

7c
16.09.2013
[signature]

Puck, dnia 10 września 2013 r.

ROŚ.6341.2.37.2013

ROŚ.6341.1.34.2013

/za dowodem doręczenia/

DECYZJA

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, w związku z art. 37 pkt 2 i art. 9 ust 1 pkt 19 lit. F i ust. 2 pkt. 2 oraz art. 125, art. 127 ust. 3, 5 i 6, art. 128, art. 131 ust. 1, 2 i 4, art. 132, art. 140 ust. 1 Ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2012 r. poz. 145 ze zm.), § 19 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód i do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137 z 2006 r. poz. 984 ze zm.), art. 11 d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2008 Nr 193 poz. 1194) oraz art. 104 i 107 k.p.a. (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku, reprezentowanego poprzez pełnomocnika Pana Sławomira Grotha ze spółki DGN Pracowania Drogowa Sp. z o.o., z siedzibą w Skowarczu oraz w oparciu o opracowanie pt.: „Operat wodnoprawny. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do rowy, przebudowa rowów bezodpływowych z przepustami pod drogą” wykonane w maj 2013 r. przez Bogdana Dolińskiego w Gdańsku, działając z upoważnienia Starosty Puckiego

orzeka się:

1. Udzielić Zarządowi Drogowemu dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego, ul. Orzeszkowej 5, 84-100 Puck pozwolenia wodnoprawnego na:

1.1. **szczególne korzystanie z wód tj.** odprowadzanie do ziemi, poprzez bezodpływowe rowy drogowe, ścieków opadowych i roztopowych pochodzących z drogi powiatowej nr 1438G Żelazno – Mierzyno – Kostkowo – Bolszewo oraz z terenów do niej przyległych, na odcinku zlokalizowanym w miejscowości **Góra**, o długości ok.1,870 km, od km 22+086,00 do km 23+956,01, z terenu o łącznej powierzchni rzeczywistej $F=5,21$ ha, w ilości:

$$Q_{\max} = 246,48 \text{ dm}^3/\text{s}$$

dla deszczu o miarodajnym natężeniu $q=131 \text{ dm}^3/\text{s}\cdot\text{ha}$, czasie trwania $t=15 \text{ min}$ i prawdopodobieństwie występowania $p=20 \%$,
oraz $Q_{\max r} = 1 \text{ 5040,0 m}^3/\text{rok}$, przy maksymalnym opadzie rocznym 800 mm

o wskaźnikach zanieczyszczeń nie przekraczających:

Ilości zawiesin ogólnych nie większych niż – 100 mg/l

Ilości węglowodorów ropopochodne nie większych niż 15 mg/l

1.2. **wykonania urządzenia wodnego tj.:**

a) przebudowę rowów drogowych o numerach od 1 do 8, na długości ok. 1,870 km, tj. w km drogi powiatowej od 22+107,5 do 23+956 (w obrębie dz. nr 120, 121, 172/4, 174, 175, obr. Góra, gm. Wejherowo oraz dz. nr 30/1, 34/1, 34/2, 46/3, 46/4, 53/4, 409, 410/8, 410/10, 411, 412/1, 412/2, 1296/1 i 1296/2, obr. Bolszewo, gm. Wejherowo), poprzez uformowanie szerokości dna rowu do 0,4 m każdy, przy nachyleniu skarpy od 1:1 do 1:1,5 i pochyleniu podłużnym od 0,2% do

6,5%, o głębokości od 0,3 m do 2,2 m, w odcinkach o współrzędnych geograficznych poszerzonych rowów, w układzie WGS84:

row nr 1: początek	$\varphi = 54^{\circ} 38' 20,6''\text{N}; \lambda = 18^{\circ} 07' 51,8''\text{E}$
koniec	$\varphi = 54^{\circ} 38' 10,4''\text{N}; \lambda = 18^{\circ} 08' 12,2''\text{E}$
row nr 2: początek	$\varphi = 54^{\circ} 38' 10,0''\text{N}; \lambda = 18^{\circ} 08' 13,1''\text{E}$
koniec	$\varphi = 54^{\circ} 38' 07,4''\text{N}; \lambda = 18^{\circ} 08' 18,7''\text{E}$
row nr 3: początek	$\varphi = 54^{\circ} 38' 05,7''\text{N}; \lambda = 18^{\circ} 08' 22,0''\text{E}$
koniec	$\varphi = 54^{\circ} 38' 02,7''\text{N}; \lambda = 18^{\circ} 08' 28,0''\text{E}$
row nr 4: początek	$\varphi = 54^{\circ} 38' 02,2''\text{N}; \lambda = 18^{\circ} 08' 29,0''\text{E}$
koniec	$\varphi = 54^{\circ} 37' 42,0''\text{N}; \lambda = 18^{\circ} 09' 10,5''\text{E}$
row nr 5: początek	$\varphi = 54^{\circ} 38' 18,5''\text{N}; \lambda = 18^{\circ} 07' 57,1''\text{E}$
koniec	$\varphi = 54^{\circ} 38' 14,6''\text{N}; \lambda = 18^{\circ} 08' 05,0''\text{E}$
row nr 6: początek	$\varphi = 54^{\circ} 38' 13,3''\text{N}; \lambda = 18^{\circ} 08' 07,8''\text{E}$
koniec	$\varphi = 54^{\circ} 38' 11,4''\text{N}; \lambda = 18^{\circ} 08' 11,5''\text{E}$
row nr 7: początek	$\varphi = 54^{\circ} 38' 10,1''\text{N}; \lambda = 18^{\circ} 08' 14,1''\text{E}$
koniec	$\varphi = 54^{\circ} 38' 04,4''\text{N}; \lambda = 18^{\circ} 08' 25,8''\text{E}$
row nr 8: początek	$\varphi = 54^{\circ} 38' 03,3''\text{N}; \lambda = 18^{\circ} 08' 28,3''\text{E}$
koniec	$\varphi = 54^{\circ} 37' 42,4''\text{N}; \lambda = 18^{\circ} 09' 10,5''\text{E}$

b) budowę pod drogą powiatową nr 1438 G trzech prefabrykowanych, betonowych przepustów o \varnothing 800 mm każdy, w tym:

- nr 2, zlokalizowanego na dz. nr 175, obr. Góra, gm. Wejherowo, w km 22+246,46, o dł. 12,5 m oraz spadku podłużnym 0,56%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 32,69 m n.p.m., a wylotu 34,62 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w punktach o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 38' 17,7''\text{N}; \lambda=18^{\circ} 07' 57,7''\text{E}$
wylot $\varphi=54^{\circ} 38' 18,0''\text{N}; \lambda=18^{\circ} 07' 58,1''\text{E}$

- nr 10, zlokalizowanego na dz. nr 121, obr. Góra, gm. Wejherowo, w km 23+183,65, o dł. 10,5 m oraz spadku podłużnym 0,48%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 31,10 m n.p.m., a wylotu 31,05 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w punktach o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 58,1''\text{N}; \lambda=18^{\circ} 08' 37,6''\text{E}$
wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 58,4''\text{N}; \lambda=18^{\circ} 08' 38,0''\text{E}$

- nr 15, zlokalizowanego na dz. nr 409, obr. Bolszewo, gm. Wejherowo, w km 23+524,51, o dł. 13,0 m oraz spadku podłużnym 0,46%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 31,27 m n.p.m., a wylotu 31,21 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w punktach o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 51,0''\text{N}; \lambda=18^{\circ} 08' 52,1''\text{E}$
wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 51,3''\text{N}; \lambda=18^{\circ} 08' 52,6''\text{E}$

c) budowę prefabrykowanych, betonowych przepustów na rowach drogowych znajdujących się po prawej stronie drogi, w tym:

- nr 1 i 5, zlokalizowane na rowie nr 1 (dz. nr 175, obr. Góra, gm. Wejherowo), w km 22+137,51 - 22+399,60, o \varnothing 400 mm, dł. 10,0 m oraz spadku podłużnym od 1,50% do 3,30%. Rzędna dna wlotu projektowanych przepustów znajdować się będzie od 35,11 m

n.p.m. do 35,66 m n.p.m., a wylotu 34,78 m n.p.m. do 35,51 m n.p.m. Przepusty zlokalizowane będą w odcinkach rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

przepust nr 1 **wlot** $\varphi=54^{\circ} 38' 20,1''N$; $\lambda=18^{\circ} 07' 52,9''E$
 wylot $\varphi=54^{\circ} 38' 19,8''N$; $\lambda=18^{\circ} 07' 53,2''E$

przepust nr 5 **wlot** $\varphi=54^{\circ} 38' 14,4''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 04,4''E$
 wylot $\varphi=54^{\circ} 38' 14,6''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 04,0''E$

- nr 3, zlokalizowanego na rowie nr 1 (dz. nr 175, obr. Góra, gm. Wejherowo), w km 22+282,43, o \varnothing 600 mm, dł. 10,0 m oraz spadku podłużnym 1,40%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 33,43 m n.p.m., a wylotu 33,29 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 38' 16,8''N$; $\lambda=18^{\circ} 07' 59,4''E$
 wylot $\varphi=54^{\circ} 38' 17,0''N$; $\lambda=18^{\circ} 07' 59,0''E$

- nr 4, zlokalizowanego na rowie nr 1 (dz. nr 175, obr. Góra, gm. Wejherowo), w km 22+364,58, o \varnothing 400 mm, dł. 12,0 m oraz spadku podłużnym 2,58%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 35,14 m n.p.m., a wylotu 34,83 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 38' 15,1''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 03,0''E$
 wylot $\varphi=54^{\circ} 38' 15,3''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 02,4''E$

- nr 6, zlokalizowanego na rowie nr 1 (dz. nr 175, obr. Góra, gm. Wejherowo), w km 22+451,23, o \varnothing 400 mm, dł. 8,0 m oraz spadku podłużnym 0,75%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 36,15 m n.p.m., a wylotu 36,09 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 38' 13,3''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 06,6''E$
 wylot $\varphi=54^{\circ} 38' 13,5''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 06,3''E$

- nr 7 i 8, zlokalizowane na rowie nr 2 (dz. nr 121, obr. Góra, gm. Wejherowo), w km 22+647,88 – 22+708,29, o \varnothing 400 mm, dł. 8,0 m oraz spadku podłużnym od 0,20% - 1,13%. Rzędna dna wlotu projektowanych przepustów znajdować się będzie od 36,04 m n.p.m. do 36,52 m n.p.m., a wylotu 36,50 m n.p.m. do 35,95 m n.p.m. Przepusty zlokalizowane będą w odcinkach rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

przepust nr 7 **wlot** $\varphi=54^{\circ} 38' 09,3''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 14,6''E$
 wylot $\varphi=54^{\circ} 38' 09,2''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 15,0''E$

przepust nr 8 **wlot** $\varphi=54^{\circ} 38' 08,1''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 17,2''E$
 wylot $\varphi=54^{\circ} 38' 08,0''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 17,6''E$

- nr 9, zlokalizowanego na rowie nr 4 (dz. nr 121, obr. Góra, gm. Wejherowo), w km 23+081,65, o \varnothing 400 mm, dł. 10,0 m oraz spadku podłużnym 0,30%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 31,82 m n.p.m., a wylotu 31,79 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 38' 00,3''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 33,0''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 38' 00,1''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 33,5''E$

- nr 11, zlokalizowanego na rowie nr 4 (dz. nr 121, obr. Góra, gm. Wejherowo), w km 23+284,12, o \varnothing 400 mm, dł. 14,0 m oraz spadku podłużnym 0,20%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 31,61 m n.p.m., a wylotu 31,58 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 55,9''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 42,2''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 56,2''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 41,6''E$

- nr 12, zlokalizowanego na rowie nr 4 (dz. nr 121, obr. Góra, gm. Wejherowo), w km 23+372,39, o \varnothing 600 mm, dł. 18,0 m oraz spadku podłużnym 0,28%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 31,74 m n.p.m., a wylotu 31,69 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 54,0''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 46,0''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 54,4''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 45,3''E$

- nr 13, zlokalizowanego na rowie nr 4 (dz. nr 121, obr. Góra, gm. Wejherowo), w km 23+462,42, o \varnothing 400 mm, dł. 7,0 m oraz spadku podłużnym 0,20%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 31,82 m n.p.m., a wylotu 31,80 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 12,2''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 50,0''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 52,2''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 49,6''E$

- nr 16 i 18, zlokalizowane na rowie nr 4 (dz. nr 34/2 i 409, obr. Bolszewo, gm. Wejherowo), w km 23+593,89 – 23+593,89, o \varnothing 600 mm, dł. 7,0 m oraz spadku podłużnym 0,29%. Rzędna dna wlotu projektowanych przepustów znajdować się będzie od 31,31 m n.p.m. do 31,61 m n.p.m., a wylotu od 31,29 m n.p.m. do 31,58 m n.p.m. Przepusty zlokalizowane będą w odcinkach rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

przepust nr 16 **wlot** $\varphi=54^{\circ} 37' 49,6''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 54,9''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 49,5''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 55,2''E$

przepust nr 18 **wlot** $\varphi=54^{\circ} 37' 47,4''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 59,3''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 47,3''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 59,6''E$

- nr 21, zlokalizowanego na rowie nr 4 (dz. nr 409, 411 i 412/2, obr. Bolszewo, gm. Wejherowo), w km 23+793,68, o \varnothing 600 mm, dł. 11,0 m oraz spadku podłużnym 0,36%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 31,30 m n.p.m., a wylotu 31,26 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 45,2''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 03,7''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 45,5''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 03,3''E$

- nr 27, zlokalizowanego na rowie nr 4 (dz. nr 409, obr. Bolszewo, gm. Wejherowo), w km 23+924,51, o \varnothing 600 mm, dł. 9,0 m oraz spadku podłużnym 0,20%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 31,98 m n.p.m., a wylotu 31,96 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych

w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 42,5''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 09,3''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 42,7''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 08,9''E$

c) budowę z karbowanej, stalowej rury przepustów na rowach drogowych znajdujących się po prawej stronie drogi, w tym:

- nr 1, zlokalizowanego na rowie nr 1 (dz. nr 175, obr. Góra, gm. Wejherowo), w km 22+580,52, o \varnothing 400 mm, dł. 6,2 m oraz spadku podłużnym 1,13%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 36,90 m n.p.m., a wylotu 36,83 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 38' 10,6''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 12,0''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 38' 10,7''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 11,8''E$

- nr 3, zlokalizowanego na rowie nr 4 (dz. nr 121, obr. Góra, gm. Wejherowo), w km 23+011,22, o \varnothing 400 mm, dł. 7,5 m oraz spadku podłużnym 1,13%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 32,33 m n.p.m., a wylotu 32,23 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 38' 01,7''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 30,0''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 38' 01,6''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 30,4''E$

- nr 4, zlokalizowanego na rowie nr 4 (dz. nr 121 i 126/38, obr. Góra, gm. Wejherowo), w km 23+183,65, o \varnothing 400 mm, dł. 4,63 m oraz spadku podłużnym 0,67%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 31,59 m n.p.m., a wylotu 31,56 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 58,0''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 37,4''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 58,1''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 37,6''E$

- nr 5, zlokalizowanego na rowie nr 4 (dz. nr 121, 128/18, obr. Góra, gm. Wejherowo i dz. nr 410/8, obr. Bolszewo, gm. Wejherowo), w km 23+494,56, o \varnothing 400 mm, dł. 7,7 m oraz spadku podłużnym 0,52%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 31,75 m n.p.m., a wylotu 31,71 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 51,4''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 50,7''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 51,6''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 50,7''E$

- nr 6, zlokalizowanego na rowie nr 4 (dz. nr 121, obr. Góra, gm. Wejherowo i dz. nr 409, obr. Bolszewo, gm. Wejherowo), w km 23+502,66, o \varnothing 800 mm, dł. 21,5 m oraz spadku podłużnym 0,50%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 31,43 m n.p.m., a wylotu 31,32 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 51,6''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 50,7''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 51,2''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 51,5''E$

d) budowę prefabrykowanych, betonowych przepustów na rowach drogowych znajdujących

się po lewej stronie drogi, w tym:

- nr 14, zlokalizowanego na rowie nr 8 (dz. nr 120 i 121, obr. Góra, gm. Wejherowo), w km 23+481,26, o \varnothing 800 mm, dł. 22,0 m oraz spadku podłużnym 0,20%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 31,30 m n.p.m., a wylotu 31,25 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 52,0''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 51,2''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 52,5''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 50,3''E$

- nr 17, zlokalizowanego na rowie nr 8 (dz. nr 34/2 i 409, obr. Bolszewo, gm. Wejherowo), w km 23+639,71, o \varnothing 600 mm, dł. 8,0 m oraz spadku podłużnym 0,25%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 31,36 m n.p.m., a wylotu 31,34 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 08,6''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 44,9''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 48,8''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 57,7''E$

- nr 19, zlokalizowanego na rowie nr 8 (dz. nr 34/2 i 409, obr. Bolszewo, gm. Wejherowo), w km 23+714,94, o \varnothing 600 mm, dł. 12,0 m oraz spadku podłużnym 0,25%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 31,30 m n.p.m., a wylotu 31,27 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 47,5''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 00,5''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 47,2''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 00,9''E$

- nr 20 i 22, zlokalizowane na rowie nr 8 (dz. nr 46/4 i 409, obr. Bolszewo, gm. Wejherowo), w km 23+772,12 – 23+811,29, o \varnothing 600 mm, dł. 7,0 m oraz spadku podłużnym od 0,29% do 1,29%. Rzędna dna wlotu projektowanych przepustów znajdować się będzie od 31,24 m n.p.m. do 31,42 m n.p.m., a wylotu 31,22 m n.p.m. do 31,33 m n.p.m. . Przepusty zlokalizowane będą w odcinkach rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

przepust nr 20 **wlot** $\varphi=54^{\circ} 37' 46,2''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 02,9''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 46,1''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 03,2''E$

przepust nr 22 **wlot** $\varphi=54^{\circ} 37' 45,3''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 04,9''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 45,4''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 04,7''E$

- nr 23 i 26, zlokalizowane na rowie nr 8 (dz. nr 409, obr. Bolszewo, gm. Wejherowo), w km 23+841,18 – 23+914,54, o \varnothing 400 mm, dł. 8,0 m oraz spadku podłużnym od 0,25% do 0,75%. Rzędna dna wlotu projektowanych przepustów znajdować się będzie od 31,74 m n.p.m. do 31,95 m n.p.m., a wylotu 31,68 m n.p.m. do 31,93 m n.p.m. Przepust zlokalizowane będą w odcinkach rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

przepust nr 23 **wlot** $\varphi=54^{\circ} 37' 44,6''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 06,2''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 44,7''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 05,8''E$

przepust nr 26 **wlot** $\varphi=54^{\circ} 37' 43,0''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 09,3''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 43,2''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 09,0''E$

- nr 24 i 28, zlokalizowane na rowie nr 8 (dz. nr 409, obr. Bolszewo, gm. Wejherowo),

w km 23+873,21 – 23+934,83, o \varnothing 400 mm, dł. 7,0 m oraz spadku podłużnym od 0,29% do 0,30%. Rzędna dna wlotu projektowanych przepustów znajdować się będzie od 31,88 m n.p.m. do 31,95 m n.p.m. a wylotu od 31,86 m n.p.m. do 31,93 m n.p.m. Przepust zlokalizowane będą w odcinkach rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

przepust nr 24 **wlot** $\varphi=54^{\circ} 37' 43,9''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 07,5''E$
 wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 44,1''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 07,2''E$

przepust nr 28 **wlot** $\varphi=54^{\circ} 37' 42,6''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 10,1''E$
 wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 42,8''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 09,8''E$

- nr 25, zlokalizowanego na rowie nr 8 (dz. nr 409, obr. Bolszewo, gm. Wejherowo), w km 23+896,47, o \varnothing 400 mm, dł. 12,0 m oraz spadku podłużnym 0,25%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 31,95 m n.p.m., a wylotu 31,92 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 43,4''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 08,6''E$
wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 43,6''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 08,1''E$

e) budowę z karbowanej, stalowej rury przepustów na rowach drogowych znajdujących się po prawej stronie drogi, w tym:

- nr 2, zlokalizowanego na rowie nr 8 (dz. nr 121, obr. Góra, gm. Wejherowo), w km 22+987,22, o \varnothing 500 mm, dł. 15,0 m oraz spadku podłużnym 2,87%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 32,67 m n.p.m., a wylotu 32,24 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 38' 02,7''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 29,4''E$
wylot $\varphi=54^{\circ} 38' 02,4''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 30,0''E$

- nr 7, zlokalizowanego na rowie nr 8 (dz. nr 409, obr. Bolszewo, gm. Wejherowo), w km 23+517,53, o \varnothing 800 mm, dł. 9,1 m oraz spadku podłużnym 0,50%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 31,28 m n.p.m., a wylotu 31,22 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 51,6''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 52,1''E$
wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 51,4''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 52,5''E$

- nr 8, zlokalizowanego na rowie nr 8 (dz. nr 33 i 409, obr. Bolszewo, gm. Wejherowo), w km 23+600,88, o \varnothing 400 mm, dł. 6,0 m oraz spadku podłużnym 0,50%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 31,40 m n.p.m., a wylotu 31,37 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 49,7''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 55,7''E$
wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 49,8''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 56,1''E$

2. Pozwolenia wodnoprawnego w punkcie 1.1. udzielam **do dnia 10.09.2023 r.**

3. Pozwolenie wodnoprawne udzielone w punktach 1.2. (a, b, c ,d i e) wygasa, jeżeli Wnioskodawca nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie na ich wykonanie stało się ostateczne (art.135 pkt 3 Ustawy Prawo wodne).

4. Zobowiązuję Wnioskodawcę do:

- a) wykonania urządzeń wodnych zgodnie z operatem wodnoprawnym i warunkami określonymi w niniejszej decyzji;
- b) dbałości o sprawność techniczną kanalizacji;
- c) utrzymywania w należyтым stanie technicznym rowów drogowych o numerach od 1 do 8, na odcinku ok. 1870 m w km pasa drogowego od 22+086,00 do km 23+956,01 wraz z urządzeniami wodnymi znajdującymi się w obrębie tego odcinka rowów;
- d) ponoszenia całkowitej odpowiedzialności prawnej i materialnej za wszelkie szkody wobec osób trzecich, w tym także za ewentualne uszkodzenia lub zniszczenia urządzeń związanych z odpływem wody lub innych, wynikające z nieodpowiedniego wykonania lub niewłaściwej eksploatacji kanalizacji deszczowej.

5. Wszystkie prace winny być wykonane zgodnie z przedłożonym operatem wodnoprawnym.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

UZASADNIENIE

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku postanowieniem z dnia 01.07.2013 r., ZO/052-25/2013/CC wyznaczył Starostę Puckiego do prowadzenia sprawy w przedmiocie wydania pozwolenia wodnoprawnego na doprowadzanie do ziemi wód opadowych za pomocą rowu przydrożnego oraz na wykonanie urządzeń wodnych polegających na przebudowie rowów wraz z przepustami pod jezdnią i zjazdami przy rozbudowie drogi powiatowej nr 1438 G Żelazno – Mierzyno – Kostkowo – Bolszewo na odcinku w miejscowości Góra, gm. Wejherowo, powiat wejherowski.

Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku, reprezentatywny poprzez pełnomocnika Pana Sławomira Grotha ze spółki DGN Pracownia Drogowa Sp. z o.o., z siedzibą w Skowarczcu do wniosku dołączył opracowanie pt.: „Operat wodnoprawny. Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do rowu, przebudowa rowów bezodpływowych z przepustami pod drogą” wykonane w maju 2013 r. przez Pana Bogdana Dolińskiego w Gdańsku oraz opis zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym.

Organ, pismem ROŚ.6341.2.37.2013, ROŚ.6341.1.34.2013 z dnia 25.07.2013 r., wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia i poprawienia dołączonego do wniosku opracowania. Ostateczna wersja wpłynęła 09.08.2013 r.

Organ, zawiadomieniem z dnia 16.08.2013 r. wszczął postępowanie w przedmiotowej sprawie i zawiadomił strony o możliwości zapoznania się z aktami sprawy. Żadna ze stron w wyznaczonym terminie nie wniosła uwag osobiście ani pisemnie.

Zgodnie z art. 37 pkt 2 Prawa wodnego wprowadzanie ścieków do ziemi lub do wód jest szczególnym korzystaniem z wód, na które jest wymagane pozwolenie wodnoprawne (art. 122 ust.1 pkt 1 ustawy Prawo wodne). Natomiast przepis art. 9 ust. 2 pkt 2 Prawa wodnego dotyczące wykonania urządzeń wodnych, na których wymagane jest uzyskania pozwolenia wodnoprawnego (art. 122 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo wodne) stosuje się również w przypadku przebudowy tych urządzeń. W myśl art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. a, do urządzeń wodnych zalicza się rowy.

W ramach projektu polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 1438G Żelazno – Mierzyno – Kostkowo - Bolszewo, na odcinku przechodzącym przez miejscowość Góra w powiecie wejherowskim, w związku z brakiem systemu kanalizacji deszczowej wzdłuż przebudowywanej drogi, planuje się odprowadzać powstałe ścieki opadowe i roztopowe z drogi powiatowej nr 1438 G oraz z terenów do niej przyległych,

poprzez otwarte systemy kanalizacyjne, do rowów. Łączna powierzchnia rzeczywista, z której odprowadzane będą ścieki wynosi $F=5,21$ ha.

Poza odprowadzaniem ścieków opadowych oraz roztopowych w ramach planowanej inwestycji, projektuje się przebudowę rowów przydrożnych, poprzez uformowanie dna rowu o szerokości 0,4 m każdy oraz nadaniu im odpowiednich spadków podłużnych. Skarpy rowów o nachyleniu 1:1,5 zostaną obłożone humusem, natomiast rowy o nachyleniu 1:1, umocnione zostaną poprzez ułożenie płyty ażurowej typu MEBA na podsypce żwirowej, o grubości 10,0 cm. W celu zwiększenia chłonności rowów, na niektórych odcinkach, umiejscowiony zostanie żwir wraz otoczkami. Ponadto w celu zmniejszenia prędkości i zwiększenia infiltracji rowów planuje się wykonać palisady. Przebudowa rowów polegać będzie również na wykonaniu szeregu przepustów pod zjazdami i chodnikami wykonanych ze rury betonowej lub stalowej karbowanej, mające na celu zapewnienie podłużnego przepływu w rowach. Planuje się także wykonać trzy przepusty z rur betonowych pod drogą powiatową nr 1438 G, w celu zapewnienia poprzecznego przepływu wody.

W zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód położony jest *Obszar Chronionego Krajobrazu Pradolina Redy – Leby*. Zgodnie z informacjami zawartymi w operacie przedmiotowa inwestycja, a tym samym realizacja i eksploatacja urządzeń nie przyczyni się do pogorszenia stanu środowiska. Prawidłowa eksploatacja urządzeń odwadniających nie będzie oddziaływać na formy przyrody znajdujące się w zasięgu zamierzonego korzystania z wód.

Integralną część operatu stanowi decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 05.04.2013 r., znak RDOŚ-Gd-WOO.4210.50.2012.ES.14., w której stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438 Żelaznao – Mierzyno – Kostkowo – Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra o długości 2 km”.

Droga, z której odprowadzane mają być ścieki do rowu drogowego, nie należy do dróg wymienionych w § 19 ust 1 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr. 137, poz. 984 ze zm.), dlatego też zgodnie z § 19 ust 1 pkt. 2 ww rozporządzenia ścieki można wprowadzane do ziemi bez oczyszczania.

Postępowanie w sprawie wydania niniejszej decyzji realizowane jest w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 ze zm.).

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji

Pouczenie

Od niniejszej decyzji zgodnie z art.4 ust.4 Prawa wodnego służy stronom prawo odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zwalnia się z opłaty skarbowej na podstawie art.7 ust.2 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225 poz. 1635 ze zm.).



Z up. Starosty Puckiego
NACZELNIK WYDZIAŁU
Rolnictwa i Ochrony Środowiska
[Signature]
mgr inż. Jan Wittbrodt

Otrzymują:

1. Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego, ul. Orzeszkowej 5, 84-100 Puck, poprzez pełnomocnika Pana Sławomira Grotha, DGN Pracownia Drogowa Sp. z o.o., ul. Daliowa 18, 83-032 Skowarcz
2. Urząd Gminy Wejherowo, Os. Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo
3. Starostwo Powiatowe w Wejherowie, ul. 3 Maja 4, 84-200 Wejherowo
4. Polskie Koleje Państwowe S.A., ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-958 Gdańsk
5. Zbigniew Bieszke, ul. Zamostna 33, 84-239 Bolszewo
6. Irena Bieszke, ul. Zamostna 33, 84-239 Bolszewo
7. Maria Babańczyk, Strzelęcino 9A, 84-218 Łęczyce
8. Mieczysław Babańczyk, Strzelęcino 9A, 84-218 Łęczyce
9. Marcin Michaluk, ul. Bolesława Chrobrego 6, 21-505 Janów Podlaski
10. Małgorzata Miksa, Os. 1000 – lecia PP 14/9, 84-200 Wejherowo
11. Ilona Miotke, ul. Zamostna 35, 84-239 Bolszewo
12. Sabina Pranga, ul. Zamostna 35, 84-239 Bolszewo
13. Czesław Westphal, ul. Zamostna 25, 84-252 Orle
14. Marek Lademann, ul. Zamostna 84, 84-239 Bolszewo
15. Maria Lademann, ul. Zamostna 84, 84-239 Bolszewo
16. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk
2. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska, ul. Trakt Św. Wojciecha 293, 80-001 Gdańsk
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Obrońców Helu 3, 84-200 Wejherowo

**Z dniem 04.10.2013r.
niniejsza decyzja
stała się ostateczna.**

INSPEKTOR
d/sańsownictwa

Jadwiga Abraham

