 0,180 | 0,204 | 25 | 5,09 |
| 15+660 | 0,227 | 0,219 | 25 | 5,48 |
| 15+685 | 0,211 | 0,180 | 25 | 4,50 |
| 15+710 | 0,149 | 0,143 | 25 | 3,56 |
| 15+735 | 0,136 | 0,221 | 25 | 5,53 |
| 15+760 | 0,306 | 0,302 | 25 | 7,54 |
| 15+785 | 0,297 | 0,379 | 25 | 9,46 |
| 15+810 | 0,460 | 0,340 | 25 | 8,50 |
| 15+835 | 0,220 | 0,219 | 25 | 5,48 |
| 15+860 | 0,218 | 0,181 | 25 | 4,53 |
| 15+885 | 0,144 | 0,161 | 25 | 4,01 |
| 15+910 | 0,177 | 0,194 | 25 | 4,84 |
| 15+935 | 0,210 | 0,227 | 25 | 5,68 |
| 15+960 | 0,244 | 0,260 | 25 | 6,50 |
| 15+985 | 0,276 | 0,228 | 25 | 5,69 |
| 16+010 | 0,179 | 0,152 | 25 | 3,80 |
| 16+035 | 0,125 | 0,128 | 25 | 3,19 |
| 16+060 | 0,130 | 0,130 | 25 | 3,25 |
| 16+085 | 0,130 | 0,170 | 25 | 4,25 |
| 16+110 | 0,210 | 0,165 | 25 | 4,13 |
| 16+135 | 0,120 | 0,158 | 25 | 3,94 |
| 16+160 | 0,195 | | | |

| | | | | | |
|--|--------|-------|-------|----|------|
| | 16+185 | 0,255 | 0,225 | 25 | 5,63 |
| | | | 0,188 | 25 | 4,69 |
| | 16+210 | 0,120 | | | |
| | | | 0,120 | 25 | 3,00 |
| | 16+235 | 0,120 | | | |
| | | | 0,203 | 25 | 5,06 |
| | 16+260 | 0,285 | | | |
| | | | 0,240 | 25 | 6,00 |
| | 16+285 | 0,195 | | | |
| | | | 0,248 | 25 | 6,19 |
| | 16+310 | 0,300 | | | |
| | | | 0,215 | 25 | 5,38 |
| | 16+335 | 0,130 | | | |
| | | | 0,148 | 25 | 3,69 |
| | 16+360 | 0,165 | | | |
| | | | 0,188 | 25 | 4,69 |
| | 16+385 | 0,210 | | | |
| | | | 0,174 | 25 | 4,35 |
| | 16+410 | 0,138 | | | |
| | | | 0,102 | 25 | 2,54 |
| | 16+435 | 0,065 | | | |
| | | | 0,100 | 25 | 2,50 |
| | 16+460 | 0,135 | | | |
| | | | 0,173 | 25 | 4,31 |
| | 16+485 | 0,210 | | | |
| | | | 0,225 | 25 | 5,63 |
| | 16+510 | 0,240 | | | |
| | | | 0,218 | 25 | 5,44 |
| | 16+535 | 0,195 | | | |
| | | | 0,098 | 25 | 2,44 |
| | 16+560 | 0,000 | | | |

597,68

Zjazdy z dr. Strzepcz – Tłuczewo

Strona prawa:

1. Km 13+745 wjazd bitumiczny szer. 4mb, łuki 5mb
2. Km 15+106 wjazd bitumiczny szer. 4mb, łuki 5mb
3. Km 15+335 wjazd bitumiczny szer. 5mb, łuki 5mb
4. Km 15+529 wjazd bitumiczny szer. 4mb, łuki 5mb
5. Km 15+685 wjazd bitumiczny szer. 4mb, łuki 4mb
6. Km 16+336 wjazd bitumiczny szer. 4mb, łuki 4mb

Strona lewa:

1. Km 14+843 wjazd bitumiczny szer. 4mb, łuki 5mb
2. Km 15+460 wjazd bitumiczny szer. 4mb, łuki 4mb

Razem

Dojazdy do pól:

Strona prawa:

| | | |
|----|----------------------------|-----|
| 1. | Km 13+617 wjazd bitumiczny | 7m2 |
| 2. | Km 13+790 wjazd bitumiczny | 7m2 |
| 3. | Km 14+020 wjazd bitumiczny | 7m2 |
| 4. | Km 14+704 wjazd bitumiczny | 7m2 |
| 5. | Km 15+185 wjazd bitumiczny | 7m2 |
| 6. | Km 16+105 wjazd bitumiczny | 7m2 |

Strona lewa:

| | | |
|----|----------------------------|-----|
| 1. | Km 13+652 wjazd bitumiczny | 7m2 |
| 2. | Km 13+865 wjazd bitumiczny | 7m2 |
| 3. | Km 14+030 wjazd bitumiczny | 7m2 |
| 4. | Km 14+080 wjazd bitumiczny | 7m2 |
| 5. | Km 14+219 wjazd bitumiczny | 7m2 |
| 6. | Km 14+425 wjazd bitumiczny | 7m2 |
| 7. | Km 14+485 wjazd bitumiczny | 7m2 |
| 8. | Km 16+011 wjazd bitumiczny | 7m2 |
| 9. | Km 16+162 wjazd bitumiczny | 7m2 |

Razem 105x0,06=6,3m3

Ogółem 597,68+13,74+6,3=617,72m3x2,45=1513Mg

**Bilans mas przy - przebudowie
drogi powiatowej nr 1336G
Zakrzewo-Strzecz-Wejherowo
odc, Strzecz-Pobłocie
od km 13+485 do km 16+560 dł. 3075mb
masa gruboziarnista**

| Km | pow. przekroju m | średnia pow.. m | odległość mb | Powierzchnia m2 |
|--------|---------------------|--------------------|-----------------|--------------------|
| 13+485 | 0,000 | | | |
| 13+510 | 0,242 | 0,121 | 25 | 3,03 |
| 13+535 | 0,214 | 0,228 | 25 | 5,70 |
| 13+560 | 0,270 | 0,242 | 25 | 6,05 |
| 13+585 | 0,375 | 0,323 | 25 | 8,06 |
| 13+610 | | 0,188 | 25 | 4,69 |
| 13+635 | | | | |
| 13+660 | 0,345 | 0,173 | 25 | 4,31 |
| 13+685 | 0,105 | 0,225 | 25 | 5,63 |
| 13+710 | | 0,053 | 25 | 1,31 |
| 13+735 | 0,156 | 0,078 | 25 | 1,95 |
| 13+760 | 0,682 | 0,419 | 25 | 10,48 |
| 13+785 | 0,173 | 0,428 | 25 | 10,69 |
| 13+810 | | 0,087 | 25 | 2,16 |
| 13+835 | | | | |
| 13+860 | 0,180 | 0,090 | 25 | 2,25 |
| 13+885 | 0,105 | 0,143 | 25 | 3,56 |
| 13+910 | 0,270 | 0,188 | 25 | 4,69 |
| 13+935 | 0,105 | 0,188 | 25 | 4,69 |
| 13+960 | | 0,053 | 25 | 1,31 |
| 13+985 | | 0,000 | 25 | 0,00 |
| 14+010 | 0,150 | 0,075 | 25 | 1,88 |
| | | 0,195 | 25 | 4,88 |

| | | | | |
|--------|-------|-------|----|------|
| 14+035 | 0,240 | | | |
| | | 0,120 | 25 | 3,00 |
| 14+060 | | | | 0,00 |
| 14+085 | | 0,078 | 25 | 1,95 |
| 14+110 | 0,156 | 0,182 | 25 | 4,54 |
| 14+135 | 0,207 | 0,104 | 25 | 2,59 |
| 14+160 | | 0,170 | 25 | 4,25 |
| 14+185 | 0,340 | 0,353 | 25 | 8,81 |
| 14+210 | 0,365 | 0,385 | 25 | 9,63 |
| 14+235 | 0,405 | 0,278 | 25 | 6,94 |
| 14+260 | 0,150 | 0,150 | 25 | 3,75 |
| 14+285 | 0,150 | 0,075 | 25 | 1,88 |
| 14+310 | | 0,083 | 25 | 2,06 |
| 14+335 | 0,165 | 0,203 | 25 | 5,06 |
| 14+360 | 0,240 | 0,255 | 25 | 6,38 |
| 14+385 | 0,270 | 0,276 | 25 | 6,89 |
| 14+410 | 0,281 | 0,226 | 25 | 5,64 |
| 14+435 | 0,170 | 0,153 | 25 | 3,83 |
| 14+460 | 0,136 | 0,145 | 25 | 3,61 |
| 14+485 | 0,153 | 0,185 | 25 | 4,61 |
| 14+510 | 0,216 | 0,168 | 25 | 4,20 |
| 14+535 | 0,120 | 0,060 | 25 | 1,50 |
| 14+560 | | 0,053 | 25 | 1,31 |
| 14+585 | 0,105 | 0,053 | 25 | 1,31 |
| 14+610 | | | | |
| 14+635 | | 0,053 | 25 | 1,31 |
| 14+660 | 0,105 | 0,053 | 25 | 1,31 |
| 14+685 | | 0,105 | 25 | 2,63 |
| 14+710 | 0,210 | 0,360 | 25 | 9,00 |
| 14+735 | 0,510 | | | |

| | | | | | |
|--|--------|-------|-------|----|------|
| | 14+760 | 0,105 | 0,308 | 25 | 7,69 |
| | | | 0,150 | 25 | 3,75 |
| | 14+785 | 0,195 | | | |
| | | | 0,233 | 25 | 5,81 |
| | 14+810 | 0,270 | | | |
| | | | 0,233 | 25 | 5,81 |
| | 14+835 | 0,195 | | | |
| | | | 0,150 | 25 | 3,75 |
| | 14+860 | 0,105 | | | |
| | | | 0,135 | 25 | 3,38 |
| | 14+885 | 0,165 | | | |
| | | | 0,143 | 25 | 3,56 |
| | 14+910 | 0,120 | | | |
| | | | 0,060 | 25 | 1,50 |
| | 14+935 | | | | 0,00 |
| | 14+960 | | | | |
| | 14+985 | | | | |
| | | | 0,180 | 25 | 4,50 |
| | 15+010 | 0,360 | | | |
| | | | 0,270 | 25 | 6,74 |
| | 15+035 | 0,179 | | | |
| | | | 0,202 | 25 | 5,05 |
| | 15+060 | 0,225 | | | |
| | | | 0,113 | 25 | 2,81 |
| | 15+085 | | | | |
| | | | 0,128 | 25 | 3,19 |
| | 15+110 | 0,255 | | | |
| | | | 0,180 | 25 | 4,50 |
| | 15+135 | 0,105 | | | |
| | | | 0,053 | 25 | 1,31 |
| | 15+160 | | | | |
| | | | 0,053 | 25 | 1,31 |
| | 15+185 | 0,105 | | | |
| | | | 0,053 | 25 | 1,31 |
| | 15+210 | | | | |
| | | | 0,090 | 25 | 2,25 |
| | 15+235 | 0,180 | | | |
| | | | 0,090 | 25 | 2,25 |
| | 15+260 | | | | 0,00 |
| | 15+285 | | | | |
| | | | 0,060 | 25 | 1,50 |
| | 15+310 | 0,120 | | | |
| | | | 0,120 | 25 | 3,00 |
| | 15+335 | 0,120 | | | |
| | | | 0,060 | 25 | 1,50 |
| | 15+360 | | | | |
| | 15+385 | | | | |
| | | | 0,053 | 25 | 1,31 |
| | 15+410 | 0,105 | | | |
| | | | 0,053 | 25 | 1,31 |
| | 15+435 | | | | |

| | | | | |
|--------|-------|-------|----|-------|
| 15+460 | | | | |
| 15+485 | | | | |
| 15+510 | | 0,053 | 25 | 1,31 |
| 15+535 | 0,105 | 0,113 | 25 | 2,81 |
| 15+560 | 0,120 | 0,060 | 25 | 1,50 |
| 15+585 | | | | |
| 15+610 | | 0,053 | 25 | 1,31 |
| 15+635 | 0,105 | 0,113 | 25 | 2,83 |
| 15+660 | 0,121 | 0,215 | 25 | 5,38 |
| 15+685 | 0,309 | 0,212 | 25 | 5,29 |
| 15+710 | 0,114 | 0,227 | 25 | 5,68 |
| 15+735 | 0,340 | 0,250 | 25 | 6,25 |
| 15+760 | 0,160 | 0,080 | 25 | 2,00 |
| 15+785 | | | | |
| 15+810 | | 0,260 | 25 | 6,50 |
| 15+835 | 0,520 | 0,377 | 25 | 9,43 |
| 15+860 | 0,234 | 0,369 | 25 | 9,23 |
| 15+885 | 0,504 | 0,344 | 25 | 8,60 |
| 15+910 | 0,184 | 0,238 | 25 | 5,95 |
| 15+935 | 0,292 | 0,227 | 25 | 5,68 |
| 15+960 | 0,162 | 0,252 | 25 | 6,29 |
| 15+985 | 0,341 | 0,359 | 25 | 8,96 |
| 16+010 | 0,376 | 0,433 | 25 | 10,83 |
| 16+035 | 0,490 | 0,395 | 25 | 9,88 |
| 16+060 | 0,300 | 0,240 | 25 | 6,00 |
| 16+085 | 0,180 | 0,143 | 25 | 3,56 |
| 16+110 | 0,105 | 0,285 | 25 | 7,13 |
| 16+135 | 0,465 | 0,293 | 25 | 7,31 |
| 16+160 | 0,120 | | | |

| | | | | | |
|--|--------|-------|-------|----|-------|
| | 16+185 | 0,255 | 0,188 | 25 | 4,69 |
| | | | 0,443 | 25 | 11,06 |
| | 16+210 | 0,630 | | | |
| | | | 0,548 | 25 | 13,69 |
| | 16+235 | 0,465 | | | |
| | | | 0,233 | 25 | 5,81 |
| | 16+260 | | | | |
| | | | 0,090 | 25 | 2,25 |
| | 16+285 | 0,180 | | | |
| | | | 0,090 | 25 | 2,25 |
| | 16+310 | | | | |
| | 16+335 | | | | |
| | | | 0,060 | 25 | 1,50 |
| | 16+360 | 0,120 | | | |
| | | | 0,060 | 25 | 1,50 |
| | 16+385 | | | | |
| | 16+410 | | | | |
| | 16+435 | | | | |
| | 16+460 | | | | |
| | 16+485 | | | | |
| | 16+510 | | | | |
| | 16+535 | | | | |
| | 16+560 | | | | |

456,80

$$456,80 \times 2,45 = 1119 \text{Mg}$$

frezowanie

**Powierzchnia frezowania przy - przebudowie
drogi powiatowej nr 1336G
Zakrzewo-Strzepcz-Wejherowo
odc, Strzepcz-Pobłocie
od km 13+485 do km 16+560 dł. 3075mb**

| Km | pow. przekroju m | średnia pow.. m | odległość mb | Powierzchnia m2 |
|--------|---------------------|--------------------|-----------------|--------------------|
| 13+485 | 0,000 | | | |
| 13+510 | 0,375 | | | |
| 13+535 | 0,429 | | | |
| 13+560 | 0,333 | | | |
| 13+585 | | | | |
| 13+610 | | 0,500 | 25 | 12,50 |
| 13+635 | 1,000 | 0,500 | 25 | 12,50 |
| 13+660 | | | | |
| 13+685 | | | | |
| 13+710 | | | | |
| 13+735 | | | | |
| 13+760 | | | | |
| 13+785 | | | | |
| 13+810 | | | | |
| 13+835 | | 0,500 | 25 | 12,50 |
| 13+860 | 1,000 | 0,800 | 25 | 20,00 |
| 13+885 | 0,600 | 0,800 | 25 | 20,00 |
| 13+910 | 1,000 | 1,000 | 25 | 25,00 |
| 13+935 | 1,000 | 0,500 | 25 | 12,50 |
| 13+960 | | 0,500 | 25 | 12,50 |
| 13+985 | 1,000 | 0,500 | 25 | 12,50 |

| frezowanie | | | | |
|------------|-------|-------|----|-------|
| 14+010 | | 0,500 | 25 | 12,50 |
| 14+035 | 1,000 | 1,000 | 25 | 25,00 |
| 14+060 | 1,000 | 0,500 | 25 | 12,50 |
| 14+085 | | | | |
| 14+110 | | 0,340 | 25 | 8,50 |
| 14+135 | 0,680 | 0,340 | 25 | 8,50 |
| 14+160 | | | | |
| 14+185 | | | | |
| 14+210 | | | | |
| 14+235 | | | | |
| 14+260 | | | | |
| 14+285 | | | | |
| 14+310 | | | | |
| 14+335 | | | | |
| 14+360 | | | | |
| 14+385 | | | | |
| 14+410 | | | | |
| 14+435 | | | | |
| 14+460 | | 0,567 | 25 | 14,16 |
| 14+485 | 1,133 | 0,567 | 25 | 14,16 |
| 14+510 | | | | |
| 14+535 | | | | |
| 14+560 | | | | |
| 14+585 | | | | |
| 14+610 | | | | |
| 14+635 | | | | |
| 14+660 | | 0,500 | 25 | 12,50 |
| 14+685 | 1,000 | | | |

frezowanie

| | | | | |
|--------|-------|-------|----|-------|
| | | 0,500 | 25 | 12,50 |
| 14+710 | | | | |
| 14+735 | | | | |
| 14+760 | | | | |
| 14+785 | | | | |
| 14+810 | | | | |
| 14+835 | | | | |
| 14+860 | | | | |
| 14+885 | | | | |
| 14+910 | | | | |
| 14+935 | | | | |
| 14+960 | | | | |
| 14+985 | | | | |
| 15+010 | | | | |
| 15+035 | | | | |
| 15+060 | | | | |
| 15+085 | | | | |
| 15+110 | 1,000 | 0,500 | 25 | 12,50 |
| 15+135 | | 0,500 | 25 | 12,50 |
| 15+160 | | | | |
| 15+185 | 0,600 | 0,300 | 25 | 7,50 |
| 15+210 | 1,500 | 1,050 | 25 | 26,25 |
| 15+235 | 0,600 | 1,050 | 25 | 26,25 |
| 15+260 | | 0,300 | 25 | 7,50 |
| 15+285 | | | | |
| 15+310 | | | | |
| 15+335 | | | | |
| 15+360 | | | | |

frezowanie

| | | | | |
|--------|-------|-------|----|-------|
| 15+385 | | | | |
| 15+410 | | | | |
| 15+435 | | | | |
| 15+460 | | | | |
| 15+485 | | | | |
| 15+510 | | | | |
| 15+535 | | | | |
| 15+560 | | | | |
| 15+585 | | | | |
| 15+610 | | | | |
| 15+635 | | | | |
| 15+660 | | | | |
| 15+685 | | 0,336 | 25 | 8,39 |
| 15+710 | 0,671 | 0,336 | 25 | 8,39 |
| 15+735 | | | | |
| 15+760 | | | | |
| 15+785 | | | | |
| 15+810 | | | | |
| 15+835 | | | | |
| 15+860 | | | | |
| 15+885 | | | | |
| 15+910 | | | | |
| 15+935 | | | | |
| 15+960 | | | | |
| 15+985 | | | | |
| 16+010 | | | | |
| 16+035 | | | | |
| 16+060 | 1,000 | 0,500 | 25 | 12,50 |

| frezowanie | | | | | |
|------------|-------|-------|----|-------|--|
| 16+085 | 1,000 | 1,000 | 25 | 25,00 | |
| 16+110 | | 0,500 | 25 | 12,50 | |
| 16+135 | | | | | |
| 16+160 | | | | | |
| 16+185 | | | | | |
| 16+210 | | | | | |
| 16+235 | | | | | |
| 16+260 | | | | | |
| 16+285 | | | | | |
| 16+310 | | 0,500 | 25 | 12,50 | |
| 16+335 | 1,000 | 0,500 | 25 | 12,50 | |
| 16+360 | | | | | |
| 16+385 | | 0,300 | 25 | 7,50 | |
| 16+410 | 0,600 | 0,800 | 25 | 20,00 | |
| 16+435 | 1,000 | 0,500 | 25 | 12,50 | |
| 16+460 | | | | | |
| 16+485 | | | | | |
| 16+510 | | | | | |
| 16+535 | | | | | |
| 16+560 | | | | | |

484,60

Wcięcie na początku i końcu $6 \times 5 \times 2 = 60 \text{m}^2$

Wcięcie na Lewino i $5 \times 5 = 25 \text{m}^2$

Ogółem $484,6 + 60 + 25 = 569,60 \text{m}^2$

Początek przebudowy drogi powiatowej nr 1336G
od km 13+485 do 16+560 dł. 3075 mb



STRZEPCZ

