



PRZEDMIAR

ZADANIE: Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1486G
(ul. Judyckiego od przystanku PKP Nanice do
skrzyżowania z ul. 12 Marca) w m. Wejherowo
km 0+000,00 ÷ 0+230,50 (przedmiar uzupełniający)

OBIEKT: **DROGA**

INWESTOR : Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego
z siedzibą w Pucku
ul. Elizy Orzeszkowej 5
84-100 Puck

UMOWA NR : 36/SU/2013

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracował:	tech. T. Mazepa	upr. do projektowania w ogr. zakresie (Nr ew. 0102/ZOOD/11) w specjalności drogowej	
Sprawdził:	mgr inż. N. Rojek	upr. do projektowania (Nr GT III 630/727/77) w zakresie obiektów drogowych	

Gdańsk, listopad 2013 r.

Przedmiar robót

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1 01.01.01.11 ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH W TERENIE RÓWNINNYM			
1.1.1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym z projektu 0,110 = 0,110000 0,11	0,11		km
1.2 01.02.04.27 ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z PŁYT DROGOWYCH BETONOWYCH (TRYLINKI)			
1.2.1 Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych, z wypełnieniem spoin piaskiem, grubość płyt 15-cm zjazd 2 8,00 = 8,000000 zjazd 4 i 5 27,00 = 27,000000 zjazd 6 19,00 = 19,000000 54	54		m2
1.2.2 Transport materiałów pojazdami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym, materiały sztukowe 50-100.kg zjazd 2 8,00*0,15*2,400 = 2,880000 zjazd 4 i 5 27,00*0,15*2,400 = 9,720000 zjazd 6 19,00*0,15*2,400 = 6,840000 19	19		t
1.3 01.02.04.28 ROZEBRANIE CHODNIKÓW Z PŁYT BETONOWYCH			
1.3.1 Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych, płyty betonowe 50x50x7-cm na podsypce piaskowej strona lewa = dojście do peronów PKP 15,00 = 15,000000 przed budynkiem nr 14 28,00 = 28,000000 przed budynkiem nr 12 45,00 = 45,000000 przed budynkiem nr 10 22,00 = 22,000000 przed budynkiem nr 8 22,00 = 22,000000 strona prawa = przed budynkiem nr 13 144,00 = 144,000000 276	276		m2
1.3.2 Transport materiałów pojazdami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym, materiały sztukowe do 50.kg strona lewa = dojście do peronów PKP 15,00*0,07*2,400 = 2,520000 przed budynkiem nr 14 28,00*0,07*2,400 = 4,704000 przed budynkiem nr 12 45,00*0,07*2,400 = 7,560000 przed budynkiem nr 10 22,00*0,07*2,400 = 3,696000 przed budynkiem nr 8 22,00*0,07*2,400 = 3,696000 strona prawa = przed budynkiem nr 13 144,00*0,07*2,400 = 24,192000 46	46		t
1.4 01.02.04.29 ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ			
1.4.1 Rozebranie nawierzchni, z kostki betonowej 6/8 na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin przed budynkiem 16 2,00 = 2,000000 2	2		m2
1.4.2 Rozebranie nawierzchni, z kostki brukowej betonowej "Polbruk" grubości 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zjazd 3 9,00 = 9,000000 strona prawa - do zjazdu 7 = chodnik 15,00 = 15,000000 parking 38,00 = 38,000000 chodnik 33,00 = 33,000000 strona lewa = zjazd 8 7,00 = 7,000000 102	102		m2
1.4.3 Transport materiałów pojazdami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym, materiały sztukowe do 50.kg Kostka betonowa 6/8 = przed budynkiem 16 2,00*0,08*2,400 = 0,384000 Polbruk = zjazd 3 9,00*0,08*2,400 = 1,728000 strona prawa - do zjazdu 7 = chodnik 15,00*0,08*2,400 = 2,880000 parking 38,00*0,08*2,400 = 7,296000 chodnik 33,00*0,08*2,400 = 6,336000 strona lewa = zjazd 8 7,00*0,08*2,400 = 1,344000 20	20		t

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1.5 01.02.04.41 ROZEBRANIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH			
1.5.1 Rozebranie krawężników, betonowych 15x30·cm na podsypce cementowo-piaskowej			
jezdnia główna =			
strona lewa 5,50 = 5,500000			
strona prawa 3,00 = 3,000000			
w poprzek 6,00 = 6,000000			
zjazd 2 5,00 = 5,000000			
zjazd 3 5,00 = 5,000000			
24	25		m
1.5.2 Transport materiałów pojazdami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym, materiały sztukowe 50-100·kg			
jezdnia główna =			
strona lewa 5,50*0,104 = 0,572000			
strona prawa 3,00*0,104 = 0,312000			
w poprzek 6,00*0,104 = 0,624000			
zjazd 2 5,00*0,104 = 0,520000			
zjazd 3 5,00*0,104 = 0,520000			
3	3		t
1.6 01.02.04.93 ROZEBRANIE ŁAW POD KRAWĘŻNIKI			
1.6.1 Rozebranie ław pod krawężniki, ławy z betonu			
jezdnia główna =			
strona lewa 5,50*0,15*0,45 = 0,371250			
strona prawa 3,00*0,15*0,45 = 0,202500			
w poprzek 6,00*0,15*0,45 = 0,405000			
zjazd 2 5,00*0,15*0,45 = 0,337500			
zjazd 3 5,00*0,15*0,45 = 0,337500			
2	2		m3
1.6.2 Wywóz samochodami samowyładowczymi, gruz z konstrukcji żelbetowych i żwirobotonowych			
jezdnia główna =			
strona lewa 5,50*0,15*0,45 = 0,371250			
strona prawa 3,00*0,15*0,45 = 0,202500			
w poprzek 6,00*0,15*0,45 = 0,405000			
zjazd 2 5,00*0,15*0,45 = 0,337500			
zjazd 3 5,00*0,15*0,45 = 0,337500			
2	2		m3
1.7 01.03.04.21 REGULACJA PIONOWA STUDZIENEK TELEKOMUNIKACYJNYCH			
1.7.1 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, studzienki telefoniczne			
z projektu 2 = 2,000000			
2	2		szt

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
2 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
2.1 03.02.01.72 REGULACJA PIONOWA STUDZIENEK REWIZYJNYCH			
2.1.1 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włączy kanałowe z projektu 2 = 2,000000	2		szt
2.2 03.02.01.81 WYKONANIE ŚCIEKÓW TYPU " ACO DRAIN" WRAZ Z WŁĄCZENIEM DO STUDZIENEK ŚCIEKOWYCH			
2.2.1 Wykopy ciągłe lub jamiste ze skarpami o szerokości dna do 1.5·m ze złożeniem urobku na odkład, wykopy o głębokości do 1.5·m, kategoria gruntu IV Przed początkiem projektu (strona prawa) 3,00*0,55*0,40 = 0,660000	1	1	m3
2.2.2 Wywóz samochodami skrzyniowymi, grunt kategorii IV Przed początkiem projektu (strona prawa) 3,00*0,55*0,40 = 0,660000	1	1	m3
2.2.3 Ławy pod ścieki, betonowa z oporem Przed początkiem 3,00*(0,22+0,55+0,22)* projektu (strona prawa) 0,15 = 0,445500	0,4	0,4	m3
2.2.4 Ułożenie ścieków typu "ACO Drain" (C 250) wraz z włączeniem do studzienek ściekowych Przed początkiem projektu (strona prawa) 3,00 = 3,000000	3	3	m

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
3 04.00.00 PODBUDOWY			
3.1 04.03.01.12 OCZYSZCZENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH MECHANICZNE			
3.1.1 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum)			
Przed początkiem projektu =			
istnienjaca = 24,00	24,000000		
nawierzchnia = 24,00	24,000000		
warstwa profilowa =	48	48	m2
3.2 04.03.01.22 SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH EMULSJA ASFALTOWA			
3.2.1 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem			
Przed początkiem projektu =			
istnienjaca = 24,00	24,000000		
nawierzchnia = 24,00	24,000000		
warstwa profilowa =	48	48	m2
3.3 04.08.01.11 WYRÓWNIANIE PODBUDOWY MIESZANKAMI MINERALNO-BITUMICZNYMI AC 16			
3.3.1 Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka mineralno-asfaltowa, mechanicznie			
Przed początkiem projektu = 24,00*0,06	1,440000		
	1	1	m3

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
4 05.00.00 NAWIERZCHNIE			
4.1 05.03.23.11 WYKONANIE NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GRUB. 8 CM			
4.1.1 Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka szara Przed początkiem projektu 24,00 = 24,000000			
24	24		m2
4.2 05.03.11.35 WYKONANIE FREZOWANIA NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ NA ZIMNO GRUBOŚĆ 8 CM			
4.2.1 Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki, nawierzchnia gr. 8 cm Przed początkiem projektu 24,00 = 24,000000			
24	24		m2

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
5 08.00.00 ELEMENTY ULIC			
5.1 08.01.01.11 USTAWIENIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH 15x30 CM NA ŁAWIE BETONOWEJ			
5.1.1 Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem			
Przed początkiem projektu	=		
strona lewa 5,50*0,15*0,40	=	0,330000	
w poprzek 6,00*0,15*0,40	=	0,360000	
	1	1	m3
5.1.2 Krawężniki betonowe, wystające 15x30·cm na podsypce cementowo-piaskowej			
Przed początkiem projektu	=		
strona lewa 5,50	=	5,500000	
w poprzek 6,00	=	6,000000	
	12	12	m
5.1.3 Połączenie krawężnika z nawierzchnią bitumiczną bitumiczną taśmą dylatacyjną			
Przed początkiem projektu	=		
strona lewa 5,50	=	5,500000	
w poprzek 6,00	=	6,000000	
	12	12	m
5.2 08.02.02.13 WYKONANIE CHODNIKÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GRUBOŚCI 8 CM , PROSTOKĄTNEJ			
5.2.1 Koryta wykonywane na poszerzeniach, na chodnikach, grunt kategorii II-IV, głębokość 10·cm			
strona prawa	=		
przed budynkiem nr 13 144,00	=	144,000000	
między zjazdami 2 i 3 13,00	=	13,000000	
za parkingiem 33,00	=	33,000000	
strona lewa	=		
dojście do peronów PKP 15,00	=	15,000000	
między zjazdami 1 i 4 27,00	=	27,000000	
między zjazdami 5 i 6 46,00	=	46,000000	
między zjazdami 6 i 8 23,00	=	23,000000	
między zjazdami 8 i 9 15,00	=	15,000000	
między zjazdami 9 i 10 4,00	=	4,000000	
	320	320	m2
5.2.2 Koryta wykonywane na poszerzeniach, na chodnikach, grunt kategorii II-IV, dodatek każde dalsze 5·cm głębokości, do 25 cm			
strona prawa	=		
między zjazdami 2 i 3 13,00	=	13,000000	
za parkingiem 33,00	=	33,000000	
strona lewa	=		
dojście do peronów PKP 15,00	=	15,000000	
między zjazdami 1 i 4 27,00	=	27,000000	
między zjazdami 5 i 6 46,00	=	46,000000	
między zjazdami 6 i 8 23,00	=	23,000000	
między zjazdami 8 i 9 15,00	=	15,000000	
między zjazdami 9 i 10 4,00	=	4,000000	
	176	176	3,00 m2
5.2.3 Koryta wykonywane na poszerzeniach, na chodnikach, grunt kategorii II-IV, dodatek każde dalsze 5·cm głębokości, do 30 cm			
strona prawa	=		
przed budynkiem nr 13 144,00	=	144,000000	
	144	144	4,00 m2
5.2.4 Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,40·m3, grunt kategorii I-III, spycharka 55·kW, samochód 5-10·t (wywóz nadmiaru ziemi)			
strona prawa	=		
przed budynkiem nr 13 144,00*0,30	=	43,200000	
między zjazdami 2 i 3 13,00*0,25	=	3,250000	
za parkingiem 33,00*0,25	=	8,250000	
strona lewa	=		
dojście do peronów PKP 15,00*0,25	=	3,750000	
między zjazdami 1 i 4 27,00*0,25	=	6,750000	
między zjazdami 5 i 6 46,00*0,25	=	11,500000	
między zjazdami 6 i 8 23,00*0,25	=	5,750000	
między zjazdami 8 i 9 15,00*0,25	=	3,750000	
między zjazdami 9 i 10 4,00*0,25	=	1,000000	
	87	87	m3

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
5.2.5 Warstwy odcinające, zagęszczane mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 6·cm strona prawa przed budynkiem nr 13 144,00 = 144,000000 między zjazdami 2 i 3 13,00 = 13,000000 za parkingiem 33,00 = 33,000000 strona lewa dojście do peronów PKP 15,00 = 15,000000 między zjazdami 1 i 4 27,00 = 27,000000 między zjazdami 5 i 6 46,00 = 46,000000 między zjazdami 6 i 8 23,00 = 23,000000 między zjazdami 8 i 9 15,00 = 15,000000 między zjazdami 9 i 10 4,00 = 4,000000 320	320		m2
5.2.6 Warstwy odcinające, zagęszczane mechanicznie, dodatek za każdy następny 1·cm grubości warstwy (do 10 cm) strona prawa przed budynkiem nr 13 144,00 = 144,000000 między zjazdami 2 i 3 13,00 = 13,000000 za parkingiem 33,00 = 33,000000 strona lewa dojście do peronów PKP 15,00 = 15,000000 między zjazdami 1 i 4 27,00 = 27,000000 między zjazdami 5 i 6 46,00 = 46,000000 między zjazdami 6 i 8 23,00 = 23,000000 między zjazdami 8 i 9 15,00 = 15,000000 między zjazdami 9 i 10 4,00 = 4,000000 320	320	4,00	m2
5.2.7 Podbudowy z kruszywa naturalnego z domieszkami ulepszającymi, 1-warstwowe, kruszywo łamane 18%, grubość warstwy po zagęszczeniu 15·cm strona prawa przed budynkiem nr 13 144,00 = 144,000000 między zjazdami 2 i 3 13,00 = 13,000000 za parkingiem 33,00 = 33,000000 strona lewa dojście do peronów PKP 15,00 = 15,000000 między zjazdami 1 i 4 27,00 = 27,000000 między zjazdami 5 i 6 46,00 = 46,000000 między zjazdami 6 i 8 23,00 = 23,000000 między zjazdami 8 i 9 15,00 = 15,000000 między zjazdami 9 i 10 4,00 = 4,000000 320	320		m2
5.2.8 Podbudowy z kruszywa naturalnego z domieszkami ulepszającymi, 1-warstwowe, kruszywo łamane 18%, dodatek za każdy dalszy 1·cm do 20 cm strona prawa przed budynkiem nr 13 144,00 = 144,000000 144	144	5,00	m2
5.2.9 Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8·cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka szara strona prawa przed budynkiem nr 13 144,00 = 144,000000 między zjazdami 2 i 3 13,00 = 13,000000 za parkingiem 33,00 = 33,000000 strona lewa dojście do peronów PKP 15,00 = 15,000000 między zjazdami 1 i 4 27,00 = 27,000000 między zjazdami 5 i 6 46,00 = 46,000000 między zjazdami 6 i 8 23,00 = 23,000000 między zjazdami 8 i 9 15,00 = 15,000000 między zjazdami 9 i 10 4,00 = 4,000000 320	320		m2
5.3 08.03.01.12 USTAWIENIE OBRZEŻY BETONOWYCH O WYMIARACH 30×8 cm			
5.3.1 Obrzeża betonowe, 30×8·cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową strona lewa dojście do peronów PKP 15,00 = 15,000000 między zjazdami 1 i 4 4,00 = 4,000000 między zjazdami 5 i 6 2,00 = 2,000000 między zjazdami 6 i 10 8,00 = 8,000000 strona prawa przed budynkiem 13 18,00 = 18,000000 47	47		m

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
6 10.00.00 INNE ROBOTY			
6.1 10.06.01.33 PAKINGI, PŁACE I ZATOKI POSTOJOWE Z NAWIERZCHNIĄ Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ			
6.1.1 Koryta wykonywane na poszerzeniach, na jezdniach, grunt kategorii II-IV, głębokość 10·cm (zatoka postojowa) z projektu 38,00 = 38,000000 38	38		m2
6.1.2 Koryta wykonywane na poszerzeniach, na jezdniach, grunt kategorii II-IV, dodatek każde dalsze 5·cm głębokości (do 30 cm) z projektu 38,00 = 38,000000 38	38	4,00	m2
6.1.3 Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,40·m3, grunt kategorii I-III, spycharka 55·kW, samochód 5-10·t (wywóz nadmiaru ziemi) z projektu 38,00*0,30 = 11,400000 11	11		m3
6.1.4 Warstwy odcinające, zagęszczane mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 6·cm z projektu 38,00 = 38,000000 38	38		m2
6.1.5 Warstwy odcinające, zagęszczane mechanicznie, dodatek za każdy następny 1·cm grubości warstwy (do 10 cm) z projektu 38,00 = 38,000000 38	38	4,00	m2
6.1.6 Podbudowy z kruszywa naturalnego z domieszkami ulepszającymi, 1-warstwowe, kruszywo łamane 18%, grubość warstwy po zagęszczeniu 15·cm z projektu 38,00 = 38,000000 38	38		m2
6.1.7 Podbudowy z kruszywa naturalnego z domieszkami ulepszającymi, 1-warstwowe, kruszywo łamane 18%, dodatek za każdy dalszy 1·cm do 20 cm z projektu 38,00 = 38,000000 38	38	5,00	m2
6.1.8 Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8·cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka szara z projektu 38,00 = 38,000000 38	38		m2
6.1.9 Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem z projektu 3,00*0,15*0,40 = 0,180000 0,2	0,2		m3
6.1.10 Krawężniki betonowe, wystające 15x30·cm na podsypce cementowo-piaskowej z projektu 3,00 = 3,000000 3	3		m