



# PROJEKT WYKONAWCZY

**ZADANIE:** Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1486G  
(ul. Judyckiego od przystanku PKP Nanice do  
skrzyżowania z ul. 12 Marca) w m. Wejherowo  
km 0+000,00 ÷ 0+230,50

**OBIEKT:** DROGA

**CZĘŚĆ PROJEKTU:** CZĘŚĆ OPISOWA I RYSUNKOWA

**LOKALIZACJA:** Miasto Wejherowo:  
Obręb 14 - Działka Nr 1/1, 1/2, 89, cz. 33/1, cz. 34, cz. 467  
Obręb 15 - Działka Nr 159

**INWESTOR :** Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego  
z siedzibą w Pucku  
ul. Elizy Orzeszkowej 5  
84-100 Puck

**UMOWA NR :** 36/SU/2013

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektował:	mgr inż. N. Rojek	upr. do projektowania (Nr GT III 630/727/77) w zakresie obiektów drogowych	
Sprawdził:	mgr inż. J. Piotrowicz	upr. do kierowania (Nr 6/71) i projektowania (Nr 21/74) w zakresie obiektów drogowych	

Gdańsk, listopad 2013 r.

## OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego przebudowy odcinka drogi powiatowej Nr 1486G (ulica Judyckiego od Przystanku PKP Wejherowo Nanice do skrzyżowania z ul. 12 Marca) w m. Wejherowo. KM 0+000,0 – 0+230,5

### 1. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano zgodnie z umową nr 36/SU/2013 z dnia 22.08.2013r., zawartą z Powiatem Wejherowskim reprezentowanym przez Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku ul. Orzeszkowej 5; 84-100 Puck w oparciu o:

- Mapę sytuacyjno – wysokościową z inwentaryzacją urządzeń podziemnych jako mapa do celów projektowych w skali 1 : 500 Obręb 14; nr działki 1/1, 1/2, 89, 358/1, 358/2, 358/3 i inne Obręb: 15 nr działki 239/3, 239/4, 159 i inne wykonaną przez P.P.H.U. GEOKOMP ul. Kielnieńska 95, 80-299 Gdańsk, geodetę-mgr inż. Wojciecha Hinza Tel. 501734350. KERG: 3733/2012 Wejherowo. Mapa została zarejestrowana w Starostwie Powiatowym w Wejherowie - Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej nr SW 329-2844/13 5028/13.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (jednolity tekst [Dz. U. 2013 nr 0 poz. 260](#) - Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 stycznia 2013r.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 14 maja roku 1999r Nr 43, poz. 430); Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ([Dz. U. 2013 nr 0 poz. 181](#))
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych ” (Dz. U. Nr 170 poz.1393; z późn. zmianami Dz. U. z 2008r Nr179, poz.1104; z 2010r Nr 65, poz.412; z2011r Nr 89, poz.509 i Nr124, poz. 705; z 2013r poz. 890)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami 1-4 z dnia 23.12.2003r ” (Dz. U. Nr 220 z 2003r poz. 2181 z późn. zmianami Dz. U. z 2013r poz. 891)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ” (Dz. U. Nr 177 z 2003r poz. 1729)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane(Dz. U. z 2010r Nr243, poz. 1623, z późn. zmianami Dz. U. z 2011r Nr 32, poz. 159; Nr45, poz. 235; Nr 94, poz. 551; Nr 135, poz. 789; Nr142, poz.829; Nr 185, poz. 1092 i Nr232, poz. 1377; z 2012r poz.472, 951 i 1256 oraz z 2013r poz. 984)

- „Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych – WT-4 2010 Wymagania techniczne”, stanowiące załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19.11.2010r.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych — IBDiM Warszawa wprowadzony Zarządzeniem nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24.04.1997r
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I – Skrzyżowania zwykłe i skanalizowane – GDDP Warszawa 2001r
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych – Transprojekt Warszawa.
- ‘Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich’ –Centrum Techniki Budownictwa Komunalnego KB 8-3.3.(7) U-17 Warszawa 1987r.
- Polską normę PN-S-02204 z grudnia 1997r — Drogi samochodowe – Odwodnienie dróg.
- Polską normę PN-EN 1433 z września 2005r – Kanały odwadniające nawierzchnię dla ruchu pieszego i kołowego. Klasyfikacja, wymagania konstrukcyjne, badanie, znakowanie i ocena zgodności.
- Polską normę PN-EN 206-1 — Beton. Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność.
- Dokumentację z badań gruntów „Geotechniczne warunki posadowienia” dla przebudowy nawierzchni drogowej ulicy Judyckiego w Wejherowie z października 2013r wykonane przez Zakład Usług Geotechnicznych GEODOM – 80-287 Gdańsk ul. Bulowska 8c/11 tel. 502526801.
- Inne obowiązujące normatywy, normy i przepisy.

## 2. Zakres opracowania.

Przebieg całej drogi powiatowej Nr 1486G to ulica Judyckiego od Przystanku PKP Nanice do skrzyżowania z ul. 12 Marca(droga powiatowa nr 1487G) i dalej ulica Wniebowstąpienia w m. Wejherowo.

Opracowanie projektu wykonawczego przebudowy drogi powiatowej Nr 1486G dotyczy odcinka od Przystanku PKP Nanice do skrzyżowania z ul. 12 Marca(droga powiatowa nr 1487G) .

Odcinek ten będzie realizowany w trybie zgłoszenia.

Zakres prac obejmuje:

- frezowanie znacznej powierzchni popękanej nawierzchni jezdni ul. Judyckiego i ułożenie nowych warstw bitumicznych
- wymianę krawężników
- przebudowę zniszczonych istniejących ścieków liniowych typu eko-drein i uzupełnienie ich w niezbędnym zakresie w celu poprawienia odwodnienia utwardzonej nawierzchni
- uzupełnienie innych elementów odwodnieniowych w celu wyeliminowania zastoisk wody opadowej(wynikających z małych spadków nawierzchni)
- przebudowę zniszczonych istniejących chodników
- stworzenie pasa zieleni szerokości 2,0m w strefie rosnących drzew na całym ciągu po prawej stronie ul. Judyckiego od skrzyżowania z ul. Rzeźnicką do skrzyżowania z ul. 12 Marca poprzez rozbiórkę betonowych płyt chodnikowych.

W skład dokumentacji wchodzi opracowania:

- dokumentacja z badań gruntów „Geotechniczne warunki posadowienia” dla przebudowy nawierzchni drogowej ulicy Judyckiego w Wejherowie z października 2013r”
- branża drogowa

### **3. Warunki gruntowo - wodne.**

Projektowany odcinek leży na terenie miasta Wejherowa ul. Judyckiego.

Dla obszaru ulicy Judyckiego Zakład Usług Geotechnicznych GEODOM – 80-287 Gdańsk ul. Bulońska 8c/11 wykonał otwory badawcze nr 1 i 2.

Według badań na projektowanym odcinku stwierdzono:

otwór nr 1 - KM~0+205 strona prawa N-W

6cm - istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego

15cm – istniejący bruk

1,5m – nasyp mineralno-organiczny z domieszką piasek próchniczny

1,3m - piasek drobny

W zbadanym podłożu nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Odwiert wykonano na głębokość 3,0m.

otwór nr 2 – KM~0+063 strona lewa S-E

15cm - istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego

9cm – istniejąca płyta betonowa

1,8m – nasyp mineralno-organiczny z domieszką, piasek próchniczny

0,9m - piasek drobny(od 0,3m do 3,0m)

W zbadanym podłożu nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Odwiert wykonano na głębokość 3,0m.

Grupa nośności podłoża – zaliczono do G1.

Głębokość przemarzania gruntu na danym obszarze wg. PN-81/B-03020 wynosi

$h_z=1,0m$ .

### **4. Charakterystyka terenu.**

Przedmiotem projektu jest odcinek drogi powiatowej Nr 1486G - ulica Judyckiego od Przystanku PKP Nanice do skrzyżowania z ul. 12 Marca(droga powiatowa nr 1487G).

Odcinek ten prowadzi przez obszar ścisłej zabudowy miejscowości Wejherowo.

Przyległe tereny posiadają głównie zabudowę mieszkaniową i zabudowę usługową typu sklepy.

Cały odcinek ma charakter terenu zabudowy.

### **5. Podstawowe parametry projektowe.**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia

2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać

drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja roku 1999r Nr 43, poz. 430)

i Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia

29 stycznia 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych,

jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2013 nr 0 poz. 181) oraz w uzgodnieniu z Zamawiającym przyjęto parametry projektowe:

Klasa – Z

Teren – terenem zabudowy

Prędkość projektowa – wg Rozporządzenia...  $V_p=60; 50; 40\text{km/h}$ . Przyjęto  $40\text{km/h}$ .

Szerokość pasa ruchu na terenie zabudowy i klasie Z –  $3,50\text{m}$ ; a przy przebudowie i remoncie dopuszcza się  $3,50\text{--}3,25\text{m}$  oraz  $3,25\text{--}2,75\text{m}$  przy uspokajaniu ruchu.

Przyjęto szerokość istniejącą t.j. na odcinku od Przystanku PKP Nanice do skrzyżowania z ul. Rzeźnicką  $5,40\text{--}6,00\text{m}$  a na pozostałym  $6,00\text{m}$ .

Szerokość chodnika – przyjęto wg stanu istniejącego.

Wymogi dla chodnika:

- pochylenie podłużne nie powinno przekraczać  $6\%$
- pochylenie poprzeczne chodnika powinno wynosić od  $1\%$  do  $3\%$
- w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się progi nie większe niż  $2\text{cm}$ .

Na powyższe wymogi dla chodnika należy zwrócić szczególną uwagę w obrębie skrzyżowań i przejść dla pieszych.

Ruch — KR3

Obciążenie na oś -  $115\text{ KN}$

Minimalny promień łuku poziomego – rozpatrywany odcinek jest odcinkiem prostym z załomami.

## 6. Przebieg trasy w planie.

Na trasie przedmiotowego odcinka drogi powiatowej (ulica Judyckiego) nie występują łuki poziome.

Ze względu na charakter robót nie koryguje się podstawowej trasy drogi powiatowej w planie.

Na projektowanym odcinku załomy:

- P2 km  $0+020,10$   $z_1=1,2972\text{g}$  zwrot w prawo
- W1 km  $0+048,75$   $z_{W1}=0,1412\text{g}$  zwrot w prawo
- poza projektem W2 km  $0+2$   $W_2=30,9162\text{g}$   $R=80\text{m}$ ;  $T=19,82\text{m}$ ;  $B=2,42\text{m}$ ;  $L=38,85\text{m}$

## 7. Konstrukcja nawierzchni.

Ruch — KR3

Obciążenie na oś -  $115\text{ KN}$

Na istniejącej nawierzchni ul. Judyckiego:

Ze względu na znośny stan istniejącej nawierzchni oraz uwarunkowania przyległego zagospodarowania (głównie poziom zerowy budynków) oraz minimalnie wystające krawężniki przewiduje się wykonanie:

- $4\text{cm}$  warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 16
- minimum  $4\text{cm}$  warstwa profilowa z AC16
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna (wyfrezowana w niezbędnym zakresie)

Konstrukcja projektowanego chodnika:

- $8\text{cm}$  – warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej
- $3\text{cm}$  podsypka cementowo-piaskowa

- 15cm – podbudowa z KŁSM 0/31,5(tzw. kruszywo niezwiązane)
- 10cm - warstwa odcinająca z piasku

Konstrukcja projektowanych zjazdów, skrzyżowań i początkowego odcinka chodnika przy budynku kas PKP:

- 8cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa
- 20cm - podbudowa zasadnicza z tłucznia lub z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie(tzw. kruszywo niezwiązane)
- 10cm – warstwa odcinająca z piasku

Krawężnik betonowy 15 x 30 cm na ławie z betonu B15 z oporem (15x45cm)  
Obrzeże betonowe 8/30 cm.

Na styku warstwy ścieralnej jezdni z krawężnikiem i kostką betonową zastosowano bitumiczną taśmę dylatacyjną.

W obrębie przejść dla pieszych należy obniżyć krawężnik.

## **8. Niweleta.**

Projektowana niweletę całkowicie pokrywa się z niweletą istniejącą. Spadki wahają się od 0% do 1,34%. Na projektowanym odcinku nie występują łuki pionowe.

Pochylenie poprzeczne przyjęto w dostosowaniu do istniejącego na początku odcinka jednostronne a na dalszym podstawowe dwustronne 2%.

## **9. Roboty ziemne.**

Roboty ziemne sprowadzają się do robót związanych z korytowaniem.

W pasie zieleni przewidziano nałożenie humusu grubości 10cm.

## **10. Odwodnienie.**

Odwodnienie przewidziano powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne z odprowadzeniem do istniejących i uzupełnionych wpustów ulicznych i projektowanych ścieków liniowych z podłączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej. Należy wykonać regulację wysokościową wpustów i studni rewizyjnych z dostosowaniem do projektowanej niwelety.

Ścieki liniowe powinny być wykonane zgodnie z Polską normę PN-EN 1433 z września 2005r – Kanały odwadniające nawierzchnię dla ruchu pieszego i kołowego. Klasyfikacja, wymagania konstrukcyjne, badanie, znakowanie i ocena zgodności.

Wymogi dla ścieków liniowych:

- Klasa obciążenia - C250 wg PN-EN 1433
- Szerokość wewnętrzna ścieku(światło poziome) – min. 200mm
- Ruszt z materiału – żeliwo lub tworzywo sztuczne z atestem
- Fundament i obudowa z betonu – klasa min. C20/25 zgodnie z PN EN 206-1, wymiar ławy podstawowej szerokość 55cm x grubość 15cm
- Ściek liniowy – spadkowy 0,5%

- Inne – spełnić również wymagania producenta
- Ścieki liniowe występują:
- po prawej stronie od początku trasy do wpustu ulicznego w km 0+020,8 i dalej od tego wpustu do następnego wpustu w km 0+032,2
  - po lewej stronie od P5 km 0+080 do wpustu w km 0+093,4
  - po prawej stronie od wpustu przy P5 km 0+080 przy krawężniku prawoskrętu z ul. Judyckiego (od strony PKP) w ul. Rzeźnicką do istniejącego tam wpustu ulicznego.
  - po przeciwnej stronie ul. Rzeźnickiej od przejścia dla pieszych przy krawężniku prawoskrętu z ul. Rzeźnickiej w ul. Judyckiego do istniejącego wpustu w km 0+111,5

Uwzględniono również ujęcie wody deszczowej z pionowych rur spustowych z rynien budynków nr 5 i 9 z odprowadzeniem rurami z tworzyw sztucznych Ø 160mm poprzez studzienki rewizyjne z tworzyw sztucznych Ø 300mm i wprowadzeniem do podstawowej kanalizacji burzowej.

Wpusty uliczne Ø50cm i studnie rewizyjne Ø125cm z podstawowej kanalizacji burzowej według „Katalogu powtarzalnych elementów drogowych – Transprojekt Warszawa” karta nr 02.13-studzienka ściekowa z pojedynczym wpustem i osadnikiem oraz karta nr 02.03-studzienka kanalizacyjna przelotowa Ø125cm.

Osadniki przy wpustach ulicznych przyjęto o głębokości 50cm.

## **11. Oznakowanie poziome i pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.**

Ulica Judyckiego od Przystanku PKP Wejherowo Nanice do skrzyżowania z ul. Rzeźnicką jest ulicą podporządkowana.

Ulicą główną jest ciąg ulic ul. Rzeźnicka i c.d. Judyckiego za skrzyżowaniem.

Należy rozważyć czy w dalszej perspektywie odcinek ulicy Judyckiego od Przystanku PKP Wejherowo Nanice do skrzyżowania z ul. Polną oznakować jako „strefa zamieszkania” lub jako tzw. „deptak” z dopuszczeniem ruchu kołowego mieszkańców.

Wykonano nowe oznakowanie poprzez odtworzenie oznakowania istniejącego.

W celu wyeliminowania przechodzenia pieszych przez jezdnię ul. Judyckiego poza oznakowanym przejściem dla pieszych oraz przejazdu samochodów przez „podwójną ciągłą” poza zjazdem przewidziano ustawienie bariery rurowej U-12 po prawej stronie jezdni w km 0+189 – 0+210.

## **12. Urządzenia obce.**

Na projektowanym odcinku ulicy pod nawierzchnią, pod chodnikami i pod zjazdami występuje pełny wachlarz uzbrojenia podziemnego. Brak jest rzędnych posadowienia istniejącego uzbrojenia podziemnego. W związku z tym na etapie wykonawstwa robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu ustalenia rzędnych i wyeliminowania kolizji oraz w razie potrzeby zmiany projektowanych rzędnych nowego uzbrojenia.

## **13. Skrzyżowanie i zjazdy.**

Skrzyżowanie i zjazdy pokazano na planie sytuacyjnym (rys. 2) i ujęto w zestawieniu zjazdów podając ich konstrukcję.

Istniejące zjazdy lokalizacyjnie pozostają bez zmian.

Szerokość nawierzchni zjazdów zaprojektowano w dostosowaniu do szerokości istniejącej zjazdów i bram.

Spadki podłużne na zjazdach należy dostosować do istniejącego i projektowanego ukształtowanie terenu i szerokości pasa drogowego oraz przede wszystkim zagospodarowanie przyległego terenu.

Przewidziano regulację i odtworzenie zjazdów w dostosowaniu do projektowanej niwelety drogi.

**14. Zatoki autobusowe** – nie przewiduje się budowy zatok autobusowych.

## **15. Wymagania widoczności**

### Wymagania widoczności na zatrzymanie.

Sprawdzono zgodność z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 430 z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dn. 14.05.1999 r. Nr 43, poz.430) i Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ([Dz. U. 2013 nr 0 poz. 181](#)) str 2417 §168.1; 2b – wysokość celu obserwacji:

$$Z < G \rightarrow V = V_p + 10 \text{ km/h} = 40 + 10 = 50 \text{ km/h}$$

- 0,00m dla  $V \leq 60 \text{ km/h}$  (j.w. teren zabudowy)

- wymagana najmniejsza odległość widoczności na zatrzymanie przy pochyleniu od -2% do 2% i  $V = 60 \text{ km/h}$  wynosi 50m

Warunek widoczności na zatrzymanie dla  $V = 50 \text{ km/h}$  jest spełniony ale nie na całym odcinku.

### Wymagania widoczności na łukach poziomych, skrzyżowaniach i zjazdach.

Łuki poziome nie występują.

Sprawdzono zgodność z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 430 z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 roku Nr 43, poz. 430) str 2423 Zał. 2.

Pole widoczności nad jezdnią na wysokości 1m **przy zbliżaniu się do skrzyżowania** po drodze podporządkowanej ust.1 pkt2; ust.4.1 pkt2):

- na drodze podporządkowanej **10m**(na terenie zabudowy) odległość od krawędzi jezdni – obowiązuje przy drodze podporządkowanej klasy Gp, G lub Z (dotyczy to tylko skrzyżowania ul. Judyckiego z ul. Rzeźnicką)

- odległość pola widoczności  $L_1$  mierzona wzdłuż drogi z pierwszeństwem przejazdu  **$L_1 = 80 \text{ m}$  dla  $V_{m=p} = 40 \text{ km/h}$** (teren zabudowy).

Warunek ten na skrzyżowaniu ul. Judyckiego(od Przystanku PKP Wejherowo Nanice do skrzyżowania z ul. Rzeźnicką) jako ulica podporządkowana z ulicą główną (ul. Rzeźnicka - c.d. Judyckiego) jest spełniony.

Pole widoczności przy wjeżdżaniu na drogę **ze zjazdów** (ust.2) i **przy ruszaniu z miejsca zatrzymania** na wlocie drogi podporządkowanej (ust.5):



- odległość **3,0m** od krawędzi jezdni lub krawędzi ścieżki rowerowej
  - **$L_2=60m$**  przy  $V_{m=p}=40km/h$ (teren zabudowy)
- Warunki te są spełnione.

**Warunki wyprzedzania** – ze względu na małą odległość między skrzyżowaniami wyprzedzanie jest niedopuszczalne.

#### **16. Drzewa.**

Projektowana przebudowa nie wymaga wycinki drzew.

W strefie rosnących drzew po prawej stronie ul. Judyckiego od skrzyżowania z ul. Rzeźnicką do skrzyżowania z ul. 12 Marca projektuje się rozbiórkę betonowych płyt chodnikowych i stworzenie pasa zieleni szerokości 2,0m na całym ciągu drzew.

#### **17. Sprawy własnościowe.**

Projektowana przebudowa odcinka drogi powiatowej Nr 1486G(ulica Judyckiego od Przystanku PKP Wejherowo Nanice do skrzyżowania z ul. 12 Marca) w m. Wejherowo. KM 0+000,0 – 0+230,5 będzie prowadzona na działkach: Miasto Wejherowo, Obręb 14: nr działki 1/1, 1/2, 89, cz.33/1, cz. 34, cz. 467 oraz Obręb: 15 nr działka 159 — pas drogi powiatowej – zarządca trwały - Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku ul. Orzeszkowej 5; 84-100 Puck.

Wykonał :

.....  
/ Nestor Rojek /

# ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

## 1. Strona tytułowa

## 2. Zawartość projektu

## 3. Opis do projektu wykonawczego

## 4. Wykaz objętości wyrównania masą oraz powierzchni frezowania

## 5. Wykaz zjazdów i skrzyżowań

## 6. Rysunki drogowe:

- Rys. Nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:5.000 (1 arkusz)
- Rys. Nr 2 Plan sytuacyjny w skali 1:200 (1 arkusz))
- Rys. Nr 3 Przekroje normalne w skali 1:50 (1 arkusz)
- Rys. Nr 4 Profil podłużny w skali 1:50/500 (1 arkusz)
- Rys. Nr 5 Przekroje poprzeczne w skali 1:10/100 (1 arkusz)
- Rys. Nr 6 Bariera rurowa w skali 1:20 (1 arkusz)
- Rys. Nr 7 Karta 02.03 studzienka kanalizacyjna Ø 125
- Rys. Nr 8 Karta 02.13 studzienka ściekowa z pojedynczym wpustem i osadnikiem

## Wykaz objętości wyrównania masą bitumiczną oraz powierzchni frezowania

Km	Hektometr	Powierzchnia wyrównania masą	Średnia powierzchnia wyrównania	Odległość	Objętość wyrównania masą	Szerokość frezowania jezdni	Średnia szerokość frezowania	Powierzchnia frezowania jezdni
	m	m2	m2	m	m3	m2	m2	m3
0	000,00	0,26				3,43		
0	020,10	0,24	0,25	20,10	5,03	6,00	4,72	94,77
0	040,20	0,24	0,24	20,10	4,82	6,10	6,05	121,61
0	060,02	0,38	0,31	19,82	6,14	3,11	4,61	91,27
0	080,02	0,28	0,33	20,00	6,60	6,30	4,71	94,10
0	088,52	0,34	0,31	8,50	2,64	8,52	7,41	62,99
0	090,00	1,03	0,69	1,48	1,01	25,72	17,12	25,34
0	100,20	0,72	0,88	10,20	8,93	18,00	21,86	222,97
0	115,00	0,24	0,48	14,80	7,10	6,10	12,05	178,34
0	120,10	0,25	0,25	5,10	1,25	6,13	6,12	31,19
0	140,39	0,24	0,25	20,29	4,97	6,00	6,07	123,06
0	160,47	0,24	0,24	20,08	4,82	6,00	6,00	120,48
0	180,32	0,28	0,26	19,85	5,16	4,12	5,06	100,44
0	200,60	0,32	0,30	20,28	6,08	2,10	3,11	63,07
0	220,49	0,24	0,28	19,89	5,57	6,00	4,05	80,55
			<b>RAZEM</b>	<b>220,49</b>	<b>70,12</b>			
							<b>RAZEM</b>	<b>1410,17</b>

## Wykaz zjazdów i skrzyżowań

Lp.	KM	Określenie wjazdu	Strona	Elementy			Istniejąca nawierzchnia	Typ zjazdu	Powierzchnia zjazdu			Proj. krawężnik	UWAGI
				Szerokość		dług.			podbudowa	ulepszone			
				naw.	korony					bitum	polbruk		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
1.	Km 0+002,40	do zabudowań	lewa	3,00	.....	1,00	kostka bet. 6/8	I	4,00	.....	4,00	5,8	
2.	+027,50	do zabudowań	prawa	3,30	.....	5,00	trylinka	I	20,30	.....	20,30	12,7	
3.	+036,90	do zabudowań	prawa	4,00	.....	5,00	polbruk	I	25,30	.....	25,30	16,0	
4.	+042,80	do zabudowań	lewa	4,00	.....	5,00	trylinka	I	24,00	.....	24,00	13,6	
5.	+046,80	do zabudowań	lewa	4,00	.....	5,00	trylinka/grunt	I	24,00	.....	24,00	13,6	
6.	+079,90	ul. Polna	lewa	3,00	.....	5,00	trylinka	I	19,00	.....	19,00	14,6	
7.	+090,00	ul. Rzeźnicka	prawa	7,90	.....	.....	bitum	.....	.....	.....	.....	.....	Wszystkie roboty uwzględnione w ciągu głównym
8.	+097,20	do zabudowań	lewa	3,00	.....	3,50	polbruk	I	14,50	.....	14,50	13,6	
9.	+106,50	do zabudowań	lewa	3,00	.....	3,00	płyty chodnikowe 50x50x7	I	13,00	.....	13,00	12,6	
10.	+112,10	do zabudowań	lewa	3,00	.....	1,30	polbruk	I	7,90	.....	7,90	8,6	
11.	+130,30	do zabudowań	lewa	3,00	.....	1,30	trylinka	I	7,90	.....	7,90	8,6	
12.	+138,70	do zabudowań	prawa	3,00	.....	5,50	polbruk/bitum	I	20,50	.....	20,50	15,6	
13.	+162,80	do zabudowań	lewa	3,00	.....	1,30	trylinka	I	7,90	.....	7,90	8,6	
14.	+179,30	do zabudowań	lewa	3,00	.....	6,50	trylinka	I	22,90	.....	22,90	17,6	
15.	+181,40	do zabudowań	prawa	3,00	.....	4,70	bitum	I	16,10	.....	16,10	11,0	
16.	+184,90	do zabudowań	prawa	4,00	.....	4,70	polbruk	I	20,80	.....	20,80	12,0	
RAZEM									248,10	.....	248,10		

<b>Typ I – kostka brukowa betonowa+ podbudowa z kruszywa (20 cm)</b>	<b>248,10</b>
<b>Krawężnik betonowy</b>	<b>184,5</b>

### **Konstrukcja nawierzchni na zjazdach i skrzyżowaniach**

#### **TYP I**

- nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o wysokości 8-cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm