

TOM 1

Egz. 1

PROJEKT BUDOWLANY

**Opracowanie
branżowe:**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedsięwzięcie:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno – Mierzyno – Kostkowo – Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra o długości 2,0km

Inwestor:

**Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku
ul. Orzeszkowej 5; 84-100 Puck**

**Obręby/numery
działek:**

Obręb Bolszewo: 421, 409, 412/3(412/2), 412/1, 412/4(412/2), 411/7(411), 1296/33(1296/3), 1296/31(1296/2), 1296/29(1296/1), 410/48(410/13), 410/46(410/12), 410/44(410/11), 410/42(410/10), 53/15(53/4), 46/4, 46/15(46/3), 46/13(46/5), 46/11(46/1), 34/4(34/2), 34/1, 34/3(34/2), 33/1(33), 30/10(30/2), 30/8(30/4), 30/6(30/1)
Obręb Góra: 121, 128/29(128/17), 128/27(128/16), 126/59(126/40), 126/57(126/39), 126/55(126/38), 124/1, 123/24, 174/1(174), 175

Czasowe zajęcie działek

Obręb Bolszewo: 53/13, 33/2(33), 410/8,

Obręb Góra: 127/68, 127/8, 128/2, 127/63, 126/1, 125/17, 124/11, 124/27, 122, 176/39, 176/32, 176/31

Stanowisko:	Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:	Podpis:
Projektanci:	mgr inż. Sławomir Groth <i>upr. nr POM/0137/POOD/05</i> specjalność - drogowa	
	Leszek Lesiński <i>upr. nr GT-III-630/276/76</i> specjalność – projektowanie instalacji elektrycznych	
	mgr inż. Bogdan Doliński <i>upr. nr POM/0016/POOS/03</i> specjalność – instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych	
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Dejk <i>upr. nr POM/0136/POOD/05</i> specjalność - drogowa	
	mgr inż. Maciej Bełczacki <i>upr. nr POM/0013/POOE/10</i> specjalność instalacje sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
	mgr inż. Agnieszka Krzemińska <i>upr. nr 69/Gd/01</i> specjalność – instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych	

Skowarcz, wrzesień 2013r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

Nr konta: Bank Zachodni WBK S.A. 10 1090 1098 0000 0001 1001 3206

Sąd Rejonowy Gdańsk - Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000306545 Kapitał Zakładowy 60.000zł

SKŁAD PROJEKTU BUDOWLANEGO:

1. TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- Oświadczenia projektantów i sprawdzających
- Część opisowa
- Część rysunkowa
- BIOZ – Projekt drogowy
- BIOZ – Usunięcie kolizji z siecią oświetleniową i elektroenergetyczną
- BIOZ – Usunięcie kolizji z siecią wodociagową
- Uzgodnienia

2. TOM 2 – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – PROJEKT DROGOWY

3. TOM 3 – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – USUNIĘCIE KOLIZJI Z SIECIĄ ELEKTROENERGETYCZNĄ I OŚWIETLENIOWĄ

4. TOM 4 – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – USUNIĘCIE KOLIZJI Z SIECIĄ WODOCIAGOWĄ

My niżej podpisani oświadczamy, iż sporządzony projekt budowlany pn: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno – Mierzyno – Kostkowo – Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra o długości 2,0km", jest zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

(Zgodnie z Dz. U. Nr 93, poz. 888, art. 20 ust. 4 z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane)

ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW

<i>LP</i>	<i>Imię i nazwisko projektanta obiektu lub jego części</i>	<i>Zakres lub część projektu budowlanego</i>	<i>Specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych. Podpis</i>
1.	mgr inż. Sławomir Groth	1. projekt zagospodarowania terenu 2. projekt branży drogowej	<i>specjalność - drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05</i>
2.	Leszek Lesiński	1. projekt zagospodarowania terenu 2. projekt usunięcia kolizji z siecią oświetleniową i energetyczną	<i>specjalność – projektowanie instalacji elektrycznych upr. nr GT-III-630/276/76</i>
3.	mgr inż. Bogdan Doliński	1. projekt zagospodarowania terenu 2. projekt usunięcia kolizji z siecią wodociagową	<i><u>specjalność – instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociagowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych</u> upr. nr POM/0016/POOS/03</i>

Skowarcz, wrzesień 2013r.

My niżej podpisani oświadczamy, iż sporządzony projekt budowlany pn: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno – Mierzyno – Kostkowo – Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra o długości 2,0km" jest zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

(Zgodnie z Dz. U. Nr 93, poz. 888, art. 20 ust. 4 z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane)

Z E S P Ó Ł S P R A W D Z A J Ą C Y C H

<i>LP</i>	<i>Imię i nazwisko projektanta obiektu lub jego części</i>	<i>Zakres lub część projektu budowlanego</i>	<i>Specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych. Podpis</i>
1.	mgr inż. Wojciech Dejk	1. projekt zagospodarowania terenu 2. projekt branży drogowej	<i>specjalność - drogowa upr. nr POM/0136/POOD/05</i>
2.	mgr inż. Maciej Belczącki	1. projekt zagospodarowania terenu 2. projekt usunięcia kolizji z siecią oświetleniową i energetyczną	<i>specjalność instalacje sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych upr. nr POM/0013/POOE/10</i>
3.	mgr inż. Agnieszka Krzemińska	1. projekt zagospodarowania terenu 2. projekt usunięcia kolizji z siecią wodociągową	<i><u>specjalność – instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych</u> upr. nr 69/Gd/01</i>

Skowarcz, wrzesień 2013r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętońska 4C, 44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 252/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.2000 r. Nr 98, poz. 1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, 2016) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan SŁAWOMIR GROTH
inżynier
urodzony dnia 14.12.1977 r w Gdańsku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0137/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa
Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz
Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski
Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

1. Pan Sławomir Groth
80-215 Gdańsk, ul. Czubińskiego 1/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Sławomir Groth**
80-215 Gdańsk ul. Czubińskiego 1/1

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym POM/BD/0120/06

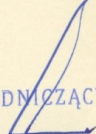
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia 2013-04-01 do 2014-03-31

Gdańsk 2013-03-13 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 4/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-95

PRZEWODNICZĄCY RADY

Ryszard Kolasa

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth

**URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU**

Wydz. Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
ul. Okopowa 21/27
80-958 GDAŃSK

Gdańsk, dnia 12 kwietnia 1976 r.

Nr GT-III-630/ 276 /7 6

DECYZJA

Na podstawie § 5 ust. 2 i § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20-go lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel Leszek Józef LESIŃSKI
technik energetyk

urodzony dnia 13 maja 1935 roku w Sulęcynie

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
kierownika budowy i robót w specjalności instalacyjno - inżynierskiej
w zakresie instalacji elektrycznych

Obywatel Leszek Lesiński jest upoważniony do:

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych, §§ 5 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 4d/.
2. sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów instalacji elektrycznych - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych. /§ 2 ust. 2 pkt 2, § 6 ust. 4/.

O t r z y m u j e :

1. Ob. Leszek Lesiński
ul. Harcerska 20/16
Wejherowa
2. a/a

Z ur. WOJEWODY
[Podpis]
mgr inż. Zdzisław Smolczyński
Dyrektor Wydziału

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **Leszek Józef Lesiński**
84-200 Wejherowo ul. Harcerska 20/16

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym POM/IE/0133/09

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia 2013-03-01 do 2014-02-28

Gdańsk 2013-02-07 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 4., 44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

Ryszard Kolasa

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

syg. akt 132/POM/OKK/03

Gdańsk, dnia 24 września 2003 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.) oraz art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan **BOGDAN DOLIŃSKI**
magister inżynier inżynierii środowiska
urodzony dnia 08.02.1964 r. w Gdyni

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0016/POOS/03

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych i
kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą nr 2/OKK/03 z dnia 23 września 2003 r. stwierdziła, posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Bogdan Doliński
ul. Dedala 4, 80-298 Gdańsk
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

PRZEWODNICZĄCY RADY

Ryszard Trykowski

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-ULQ-JQA-MWW *

Pan Bogdan Doliński o numerze ewidencyjnym POM/IS/0865/01

adres zamieszkania ul.Dedała 4, 80-298 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-11-29 roku przez:

Ryszard Kolasa, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 254/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.2000 r. Nr 98, poz. 1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, 2016) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan WOJCIECH DEJK
magister inżynier
urodzony dnia 17.09.1976 r w Gdyni

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0136/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kołasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Dejk
80-541 Gdańsk, ul. Wolności 18 a/6
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Wojciech Stanisław Dejk**
80-180 Gdańsk ul. Bergiela 5/12

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym POM/BD/0155/06

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia 2013-04-01 do 2014-03-31

Gdańsk 2013-03-18 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 4
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

Ryszard Kolasa

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 17 czerwca 2010 r.

syg. akt 219/POM/OKK/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 pkt 1, § 29 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan MACIEJ BĘLCZAŃSKI
magister inżynier
urodzony dnia 19.01.1975 r. w Gdyni

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0013/POOE/10

do projektowania bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych

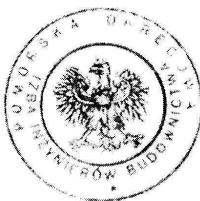
UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

Otrzymują:
1. Pan Maciej Bęlczański
81-097 Gdynia, ul. Skarbka 9
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth

Pan Maciej Belczącki upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15 i 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania (§ 24 ust. 1).

Gdańsk, dnia 17 czerwca 2010 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(*) Tel. 58-324-88-77
Fax 58-301-44-98

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI

(5) W GDAŃSKU
WYDZIAŁ

Architektury i Budownictwa
80-290 Gdańsk, ul. Ułkopowa 21/27

AB-II-7131/1/01

Gdańsk, dnia 2001-05-25

DECYZJA NR 69/Gd/01

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz § 9 ust. 1 § - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie /Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r./

nadaje :

Pani/u. Agnieszce Krzemińskiej
magister inżynier inżynierii środowiska
ur. w dniu 25 lutego 1970 r. w Świdniku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń :
wodociągowych i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych.
w zakresie projektowania bez ograniczeń.



Z up. WOJEWODY

[Signature]
Za DYREKTORA WYDZIAŁU

Otrzymuje:

1. Pani Agnieszka Krzemińska
ul. Reymonta 15 C/9
80-290 Gdańsk
2. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-400-6M0-Z24 *

Pani Agnieszka Krzemińska o numerze ewidencyjnym POM/IS/2467/01

adres zamieszkania ul.Poznańska 29, 80-378 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-12-14 roku przez:

Ryszard Kolasa, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth

SPIS ZAWARTOŚCI

A – Część opisowa

1.0. Projekt zagospodarowania terenu.....	
1.1. Podstawa opracowania.....	
1.2. Cel i zakres przedsięwzięcia.....	
1.3. Stan istniejący.....	
1.3.1. Opis terenu.....	
1.3.2. Uzbrojenie podziemne.....	
1.3.3. Warunki gruntowe.....	
1.3.4. Rozbiórki i wyburzenia.....	
1.3.5. Inwentaryzacja zieleni - wycinka drzew.....	
1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	
1.4.1. Układ drogowy.....	
1.4.2. Elementy małej architektury.....	
1.4.3. Uzbrojenie podziemne.....	
1.5. Bilans terenu.....	
1.6. Ochrona sanitarna.....	
1.7. Ochrona konserwatorska.....	
1.8. Gospodarka odpadami.....	
1.9. Wpływ inwestycji na środowisko.....	
1.10. Informacja o zagrożeniach przy wycince drzew – BIOZ.....	

B – Część rysunkowa

Rys. 1 Orientacja

Rys. Z2.1 Projekt zagospodarowania terenu Ark 1 w skali 1:500

Rys. Z2.2 Projekt zagospodarowania terenu Ark 2 w skali 1:500

Rys. Z2.3 Projekt zagospodarowania terenu Ark 3 w skali 1:500

C – Uzgodnienia

1.0. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr 23/SA/2012 z dnia 11.07.2012 r zawarta pomiędzy Zarządem Drogowym dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku, a DGN Pracownia Drogowa Sp. z o.o..
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu do celów projektowych wykonana przez firmę Usługi Geodezyjne Marek Szewczyk, ul. Krofeya 10, 84-200 Wejherowo, we wrześniu 2012r.
- Dokumentacja geotechniczna wykonana przez Zakład Usług Geotechnicznych GEODOM, ul. Bulońska 8c/11, 80-287 Gdańsk
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430);
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (J.T. Dz.U.04.204.2086, zm. Dz.U.04.273.2703 art. 6);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115, Nr 23, poz. 136);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (dz. U. Z 2006r., Nr 220, poz. 1601z późniejszymi zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. Z 2006r. Nr 156, poz. 1118z późn. zm.),

1.2. CEL I ZAKRES PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zakres opracowania obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 1438G Żelazno – Mierzyno – Kostkowo – Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra o długości około 2,0 km od km 22+086,00 do km 23+956,01. Ponadto w zakresie opracowania jest:

- odwodnienie drogi oraz regulacja rowów drogowych,
- budowa dróg podporządkowanych klasy L,
- budowa zatok autobusowych,
- budowa chodników,
- przebudowa kolidujących sieci,

- przebudowa oświetlenia.

1.3. STAN ISTNIEJĄCY

1.3.1. OPIS TERENU

Istniejąca droga jest drogą o przebiegu północny zachód – południowy wschód, łączącą drogę wojewódzką nr 213 w miejscowości Żelazno z drogą krajową nr 6 w miejscowości Bolszewo. Długość rozbudowywanego odcinka drogi wynosi około 2km. Projektowana droga zlokalizowana jest w gminie Wejherowo, na terenie powiatu Wejherowskiego.

Istniejąca droga na przeważającym odcinku biegnie przez tereny zabudowane, a częściowo również przez tereny użytków rolnych. Na całym rozbudowywanym odcinku droga powiatowa nr 1438G posiada nawierzchnię asfaltową. Szerokość jezdni drogi powiatowej waha się od 6,0m do 6,5m.

Wzdłuż drogi na odcinku od km 22+086,00 do km około 23+400,00 po stronie północnej przebiega tor kolejowy, który następnie odchodzi od drogi w kierunku zachodnim.

W ciągu drogi powiatowej występują skrzyżowania z drogami gminnymi. Posesje oraz użytki rolne połączone są z drogą powiatową zjazdami gruntowymi bądź utwardzonymi.

W stanie istniejącym wody opadowe odprowadzone są z powierzchni jezdni do przydrożnych rowów drogowych lub bezpośrednio na przydrożną zieleń. Rowy są połączone systemem istniejących przepustów. Układ odwodnieniowy w stanie istniejącym w wielu miejscach jest niedrożny i nie jest w stanie prawidłowo odwodnić istniejącej drogi.

Obecny układ drogowy posiada wiele mankamentów:

- zniszczenia nawierzchni bitumicznej: spękania podłużne i poprzeczne, ubytki i wyboje w których gromadzi się woda, obłamania krawędzi jezdni;
- długi odcinek prosty i brak elementów uspokojenia ruchu, co zachęca kierujących do przekraczania dozwolonej prędkości,
- brak chodników dla pieszych, przez co piesi zmuszeni są do poruszania po jezdni,
- zły stan techniczny rowów przydrożnych, które często są zarośnięte i zamulone;
- zły stan technicznych istniejących przepustów pod drogą i zjazdami, które często są niedrożne,

bliska odległość drzew od krawędzi drogi, przez co brak skrajni dla poruszających się pojazdów.

1.3.2. UZBROJENIE PODZIEMNE

Na podstawie aktualnie wykonanych podkładów geodezyjnych stwierdza się, w strefie projektowanych robót, występowanie następującego uzbrojenia:

- sieć teletechniczna

- sieć elektroenergetyczna
- sieć oświetleniowa
- sieć wodociągowa

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu. Należy przestrzegać wymagań gestorów, które zapisane są w uzgodnieniach. Na sieciach założyć rury ochronne zgodnie z wytycznymi gestorów.

1.3.3. WARUNKI GRUNTOWE

Warunki gruntowo – wodne przeanalizowano na podstawie geotechnicznych warunków posadowienia wykonanych przez Zakład Usług Geotechnicznych „GEODOM” w październiku 2012r.

Wykonano 11 otworów wiertniczych do głębokości 3,0 m p.p.t. Lokalizacja odwiertów przedstawiona została na planie sytuacyjnym oraz na profilu podłużnym.

W badanym podłożu gruntowym wierzchnią warstwę budują nasypy zbudowane głównie z piasków próchniczych zalegające do głębokości 1,2m. Pod nimi zalegają grunty niespoiste w postaci piasków drobnych średniozagęszczonych oraz glin piaszczystych w stanie plastycznym. W otworze nr 5 przewiercono również warstwę torfu o miąższości 0,2m.

Stwierdzono występowanie wody gruntowej o zwierciadle swobodnym na głębokościach 0,6 – 2,3 p.p.t., zwierciadle napiętym oraz w postaci sączeń.

1.3.4. ROZBIÓRKI I WYBURZENIA

- rozbiórka istniejących nawierzchni chodników i zjazdów,
- rozbiórka istniejących wiat autobusowych,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej,
- rozbiórka istniejących przepustów,
- rozbiórka oznakowania pionowego i innych tablic informacyjnych.

1.3.5. INWENTARYZACJA ZIELENI – WYCINKA DRZEW

Na potrzeby opracowania projektowego sporządzono inwentaryzację zieleni istniejącej na miesiąc styczeń 2013. Projekt zakłada likwidację podanych w tabelach roślin, ze względu na realizację przedsięwzięcia. Numeracja zgodna z numeracją na planszy zagospodarowania terenu.

INWENTARYZACJA DRZEW PRZEZNACZONYCH DO USUNIĘCIA

Lp.	NAZWA POLSKA	NAZWA ŁACIŃSKA	OBWÓD PNIA [CM]	PIERŚNICA[CM] (średnica pnia wys. 1,3 m)	UWAGI
1	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i> Mill.	250	80	-
2	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	237	75	-
3	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i> Mill.	399	127	-
4	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i> Mill.	220	70	-
5	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i> L.	226	72	-
6	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i> Mill.	201	64	-
7	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	225	72	-
8	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	138	44	-
9	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	243	77	-
10	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i> Mill.	167	53	-
11	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	276	88	-
12	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	0-20	0-6	Skupienie 210m ²
13	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	201	64	-
14	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	0-20	0-6	Skupienie 60m ²
15	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i> Mill.	304	97	-
16	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	265	84	-
17	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	260	83	-
18	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i> L.	191	61	-
19	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	3x65, 2x20	3x21, 2x6	-
20	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	4 x 60	4 x 19	-
21	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	1x40, 1x30	1x13, 1x10	-
22	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	5 x 40	5 x 13	-
24	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	4x50, 1x15	4x16, 1x5	-
25	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i> Mill.	204	65	-
26	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i> L.	170	54	-
27	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	168	53	-
28	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	237	75	-
29	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i> Mill.	329	105	-
30	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	178	57	-
31	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i> Mill.	194	62	-
32	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i> Mill.	328	104	-
33	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i> Mill.	118	38	-
34	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	231	74	-
35	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	185	59	-
36	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	246	78	-
37	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	228	73	stan zły
38	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i> Mill.	205	65	-
39	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i> Mill.	241	77	-
40	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i> Mill.	146	46	stan zły
41	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	159	51	stan zły
42	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	170	54	stan zły
43	Kasztanowiec zwyczajny	<i>Aesculus hippocastanum</i>	188	60	-
44	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	151	48	stan zły
45	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	218	69	stan zły
46	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i> Mill.	185	59	-
47	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i> Mill.	158	50	-
48	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i> L.	242	77	-
49	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i> Mill.	227	72	-
50	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	185	59	-

51	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	289	92	-
52	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	66	21	-
53	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	75	24	-
54	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	72	23	-
55	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	68	22	-
56	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	30	10	-
57	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	30	10	-
58	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	30	10	-
59	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	30	10	-
60	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	40	13	-
61	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	40	13	-
62	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	40	13	-
63	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	40	13	-
64	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	40	13	-
65	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	40	13	-
66	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i> Mill.	192	61	-
67	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i> Mill.	0-20	0-6	Skupienie 10m ²
68	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i> Mill.	201	64	-
69	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i> Mill.	185	59	-
70	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	68	22	-
71	Olcha	<i>Alnus</i> Mill.	142	45	-
72	Topola drżąca, osika	<i>Populus tremula</i>	110	35	-
73	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	143	46	-
74	Wierzba biała	<i>Salix alba</i> L.	318	101	-
75	Wierzba biała	<i>Salix alba</i> L.	303	96	-
76	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i> L.	305	97	-
77	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i> Mill.	187	60	-
78	Kasztanowiec zwyczajny	<i>Aesculus hippocastanum</i>	247	79	-
79	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i> Mill.	162	52	-
80	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	116	37	-
81	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	130	41	-
82	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i> L.	185	59	-
83	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	212	67	-

1.4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

1.4.1. UKŁAD DROGOWY

Założenia techniczne

Przyjęto następujące założenia techniczne dla drogi:

- Klasa techniczna Z 1/2,
- Prędkość projektowa $V_p=50\text{km/h}$
- Szerokość jezdni 6,5m,
- Poszerzenia pasów ruchu na łukach poziomych wg 40/R,
- Szerokość pobocza 1m,
- Odwodnienie drogi powierzchniowe do rowów drogowych.

Układ sytuacyjny

W projektowanym układzie sytuacyjnym drogi powiatowej nr 1438G na rozbudowywanym odcinku nastąpiły niewielkie zmiany w przebiegu drogi w stosunku do stanu istniejącego.

Rozbudowywana droga na całym odcinku ma przekrój drogowy o szerokości jezdni 6,5m. Zastosowano pobocza gruntowe o szerokości 1m oraz zaprojektowano rowy przydrożne.

Przesunięcia projektowanej drogi w stosunku do istniejącego przebiegu wynikają z koniecznego dostosowania parametrów geometrycznych drogi do wymaganych dla tej klasy oraz z potrzeby zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. W miejscach lokalizacji przejść dla pieszych zaprojektowano azyle dla pieszych w postaci wysp nieprzejezdnych szerokości 2,5m rozdzielających pasy jezdni.

Praktycznie cały odcinek przebiega na prostej w planie, jedynie na początku rozbudowy występuje łuk poziomy włączając się w stan istniejący. Promień tego łuku dostosowany jest do stanu istniejącego i wynosi $R=400\text{m}$. Zmianę przechyłki przed łukiem zaprojektowano na krzywej przejściowej.

Dla zjazdów zlokalizowanych wzdłuż drogi powiatowej przyjęto szerokość dopasowaną do szerokości istniejących bram. Przecięcia krawędzi nawierzchni zjazdów i drogi wyłukowane są promieniami o wartości od $R=3\text{m}$ do $R=5\text{m}$.

Na włączeniach dróg gminnych do drogi powiatowej zastosowano łuki kołowe o promieniach od $R=6\text{m}$ do $R=10\text{m}$.

Wzdłuż rozbudowywanej drogi zaprojektowano zatoki autobusowe o następujących parametrach:

- długość krawędzi zatrzymania – 20,0 m,
- szerokość zatoki przy jezdni – 3,0 m,
- wyokrąglenie załomów łukami o promieniu $R = 30,0\text{ m}$,
- skos wjazdowy z drogi – 1:8,

- skos wyjazdowy na drogę – 1:4.

Wzdłuż rozbudowywanej drogi zaprojektowano chodniki dla pieszych. W przeważającej części chodniki usytuowane są za rowem drogowym i posiadają szerokość 1,5m. W miejscach gdzie nie było możliwości zaprojektowania chodnika za rowem drogowym, został on usytuowany bezpośrednio przy jezdni i wyniesiony powyżej powierzchni jezdni na wysokość 12cm za pomocą krawężnika. Chodnik usytuowany bezpośrednio przy jezdni posiada szerokość 2,0m z lokalnymi zawężeniami do 1,7m.

Rozwiązanie wysokościowe.

Rozwiązanie wysokościowe projektowanej drogi powiatowej nr 1438G dostosowano maksymalnie do istniejącego terenu oraz istniejącego zagospodarowania terenu.

Zastosowano pochylenia podłużne niwelety drogi w zakresie od 0,09% do 2,28%, załamy wyłukowano łukami parabolicznymi o promieniu w zakresie od R3000m do R5000m. W ciągu projektowanej drogi zastosowano pochylenia poprzeczne obustronne 2% na odcinku prostym w km 22+390,00 do km 23+940. Na odcinku prostym od km 22+140,19 do km 22+360,00 zastosowano pochylenia poprzeczne jednostronne 2% z uwagi na uzyskanie korzystniejszych warunków odwodnienia drogi. Na łuku poziomym z uwagi na włączenie w stan istniejący, pochylenie poprzeczne dopasowano do pochylenia poprzecznego istniejącej nawierzchni.

Pochylenie poprzeczne chodnika usytuowanego za rowem zaprojektowano jako jednostronne 2% w kierunku rowu drogowego. Chodniki zaprojektowane bezpośrednio przy jezdni posiadają pochylenie poprzeczne jednostronne 2% w kierunku jezdni bądź istniejących rowów drogowych. Przechyłki na chodnikach przylegających do krawędzi jezdni pokazano na planie sytuacyjnym.

Największy wpływ na rozwiązanie wysokościowe drogi miała konieczność ścisłego dopasowania do stanu istniejącego, wynikająca z przyjętej metody wzmocnienia nawierzchni.

Odwodnienie.

Na przeważającej części rozbudowywanego odcinka występuje przekrój drogowy. Woda opadowa na odcinkach przekroju drogowego odprowadzana jest bezpośrednio do przydrożnych rowów drogowych lub na skarpy. Na odcinkach, gdzie zastosowano krawężnik, woda opadowa odprowadzana jest za pomocą ścieków podchodnikowych do rowów drogowych. Rozmieszczenie rowów i skarp oraz ścieków podchodnikowych zostało pokazane na planie sytuacyjnym.

Rowy drogowe posiadają dno o szerokości 0,4m. Skarpy rowów w przeważającej części posiadają pochylenie 1:1,5 i są obłożone humusem z obsianiem mieszankami traw. Na odcinkach, gdzie występuje wąski pas drogowy bez możliwości jego poszerzenia zaprojektowano skarpy rowów o pochyleniu 1:1. W takim wypadku skarpy rowów umocniono poprzez ułożenie płyty ażurowej typu MEBA na podsypce żwirowej grubości 10cm.

Na niektórych odcinkach rowów bezodpływowych zastosowano rowy infiltracyjne, pod których dnem wbudowano żwir i otoczaki w celu zwiększenia ich chłonności.

W km 23+183,60 pod istniejącymi torami kolejowymi znajduje się przepust. Przepust ten jest zamulony i niedrożny. W celu prawidłowego odwodnienia przyległego terenu należy dążyć do udrożnienia w/w przepustu wraz z udrożnieniem systemu rowów, które odprowadzą wodę do odbiornika. Niniejsze opracowanie nie obejmuje swoim zakresem powyższych robót.

Aby zmniejszyć prędkość i zwiększyć infiltrację rowów bezodpływowych zastosowano palisady.

W ciągu rowów drogowych zaprojektowano szereg przepustów pod zjazdami i chodnikami z rur betonowych ze stopką oraz ściankami czołowymi, bądź z rury stalowej karbowanej, w celu umożliwienia podłużnego przepływu wody w rowach. Zaprojektowano również trzy przepusty z rur betonowych ze stopką oraz ściankami czołowymi pod drogą powiatową nr 1438G w celu umożliwienia poprzecznego przepływu wody.

W ciągu rowów drogowych zaprojektowano szereg przepustów pod zjazdami i chodnikami z rur betonowych ze stopką oraz ściankami czołowymi, bądź z rury stalowej karbowanej w celu umożliwienia podłużnego przepływu wody w rowach. Zaprojektowano również trzy przepusty z rur betonowych ze stopką ze ściankami czołowymi pod drogą powiatową nr 1438G w celu umożliwienia poprzecznego przepływu wody. Zaprojektowane przepusty zostały pokazane na planie sytuacyjnym, natomiast poniżej przedstawiono zestawienie przepustów.

PREFABRYKOWANE PRZEPUSTY BETONOWE POD DROGĄ POWIATOWĄ NR 1438G ZE ŚCIANKAMI OPOROWYMI WG PN – EN 1916:2002 (RURA BETONOWA ZE STOPKĄ)						
Nr przepustu	Kilometraż przecięcia z drogą powiatową	Długość przepustu [m]	Średnica wewnętrzna [mm]	Spadek podłużny przepustu [%]	Rzędna wylotu	Rzędna wlotu
2	22+246,46	12,5	800	0,56	34,62	32,69
10	23+183,65	10,5	800	0,48	31,05	31,10
15	23+524,51	13,0	800	0,46	31,21	31,27

PREFABRYKOWANE PRZEPUSTY BETONOWE POD DROGAMI GMINNYMI, ZJAZDAMI LUB CHODNIKAMI Z MURKIEM CZOŁOWYM WG PN – EN 1916:2002 (RURA BETONOWA ZE STOPKĄ)						
Nr przepustu	Kilometraż środka przepustu odniesiony do osi drogi powiatowej	Długość przepustu [m]	Średnica wewnętrzna [mm]	Spadek podłużny przepustu [%]	Rzędna wylotu	Rzędna wlotu
1	22+137,51	10,0	400	3,30	34,78	35,11

3	22+282,43	10,0	600	1,40	33,29	33,43
4	22+364,58	12,0	400	2,58	34,83	35,14
5	22+399,60	10,0	400	1,50	34,51	35,66
6	22+451,23	8,0	400	0,75	36,09	36,15
7	22+647,88	8,0	400	0,20	36,50	36,52
8	22+708,29	8,0	400	1,13	35,95	36,04
9	23+081,65	10,0	400	0,30	31,79	31,82
11	23+284,12	14,0	400	0,20	31,58	31,61
12	23+372,39	18,0	600	0,28	31,69	31,74
13	23+462,42	7,0	400	0,20	31,80	31,82
14	23+481,26	22,0	800	0,20	31,25	31,30
16	23+593,89	7,0	600	0,29	31,39	31,41
17	23+639,71	8,0	600	0,25	31,34	31,36
18	23+696,73	7,0	600	0,29	31,29	31,31
19	23+714,94	12,0	600	0,25	31,27	31,30
20	23+772,12	7,0	600	0,29	31,22	31,24
21	23+793,68	11,0	600	0,36	31,26	31,30
22	23+811,29	7,0	600	1,29	31,33	31,42
23	23+841,18	8,0	400	0,75	31,68	31,74
24	23+873,21	7,0	400	0,30	31,86	31,88
25	23+896,47	12,0	400	0,25	31,92	31,95
26	23+914,54	8,0	400	0,25	31,93	31,95
27	23+924,51	9,0	400	0,20	31,96	31,98
28	23+934,83	7,0	400	0,29	31,93	31,95

PRZEPUSTY Z RURY KARBOWANEJ STALOWEJ POD DROGAMI GMINNYMI, ZJAZDAMI LUB CHODNIKAMI (Z UMOCNIENIEM SKARPY WLOTU I WYLOTU)						
Nr przepustu	Kilometraż środka przepustu odniesiony do osi drogi powiatowej	Długość przepustu [m]	Średnica wewnętrzna [mm]	Spadek podłużny przepustu [%]	Rzędna wylotu	Rzędna wlotu
1	22+580,52	6,2	400	1,13	36,83	36,90
2	22+987,22	15,0	500	2,87	32,24	32,67
3	23+011,22	7,5	400	1,33	32,23	32,33
4	23+183,65	4,63	400	0,67	31,56	31,59
5	23+494,56	7,7	400	0,52	31,71	31,75
6	23+502,66	21,5	800	0,50	31,32	31,43
7	23+517,53	9,1	800	0,5	31,22	31,28
8	23+600,88	6,0	400	0,5	31,37	31,40

1.4.2. ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY

- Ustawienie wiat autobusowych.
- Przetawienie tablic informacyjnych.

1.4.3. UZBROJENIE PODZIEMNE

- sieć oświetleniowa i sieć energetyczna

Układ zasilania i sterowania.

Układ zasilania pozostaje bez zmian, nie zmienia się moc lamp. Dodatkowo projektuje się oświetlenie przejść dla pieszych co powoduje potrzebę zwiększenia ilości lamp dla SO-95611/2 o 2 sztuki (300W), dla SO-9411 o 1 sztukę (150W), dla SO-9655 o 2 sztuki (300W). Zwiększenie ilości lamp oraz związane z tym zwiększenie mocy nastąpi w ramach istniejącej mocy.

Oświetlenie.

Lokalizacja lamp zmieni się nieznacznie i nie wpłynie to na oświetlenie drogi powiatowej i chodnika.

Uwzględniając wymagania Inwestora odnośnie przebudowy oświetlenia należy lampy nr 29,32,35,41,42 dla obwodu SO-95611/2; 26,25,24,23,22,21,20,18 dla obwodu SO-9411 przestawić w zaznaczone na mapie miejsca. Natomiast lampy nr 17,14,13,12,11,10,9,8,7,6 obwodu SO-9655 należy wymienić. Z uwagi na konieczność podwyższenia bezpieczeństwa dla pieszych projektuje się oświetlenie przejść dla pieszych. Należy istniejące lampy nr 33,40,15 wymienić, a nowe słupy nr 33/1,40/1,15/1,6/1,6/2 ustawić po drugiej stronie drogi- zastosować specjalistyczne słupy stalowe ocynkowane 6m, malowane proszkowo przez producenta na kolor żółto czarny z znakiem drogowym oświetlonym „przejście dla pieszych” oraz oprawą asymetryczną metalohalogenową 150 W i wysięgnikiem 2m, kąt podniesienia 0 stopni.

Zastosować na słupach przestawianych istniejące oprawy SGP 340 z lampami sodowymi SONT+150W.

Projektowane wymieniane słupy zastosować o następującej charakterystyce:

Spawane jednym spawem wzdłużnym wykonanym w technologii PAW „spaw nie widoczny”.

Słupy wykonane z minimalnej grubości blachy 3mm o podwyższonej wytrzymałości, znakowane znakiem CE na zgodność z PN 40:5 potwierdzone certyfikatem WE. Słupy i wysięgniki należy cynkować zgodnie z normą PN-EN ISO 1461. Długość wysięgnika dostosować jak w istniejących lampach. Wskazane w projekcie słupy stalowe powinny być posadowione na fundamencie prefabrykowanym F-150/200. Fundamenty znajdujące się w skrajni rowu melioracyjnego lub w jego bezpośrednim pobliżu należy zabezpieczyć płytami betonowymi typu Yumbo lub podobnymi przeciwdziałającymi podmywaniu. Fundamenty należy zabezpieczyć masą bitumiczną np. abizolem.

Po ustawieniu fundamentów należy zagęścić grunt i sprawdzić stopień zagęszczenia w obszarze wykonywanych wykopów, który powinien wynosić co najmniej 0,85. Śruby mocujące zabezpieczyć kapturkami termokuczliwymi. Numerację słupów uzgodnić na roboczo z Inspektorem Inwestora.

Do oświetlenia ulicznego wymienianych lamp projektuje się oprawy sodowe z redukcją miejscową mocy o charakterystyce i parametrach nie gorszych niż: Oprawa oświetleniowa posiada budowę dwukomorową. Stopień szczelności oprawy: IP66 dla komory lampy oraz IP44 dla komory osprzętu elektrycznego. Oprawa ma posiadać system „oddychania” komory optycznej pozwalający na jednokierunkową wymianę powietrza z otoczeniem. Odbłyśnik fasetonowy wykonany ma być z tworzywa sztucznego metalizowanego próżniowo lub głęboko tłoczony aluminiowy o wysokiej czystości, polerowany i anodyzowany, chroniony od góry pokrywą przed bezpośrednim wpływem czynników atmosferycznych. Układ optyczny powinien umożliwiać regulację rozsyłu strumienia świetlnego. Klosz oprawy odporny na uderzenia min. IK 08 i promieniowanie UV. Zasilanie opraw wykonać przewodem YDY 3x1,5 mm², Oprawy zabezpieczyć wkładkami szybkimi DO1-6A. Zastosować tabliczki bezpiecznikowe typu EZO jednorzędowe i dwurzędowe.

Linie kablowa oświetlenia.

Projektowane kable YAKY4x35 (wcinki w istn. kabel) należy układać na głębokości 0,5m. Skrzyżowania i zbliżenia z istniejącymi i projektowanymi instalacjami elektrycznym , gazowymi , wod.-kan. i teletechnicznymi wykonywać zgodnie z normą SEP-E-004 w przepustach rurowych np. DVK minimum 50mm w technologii wykopu otwartego. Istniejące kable w miarę możliwości wykorzystać poprzez odkopanie i przełożenie w proj. trasy.

Wszelkie wykopy otwarte wykonywać wyłącznie sprzętem ręcznym z zachowaniem szczególnej ostrożności. Grunt w wykopach zagęścić i sprawdzić stopień zagęszczenia w obszarze wykonywanych wykopów , który powinien wynosić co najmniej 0,85. Istniejące nawierzchnie po ułożeniu kabli i utwardzeniu gruntu muszą zostać odtworzone i uzyskać stan co najmniej taki jak przed wykonaniem wykopu.

Ochrona przeciwporażeniowa.

Istniejącą sieć zasilającą wykonano w układzie TN-C, a jako dodatkowy system ochrony od porażen zastosowano samoczynne szybkie wyłączenie zasilania, które jest realizowane przez odpowiednie zabezpieczenia. Oprawy w II klasie ochronności. Konstrukcję wszystkich latarni przyłączać do zacisku PEN odcinkiem przewodu ALYd 16.

Uziemienia.

Rezystancja wypadkowa uziemienia słupa powinna wynosić $R < 10\Omega$. Wartość rezystancji należy sprawdzić pomiarem. W przypadku nie spełnienia warunku należy rozbudować sieć uziemiającą o dodatkowe uziomy pionowe z prętów $\Phi 20$.

Uwagi dla wykonawcy robót.

- a) całość prac należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, w tym ustawą Prawo budowlane (Dz. U. z 2006r. nr 156, poz. 1118 z późn zmianami),
- b) przed przystąpieniem do prac zapewnić nadzór gestorów sieci, obsługę geodezyjną oraz powiadomić wszystkich użytkowników terenu,
- c) przed przystąpieniem do prac na terenie prywatnych posesji poinformować właścicieli o zakresie koniecznych prac i uzgodnić termin wejścia na posesję,
- d) podczas prac bezwzględnie przestrzegać wszystkich uwag i zaleceń podanych w uzgodnieniach oraz oświadczeniach właścicieli gruntów,
- e) teren i nawierzchnię po robotach budowlanych doprowadzić do stanu poprzedniego,
- f) zachować przepisowe odległości elementów projektowanych do istniejącego uzbrojenia terenu,

h) po zakończeniu prac wykonać pomiary i próby po montażowe i sporządzić protokoły.

Przebudowa sieci nN

Z uwagi na zmianę układu drogowego zachodzi konieczność zabezpieczenia i przebudowy istniejących linii będących własnością Energa-Operator SA.

Kabel YAKY 4x120 obw.300 i 600 Stacji T-9411 należy wymienić pod drogą i zabezpieczyć go rurą SRS-110- zastosować mufy ZRM-120.

Kabel YAKY 4x120 obw. 400 stacji T-9959 należy zabezpieczyć rurą SRS-110, odcinek kolidujący wymienić.

Stosować kable typu YAKXS 4x120.

Przebudowę wykonać zgodnie ze Standardami Energi-Operator SA oraz pod nadzorem inspektora Energi-Operator SA Rejon Dystrybucji w Wejherowie.

• Wodociąg

Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi:

- projekt przebudowy sieci wodociągowej PE d=225 mm – W1 – W3, W4 - W7
- przełączenie przeprojektowanych odcinków sieci do istniejących wodociągów w węzłach W1, W3, W4, W7
- montaż hydrantu podziemnego DN80 mm – 1 kpl

Roboty ziemne

Wykopy tam gdzie pozwalają na to warunki, należy prowadzić mechanicznie przy pomocy koparki, ze skarpami na odkład. W miejscach zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem technicznym roboty ziemne prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością, wąskoprzestrzenne o ścianach pionowych z pełnym umocnieniem poziomym wypraskami stalowymi.

Umocnienie poziome należy rozprzeć rozporami drewnianymi okrągłymi o grub. 100 mm. Pod rozpory należy zastosować bale przyścienne pionowe o grubości 70 mm. Pod rurociągami ułożyć podsypkę żwirową grubości 20 cm z zagęszczeniem $I_D > 0,5$ o uziarnieniu max. 10 mm. Obsypkę rur do wysokości 30 cm ponad ich wierzch należy wykonać warstwami piasku z zagęszczeniem ręcznym. Grunt z wyporu należy wywieźć na składowisko odpadów.

Po wykonaniu obsypki i jej zagęszczeniu można zasypać wykop .

Obsypkę rurociągów i zasypkę wykopów należy zagęścić do 95% zmodyfikowanej wartości Proctora.

Rozwiązanie projektowe

Przebudowę sieci wodociągowej projektuje się na odcinkach:

- W1 – W2 – W3 L=76,5 m
- W4 – W5 – W6 – W7 L= 40,5 m

Przebudowę wodociągu wykonać z rur PE klasy 100 d=225 mm SDR 11. Łączenie rur za pomocą zgrzewania czołowego. Do przeprojektowywanej sieci należy włączyć istn. wodociągi Dn110 mm oraz Dn225 mm. Węzły połączeniowe wykonać z trójników żel. kołnierzowych z żeliwa sferoidalnego. Połączenie rur PE z trójnikiem żeliwnym wykonać poprzez połączenie kołnierzowe do rur PE z zabezpieczeniem przed wysunięciem. Włączenie projektowanych odcinków do istniejącej sieci wykonać poprzez mufy elektrooporowe.

Armatura

W węzłach należy zastosować zasuwy o konstrukcji bezgniazdowej, kołnierzowe z miękkim uszczelnieniem, z żeliwa sferoidalnego min. GGG40, zabezpieczone antykorozyjnie żywicą epoksydową.

- na ciśnienie PN 16 (1,6 MPa)
- wrzeciona ze stali nierdzewnej z gwintem walcowanym na zimno
- co najmniej z podwójnym uszczelnieniem oringowym,
- klin z żeliwa sferoidalnego obustronnie (od wewnątrz i na zewnątrz) pokryty powłoką z EPDM.
- śruby mocujące korpus z pokrywą (o ile występują) - wpuszczone i zabezpieczone antykorozyjnie.
- uszczelka na połączeniu korpusu z pokrywą zabezpieczona przed wysunięciem.

Zasuwy wraz z obudowami (przedłużaczami trzpieni) winny stanowić rozwiązanie systemowe (pochodzić od tego samego producenta).

Skrzynki zasuwowe zasuw doziemnych winny spełniać wymagania normy. Pod zasuwami i hydrantami zastosować podpory z bloczków betonowych odizolowanych od armatury za pomocą folii polietylenowej. Armaturę trwale oznakować w terenie za pomocą tabliczek z pomiarami na słupkach stalowych ocynkowanych.

Hydranty

Na sieci wodociągowej należy zastosować jeden hydrant podziemny o średnicy DN 80 mm.

Hydranty z samoczynnym odwodnieniem, podwójnym zamknięciem, na ciśnienie PN16 (1,6 MPa), montowane wraz z zasuwą odcinającą.

W zakresie szczegółowych wymagań technicznych i materiałowych:

- głowica wykonana z żeliwa sferoidalnego min GGG40,
 - kolumna wykonana z żeliwa sferoidalnego z zabezpieczeniem antykorozyjnym poprzez emaliowane (minimalna grubość warstwy lakierniczej 250 μ m),
 - wrzeciono wykonane ze stali nierdzewnej z gwintem walcowanym na zimno co najmniej z podwójnym uszczelnieniem oringowym,
 - elastomerowe uszczelnienie zamknięcia,
 - samoczynne odwodnienie kolumny (na odwodnienie kolumny stosować osłony podziemne z tworzywa sztucznego, odwodnienie powinno działać tylko przy pełnym zamknięciu hydrantu, a w pośrednim i przy całkowitym otwarciu powinno być szczelne),
 - ciśnienie robocze: 1,6 MPa,
 - aktualny atest PZH dopuszczający do kontaktu z wodą pitną,
 - wymagane świadectwo dopuszczenia wyrobu do użytkowania w ochronie p.poż. Wydane przez Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej w Józefowie
- Skrzynki zasuw hydrantowych oraz kolumn hydrantowych podziemnych winny spełniać wymagania normy.

Włączenie hydrantów do przewodów wodociągowych projektuje się wyłącznie poprzez trójniki z żeliwa sferoidalnego. Zasuwa odcinająca powinna znajdować się ok.1m od kolumny hydrantowej.

Głębokość ułożenia sieci wodociągowej wynosi ok. 1,60m p.p.t. – licząc od wierzchu rury do powierzchni terenu.

Nad wodociągiem w odl. ok. 20 cm należy umieścić taśmę lokalizacyjną z wkładką metalową.

Próba ciśnienia

Próbę ciśnienia wykonać zgodnie z wymogami PN-B-10725. W czasie przeprowadzania próby szczelności należy w szczególności przestrzegać następujących warunków:

- napełnienie przewodu powinno się odbywać powoli od najniższego punktu,
- temperatura wody przy próbie ciśnienia nie powinna przekraczać 20°C,
- po całkowitym napełnieniu wodą i odpowietrzeniu, przewód, wodociągowy należy pozostawić na 12 h. w celu ustabilizowania,
- ciśnienie próbne powinno wynosić 1,0 MPa,
- po ustabilizowaniu się ciśnienia wody w przewodzie należy przez okres 30 min. sprawdzać spadek ciśnienia.

Po uzyskaniu pozytywnych wyników próby szczelności wodociąg należy poddać dezynfekcji i płukaniu.

Płukanie sieci i przyłącza wodociągowego

Do płukania przewodów konieczne jest uzyskanie w przewodzie prędkości przepływu w wysokości 1,0 m/s i zapewnienie wody w ilości dziesięciokrotnej objętości płukanego odcinka.

Dezynfekcja

Dezynfekcję przewodów wodociągowych przeprowadzić podchlorynem sodowym. Czas kontaktu chloru z wodą - 24 h. Dawka chloru 25g Cl₂/m³ wody. Po spuszczeniu wody chlorowej przewód należy przepłukać. Następnie po napełnieniu przewodu należy pobrać próbki wody celem przeprowadzenia badań bakteriologicznych.

Uwagi

- prace powinny być wykonane przez firmę specjalistyczną
- montaż rur należy przeprowadzić zgodnie z instrukcjami producentów i PN
- podczas prac przestrzegać przepisów BHP
- prace wykonać zgodnie z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano Montażowych T.II Instalacje Sanitarne i Przemysłowe
- prace prowadzić pod nadzorem technicznym
- wszystkie użyte materiały muszą posiadać niezbędne atesty i dopuszczenia do stosowania
- wszelkie odstępstwa od projektu należy uzgodnić z projektantem, inwestorem i PEWIK Gdynia.

1.5. BILANS TERENU

1.5.1. Zestawienie powierzchni drogowych

<i>Rodzaj powierzchni</i>	<i>pow. / m² /</i>
jezdnia – nawierzchnia SMA	13340 m ²
Wyspy dzielące przejezdne – nawierzchnia z kostki kamiennej	52 m ²
Chodniki, opaski, zatoki autobusowe, wyspy dzielące nieprzejezdne, remonty wlotów, zjazdy indywidualne - nawierzchnia z kostki betonowej	5880 m ²
Umocnienie skarpy – nawierzchnia z płyty MEBA	1142 m ²
Pobocze gruntowe – nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	2980 m ²
RAZEM	23394 m²

1.5.2. Zestawienie powierzchni zieleni

<i>Rodzaj powierzchni</i>	<i>pow. / m² /</i>
powierzchnie trawnikowe	6330 m ²
RAZEM	6330 m²

1.5.3. Zestawienie powierzchni łączne

$$23394\text{m}^2 + 6330\text{m}^2 = 29720\text{ m}^2 = 2,9720\text{ha}$$

1.6. OCHRONA SANITARNA

Obiekty liniowe z zakresu sieci kanalizacyjnych nie wymagają wyznaczenia strefy ochrony sanitarnej, a jedynie spełnienie wymagań eksploatacyjnych – dostępu do studni rewizyjnych lub innego uzbrojenia.

1.7. OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren inwestycji nie jest położony w strefie ochrony konserwatorskiej.

1.8. GOSPODARKA ODPADAMI

W związku z wykonywaniem inwestycji niezbędne jest przygotowanie placu budowy oraz zaplecza tej budowy. Inwestycję modernizacyjną rozpoczyna się od rozbiórki elementów istniejących, nie wykorzystywanych w dalszych etapach realizacji

robót rozbiórkowych. Działania powyższe wraz z fazą realizacji inwestycji generują odpady, które muszą być usunięte z rejonu inwestycji, posegregowane i właściwie dla określonych grup i rodzajów składowane oraz zutylizowane.

Wykonawca robót w trakcie podjętych działań powodujących lub mogących powodować powstawanie odpadów, powinien takie działania planować, projektować i prowadzić, tak aby:

- zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko przy wytwarzaniu produktów, podczas i po zakończeniu ich użytkowania,
- zapewnić zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk, jeżeli nie udało się zapobiec powstawaniu odpadów,
- zapewnić zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec lub których nie udało się poddać odzyskowi.

W przypadku, gdy już powstaną odpady należy z nimi postępować w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami, wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami. W pierwszej kolejności należy poddać je odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady te należy unieszkodliwiać w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami.

Odpady, których nie udało się poddać odzyskowi, powinny być tak unieszkodliwiane, aby składowane były wyłącznie te odpady, których unieszkodliwienie w inny sposób było niemożliwe z przyczyn technologicznych lub nieuzasadnione z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych.

Zabronione jest postępowanie z odpadami w sposób sprzeczny z przepisami ustawy oraz przepisami o ochronie środowiska.

Odpady powinny być w pierwszej kolejności poddawane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania.

Odpady, które nie mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, o której mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliższych położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione.

Odpady należy zbierać w sposób selektywny.

Zabronione jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszania odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne.

Dopuszczalne jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszanie odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne, w celu poprawy bezpieczeństwa procesów odzysku lub unieszkodliwiania odpadów powstałych po zmieszaniu, jeżeli w wyniku prowadzenia tych procesów nie nastąpi wzrost zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi lub środowiska.

W przypadku, gdy odpady niebezpieczne uległy zmieszaniu z innymi odpadami, substancjami lub przedmiotami, to powinny być one rozdzielone, jeżeli zostaną spełnione łącznie następujące warunki:

- w procesie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów powstałych po rozdzieleniu nastąpi ograniczenie zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi lub środowiska,
- jest to technicznie możliwe i ekonomicznie uzasadnione.

Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania odpadów należy prowadzić z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie towarów niebezpiecznych.

Unieszkodliwianiu poddane zostaną te odpady, z których uprzednio wysegregowano odpady nadające się do odzysku.

Odzysk lub unieszkodliwianie odpadów może odbywać się tylko w miejscu wyznaczonym w trybie przepisów o zagospodarowaniu przestrzennym w instalacjach lub urządzeniach, które spełniają określone wymagania.

Instalacje oraz urządzenia do odzysku lub unieszkodliwiania odpadów mogą być eksploatowane tylko wówczas, gdy:

- nie zostaną przekroczone standardy emisyjne, określone na podstawie odrębnych przepisów,
- pozostałości powstające w wyniku działalności związanej z odzyskiem lub unieszkodliwianiem będą poddawane odzyskowi lub unieszkodliwiane z zachowaniem wymagań określonych w ustawie.

Spalanie odpadów wymaga wydania zgody w formie decyzji.

1.9. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Projektowana przebudowa wodociągu i sieci elektroenergetycznej, wymiana i wzmocnienie konstrukcji jezdni i budowa chodników będzie miała wpływ na środowisko na etapie realizacji i funkcjonowania.

Zrealizowanie wymiany konstrukcji nawierzchni spowoduje:

- usprawnienie ruchu komunikacyjnego
- wzrost bezpieczeństwa pieszych.

Najistotniejsze negatywne oddziaływania pojawią się podczas realizacji. Powstaną istotne uciążliwości w rejonie prowadzonych robót związane z:

- wzrostem natężenia hałasu spowodowanego pracą maszyn, urządzeń i ciężkiego sprzętu budowlanego
- wzrostem emisji spalin z silników maszyn i urządzeń wykorzystywanych podczas budowy
- wzrostem wibracji powodowanych przez maszyny i urządzenia

Uciążliwości te mają charakter czasowy.

Na etapie budowy należy przestrzegać następujących warunków:

- ochronić drzewa i krzewy, które nie są przeznaczone do wycinki,
- paliwa i substancje bitumiczne przechowywać w szczelnych pojemnikach,
- stosować sprawny sprzęt techniczny,
- prace drogowe prowadzić w porze dziennej,
- odpady zbierać w sposób selektywny i przekazywać uprawnionemu podmiotowi do odzysku lub unieszkodliwiania.

1.10. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH PRZY WYCINCIE DRZEW-BIOZ.

1.1 Zakres robót

- Wycinka koron i pni drzew będących w kolizji z projektowanym układem
- Usuwanie karpin

1.2 Kolejność robót wykonywanych przy wycince drzew

1. wygrodzenie i oznakowanie miejsca pracy za pomocą liny lub zapór drogowych oraz tablic informacyjnych o treści: „Uwaga prace na wysokościach”; wprowadzić dodatkowe oznakowanie, zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym
2. w miejscu pracy na ziemi musi znajdować się przynajmniej jeden pracownik w stałym kontakcie wzrokowym z osobą pracującą w koronie (na wysokości)
3. usuwanie konarów
4. usuwanie grubizny odcinkami nie przekraczającymi 100 cm
5. usuwanie karpin z ziemi
6. wywóz gałęzi, grubizny i karpiny poza obręb budowy

1.3 Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji:

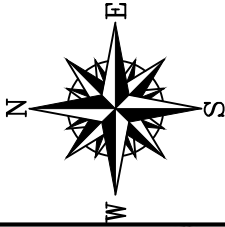
- a. przy prowadzeniu wycinki drzew mają zastosowanie przepisy i normy obowiązujące przy ścinie drzew w resorcie leśnictwa (Instrukcja BHP w podstawowych operacjach procesu produkcji drewna Dział IV – pozyskiwanie drewna)
- b. przed dopuszczeniem pracownika do pracy na wysokości należy:
 - skierować pracownika na badania lekarskie
 - przeszkolić pracownika w zakresie BHP
 - pracownik powinien wykazać się specjalistycznymi kwalifikacjami w zakresie obsługi pił spalinowych i pracy na wysokościach
 - wyposażyć pracownika w odzież roboczą (ubranie, obuwie, okrycie głowy, rękawice, ubranie ocieplone)
 - wyposażyć w środki ochrony osobistej (ochrona głowy, ochrona oczu i twarzy, ochrona słuchu, ochrona dróg oddechowych, ochrona rąk, ochrona nóg, ubiory ochronne)
- c. pracownik powinien zostać wyposażony w sprawny sprzęt linowy, uprząż, karabińczyki, drabiny, drzewołazy, pilarki spalinowe
- d. prace przy wycince drzew zaliczane są do kategorii robót niebezpiecznych, w związku z tym nie mogą przy tych robotach pracować kobiety i niepełnoletni
- e. używany do pracy na wysokości sprzęt i narzędzia muszą być tak zabezpieczone, aby nie groziło to upadkiem na ziemię

- f. zabrania się zrzucania jakiegokolwiek sprzętu, narzędzi czy odcinków usuwanego drewna bez uprzedniego ostrzeżenia osób znajdujących się na ziemi
- g. do wynoszenia pracowników w koronę dopuszcza się stosowanie wyciągarek spełniających odpowiednie normy CIOP-u
- h. osoby pracujące na ziemi w bezpośrednim rejonie prowadzonych prac na drzewach, czyli w promieniu do 10 m od miejsca pracy, muszą być wyposażone w hełmy ochronne
- i. zabrania się wykonywania prac na wysokości w czasie silnych wiatrów, w trakcie intensywnych opadów deszczu lub śniegu, oblodzenia lub zaśnieżenia drzew, w czasie mgły i złej widoczności, w godzinach nocnych, w temperaturze otoczenia poniżej 10°C, w przypadku niedyspozycji fizycznej lub psychicznej pracownika.

opis wykonał

mgr inż. Sławomir Groth

Orientacja



PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.
ul. Daliowa 18 83-032 Skowarcz
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno – Mierzyno –
Kostkowo – Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra
o długości 2km
ORIENTACJA

Data: 10.2013	Faza opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy	Skala: -----	Nr rys. Z1 39
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05	
Opracowanie:	mgr inż. Agnieszka Groth		
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Dejk	spec. drogowa upr. nr POM/0136/POOD/05	

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500

ZAMOSTNE

BOLSZEWO

Naprawa i regulacja fragmentu istniejącej
zatoeki autobusowej na działce nr 172/1
należącej do PKP
(opracowanie na zgłoszenie robót
budowlanych do UWyw Gdańsku)














Regulacja fragmentu skarpy istniejącego rowu na działce nr 172/4 należącej do PKP (opracowanie na zgłoszenie robót budowlanych do UW w Gdańsku)

Regulacja i naprawa nawierzchni istniejącej
drogi na działce nr 120 należącej do PKP
Pracowanie na zgłoszenie robót

UKŁAD ARKUSZY

LEGENDA




- — — — — - krawężnik jezdni (opornik betonowy)
- — — — — - krawężnik betonowy wysoki
- - krawężnik betonowy wtopiony
- ===== - obrzeże betonowe
- ===== - krawężnik pobocza gruntowego
- ===== - oś drogi
- ===== - geokompozyt na połączeniu z istniejącą nawierzchnią
- ===== - balustrada
- ===== - bariera ochronna typu SP-05 (rozstaw słupków = odległość krawędzi bariery od krawędzi pasa ruchu min. 1,0 m)
- ===== - barieroporzecz
- ===== - rów infiltracyjny
- ===== - przepust
- ===== - projektowana wiata autobusowa

	- sieć wodociągowa istniejąca
	- sieć telefoniczna istniejąca
	- sieć elektroenergetyczna istniejąca
	- sieć kanalizacji sanitarnej istniejąca
	- sieć wodociągowa istniejąca do likwidacji
	- istniejący kabel nN do przeniesienia na nową trasę
	- projektowane przestawienie istniejącej lampy ul. wymiana, zachować min. 100cm odległość licza skłupa od krawędzi jezdni
	- projektowane lampy doświetlające przejścia dla pieszych
	- projektowany kabel nN przeniesiony na nową trasę, w razie potrzeby stosować kable
	- projektowana rura osłonna DWK 110 na sieci elektroenergetycznej
	- projektowane kable na skrzyżowaniu z kanałem mikroelektrycznym oraz rurami przepustowymi należy układać w rurach na głębokich
	zgodnych z normą SEP-E-004
	- projektowana sieć wodociągowa

- ciek betonowy korytkowy
- skarpa projektowana o pochyleniu 1:1.5
- skarpa projektowana o pochyleniu 1:1
- umocnienie skarpy oblicowaniem z blozków betonowych


30/1	- numer działki
30/1	- numer działki dzielonej
2/89	- numer działki powstałej w wyniku podziału

- elementy projektowane na działce należącej do PKP S.A. - odrębne opracowanie.
- istniejąca wiata autobusowa do rozbiórki
- drzewo do wycinki / skupisko drzew do wycinki

	- istniejące granice działek
	- projektowana granica podziału działki
	- linia rozgraniczająca teren pasa drogowego





- wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni
- konstrukcja nawierzchni KR3
- chodnik
- zjazdy indywidualne

OWAGA:
TEREN PASA DROGOWEGO WYZNACZAJĄ GRANICE
DZIAŁEK ISTNIEJĄCYCH BĄDŹ PROJEKTOWANYCH




OWAGA:
TEREN PASA DROGOWEGO WYZNACZAJĄ GRANICE
DZIAŁEK ISTNIEJĄCYCH BĄDŹ PROJEKTOWANYCH

- zakres terenu objętego wnioskiem o decyzję ZRID

-  - remont istniejącego wlotu
-  - wyspy nieprzejezdne
-  - pobocze gruntowe
-  - zatoki autobusowe

- 1) Jeżeli linia — biegnie przy granicy działek, to teren inwestycji wyznaczają granice działek.
- 2) Jeżeli linia — biegnie przy linii rozgraniczającej teren pasa drogowego, to teren inwestycji wyznacza linia rozgraniczająca terenu pasa drogowego.
- 3) Jeżeli linia — nie biegnie przy granicy działek ani przy linii rozgraniczającej teren pasa drogowego, to teren inwestycji wyznacza linia —

 - zielen
 - umocnienie skarp o pochyleniu 1:1

ADRES INWESTYCJI (nr działek):

osć mapy cyfrowej z oryginałem

410/48(410/13), 410/46(410/12), 410/44(410/11), 410/42(410/10), 53/15(53/4), 46/4, 46/15(46/3), 46/1, 46/11(46/1), 34/4(34/2), 34/1, 34/3(34/2), 33/1(33), 30/10(30/2), 30/8(30/4), 30/6(30/1)


e symboli, znaków, treści oraz skali:

Czasowe zajęcie działek:

STANT:

Obwód Borszewo: 33/13, 33/2(33), 410/8,
Obwód Góra: 127/68, 127/8, 128/2, 127/63, 126/1, 125/17, 124/11, 124/27, 122, 176/39, 176/32, 176/31

Ławomir Groth



Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno -
Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo na odcinku przez miejscowości

PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.
ul. Daliowa 18 83-032 Skowarcz
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954

Data: 09.2013	Faza opracowania: Projekt budowlany	Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. <u>Grzegorz Górecki</u>	spec. <u>drogowa</u>

Projektant:	Leszek Lesiński	spec. i spec. elektronicznych upr. nr GT-III-630/276/76
Projektant:	projekt. Budowl. Polifakt	spec. i spec. elektronicznych

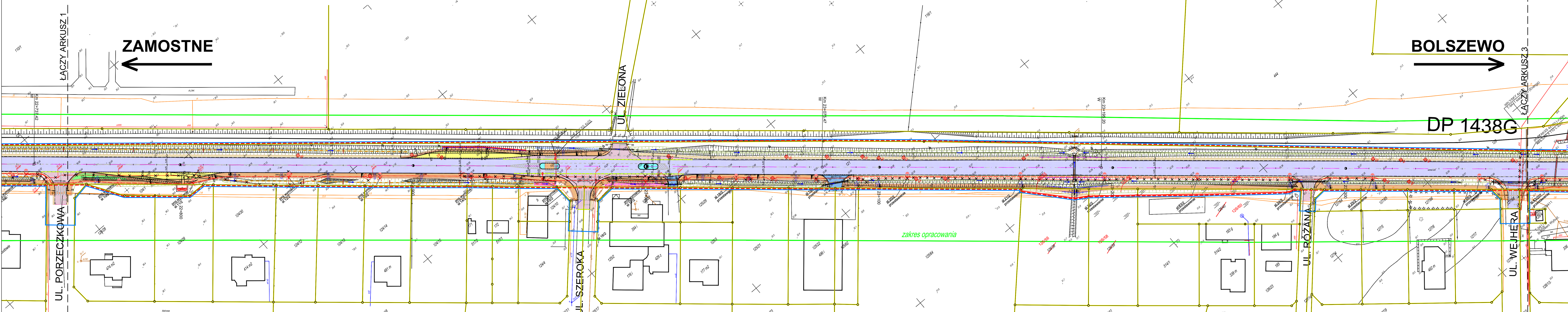
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Dejk	spec. dyspozycje upr. nr POM/0136/POCD/05	
Opiniujący:	mgr inż. Marcin Borkowski	spec. elek. elektroenergetyczne	

Sprawdzający:	mgr inż. Agnieszka Krzemińska	spec. instalacje i sieci elektryczne upr. nr 69/Gd/01	
---------------	-------------------------------	--	--

OS/03	
OD/05	

40

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500



UKŁAD ARKUSZY:

ARK. 1 ARK. 2 ARK. 3

LEGENDA

- sieć wodociągowa istniejąca
- sieć teletechniczna istniejąca
- sieć elektroenergetyczna istniejąca
- sieć kanalizacji sanitarnej istniejąca
- sieć wodociągowa istniejąca do likwidacji
- istniejący kabel nN do przełożenia po nowej trasie
- projektowane przesłanianie istniejącej lampy lub wymiana, zachować min. 100cm odległość lica słupa od krawędzi jezdni
- projektowane lampy doświetlające przejścia dla pieszych
- projektowany kabel nN przekroczony po nowej trasie, w razie potrzeby dosztykować kable
- projektowana rura opłonowa DVK 110 na sieci elektroenergetycznej (projektowane kable na skrzyżowaniu z kanałem melioracyjnym oraz rurami przepustowymi należy układać w rurach na głębokościach zgodnych z normą SEP-E-041)
- projektowana sieć wodociągowa
- numer działki
- numer działki dzielonej
- numer działki powstałej w wyniku podziału
- istniejące granice działek
- projektowana granica podziału działki
- linia rozgraniczająca teren pasa drogowego
- UWAGA: TEREN PASA DROGOWEGO WYZNACZAJĄ GRANICE DZIAŁEK ISTNIEJĄCYCH BĄDZ PROJEKTOWANYCH
- zakres terenu objętego wnioskiem o decyzję ZRID
- biegnie przy granicy działek, to teren inwestycji wyznaczają granice działek
- biegnie przy linii rozgraniczającej teren pasa drogowego, to teren inwestycji wyznacza linia rozgraniczająca teren pasa drogowego
- nie biegnie przy granicy działek ani przy linii rozgraniczającej teren pasa drogowego, to określa on teren objęty wnioskiem ZRID

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1: 500

Woj. pomorskie
Powiat Bytowski
Gmina Bytów
Obr. Góra
Ks. Róża
Stara (S-W) jest aktualny na dzień 25.07.2012
KRG 3388/2012
Mapę sporządził: [signature]

Uwaga: [text]

Starostwo Powiatowe w Bytowie
Powiat Bytowski
Gmina Bytów
Obr. Góra
Ks. Róża
Stara (S-W) jest aktualny na dzień 25.07.2012
KRG 3388/2012
Mapę sporządził: [signature]

UWAGA! W zakresie opracowania mapy występują projektowane, zgodzone w ZRID urządzenia techniczne: [text]

PROJEKTANT:

mgr inż. Sławomir Groth

ADRES INWESTYCJI (nr działek):

Obręb Bolszewo: 421, 409, 412/3(412/2), 412/1, 412/4(412/2), 411/7(411), 1296/3(1296/3), 1296/3(1296/2), 1296/2(1296/1), 410/4(410/1), 410/4(410/2), 410/4(410/1), 410/4(410/1), 531/5(531/4), 46/4, 46/15(46/3), 46/13(46/5), 46/11(46/1), 34/4(34/2), 34/1, 34/3(34/2), 33/1(33), 30/13(30/2), 30/8(30/4), 30/10(30/1)

Obręb Góra: 121, 128/2(128/1), 128/2(128/16), 128/5(128/40), 128/5(128/39), 128/5(128/38), 124/1, 123/24, 174/1(174), 175

Czasowe zajęcie działek:
Obręb Bolszewo: 53/13, 33/2(33), 410/8,
Obręb Góra: 127/68, 127/8, 128/2, 127/63, 126/1, 125/17, 124/11, 124/27, 122, 176/39, 176/32, 176/31

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (Ark. 2)

DGN
Pracownia Drobna Sp. z o.o.
ul. Dąbrowska 18
83-032 Skowrocin
NIP: 563-502-45-69 REGON: 220-617-854
Tel: 058-650-75-75 e-mail: biuro@dgn.pl

Data: 09.2013 **Faza opracowania:** Projekt budowlany **Skala:** 1:500

Projektant: mgr inż. Sławomir Groth **Upr. nr:** POM/0137/POD/05

Projektant: Leszek Lesiński **Upr. nr:** GI-III-63027678

Projektant: mgr inż. Bogdan Doliński **Upr. nr:** POM/016/POD/03

Sprawdzający: mgr inż. Wojciech Dejk **Upr. nr:** POM/0136/POD/05

Sprawdzający: mgr inż. Maciej Belczacki **Upr. nr:** POM/013/POD/10

Sprawdzający: mgr inż. Agnieszka Krzemińska **Upr. nr:** BS-G081

Nr rys. Z 2.2

41

Poz. 1.0

Egz. 1

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Opracowanie
branżowe:

PROJEKT DROGOWY

Przedsięwzięcie:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno –
Mierzyno – Kostkowo – Bolszewo na odcinku przez
miejscowość Góra o długości 2,0km

Inwestor:

Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego
z siedzibą w Pucku
ul. Orzeszkowej 5
84-100 Puck

Obręby/numery
działek:

wg projektu zagospodarowania terenu

Stanowisko:	Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:	Podpis:
Projektanci:	mgr inż. Sławomir Groth upr. nr POM/0137/POOD/05 specjalność - drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Dejk upr. nr POM/0136/POOD/05 specjalność - drogowa	

Skowarcz, wrzesień 2013r.

1. Informacja o zagrożeniach – BIOZ.

1.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego .

Inwestycja swoim zasięgiem obejmuje działki:

Obręb Bolszewo: 421, 409, 412/3(412/2), 412/1, 412/4(412/2), 411/7(411), 1296/33(1296/3), 1296/31(1296/2), 1296/29(1296/1), 410/48(410/13), 410/46(410/12), 410/44(410/11), 410/42(410/10), 53/15(53/4), 46/4, 46/15(46/3), 46/13(46/5), 46/11(46/1), 34/4(34/2), 34/1, 34/3(34/2), 33/1(33), 30/10(30/2), 30/8(30/4), 30/6(30/1)

Obręb Góra: 121, 128/29(128/17), 128/27(128/16), 126/59(126/40), 126/57(126/39), 126/55(126/38), 124/1, 123/24, 174/1(174), 175

Czasowe zajęcie działek

Obręb Bolszewo: 53/13, 33/2(33), 410/8,

Obręb Góra: 127/68, 128/2, 127/8, 127/63, 126/1, 125/17, 124/11, 124/27, 122, 176/39, 176/32, 176/31

1.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

1.2.1 Opis terenu.

Istniejąca droga jest drogą o przebiegu północny zachód – południowy wschód, łączącą drogę wojewódzką nr 213 w miejscowości Żelazno z drogą krajową nr 6 w miejscowości Bolszewo. Długość rozbudowywanego odcinka drogi wynosi około 2km. Projektowana droga zlokalizowana jest w gminie Wejherowo, na terenie powiatu Wejherowskiego.

1.2.2. Uzbrojenie podziemne.

Na terenie projektowanej drogi występuje uzbrojenie podziemne obejmujące:

- sieć teletechniczna
- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

Szczegółowa inwentaryzacja uzbrojenia podziemnego oraz projekt usunięcia kolizji z uzbrojeniem projektowanym znajduje się w odrębnych opracowaniach branżowych.

1.2.3. Uzbrojenie nadziemne.

Uzbrojenie nadziemne występuje w postaci sieci elektroenergetycznej.

1.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Brak zagrożeń związanych z zagospodarowaniem działki.

1.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

1.4.1. Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

a) wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,

- nie występuje

b) roboty przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5m,

- nie występuje

c) rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8m,

- nie występuje

d) roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,

- nie występuje

e) montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych,

- nie występuje

f) roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców,

- nie występuje

g) prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,

- nie występuje

h) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,

- nie występuje

i) betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony,

- nie występuje

j) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,

- nie występuje

k) roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1kV,
- 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow. 1kV, lecz nieprzekraczającym 15kV,
- 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow. 15kV, lecz nieprzekraczającym 30kV,
- 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow. 30kV, lecz nieprzekraczającym 110kV,
- nie występuje

l) roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków,

- nie występuje

m) roboty prowadzone przy budowłach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m,

- nie występuje

n) roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych;

- nie występuje

1.4.2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu, których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.

a) roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,

- nie występuje

b) roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest,

- nie występuje

1.4.3. Roboty budowlane stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym.

a) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej,

- nie występuje

b) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których były realizowane procesy technologiczne z użyciem izotopów;

- nie występuje

1.4.4. Roboty budowlane prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych.

a) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym 110 kV,

- nie występuje

b) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV,

- nie występuje
- c) budowa i remont linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe),
- nie występuje
- d) budowa i remont sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne,
- nie występuje
- e) budowa i remont linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
- nie występuje
- f) budowa i remont sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych, związane z prowadzeniem ruchu kolejowego,
- nie występuje
- g) wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego,
- występuje

1.4.5. Roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników.

- a) roboty prowadzone z wody lub pod wodą,
- nie występuje
- b) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
- nie występuje
- c) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
- nie występuje
- d) roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m,
- nie występuje

1.4.6. Roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach:

- a) roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych,
- nie występuje
- b) roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi,
- wg projektów branżowych.

1.4.7. Roboty budowlane wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych - roboty przy budowie remoncie i rozbiórce torowisk:

- nie występuje

1.4.8. Roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza - roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych przepraw mostowych:

- nie występuje

1.4.9. Roboty budowlane wymagające użycia materiałów wybuchowych:

a) roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu,

- nie występuje

b) roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów;

- nie występuje

1.4.10. Roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - roboty, których masa przekracza 1,0 t.

- nie występuje

1.5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przeszkolenie pracowników w zakresie BHP oraz instruktaż obsługi maszyn i urządzeń wykorzystywanych do robót budowlanych.

1.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Stosowanie odzieży ochronnej. Zawsze dostępna podręczna apteczka. Przeszkolenie pracowników w zakresie BHP.

Sporządził:

mgr inż. Sławomir Groth

Poz. 2.0

Egz. 1

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Opracowanie
branżowe:

**USUNIĘCIE KOLIZJI Z SIECIĄ OŚWIETLENIOWĄ I
ENERGETYCZNĄ**

Przedsięwzięcie:

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno
Mierzyno – Kostkowo – Bolszewo na odcinku przez
miejscowość Góra o długości 2,0km**

Inwestor:

**Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego
z siedzibą w Pucku
ul. Orzeszkowej 5
84-100 Puck**

Obręb/numery
działek:

wg projektu zagospodarowania terenu

Stanowisko:	Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	Leszek Lesiński upr. nr GT-III-630/276/76 specjalność – projektowanie instalacji elektrycznych	
Sprawdzający:	mgr inż. Maciej Bełczącki upr. nr POM/0013/POOE/10 specjalność instalacje sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
Opracował:	inż. Patryk Pocobiej	

Skowarcz, wrzesień 2013r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

Nr konta: Bank Zachodni WBK S.A. 10 1090 1098 0000 0001 1001 3206

Sąd Rejonowy Gdańsk - Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000306545 Kapitał Zakładowy 60.000zł

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji.
 - Wykonanie przekopów próbnych, celem ustalenia dokładnej trasy ułożenia istniejących kabli
 - Wykopanie rowu kablowego i dołu pod fundament latarni
 - Ułożenie płaskownika na dnie rowu kablowego (na gruncie rodzimym)
 - Wykonanie 10 cm podsypki piaskowej
 - Ułożenie kabla na dnie rowu kablowego
 - Demontaż istn. Lampy
 - Demontaż istn. Fundamentu
 - Ustawienie nowego fundamentu pod latarnię
 - Montaż słupa latarni
 - Zasypanie 10 cm warstwą piasku
 - Zasypanie kabla 15 cm warstwą rodzimego gruntu
 - Ułożenie folii kalendrowej koloru niebieskiego
 - Zasypanie całkowite rowu kablowego i dołu pod fundamentem, pamiętając o warstwowym ubijaniu ziemi, współczynnik zagęszczania min. 0,98
 - Montaż latarni na fundamentach
 - Wykonać pomiary rezystancji uziemienia i rezystancji izolacji kabla
 - Wykonać pomiary skuteczności zerowania

2. Wykaz ważniejszych obiektów budowlanych
 - Linia kablowa , przyłącza i powiązanie z istn. siecią kablową
 - Projektowane latarnie

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
 - Droga miejska w użytkowaniu publicznym
 - Rów kablowy z urobkiem na poboczu
 - Czynne wodociągi i rury kanalizacji sanitarnej, sieć telekomunikacji w pobliżu wykopów

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji zadania

skala	Rodzaj zagrożenia	miejsce	Czas wystąpienia
niska	Wpadnięcie do rowu kablowego	Na trasie wykopów dla kabla	Od rozpoczęcia wykopów do czasu zasypania rowów
średnia	Bawiące się dzieci na drodze	j.w.	j.w.
wysoka	Porażenie prądem 0,4 kV	Czynne istn. linie napowietrzne i kablowe	Kopanie rowów kablowych , prace na słupie nN
wysoka	Potrącenie pojazdem mechanicznym	Droga do użytku publicznego	Podczas realizacji robót w pobliżu drogi
wysoka	Upadek z wysokości	Projektowane latarnie, słup nN	Podczas montażu latarni

5. Sposób instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji zadania. **Należy poinformować i pouczyć pracowników, jak wykonywać rowy kablowe w pobliżu czynnych kabli energetycznych, ułożonego wodociągu oraz sporadycznie wystąpienia istniejących kabli telefonicznych i czynnej linii nn. Prace na linii NN w stanie bez napięciowym lub zgodnie z instrukcją prac PPN.**

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z realizacji zadania w strefie zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację w przypadku wystąpienia zagrożenia.

- **Zapoznać pracowników z „Instrukcją wykonywania prac pod napięciem w liniach kablowych i napowietrznych”**
- **Tren robót należy wygrodzić folią koloru biało- czerwonego, zawieszoną na wysokości min. 0,6-0,8 m nad poziomem terenu**
- **Z uwagi na bardzo wąską drogę, w razie potrzeby wyznaczyć jednego lub dwóch pracowników do kierowania ruchem**
- **Robót nie wykonywać po zapadnięciu zmroku lub złej widoczności**
- **Pomiary elektryczne wykonywać w dwie osoby, w tym jedna z uprawnieniami do wykonywania pomiarów**
- **Po zakończeniu robót, wygrabić teren i doprowadzić go do stanu pierwotnego**
- **W miejscach wjazdów na posesję, kable ułożyć w rurach ochronnych**

7.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz.U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126. Nr 109, póź. 1157 i Nr 120, poz. 1268, z 2001r. Nr5, poz. 42, Nr 100, poz. 1085, Nr 110, póź. 1190, Nr 115, poz. 1229, Nr 129, poz. 1439 i Nr 154, poz. 1800 oraz z 2002r. Nr 74, poz.676) na podstawie Rozdziału 3 Art.20 pkt 1b kierownik budowy (wykonawca) jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „planu bioz” w którym należy uwzględnić powyższe zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi-oraz inne roboty stwarzające niebezpieczeństwo zawarte w art. 21a ust. 2 pkt 1-10 ustawy z dnia 17 września 2002 roku zauważone podczas przystępowania do prac.

Leszek Lesiński

**Opracował:
Patrik Pocobiej**

Poz. 3.0

Egz. 1

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Opracowanie branżowe: **PROJEKT USUNIĘCIA KOLIZJI Z SIECIĄ WODOCIĄGOWĄ**

Przedsięwzięcie: **Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno – Mierzyno – Kostkowo – Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra o długości 2,0km**

Inwestor: **Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku
ul. Orzeszkowej 5
84-100 Puck**

Obręby/numery działek: wg projektu zagospodarowania terenu

Stanowisko:	Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Bogdan Doliński <i>upr. nr POM/0016/POOS/03</i> <u>specjalność – instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych</u>	
Sprawdzający:	mgr inż. Agnieszka Krzemińska <i>upr. nr 69/Gd/01</i> <u>specjalność – instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych</u>	

Skowarcz, wrzesień 2013r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

Nr konta: Bank Zachodni WBK S.A. 10 1090 1098 0000 0001 1001 3206

Sąd Rejonowy Gdańsk - Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000306545 Kapitał Zakładowy 60.000zł

INFORMACJA BIOZ

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

- prace pomiarowe i przygotowawczych (rozbiórki elementów nawierzchni)
- wykonanie robót ziemnych (wykopów i nasypów),
- demontaż istniejących rurociągów
- montaż rurociągów

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Przebudowa wodociągu realizowana będzie w rejonie pasa drogowego. Liczyć się należy z występowaniem infrastruktury podziemnej (sieć wodociągowa, sanitarna, energetyczna i telekomunikacyjna).

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

W rejonie przewidywanych robót nie występują elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowiu ludzi.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANÝCH

Podczas prowadzenia robót budowlanych występują ciągłe zagrożenia związane z :

- pracą w wykopach
- napotkaniem istniejącego uzbrojenia technicznego w szczególności kabli energetycznych używaniem elektronarzędzi
- demontażem rurociągów

Prace przy czynnych obiektach i sieciach (gaz, energetyka i.t.p.) mogą być wykonywane po uprzednim zgłoszeniu odpowiednim właścicielom i instytucjom.

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

Osoby zatrudnione przy wykonywaniu robót muszą być przeszkolone w zakresie BHP oraz poinformowane o grożących niebezpieczeństwach.

Szkolenie załogi w trakcie prowadzenia prac związanych z realizacją zadania objętego projektem powinno obejmować:

- Przygotowanie załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego.
- Dokonanie oceny ryzyka zawodowego na stanowiskach pracy zlokalizowanych w wykopach i zapoznanie z jej wynikami pracowników.
- Zapoznanie z zasadami organizacji ruchu drogowego w rejonie budowy, a w szczególności z zasadami przemieszczania materiałów niezbędnych do realizacji zadania.
- Zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ

Dokumentacja potwierdzająca powyższe szkolenia powinna być w każdej chwili dostępna na terenie budowy dla organów kontrolnych.

Zatrudnieni przy pracach rozładunkowych, operatorzy lub maszyniści żurawi, powinni posiadać odpowiednie świadectwa kwalifikacyjne.

Przed dopuszczeniem do wykonywania robót. Wykonawca winien zapoznać pracowników z dokumentacją techniczną – ruchową lub instrukcją obsługi tych maszyn.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwu wynikających z wykonywania robót.

Przy prowadzeniu prac należy przestrzegać:

- przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 06.02.2003,
- przepisu Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997r, Teren budowy wygrodzić i zabezpieczyć przed osobami postronnymi.

Teren wokół wykopów zabezpieczyć i zapewnić bezpieczne zejścia i przejścia. Wykopy zabezpieczyć w zależności od technologii prowadzenia robót.

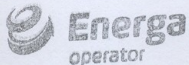
W planie należy przewidzieć i ustalić zasady oznakowania wykopu zabezpieczenia w rejonach ewentualnej komunikacji osób niezwiązanych bezpośrednio z prowadzonymi pracami. W przypadku konieczności wykonania wykopów o znacznej głębokości [minimum 1,5m] należy przewidzieć możliwość obsunięcia ziemi. Na terenie budowy należy przewidzieć i zlokalizować wymaganą, adekwatną do przewidywanej intensywności prowadzonych prac, ilość barierek i znaków informacyjnych „UWAGA GŁĘBOKIE WYKOPY”. Przyczyną zagrożenia może być nieprawidłowe oznakowanie oraz brak zabezpieczenia przed dostępem osób postronnych. Pracownicy powinni posiadać właściwe dla stanowiska wyposażenie ochrony osobistej, całą i czystą odzież ochronną. Miejsce pracy zabezpieczyć i oznaczyć znakami i tablicami ostrzegawczymi. Wykonawca przed przystąpieniem do robót powinien sporządzić „Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” .

UZGODNIENIA

Wykaz uzgodnień

Lp.	Jednostka wydająca dokument lub uzgodnienie (adres)	Charakter i numer dokumentu
1.	ENERGA -OPERATOR S.A. Oddział w Gdańsku Rejon Dystrybucji w Wejherowie ul. Przemysłowa 18 84-200 Wejherowo	Uzgodnienie nr 1053/D/2012 z 02.11.2012 r.
2.	TELEWIZJA KABLOWA CHOPIN BOGDAN ŁAGA, DARIUSZ SCHMIDTKE SP. JAWNA ul. Przemysłowa 3 84-200 Wejherowo	Uzgodnienie nr 43/D/12 z 05.11.2012 r.
3.	Telekomunikacja Polska S.A. Dział Zarządzania Zasobami Sieci 80-376 Gdańsk, ul. Czerwony Dwór 25	Uzgodnienie nr RN/31267/2012 z 09.11.2012 r.
4.	Telekomunikacja Polska S.A. Pion Sieci Obszar w Gdańsku Wydział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci ul. Grunwaldzka 110 80-244 Gdańsk	Uzgodnienie WP116/2012 z 13.11.2012 r.
5.	Netia S.A. ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa adres do korespondencji ul. Arkońska 6/A4, 80-387 Gdańsk	Uzgodnienie nr DUU-U-484/12/KO z 09.11.2012 r.
6.	PGE Energia Odnawialna Spółka Akcyjna Oddział EW Żarnowiec w Czymanowie Czymanowo, 84-250 Gniewino	TUA/KF/506/2012 z 13.11.2012 r.
7.	MUZEUM ARCHEOLOGICZNE w Gdańsku ul. Mariacka 25/26 80-958 Gdańsk	Opinia 5352/1206/2012 z 19.11.2012 r.
8.	Wójt Gminy Wejherowo Osiedle Przyjaźni 6 84-200 Wejherowo	Opinia RIGK.720.837.2012 z 22.11.2012 r.
9.	Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Gdańsku ul. Ks. Rogaczewskiego 9/19 80-804 Gdańsk	Opinia ZU-2124-4-52/12 z 27.11.2012 r.
10.	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Gdańsku ul. Kotwiczników 20 80-881 Gdańsk	Opinia ZN.4151/9508/2012 z 21.12.2012 r.
11.	Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Gdańsku ul. Chmielna 54/57 80-748 Gdańsk	Decyzja RDOŚ-Gd-WOO.4210.50.2012.ES.14 z 05.04.2013 r.
12.	Starostwo Powiatowe w Wejherowie WYDZIAŁ GEODEZJI, ul. 3 Maja 4 ; 84-200 Wejherowo	Opinia - nr uzg. 1195/2013 z 22.08.2013 r.
13.	ENERGA OŚWIETLENIE ul. Grottgera 7 81-809 Sopot	Uzgodnienie nr uzg. 35/W/2013 z 18.07.2013 r.

14.	Starosta Wejherowski ul. 3 Maja 4 84-200 Wejherowo	Postanowienie AB.6744.III.23.2013.8 z 13.09.2013 r.
15.	Starosta Pucki ul. Orzeszkowej 5 84-100 Puck	Decyzja ROŚ.6341.2.37.2013 ROŚ.6341.1.34.2013 z 10.09.2013 r.
16.	Zarząd Powiatu Wejherowskiego ul. 3 Maja 4 84-200 Wejherowo	Opinia GN.7111.10.2013. BO z 21.08.2013 r.
17.	Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku ul. Orzeszkowej 5 84-100 Puck	Uzgodnienie ZD-SPiRDP-7c-5425/W/93/2013 z 24.06.2013 r.
18.	PKP ENERGETYKA SA Zakład Północny ul. Jana z Kolna 29 81-859 Sopot	Uzgodnienie ERD11e-2203-193/13 z 5.07.2013 r.
19.	TK Telekom Sp. z o.o. Północny Region Operatorski ul. Dyrekcyjna 2/4 80-958 Gdańsk	Uzgodnienie LOTS3p-508-0049/13 z 5.07.2013 r.
20.	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE SA Zakład Linii Kolejowych w Gdyni ul. Morska 24 81-333 Gdynia	Opinia/Uzgodnienie nr IZIWhm-505-200/2013 z 12.08.2013 r.
21.	PEWIK GDYNIA ul. Witomińska 29 81-311 Gdynia	Uzgodnienie nr 344/13/TT z dn. 19.07.2013 r.



ENERGA - OPERATOR SA
Oddział w Gdańsku
Rejon Dystrybucji w Wejherowie
ul. Przemysłowa 18
84-200 Wejherowo
T +48 58 672 13 87
F +48 58 677 41 53
KRS 0000033455
NIP 583-030-11-90
Regon 190275904-00036

(6)

Wejherowo 2012-11-02

UZGODNIENIE NR 1053/D/2012

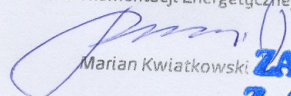
**Przedmiot uzgodnienia : Rozbudowa ulicy Zamostnej
Bolszewo - Góra .**

UWAGI:

1. Uzgodnienie jest ważne 2 lata.
2. **Wykonawca robót winien zgłosić pisemnie do REJONU DYSTRYBUCJI w WEJHEROWIE ul. Przemysłowa 18 tel. 058-57-28-200, rozpoczęcie robót na 10 dni wcześniej, oddzielnie dla każdej kolizji z urządzeniami energetycznymi i wyznaczyć inspektora ds. robót elektrycznych.**
3. Nie wyklucza się istnienia innych niezarejestrowanych urządzeń podziemnych. Przy wykonywaniu robót napotymane urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa. Koszty naprawy i poniesione straty przez REJON DYSTRYBUCJI w WEJHEROWIE na skutek ewentualnych uszkodzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.
4. W miejscach występowania istniejących kabli elektroenergetycznych prace ziemne wykonywać ręcznie.
5. Skrzyżowania i zbliżenia z kablami elektroenergetycznymi realizować zgodnie z normą SEP-E-004. Zachować min. 1m odległości projektowanych tras od fundamentów słupów linii napowietrznych i kabli SN-15 kV oraz 0,5 m od kabli nn-0,4 kV. Na kable energetyczne krzyżujące się z projektowaną inwestycją nałożyć rury osłonowe.
6. **Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z siecią energetyczną prace prowadzić pod nadzorem inspektora ds. spraw robót elektrycznych i w uzgodnieniu ze służbami Ruchu i Eksploatacji Rejonu.**
7. **Zabezpieczenie, osłonięcie istniejącej sieci oraz usunięcie kolizji odbywa się kosztem i staraniem inwestora kształtującego teren.**
8. Realizacja usunięcia ewentualnych kolizji nastąpi na zasadach uzgodnionych odrębnie w Wydziale Rozwoju ENERGIA – OPERATOR Spółka Akcyjna Oddział w Gdańsku ul. Marynarki Polskiej 130.
9. Przestrzegać zachowania poprawnych odległości projektowanej zabudowy od linii napowietrznych zgodnie z PN-E-05100-1, PN-EN 50423-1-2007, SEP-E-003 i innych przepisów podczas prowadzenia robót i po ich zakończeniu.
10. Przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne dla zinventoryzowania rzeczywistego położenia i tras istniejącej sieci elektroenergetycznej.
11. W planie BIOZ opisać sposób bezpiecznego prowadzenia robót w strefie istniejących sieci.
12. **Projekt uzgodniono w zakresie sieci będącej na majątku ENERGI OPERATOR SA bez sieci oświetlenia.**
13. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z ostemplowaną przez nas mapą do celów projektowych.

Kopie otrzymują:
36MMD a/a

Specjalista
ds. Dokumentacji Energetycznej


Marian Kwiatkowski

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

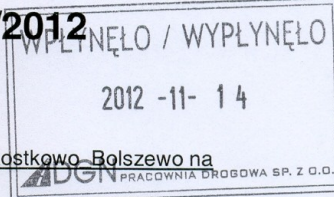
PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth

Telekomunikacja Polska
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Olsztynie
Dział Zarządzania Zasobami Sieci 3 - Gdańsk
ul. Czerwony Dwór 25, 80-376 Gdańsk

UZGODNIENIE Nr RN/31267/2012

z dnia 09-11-2012



Dotyczy: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno-Mierzyno - Kostkowo-Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra o długości 2km.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Telekomunikacji Polskiej S.A., Pionu Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – TP.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej TP nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić TP, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt:
Pan Chudko Mirosław
tel. 059 841 01 25
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić Telekomunikację Polską S.A., Pion Technicznej Obsługi Klienta, Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci, 80-376 Gdańsk, ul. Czerwony Dwór 25, fax 058 344 44 00, o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
 - w pobliżu urządzeń TP prace ziemne należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami TP S.A. zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach TP, należy skontaktować się z pracownikiem TP wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP,
 - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury TP,
 - dokonać regulacji wysokościowej naziemnej infrastruktury TP do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych urządzeń telekomunikacyjnych podczas prowadzonych prac ponosi Inwestor
 - w miejscach skrzyżowań, na infrastrukturze TP zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.
5. Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
6. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
7. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 24 miesiące od daty jego wydania.
8. Projekt należy dodatkowo uzgodnić w

Telekomunikacja Polska
Sieci i Platformy Usługowe Grupy TP
Wydział Ewidencji i Gospodarki Zasobami w Olsztynie
Al. M. J. Piłsudskiego 63a 10-449 Olsztyn

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth

9. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z ostemplowaną przez nas mapą do celów projektowych.

Janusz Dettlaff
Imię i nazwisko
Dział Zarządzania Zasobami Sieci
Gdańsk

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth



UKŁAD ARKUSZY:

ARK 2 ARK 3

LEGENDA

- - - - - krawężń jezdni
- krawężnik betonowy wysoki
- - - - - krawężnik betonowy wtopiony
- - - - - obrzeże betonowe
- krawężń pobocza gruntowego
- oś drogi
- - - - - krawężń ścieku przykrawężnikowego
- przepust z blachy falistej
- - - - - prefabrykowany ściek podchodnikowy wg KPED 01.31
- ciek betonowy korytkowy
- skarpa projektowana
- regulacja istniejącej skarpy

Telekomunikacja Polska SA
Pion Sieci Obszar w Gdańsku
Wydział Zarządzania
Zasobami Fizycznymi Sieci
tel. (058) 346 13 43; fax (058) 341 14 81
ul. Grunwaldzka 110, 80-244 Gdańsk

uzg WP.M6/2012 13-11-2012
uzgodniono zgodnie z notatką

Wojciech Pietrzycki
Dział Gospodarki Zasobami w Gdańsku

DGN
PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.
ul. Daliowa 18 83-032 Skowarcz
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno-Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra o długości 2,0 km

PLAN SYTUACYJNY

Data: 10.2012	Faza opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy	Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05
Opracowanie:		
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Dejk	spec. drogowa upr. nr POM/0136/POOD/05

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth



NOTATKA SŁUŻBOWA

do uzgodnienia Nr WP116/2012 spisana dnia **13-11-2012** w Pionie Sieci Platform Usługowych Grupy TP Dział Gospodarki Zasobami w Olsztynie w sprawie zabezpieczenia linii optotelekomunikacyjnych.

1. **PRZEDMIOT UZGODNIENIA:**

- 1.1. Rodzaj budowy (obiekt): **Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438 G Żelazno - Mierzyno - Kostkowo - Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra o długości 2 km.**
- 1.2. Lokalizacja szczegółowa: kolizje i zbliżenia z kablem optotelekomunikacyjnym ark. 3.
- 1.3. Orientacyjny przebieg kabli naniesiony na planie sytuacyjno - wysokościowym 1:500,
- 1.4. Głębokość ułożenia kabla/li optotelekomunikacyjnych w miejscu kolizji: **0,6-1,2m.**

2. **WARUNKI UZGODNIENIA:**

- 2.1. Kabel optotelekomunikacyjny w miejscu skrzyżowań i zbliżeń z przebudowywaną drogą należy zabezpieczyć umieszczając go w rurze ochronnej dwudzielnej AROTA o średnicy \varnothing 110 na całej długości wraz z dodatkową rurą \varnothing 40 zaślepioną na obu końcach oraz zabezpieczyć przed osiadaniami w ziemi (ark 3).
- 2.2. Zachować odległość od kabla/li w miejscu: skrzyżowań: 1m, zbliżeń: 2m.
- 2.3. Prace ziemne w strefie ochronnej kabla/li należy wykonywać **wyłącznie ręcznie.**
- 2.4. Dokładny przebieg kabla/li optotelekomunikacyjnych wskaże Grupa Liniowa TP S.A. Gdańsk w terenie po zgłoszeniu robót.
- 2.5. W celu dokładnego wytyczenia kabla/li **należy przewidzieć próbne przekopy.**
- 2.6. Podczas przekazywania placu budowy **konieczny jest udział przedstawiciela Grupy Liniowej TP S.A.**
- 2.7. Warunki uzgodnienia należy przenieść na wszystkie egzemplarze projektu technicznego.
- 2.8. Uzgodnienie ważne 2 lata.
- 2.9. Telefon kontaktowy: Grupa Liniowa Gdańsk, Rutkowski Dariusz tel. 502 522 645.
- 2.10. **Przy niwelacji terenu, w przypadku wykrycia przykrycia kabli telekomunikacyjnych mniejszego niż 0,7m. poniżej poziomu projektowanej niwelety, należy doprowadzić przykrycie kabli do normatywnej głębokości, która wynosi minimum 0,7m.**
- 2.11. Uwagi dodatkowe: **Kable światłowodowe należy wytyczyć w terenie przez pracowników TP S.A. przed rozpoczęciem prac ziemnych.**

3. **WYKONAWCA ROBÓT ZOBOWIĄZANY JEST:**

- 3.1 Zgłosić termin rozpoczęcia robót ziemnych wykonywanych w pobliżu strefy ochronnej kabli z **7-mio dniowym wyprzedzeniem i podaniem Nr uzgodnienia.**
- 3.2 Zlecić nadzór nad przebiegiem robót wykonywanych w strefie kabla/li.
- 3.3 Zabezpieczenie kabla/li odnotować w dzienniku robót z potwierdzeniem prawidłowości wykonania przez TP SA..

4. **KOSZTY ZWIĄZANE Z ZABEZPIECZENIEM KABLI POKRYWA INWESTOR.**

UWAGA! Informujemy, że godzina przerwy w łączności uszkodzonego kabla kosztuje około 5000 złotych.

Ze strony TP S.A. w Olsztynie

Ze strony inwestora / projektanta

Wojciech Pietrzycki

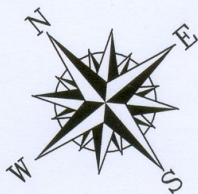
Wojciech Pietrzycki
Dział Gospodarki Zasobami w Gdańsku

1

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth



UKŁAD ARKUSZY:

ARK.1 ARK.2 ARK.3

LEGENDA

- - - - - krawężń jezdni
- krawężnik betonowy wysoki
- - - - - krawężnik betonowy wtopiony
- - - - - obrzeże betonowe
- - - - - krawężń pobocza gruntowego
- - - - - oś drogi
- - - - - krawężń ścieku przykrawężnikowego
- - - - - przepust z blachy falistej
- - - - - prefabrykowany ściek podchodnikowy wg KPED 01.31
- - - - - ciek betonowy korytkowy
- - - - - skarpa projektowana
- - - - - regulacja istniejącej skarpy

NETIA S.A.

ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa

adres do korespondencji:

ul. Arkońska 6/A4, 80-387 Gdańsk

tel. 22 352 67 95 fax 58 783 01 50

Uzgodnienie nr D00-O-4841R/KO
z dnia 03.11.2012

Netia S.A. uzgadnia - bez uwag
projekt rozbudowy drogi powiatowej
nr 1438G Żelazno-Mierzyno-Kostkowo-
Bolszewo na odcinku przez
miejscowość Góra o długości 2,0 km.
Rys 1.1 do 1.3

Przedstawiciel Netia S.A.

KRZYSZTOF OSIECKI

DGN
PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.
ul. Dąbowa 18 83-032 Skowarcz
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno-
Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra
o długości 2,0 km

PLAN SYTUACYJNY

Data: 10.2012	Faza opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy	Skala: 1:500	
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. 1.1
Opracowanie:			
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Dejk	spec. drogowa upr. nr POM/0136/POOD/05	

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Sławomir Groth



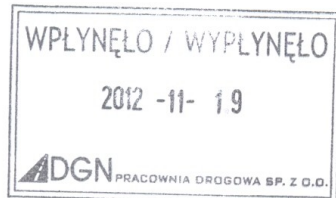
PGE Energia Odnawialna Spółka Akcyjna
Oddział EW Żarnowiec w Czymanowie
Czymanowo, 84-250 Gniewino

Telefony: Sekretariat: 58 676 73 70; fax: 58 676 75 35; Centrala: 58 676 73 10
e-mail ogólny: ewz@ewz.pl

KRS 0000044915; NIP 527 001 95 32; Regon: 010440872-00028
Rachunek bankowy: Citibank Handlowy w Warszawie S.A. 87 1030 1508 0000 0008 1548 4002 PLN

Czymanowo dn. 13.11.2012 r.

TUA/KF/ 506/2012



DGN
Pracownia Drogowa Sp. z o.o.
Ul. Daliowa 18
83-032 Skowarcz

Dotyczy:

Rozbudowy drogi powiatowej nr 1438G Żelazno – Mierzyno – Kostkowo – Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra o długości 2,0 km, a kolizji z siecią telekomunikacyjną należącą do PGE Energia Odnawialna S.A. Oddział EW Żarnowiec w Czymanowie.

PGE Energia Odnawialna S.A. Oddział EW Żarnowiec w Czymanowie oświadcza, że na załączonym projekcie nie posiada istniejących czynnych kabli telekomunikacyjnych.

Z poważaniem

PGE Energia Odnawialna S.A.
Oddział EW Żarnowiec
Dyrektor Techniczny
Wojciech Lubocki

Ko:

1. a/a
2. TUA/KF

PGE Energia Odnawialna Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie, 00-876 Warszawa, ul. Ogrodowa 59a, wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy pod numerem KRS: 0000044915, NIP: 527-001-95-32, REGON: 010440872, Kapitał zakładowy: 217 126 500 zł., Kapitał wpłacony: 217 126 500 zł., Konto bankowe: Bank Handlowy w Warszawie S.A., Nr 451030 150800 000005 00854006, www.elsp.com.pl

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth

Gdańsk, dnia 19.11.2012 r.

5352/1206/2012

OPINIA ARCHEOLOGICZNA

do tycząca projektu „Rozbudowa drogi powiatowej
nr 1438G Żelazno – Mierzyno – Kostkowo – Bolszewo na
odcinku przez miejscowość GÓRA o długości 2,0 km”
gmina Wejherowo

Na podstawie Porozumienia z dnia 2 stycznia 2007 r. pomiędzy
Wojewodą Pomorskim a Dyrektorem Muzeum Archeologicznego w Gdańsku
(Dz. U. Nr 19 poz. 481) Muzeum Archeologiczne w Gdańsku – odpowiadając
na wniosek 169/15 z dnia 31.10.2012 r. (wpłynął: 8.11.2012), wnioskodawca:
DGN PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O. – informuje, że **opiniuje bez
uwag** wymieniony wyżej rozbudowy drogi powiatowej na odcinku 2 km
przechodzącym przez miejscowość Góra, gmina Wejherowo.

Nie posiadamy informacji o stanowiskach archeologicznych na terenie
objętym przebudową, jak i w bezpośrednim sąsiedztwie drogi powiatowej.

Otrzymują:

1. DGN PRACOWNIA PROJEKTOWA SP. Z O.O.

ul. Daliowa 18

83-032 Skowarcz

2. Urząd Gminy

Osiedle Przyjaźni 6

84-200 Wejherowo

3. Starostwo Powiatowe

ul. 3 Maja 4

84-200 Wejherowo

4. PWKZ w Gdańsku

5. a/a

z up. Dyrektora
Muzeum Archeologicznego w Gdańsku
Inspektor ds. ochrony archeologicznej

Danuta Król

Do wiadomości:

1. Zarząd Drogowy dla Powiatu

Puckiego i Wejherowskiego

ul. Orzeszkowej 5

84-100 Puck

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth



Wejherowo, dn.22.11.2012r.

RIGK.720.837.2012

DGN Pracownia Drogowa Sp. z o. o.
ul. Daliowa 18
83-032 Skowarcz

Dotyczy: Rozbudowy drogi powiatowej nr 1438G Żelazno-Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo na odcinku przez miejscowości Góra o długości 2,0 km

W odpowiedzi na pismo z dnia 05.11.2012r, w sprawie wydania opinii oraz w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Z 2008r. Nr 193, poz. 1194, nr 199, poz. 1227, art. 11b) Gmina Wejherowo opiniuje pozytywnie przedłożone opracowanie „Rozbudowy drogi powiatowej nr 1438G Żelazno-Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo na odcinku przez miejscowości Góra o długości 2,0 km”.

Projektowana inwestycja znacząco wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu na w/w drodze. Zaprojektowane rozwiązanie kanalizacji ruchu na przejściach dla pieszych posłuży poprawie dostrzegalności przejścia, poprawi warunki obserwacji drogi przez pieszych oraz ułatwi pieszym przekroczenie jezdni i stworzy miejsce azylu, co wpłynie na bezpieczeństwo na drodze. Zaprojektowane przejścia dla pieszych idealnie nawiązują do lokalizacji przystanków komunikacji zbiorowej oraz miejsc zwiększonego natężenia ruchu pieszych. Lokalizacja i zagospodarowanie przystanków komunikacji zbiorowej zapewnia łatwe i możliwie jak najkrótsze dojście pasażerów z wszystkich kierunków.

Zaletą tego rozwiązania jest również zaprojektowany chodnik, który ze względu na duże natężenie ruchu pieszych jest bardzo potrzebny pod względem bezpieczeństwa pieszego, uwzględni on charakterystykę ruchu pieszego.

Projektowana inwestycja z pewnością poprawi infrastrukturę drogową na w/w drodze. Podniesie walory estetyczno – wizualne ulicy i przejść dla pieszych oraz wpłynie korzystnie na bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu.

Z poważaniem


Henryk Skowarczak

Do wiadomości:

1. adresat
2. Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego, ul. Orzeszkowej 5, 84-100 Puck
3. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth



Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Gdańsku

Gdańsk, 2012-11-27

Zn.spr.: ZU-2124-4-52/12

Pracownia Drogowa DGN

Ul. Daliowa 18

83-032 Skowarcz

Dot. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G na odcinku przez miejscowość Góra”.

Na podstawie art. 11d ust. 1 pkt. 8 lit. e ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194), odnosząc się do wniosku, data wpływu do Dyrekcji 12.09.2012r., o wydanie opinii dla inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie drogi powiatowej nr 1438G na odcinku przez miejscowość Góra.

Wniosek **opiniuję pozytywnie.**

DYREKTOR
Z up. ZASTĘPCA DYREKTORA
Regionalnej Dyrekcji
Lasów Państwowych w Gdańsku
mgr inż. Jerzy Fijas

Do wiadomości:

-Nadleśniczy Nadleśnictwa Strzebielino



Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Gdańsku, ul. Ks. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk
tel.: +48 58 32-12-200, fax: +48 58 30-21-125, e-mail: rdlp@gdansk.lasy.gov.pl

www.lasy.gov.pl

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
w Gdańsku
ul. Kotwiczników 20, 80-881 Gdańsk
tel. 581-62-67, fax 581-62-68

ZN.4151/9508/2012



Gdańsk, 21.XII.2012 r.

PRACOWNIA DROGOWA DGN
ul. Daliowa 18, 83-032 Skowarcz

dot. wniosku o zaopiniowanie „ Planu sytuacyjnego do projektu rozbudowy drogi powiatowej nr 1438 G Żelazno – Mierzyno – Kostkowo – Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra o dł. 2 km,,

W oparciu o przedłożoną dokumentację: „ Plan sytuacyjny do projektu rozbudowy drogi powiatowej nr 1438 G Żelazno – Mierzyno – Kostkowo – Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra o dł. 2 km,, rys. 2.1, 2.2, 2.3 – autorstwa: mgr inż. Sławomira Groth oraz pozytywną opinię archeologiczną Muzeum Archeologicznego w Gdańsku l. dz. 5352/1206/2012 z dnia 19.XI.2012 r. - opiniuję pozytywnie ze stanowiska konserwatorskiego ten projekt z uwagą: ewentualne projektowane do wycinki drzewa należy zastąpić nowymi nasadzeniami.

Uwaga:

Niniejsza opinia ma charakter merytoryczny i nie może być traktowana jako zajęcie stanowiska w oparciu o art. 39 ust.3 Prawa Budowlanego. Aby uzyskać uzgodnienie prac w formie postanowienia należy wystąpić do powiatowego organu administracji architektoniczno-budowlanej w Wejherowie.

Pomorski Wojewódzki
Konserwator Zabytków

mgr Dariusz Chmielewski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Starostwo Powiatowe, 84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
3. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth



UKŁAD ARKUSZY:

ARK.2 ARK.3

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW
w Gdańsku
ul. Kołwiczników 20, 80-881 Gdańsk
tel. 581-62-67, fax 581-62-68

Opracowanie jest załącznikiem do

opracowania:
Zest. 2.1-2.2-2.3
Nr. 4111/9508/2012
z 21.XII.2012
podpis

LEGENDA

- - krawężń jezdni
- - krawężnik betonowy wysoki
- - krawężnik betonowy wtopiony
- - obrzeże betonowe
- - krawężń pobocza gruntowego
- - oś drogi
- - krawężń ścieku przykrawężnikowego
- - przepust
- - prefabrykowany ściek podchodnikowy wg KPED 01.31
- - ciek betonowy korytkowy
- - skarpa projektowana
- - regulacja istniejącej skarpy
- - nawierzchnia bitumiczna
- - chodnik
- - zjazdy indywidualne
- - zjazdy publiczne
- - wyspy nieprzejezdne
- - pobocze gruntowe
- - zatoki autobusowe
- - zieleni

DGN
PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.
ul. Daliowa 18 83-032 Skowarcz
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno-
Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra
o długości 2,0 km

PLAN SYTUACYJNY

Data: 10.2012	Faza opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy	Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05
Opracowanie:		
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Dejk	spec. drogowa upr. nr POM/0136/POOD/05

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

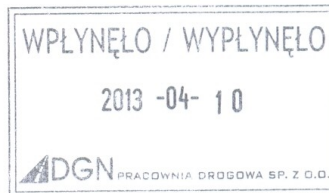
mgr inż. Sławomir Groth



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GDAŃSKU**

RDOŚ-Gd-WOO.4210.50.2012.ES.14.
zpo

Gdańsk, dnia 05.04.2013r.



DECYZJA

Na podstawie art. 75 ust. 6 w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2 i art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku P. Sławomira Groth z DGN Pracownia Drogowa Sp. z o. o. z siedzibą w Skowarczu, działającego w imieniu Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku, z dnia 18.09.2012r. (uzupełniony w dniach: 31.10.2012r., 05.12.2012r., 11.01.2013r.), o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

orzekam

1) stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438 Żelazno – Mierzyno – Kostkowo – Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra o długości 2,0 km”

realizowanego na terenie działek :

- **obręb Bolszewo:** 409, 421, 410/8, 410/10, 410/11, 410/12, 410/13, 1296/1, 1296/2, 1296/3, 411, 53/4, 46/3, 46/4, 46/1, 34/1, 34/2, 33, 30, 412/2, 412/1, 53/13, 46/5, 53/5;
- **obręb Góra:** 174, 175, 176/31, 176/32, 122, 121, 123/24, 124/27, 124/1, 124/10, 124/11, 125/17, 126/38, 126/1, 127/63, 127/68, 128/2, 128/16, 128/17, 128/18, 120, 172/4, 172/1, 176/25, 176/18, 176/24, 176/29, 176/10, 176/39, 123/25, 123/26, 123/62, 123/27, 123/28, 123/29, 123/61, 124/28, 125/28, 125/64, 126/39, 126/40, 127/64, 127/65, 127/66, 127/67, 128/13, 128/14, 128/15, 127/8, 127/14, 128/4.

2) uczynić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia załącznikiem do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Dnia 05.10.2012r. Wójt Gminy Wejherowo pismem znak RGN.6220.21.2012 z dnia 26.09.2012r. przekazał zgodnie z kompetencją, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, wniosek z dnia 18.09.2012r. P. Sławomira Groth z DGN Pracownia Drogowa Sp. z o. o. z siedzibą w Skowarczu, działającego w imieniu Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia.

Decyzja RDOŚ-Gd-WOO.4210.50.2012.ES.14.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
Strona 1 z 9

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth

Do wniosku załączono m. in załączniki:

- 1) Kartę informacyjną przedsięwzięcia (3 egz.) wraz z płytą CD;
- 2) Wypis z rejestru gruntów oraz mapę ewidencyjną obejmującą teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar oddziaływania.

W dniu 11.01.2013r. w odpowiedzi na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku - pismo znak RDOŚ-Gd-WOO.4210.50.2012.ES.1. z dnia 15.10.2012r. - Pełnomocnik ostatecznie uzupełnił wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) jest kwalifikowane jako: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.”

W związku z powyższym, na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, realizacja ww. przedsięwzięcia, jako potencjalnie znacząco oddziałującego na środowisko, wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia częściowo na terenach zamkniętych, organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie zgodnie z art. 75 ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko - dalej „ustawa OOŚ”, jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku.

Zgodnie z art. 6 ustawy OOŚ wymogu uzgodnienia lub opiniowania nie stosuje się, jeżeli organ prowadzący postępowanie jest jednocześnie organem uzgadniającym lub opiniującym. W niniejszej sprawie organem inspekcji sanitarnej właściwym do opiniowania jest Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wejherowie.

O złożeniu wniosku i wszczęciu postępowania strony zostały powiadomione pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4210.50.2012.ES.4. z dnia 14.12.2012r. Informację o złożonym wniosku zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych *Ekoportal* (www.ekoportal.pl) pod numerem 561/2012, prowadzonym na podstawie art. 22 ww. ustawy OOŚ.

Ponieważ liczba stron w niniejszej sprawie przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy OOŚ do doręczeń w niniejszej sprawie ma zastosowanie przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 poz. 267).

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy OOŚ realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy OOŚ.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 i ust. 1 a ustawy OOŚ, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego

Decyzja RDOŚ-Gd-WOO.4210.50.2012.ES.14.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
Strona 2 z 9

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth

przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust.1 ustawy OOŚ;
- po zasięgnięciu opinii organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej.

Postanowienie wydaje się również, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Działając na podstawie art. 64 oraz art. 78 ust. 1 i 4 w związku z art. 71 ust. 1 i 2 ustawy OOŚ, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4210.50.2012.ES.6. z dnia 18.12.2012r. zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wejherowie z prośbą o przedstawienie opinii w przedmiocie stwierdzenia konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wejherowie nie wydał opinii w ustawowym terminie, co zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy OOŚ traktuje się jako brak zastrzeżeń do przedmiotowej inwestycji.

Przy planowaniu przedmiotowego przedsięwzięcia brano pod uwagę wzmocnienie istniejącej nawierzchni drogi poprzez nałożenie dodatkowych warstw asfaltowych, dobudowanie nowej konstrukcji nawierzchni w miejscach poszerzeń, wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni w miejscach rozbiórki istniejącej nawierzchni, wykonanie nowych chodników, zjazdów, zatok autobusowych oraz poboczy gruntowych. Do wzmocnienia istniejącej nawierzchni uwzględniono wykorzystanie różnych materiałów, w tym warstw asfaltowych (BA) z warstwą ścieralną wykonaną z mastyksu grysowego (SMA) bądź warstwą ścieralną wykonaną z betonu asfaltowego. Ostatecznie wskazano na zastosowanie warstwy ścieralnej z mastyksu grysowego, który charakteryzuje się większą trwałością, co zapewni dłuższy czas eksploatacji drogi, bez konieczności prowadzenia prac remontowych.

Tut. organ ustalił i zważył, iż spośród uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ww. ustawy OOŚ i w odniesieniu do wnioskowanego przedsięwzięcia, ze względu na cechy, status obszaru, na którym planowane jest przedmiotowe przedsięwzięcie, zastosowanie znajdują uwarunkowania określone poniżej:

1) rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 1438G Żelazno - Mierzyno-Kostkowo – Bolszewo, na odcinku przez miejscowość Góra o długości 2,0 km.

Projekt obejmuje:

- rozbudowę drogi powiatowej nr 1438G w miejscowości Góra;
- przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi (Wiejska/Jeziorna, Porzeczkowa, Szeroka/Zielona, Różana, Wejhera/Zamostna, Św. Huberta, Spokojna);
- budowę / przebudowę zatok autobusowych;
- budowę chodnika wzdłuż drogi powiatowej 1438G po stronie zachodniej;
- budowę niezbędnych odcinków chodnika po stronie wschodniej;
- budowę azyli dla pieszych;
- budowę kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem po podczyszczeniu do istniejących rowów lub do gruntu;
- weryfikację i przebudowę zjazdów;
- usunięcie kolizji rozbudowywanej drogi z istniejącą infrastrukturą.

Decyzja RDOŚ-Gd-WOO.4210.50.2012.ES.14.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Strona 3 z 9

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth

Parametry techniczne drogi powiatowej nr 1438G:

- klasa drogi Z;
- prędkość projektowa $V_p=50$ km/h;
- pasy ruchu $2 \times 3,25$ m;
- chodniki przy jezdni szerokości 2 m;
- chodniki poza jezdnią szerokości 1,50 m;
- azyle dla pieszych szerokości 2,50 m;
- pobocza gruntowe szerokości 1,00 m.

Powierzchnia działek objętych inwestycją:

Powierzchnia obiektów istniejących:	13 845 m ²
Powierzchnia obiektów projektowanych:	21 859 m ² .

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię bitumiczną bez chodników. Wzdłuż obu krawędzi drogi powiatowej nr 1438G występuje zieleń w formie szpaleru drzew. Z powierzchni działek zostanie wyłączone ok. 5 700 m² powierzchni biologicznie czynnej, tj. 22% dotychczasowej powierzchni. W ramach prowadzonych prac przewiduje się wycinkę ok. 80 drzew oraz wycinkę ok. 300 m² krzewów znajdujących się w poboczu drogi i w rowach drogowych. Po zakończeniu robót drogowych na skarpach i przeciwskarpach rowów, oraz na skarpach wykopów i nasypów zostanie ułożony humus grubości 15 cm wraz z obsianiem mieszanką traw.

Inwestycja nie jest powiązana z innymi przedsięwzięciami.

Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce, materiały, wodę, paliwa wynoszą odpowiednio:

- SMA (jezdnie) – ok. 530 m³
- beton asfaltowy – ok. 1020 m³
- KŁSM – ok. 1200 m³
- cement – ok. 90m³
- kostka betonowa – ok. 5000 m²
- woda – ok. 400 m³
- paliwo (olej napędowy) – ok. 300 m³.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

Przedsięwzięcie planowane do realizacji jest położone na terenie województwa pomorskiego, powiatu wejherowskiego, gminy Wejherowo. Inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym, w sąsiedztwie drogi znajdują się obszary leśne oraz teren kolejowy.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza europejską siecią Natura 2000. Najbliżej położone od skrzyżowania ul. Zamostnej z ul. Wiejską obszary Natura 2000 to:

- ok. 2 km na północny - wschód „Orle” PLH 220019;
- ok. 5,4 km na wschód „Puszcza Darżłubska” PLB 220007;
- ok. 6,5 km na zachód „Lasy Lęborskie” PLB 220006.

Ponadto inwestycja znajduje się na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Pradoliny Redy – Łeby. Inne najbliższe położone obszary chronione objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2009r., Nr 151 poz. 1220 z późn. zm.) to:

Decyzja RDOŚ-Gd-WOO.4210.50.2012.ES.14.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Strona 4 z 9

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth

- ok. 3 km na wschód OChK „Puszczy Darżlubskiej”;
- ok. 2,5 km na północny – wschód użytek ekologiczny o nr rej. 245 łąka nawapienna "Pryśniewska Łąka”;
- ok. 500 m na północ znajduje się strefa ochrony gniazda kani rudej.

3) rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1) i 2):

W trakcie prowadzonych prac może wystąpić szereg oddziaływań na środowisko m. in. zajęcie terenu, hałas emitowany do środowiska, pylenie, emisja spalin ze środków transportu i maszyn, wytwarzanie odpadów, oddziaływanie na środowisko gruntowo - wodne. W celu zmniejszenia wpływu przedsięwzięcia na odpowiednie komponenty środowiska w trakcie trwania prac drogowych przewiduje się następujące środki ochronne:

Środowisko przyrodnicze:

- drzewa i krzewy, które mogą być narażone na uszkodzenia w czasie prac drogowych zostaną zabezpieczone poprzez: odeskowanie, osłony z maty słomianej, podwiązanie gałęzi;
- wycinka drzew i krzewów zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 lipca;
- warstwa gruntu czynnego biologicznego (humus), zostanie w maksymalnym stopniu wykorzystana do rekultywacji terenu.

Środowisko gruntowo - wodne:

- paliwa i substancje bitumiczne będą przechowywane w szczelnych pojemnikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska;
- zaplecze budowy zostanie wyposażone w pojemniki na odpady, sanitariaty;
- wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do istniejących, przebudowanych i projektowanych rowów drogowych, kanalizacji deszczowej oraz istniejącej sieci rowów melioracyjnych;
- stosowany będzie sprawny technicznie sprzęt budowlany, poddawany okresowym kontrolom.

Klimat akustyczny:

- prace drogowe prowadzone będą w porze dziennej, oddziaływanie będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny;
- zaplecze budowlane zostanie zlokalizowane w możliwie największej odległości od zabudowań mieszkalnych.

Stan aerosanitarny:

- wykonawca prac budowlanych zapewni jak najmniej uciążliwą dla powietrza technologię prac rozbiórkowych i budowlanych, w tym zastosuje zabezpieczenia przed pyleniem w trakcie transportu materiałów oraz w okresie ich składowania na placu budowy.

Gospodarka odpadami:

- odpady będą zbierane w sposób selektywny i przekazywane uprawnionemu podmiotowi do odzysku lub unieszkodliwiania.

Według prognozowanych warunków eksploatacji (analiz i prognoz ruchu oraz planowanego sposobu odwodnienia drogi) nie przewiduje się znaczącego zagrożenia zanieczyszczeniami pochodzenia komunikacyjnego w trakcie funkcjonowania przebudowywanej drogi.

W związku z powyższym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem nr RDOŚ-Gd-WOO.4210.50.2012.ES.10. z dnia 04.03.2013r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia będącego przedmiotem niniejszej sprawy. Informację o wydanym postanowieniu zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych *Ekoportal* (www.ekoportal.pl) pod numerem 35/2013, prowadzonym na podstawie art. 22 ww. ustawy OOS.

W dniu 06.03.2012r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku działając na podstawie art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (*t.j. Dz. U. z 2013 poz. 267*) zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły dodatkowe uwagi lub wnioski.

W toku postępowania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy OOS, na podstawie informacji o planowanym przedsięwzięciu oraz danych własnych organu, ustalił co następuje:

- realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na zmianę funkcji zagospodarowania przestrzennego ani w znaczący sposób na względy krajobrazowe;
- z uwagi na specyfikę inwestycji nie przewiduje się, aby realizacja, czy eksploatacja przyczyniła się do wystąpienia znaczących awarii mogących oddziaływać na zdrowie ludzi, bądź środowisko;
- nie przewiduje się, aby realizacja przedsięwzięcia spowodowała skumulowanie negatywnych oddziaływań z istniejącymi lub planowanymi w sąsiedztwie przedsięwzięciami;
- ewentualne oddziaływanie negatywne na środowisko występować będzie na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji. Oddziaływania te będą jednak ograniczone w czasie do fazy realizacji;
- ze względu na odległość od granic Polski, charakter inwestycji i zawężenie jej oddziaływania tylko i wyłącznie do miejsca realizacji i czasu budowy, przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko, pochodzącego z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- planowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt podlegających ochronie na obszarach Natura 2000, ani inne tereny ochrony przyrodniczej, bądź o wysokich walorach krajobrazowych i kulturowych podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Realizacja inwestycji na podstawie niniejszej decyzji, a także późniejsza eksploatacja obiektów powstałych w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie zwalnia inwestora z obowiązku, niezależnie od postanowień niniejszej decyzji:

- stosowania przepisów w sprawie warunków technicznych ustanowionych na podstawie art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.*);
- uzyskania wymaganych prawem zezwoleń, opinii i uzgodnień;
- realizacji obowiązków wynikających wprost z przepisów prawa, w tym w szczególności obowiązków dotyczących prawidłowej eksploatacji instalacji, określonych przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska oraz gospodarki odpadami, określonej przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (*Dz. U. z 2013r. poz. 21*). obowiązki takie, jako istniejące i wiążące z mocy prawa, nie podlegają powtórnemu nałożeniu i ujawnieniu w decyzji.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Decyzja RDOŚ-Gd-WOO.4210.50.2012.ES.14.

Strona 6 z 9

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth

Zgodnie z art. 84 ustawy OOŚ w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W tym stanie należało orzec jak na wstępie.

Pouczenie

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy OOŚ. Złożenie wniosku powinno nastąpić nie później niż przed upływem 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.

Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Informacja o niniejszej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, podlega podaniu się do wiadomości publicznej. Decyzja podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Za decyzję niniejszą nie pobrano opłaty skarbowej (podmiot zwolniony od opłaty skarbowej - art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. Nr 225 poz. 1635 ze zm.).

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, w terminie 14 dnia od daty jej otrzymania, zgodnie z art. 127 i 129 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 poz. 267).



Regionalny Dyktor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Hanna Dzikowska

Otrzymują:

- ① Pełnomocnik Inwestora: p. Sławomir Groth, DGN Pracownia Drogowa Sp. z o. o., ul. Daliowa 18, 83-032 Skowarcz
2. Inwestor: Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku, ul. Orzeszkowej 5, 84-100 Puck
3. Wójt Gminy Wejherowo, ul. Os. Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo
4. Polskie Koleje Państwowe S.A., ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-958 Gdańsk
5. Starosta Powiatu Wejherowskiego, ul. 3 Maja 4, 84-200 Wejherowo
6. „Wojko” S. C., Koszałka Wiesław, ul. Zamostne 9, 84-252 Zamostne
7. „Wojko” S. C., Wojtała Roman, ul. 12 Marca 224, 84-200 Wejherowo
8. Energa - Gdańska Kompania Energetyczna S. A., ul. Marynarki Polskiej 130, 80-958 Gdańsk
9. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Strzebielino, ul. Ofiar Stutthofu 47, 84-242 Luzino
10. Strony postępowania poprzez obwieszczenie
11. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wejherowie, ul. Obrońców Helu 3, 84-200 Wejherowo

Decyzja RDOŚ-Gd-WOO.4210.50.2012.ES.14.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Strona 7 z 9

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GDAŃSKU**

ZAŁĄCZNIK Nr 1

Do decyzji nr **RDOŚ-Gd-WOO.4210.50.2012.ES.14.**

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 ze zm.)

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 1438G Żelazno - Mierzyno-Kostkowo – Bolszewo, na odcinku przez miejscowość Góra o długości 2,0 km.

Przedsięwzięcie zostanie zrealizowane na terenie działek:

- **obręb Bolszewo:** 409, 421, 410/8, 410/10, 410/11, 410/12, 410/13, 1296/1, 1296/2, 1296/3, 411, 53/4, 46/3, 46/4, 46/1, 34/1, 34/2, 33, 30, 412/2, 412/1, 53/13, 46/5, 53/5;
- **obręb Góra:** 174, 175, 176/31, 176/32, 122, 121, 123/24, 124/27, 124/1, 124/10, 124/11, 125/17, 126/38, 126/1, 127/63, 127/68, 128/2, 128/16, 128/17, 128/18, 120, 172/4, 172/1, 176/25, 176/18, 176/24, 176/29, 176/10, 176/39, 123/25, 123/26, 123/62, 123/27, 123/28, 123/29, 123/61, 124/28, 125/28, 125/64, 126/39, 126/40, 127/64, 127/65, 127/66, 127/67, 128/13, 128/14, 128/15, 127/8, 127/14, 128/4.

Projekt obejmuje:

- rozbudowę drogi powiatowej nr 1438G w miejscowości Góra;
- przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi (Wiejska/Jeziorna, Porzeczkowa, Szeroka/Zielona, Różana, Wejhera/Zamostna, Św. Huberta, Spokojna);
- budowę / przebudowę zatok autobusowych;
- budowę chodnika wzdłuż drogi powiatowej 1438G po stronie zachodniej;
- budowę niezbędnych odcinków chodnika po stronie wschodniej;
- budowę azyli dla pieszych;
- budowę kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem po podczyszczeniu do istniejących rowów lub do gruntu;
- weryfikację i przebudowę zjazdów;
- usunięcie kolizji rozbudowywanej drogi z istniejącą infrastrukturą.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza europejską siecią Natura 2000. Najbliżej położone od skrzyżowania ul. Zamostnej z ul. Wiejską obszary Natura 2000 to:

- ok. 2 km na północny - wschód „Orle” PLH 220019;
- ok. 5,4 km na wschód „Puszcza Darżłubska” PLB 220007;
- ok. 6,5 km na zachód „Lasy Lęborskie” PLB 220006.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Decyzja RDOŚ-Gd-WOO.4210.50.2012.ES.14.


Strona 8 z 9

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth

Ponadto inwestycja znajduje się na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Pradoliny Redy – Łeby. Inne najbliższe położone obszary chronione objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2009r., Nr 151 poz. 1220 z późn. zm.) to:

- ok. 3 km na wschód OChK „Puszczy Darżlubskiej”;
- ok. 2,5 km na północny – wschód użytek ekologiczny o nr rej. 245 łąka nawapienna "Pryśniewska łąka";
- ok. 500 m na północ znajduje się strefa ochrony gniazda kani rudej.


Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku
Hanna Dzikowska

Decyzja RDOŚ-Gd-WOO.4210.50.2012.ES.14.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Strona 9 z 9

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth

Nr uzg. 1195/2013

Podstawa prawna:

Ustawa z dn. 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne
(j.t. Dz. U. z 2000r. Nr 130 poz. 1086 z późn.zm)
Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U.Nr 38 poz. 455)

OPINIA
w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych
sieci uzbrojenia terenu.

lokalizacja obiektu: Góra, Bolszewo gm. Wejherowo

- droga powiatowa nr 1438G.

dz. nr 120, 121, 128/2, 127/8, 125/17, 124/1, 124/27, 175 obręb Góra.

dz. nr 421, 409, 412/1, 53/4, 46/3, 46/4, 34/2, 30/1, 30/4,

410/8, 410/10 obręb Bolszewo.

przedmiot uzgodnienia: linia kablowa elektroenergetyczna nn-0,4 kV

sieć wodociągowa

układ drogowy

inwestor: Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego 84-100 PUCK Orzeszkowej 5

autor projektu: mgr inż. Sławomir Groth

Starosta Wejherowski po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2013-08-20
przedłożonego przez inwestora, na posiedzeniu w dniu 2013-08-22
uzgodnił usytuowanie projektowanych sieci względem istniejących i innych projektowanych
przewodów i urządzeń z zaleceniami:

branża energetyczna: Michał Dzienisz- ENERGA OPERATOR S.A. - Rejon Dystrybucji w Wejherowie: bez uwag,

branża wodno-kanalizacyjna: Małgorzata Grzonka - PEWiK Gdynia: projekt wykonać zgodnie z uzgodnieniem nr 344/13/TT,

branża gazowa: Jarosław Sobczyński - Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo SPV 4 sp.z o.o Oddział w Gdańsku.: bez uwag,

branża telekomunikacyjna: Janusz Detlaff- TP S.A.: wykonać zgodnie z uzgodnieniem nr RN/31267/2012 z dnia 09.11.2012 roku,

Krzysztof Osiecki - NETIA S.A. Oddział Północny: bez uwag,

Marek Szotrowski -TK "Chopin": projekt wykonać zgodnie z uzgodnieniem nr 43/D/12,

branża drogowa: Karolina Śluborska - Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego: bez uwag,

branża geodezyjna: wszystkie trwałe znaki geodezyjne podlegają ochronie.

Protokół z posiedzenia zespołu znajduje się w Wydziale Geodezji Starostwa Powiatowego w Wejherowie.

Integralna część opinii jest ostemplowany w Wydziale Geodezji projekt przedstawiający dokładną lokalizację sieci.

Z up. Starosty
Kierownik Referatu
Wacław Abramowicz

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth

110/1



MAPA DO

woj. pomorskie	
Powiat	Wejherowo
Gmina	Wejherowo
Obr.	Góra
Działka	121, 175
Ks. Rob.	348/2012
Stan (S+W+U) jest aktualny na	
KERG	3388/2012
Mapę sporządził	
Uwaga	Ston

Nie wyklucza się istnienia nie wykazanych na n Podziemnych, które nie były zgłoszone do IRWE.
Brak jest informacji w instytucjach bractwowych

Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają
Wykonawstwa geo-technicznego.

Właściciel, wkładający, inwestor, są prawnie zo-
Geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej
(art. 15, 48 pkt.3 Ustawy z dnia 17.05.1989 r.
Dz.U.Nr 30, poz. 163 - Prawo geodezyjne i ka-

W zakresie opracowania mapy znajdują się nazwy:

UWAGA!
W zakresie opracowania mapy wys
w ZUD urządzenia techniczne:
wyjazd-11/74/2011
wyjazd-16/24/2010
chod.-151/2010
ściek-151/2010

[illegible]

17.09.2012 Z up. Starosty
Kierownik PODGIE
Dorota Szumarska

Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 17.05.1989,
Prawo godozyczne i karbowaczone
1000 28 20

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Zespół Uzgadniania Dokumentacji

jak u opimie
(wykazanie uzgodnionych sieci uzbrojenia terenu)

Nr uzg 1195/2013

Wejherowo, dn. 22-08-2013

Kierownik Referatu

Wacław Abramowicz

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth

ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
ul. Grottegera 7, 81-809 Sopot
tel. 058 760 12 55

Uzgodnienie dokumentacji nr 2514/1015 z dnia 18.07.2013

dot. umowa na roboty

w m. Gdynia gm.

ul. droga powiatowa 14386

Dokumentację sprawdzono w zakresie:

- zasilania i opomiarowania na zgodność z warunkami

nr

- projektowanych sieci odbiorczych.

Uwagi podano

Uzgodnienie jest ważne 2 lata od ww. daty.

Prace wykonano pod nadzorem i po dopuszczeniu
przez pracownika EOS.
Żył kabel ułożony na tablicy w km "chomąt"
Jako sekcja drutowej PEN znajduje obłaz między tablicami
Włażkę PEN kabla porostowi zapas.
Wszystkie połączenia należy zabezpieczyć izolacją przed
stęgnięciem

Dyrektor
Regionalny Wydział Realizacji Usług

Kufel
Krzysztof Kufel

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth 82



Starosta Wejherowski

84-200 Wejherowo, ul. 3-go Maja 44 tel. (058) 572 94 00 fax (058) 572 94 03 e-mail: Starostwo@powiat.wejher.pl

WYPEŁNIŁO / WYPEŁNIŁO

2013-09-27

Wejherowo, dnia 2013-09-13
(za potw. zwrotnym)

Nr rej. AB.6744.III.23.2013.8
l. dz. AB.4448.2013

ADGN PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.

POSTANOWIENIE AB.6744.III.23.2013.8

Na podstawie art. 123 § 1 ustawy z dnia 14. 06. 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz.U. Nr 98, poz. 1071 z 2000r. z późniejszymi zmianami), zgodnie z art.80 ust.1 pkt.1, art. 82 ust.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. Nr 156, poz. 1118 z 2006 r.), w oparciu o art. 57 ustawy z dnia 28 marca 2003 o transporcie kolejowym (Dz.U. Nr 16 poz. 94 z 2007r. z późniejszymi zmianami) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz.U. Nr 153, poz. 955 z 2008r.), w związku z wnioskiem DGN Pracowni Drogowej Sp. z o.o. 83-032 Skowarcz ul. Daliowa 18 z dnia 2013-08-14, w sprawie udzielenia zgody na odstępowanie od obowiązujących przepisów, w zakresie odległości projektowanej rozbudowy drogi powiatowej nr 1438G Żelazno - Mierzyno - Kostkowo -Bolszewo przez miejscowość Góra, wzdłuż linii kolejowej nr 230 Wejherowo - Garczegorze w km 6+485 do km 7+810 znajdującej się na działkach nr 120, 172/1 i 172/4 obręb Góra w odległości mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru oraz jednocześnie w odległości mniejszej niż 10 m od obszaru kolejowego tej linii,

postanawiam

udzielić Pracowni Drogowej DGN - Sp. z o.o. 83-032 Skowarcz ul. Daliowa 18, **zgody na odstępowanie** od wymogów w/w ustawy o transporcie kolejowym oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury, w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli i budynków oraz wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej dotyczących projektowanej rozbudowy drogi powiatowej nr 1438G Żelazno - Mierzyno - Kostkowo -Bolszewo przez miejscowość Góra, wzdłuż linii kolejowej nr 230 Wejherowo - Garczegorze w km 6+485 do km 7+810 znajdującej się na działkach nr 120, 172/1 i 172/4 obręb Góra w odległości mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru oraz jednocześnie w odległości mniejszej niż 10 m od obszaru kolejowego tej linii.

Stosownie do ustaleń określonych w ustawie z dnia 28 marca 2003 o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16 poz. 94 z późn. zmianami) oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2008 r. Nr 153 poz. 955), zgody udzielono pod warunkiem, że projektowana rozbudowa drogi powiatowej w pobliżu granicy obszaru kolejowego i torów kolejowych będzie spełniać następujące wymogi :

- 1) wykonywane roboty ziemne i budowlane oraz użytkowanie rozbudowanej drogi powiatowej, nie spowoduje zagrożenia życia ludzi lub naruszenia bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego, a także nie zakłóci działania urządzeń służących do prowadzenia ruchu kolejowego,
- 2) przed przystąpieniem do robót ziemnych należy dokonać dokładnego rozpoznania uzbrojenia podziemnego na terenie przyległym do granicy obszaru kolejowego i toru kolejowego w celu uwzględnienia ewentualnych kolizji w dokumentacji projektowej i wykonawstwie,
- 3) zgodnie z w/w rozporządzeniem Ministra Infrastruktury - § 4, ust. 3 - wykonywanie robót ziemnych w odległości od 4 do 20 m od granicy obszaru kolejowego powinno być każdorazowo uzgadniane z zarządcą infrastruktury kolejowej, tj. z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni, 81-333 Gdynia ul. Morska 24.

1/2

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth

Uzasadnienie

W dniu 2013.09.14 DGN Pracownia Drogowa Sp. z o.o. 83-032 Skowarcz ul. Daliowa 18, złożyła wniosek do Starosty Wejherowskiego, o udzielenie zgody na odstępstwo od obowiązujących przepisów, w zakresie odległości projektowanej rozbudowy drogi powiatowej nr 1438G Żelazno - Mierzyno - Kostkowo -Bolszewo przez miejscowość Góra, wzdłuż linii kolejowej nr 230 Wejherowo - Garczegorze w km 6+485 do km 7+810 znajdującej się na działkach nr 120, 172/1 i 172/4 obręb Góra w odległości mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru oraz jednocześnie w odległości mniejszej niż 10 m od obszaru kolejowego tej linii.

Do wniosku załączono pozytywną opinię Nr IZIWhm-505-200/2013 z dnia 2013-08-12 wydaną przez ., dotyczącą projektowanej rozbudowy drogi powiatowej nr 1438G Żelazno - Mierzyno - Kostkowo - Bolszewo przez miejscowość Góra, wzdłuż linii kolejowej nr 230 Wejherowo - Garczegorze w km 6+485 do km 7+810 znajdującej się na działkach nr 120, 172/1 i 172/4 obręb Góra w odległości mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru oraz jednocześnie w odległości mniejszej niż 10 m od obszaru kolejowego tej linii.

Opinię wydał PKP Polskie Linie Kolejowe S.A Zakład Linii Kolejowych w Gdyni , występując w imieniu spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, będącej zarządcą infrastruktury kolejowej, w rozumieniu ustawy o transporcie kolejowym. w stosunku m.in. do linii kolejowej nr 230 Wejherowo-Garczegorze.

W związku z powyższym, na podstawie art 57 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16 poz. 94 z późn. zmianami), który brzmi: właściwy organ administracji architektoniczno - budowlanej, w rozumieniu Prawa budowlanego, udziela bądź odmawia zgody na odstępstwo po uzyskaniu opinii właściwego zarządcy infrastruktury kolejowej, Starosta Wejherowski udzielił zgody na w/w odstępstwo od obowiązujących przepisów z zachowaniem niezbędnych warunków podanych w punktach 1÷ 3 niniejszego postanowienia.

Na postanowienie niniejsze nie służy zażalenie.

Z up. Starosty
NACZELNIK WYDZIAŁU
Architektury i Budownictwa
Krzysztof Nurek

Załączniki:

Nr 1. Projekt zagospodarowania terenu, opieczetowany pieczęcią tut. Starostwa

Otrzymują:

- ① DGN Pracownia Drogowa Sp. z o.o. 83-032 Skowarcz ul. Daliowa 18
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, 81-333 Gdynia ul. Morska 24
3. a/a Wydz.
tz

2/2

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth



LEGENDA

- kilometr toru linii nr 230 Wejherowo – Garczegorze
- oś toru
- granica obszaru PKP
- linia wyznaczająca 10m od granicy działki PKP
W tym obszarze będą prowadzone prace w zakresie:
Rozbudowa drogi powiatowej, budowa chodników, przebudowa i budowa rowów, przebudowa i budowa przepustów, budowa i przebudowa zatok autobusowych, budowa ścieków prefabrykowanych przebudowa kolidującej infrastruktury nadziemnej i podziemnej.
- linia wyznaczająca 20m od osi zewnętrznego toru
W tym obszarze będą prowadzone prace w zakresie:
Rozbudowa drogi powiatowej, budowa chodników, przebudowa i budowa rowów, przebudowa i budowa przepustów, budowa i przebudowa zatok autobusowych, budowa ścieków prefabrykowanych przebudowa kolidującej infrastruktury nadziemnej i podziemnej, rozbiórka i budowa wiat autobusowych.
- linia wyznaczająca odległość 3,15m od osi toru kolejowego
- granice działek
- działki należące do PKP
- działki Inwestora (działki na których będzie realizowana inwestycja)
- projektowany pas drogowy
- krawężń jezdni
- krawężnik betonowy wysoki
- krawężnik betonowy wtopiony
- obrzeże betonowe
- krawężń pobocza gruntowego
- oś drogi
- krawężń ścieku przykrawężnikowego
- przepust
- prefabrykowany ściek podchodnikowy wg KPED 01.31
- ciek betonowy korytkowy
- skarpa projektowana
- regulacja istniejącej skarpy
- nawierzchnia bitumiczna
- chodnik
- zjazdy indywidualne
- remont istniejącego wlotu
- wyspy nieprzejezdne
- pobocze gruntowe
- zatoki autobusowe
- zieleń

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Architektury i Budownictwa
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
tel. 58 572-94-47, fax 58 572-95-02
Reg. 191686414, NIP 588-183-10-62

*Załącznik nr 1/3 do postanowienia
Nr AB.6744.III.23.2013.8 z dn. 2013-09-13*

DGN
PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.
ul. Daliowa 18 83-032 Skowarcz
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno-
Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra
o długości 2,0 km

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU (Ark. 1)

Data: 07.2013	Faza opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy	Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05
Opracowanie:		
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Dejk	spec. drogowa upr. nr POM/0136/POOD/05

Nr rys.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth



LEGENDA

- kilometr toru linii nr 230 Wejherowo – Garczegorze
- oś toru
- granica obszaru PKP
- linia wyznaczająca 10m od granicy działki PKP
W tym obszarze będą prowadzone prace w zakresie:
Rozbudowa drogi powiatowej, budowa chodników, przebudowa i budowa rowów, przebudowa i budowa przepustów, budowa i przebudowa zatok autobusowych, budowa ścieków prefabrykowanych przebudowa kolidującej infrastruktury nadziemnej i podziemnej.
- linia wyznaczająca 20m od osi zewnętrznej toru
W tym obszarze będą prowadzone prace w zakresie:
Rozbudowa drogi powiatowej, budowa chodników, przebudowa i budowa rowów, przebudowa i budowa przepustów, budowa i przebudowa zatok autobusowych, budowa ścieków prefabrykowanych przebudowa kolidującej infrastruktury nadziemnej i podziemnej, rozbiórka i budowa wiat autobusowych.
- linia wyznaczająca odległość 3,15m od osi toru kolejowego
- granice działek
- działki należące do PKP
- działki Inwestora (działki na których będzie realizowana inwestycja)
- projektowany pas drogowy
- krawężnik jezdni
- krawężnik betonowy wysoki
- krawężnik betonowy wtopiony
- obrzeże betonowe
- krawężnik pobocza gruntowego
- oś drogi
- krawężnik ścieku przykrawężnikowego
- przepust
- prefabrykowany ściek podchodnikowy wg KPED 01.31
- ciek betonowy korytkowy
- skarpa projektowana
- regulacja istniejącej skarpy
- nawierzchnia bitumiczna
- chodnik
- zjazdy indywidualne
- remont istniejącego wlotu
- wyspy nieprzejezdne
- pobocze gruntowe
- zatoki autobusowe
- zieleń

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Architektury i Budownictwa
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
tel. 58 572-94-47, fax 58 572-95-02
Reg. 191686414, NIP 588-183-10-62

Załącznik nr 2/3 do postanowienia
Nr AB.6744.IV. 23.2013.8 z dn. 2013-09-13

DGN
PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.
ul. Daliowa 18 83-032 Skowarcz
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno-
Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra
o długości 2,0 km

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU (Ark. 2)

Data: 07.2013	Faza opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy	Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05
Opracowanie:		
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Dejk	spec. drogowa upr. nr POM/0136/POOD/05

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

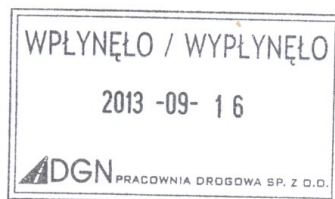
PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth



STAROSTA PUCKI
ul. Orzeszkowej 5
84-100 Puck

ROŚ.6341.2.37.2013
ROŚ.6341.1.34.2013
/za dowodem doręczenia/



Puck, dnia 10 września 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, w związku z art. 37 pkt 2 i art. 9 ust 1 pkt 19 lit. F i ust. 2 pkt. 2 oraz art. 125, art. 127 ust. 3, 5 i 6, art. 128, art. 131 ust. 1, 2 i 4, art. 132, art. 140 ust. 1 Ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2012 r. poz. 145 ze zm.), § 19 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód i do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137 z 2006 r. poz. 984 ze zm.), art. 11 d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2008 Nr 193 poz. 1194) oraz art. 104 i 107 k.p.a. (tekst jedn. Dz.U z 2013 r., poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku, reprezentowanego poprzez pełnomocnika Pana Sławomira Grotha ze spółki DGN Pracownia Drogowa Sp. z o.o., z siedzibą w Skowarczcu oraz w oparciu o opracowanie pt.: „Operat wodnoprawny. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do rowy, przebudowa rowów bezodpływowych z przepustami pod drogą” wykonane w maj 2013 r. przez Bogdana Dolińskiego w Gdańsku, działając z upoważnienia Starosty Puckiego

orzeka się:

1. Udzielić Zarządowi Drogowemu dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego, ul. Orzeszkowej 5, 84-100 Puck pozwolenia wodnoprawnego na:

1.1. **szczególne korzystanie z wód tj.** odprowadzanie do ziemi, poprzez bezodpływowe rowy drogowe, ścieków opadowych i roztopowych pochodzących z drogi powiatowej nr 1438G Żelazno – Mierzyno – Kostkowo – Bolszewo oraz z terenów do niej przyległych, na odcinku zlokalizowanym w miejscowości **Góra**, o długości ok.1,870 km, od km 22+086,00 do km 23+956,01, z terenu o łącznej powierzchni rzeczywistej $F=5,21$ ha, w ilości:

$$Q_{\max} = 246,48 \text{ dm}^3/\text{s}$$

dla deszczu o miarodajnym natężeniu $q=131 \text{ dm}^3/\text{s}\cdot\text{ha}$, czasie trwania $t=15 \text{ min}$ i prawdopodobieństwie występowania $p=20 \%$,
oraz $Q_{\max r} = 1 \text{ 5040,0 m}^3/\text{rok}$, przy maksymalnym opadzie rocznym 800 mm

o wskaźnikach zanieczyszczeń nie przekraczających:

Ilości zawiesin ogólnych nie większych niż – 100 mg/l
Ilości węglowodorów ropopochodne nie większych niż 15 mg/l

1.2. **wykonania urządzenia wodnego tj.:**

a) przebudowę rowów drogowych o numerach od 1 do 8, na długości ok. 1,870 km, tj. w km drogi powiatowej od 22+107,5 do 23+956 (w obrębie dz. nr 120, 121, 172/4, 174, 175, obr. Góra, gm. Wejherowo oraz dz. nr 30/1, 34/1, 34/2, 46/3, 46/4, 53/4, 409, 410/8, 410/10, 411, 412/1, 412/2, 1296/1 i 1296/2, obr. Bolszewo, gm. Wejherowo), poprzez uformowanie szerokości dna rowu do 0,4 m każdy, przy nachyleniu skarpy od 1:1 do 1:1,5 i pochyleniu podłużnym od 0,2% do

Strona 1 z 10

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth

6,5%, o głębokości od 0,3 m do 2,2 m, w odcinkach o współrzędnych geograficznych poszerzonych rowów, w układzie WGS84:

row nr 1:	początek	$\varphi = 54^{\circ} 38' 20,6''\text{N}; \lambda = 18^{\circ} 07' 51,8''\text{E}$
	koniec	$\varphi = 54^{\circ} 38' 10,4''\text{N}; \lambda = 18^{\circ} 08' 12,2''\text{E}$
row nr 2:	początek	$\varphi = 54^{\circ} 38' 10,0''\text{N}; \lambda = 18^{\circ} 08' 13,1''\text{E}$
	koniec	$\varphi = 54^{\circ} 38' 07,4''\text{N}; \lambda = 18^{\circ} 08' 18,7''\text{E}$
row nr 3:	początek	$\varphi = 54^{\circ} 38' 05,7''\text{N}; \lambda = 18^{\circ} 08' 22,0''\text{E}$
	koniec	$\varphi = 54^{\circ} 38' 02,7''\text{N}; \lambda = 18^{\circ} 08' 28,0''\text{E}$
row nr 4:	początek	$\varphi = 54^{\circ} 38' 02,2''\text{N}; \lambda = 18^{\circ} 08' 29,0''\text{E}$
	koniec	$\varphi = 54^{\circ} 37' 42,0''\text{N}; \lambda = 18^{\circ} 09' 10,5''\text{E}$
row nr 5:	początek	$\varphi = 54^{\circ} 38' 18,5''\text{N}; \lambda = 18^{\circ} 07' 57,1''\text{E}$
	koniec	$\varphi = 54^{\circ} 38' 14,6''\text{N}; \lambda = 18^{\circ} 08' 05,0''\text{E}$
row nr 6:	początek	$\varphi = 54^{\circ} 38' 13,3''\text{N}; \lambda = 18^{\circ} 08' 07,8''\text{E}$
	koniec	$\varphi = 54^{\circ} 38' 11,4''\text{N}; \lambda = 18^{\circ} 08' 11,5''\text{E}$
row nr 7:	początek	$\varphi = 54^{\circ} 38' 10,1''\text{N}; \lambda = 18^{\circ} 08' 14,1''\text{E}$
	koniec	$\varphi = 54^{\circ} 38' 04,4''\text{N}; \lambda = 18^{\circ} 08' 25,8''\text{E}$
row nr 8:	początek	$\varphi = 54^{\circ} 38' 03,3''\text{N}; \lambda = 18^{\circ} 08' 28,3''\text{E}$
	koniec	$\varphi = 54^{\circ} 37' 42,4''\text{N}; \lambda = 18^{\circ} 09' 10,5''\text{E}$

b) budowę pod drogą powiatową nr 1438 G trzech prefabrykowanych, betonowych przepustów o \varnothing 800 mm każdy, w tym:

- nr 2, zlokalizowanego na dz. nr 175, obr. Góra, gm. Wejherowo, w km 22+246,46, o dł. 12,5 m oraz spadku podłużnym 0,56%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 32,69 m n.p.m., a wylotu 34,62 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w punktach o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 38' 17,7''\text{N}; \lambda=18^{\circ} 07' 57,7''\text{E}$
wylot $\varphi=54^{\circ} 38' 18,0''\text{N}; \lambda=18^{\circ} 07' 58,1''\text{E}$

- nr 10, zlokalizowanego na dz. nr 121, obr. Góra, gm. Wejherowo, w km 23+183,65, o dł. 10,5 m oraz spadku podłużnym 0,48%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 31,10 m n.p.m., a wylotu 31,05 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w punktach o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 58,1''\text{N}; \lambda=18^{\circ} 08' 37,6''\text{E}$
wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 58,4''\text{N}; \lambda=18^{\circ} 08' 38,0''\text{E}$

- nr 15, zlokalizowanego na dz. nr 409, obr. Bolszewo, gm. Wejherowo, w km 23+524,51, o dł. 13,0 m oraz spadku podłużnym 0,46%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 31,27 m n.p.m., a wylotu 31,21 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w punktach o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 51,0''\text{N}; \lambda=18^{\circ} 08' 52,1''\text{E}$
wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 51,3''\text{N}; \lambda=18^{\circ} 08' 52,6''\text{E}$

c) budowę prefabrykowanych, betonowych przepustów na rowach drogowych znajdujących się po prawej stronie drogi, w tym:

- nr 1 i 5, zlokalizowane na rowie nr 1 (dz. nr 175, obr. Góra, gm. Wejherowo), w km 22+137,51 - 22+399,60, o \varnothing 400 mm, dł. 10,0 m oraz spadku podłużnym od 1,50% do 3,30%. Rzędna dna wlotu projektowanych przepustów znajdować się będzie od 35,11 m

n.p.m. do 35,66 m n.p.m., a wylotu 34,78 m n.p.m. do 35,51 m n.p.m. Przepusty zlokalizowane będą w odcinkach rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

przepust nr 1 **wlot** $\varphi=54^{\circ} 38' 20,1''N$; $\lambda=18^{\circ} 07' 52,9''E$
 wylot $\varphi=54^{\circ} 38' 19,8''N$; $\lambda=18^{\circ} 07' 53,2''E$

przepust nr 5 **wlot** $\varphi=54^{\circ} 38' 14,4''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 04,4''E$
 wylot $\varphi=54^{\circ} 38' 14,6''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 04,0''E$

- nr 3, zlokalizowanego na rowie nr 1 (dz. nr 175, obr. Góra, gm. Wejherowo), w km 22+282,43, o \varnothing 600 mm, dł. 10,0 m oraz spadku podłużnym 1,40%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 33,43 m n.p.m., a wylotu 33,29 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 38' 16,8''N$; $\lambda=18^{\circ} 07' 59,4''E$
wylot $\varphi=54^{\circ} 38' 17,0''N$; $\lambda=18^{\circ} 07' 59,0''E$

- nr 4, zlokalizowanego na rowie nr 1 (dz. nr 175, obr. Góra, gm. Wejherowo), w km 22+364,58, o \varnothing 400 mm, dł. 12,0 m oraz spadku podłużnym 2,58%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 35,14 m n.p.m., a wylotu 34,83 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 38' 15,1''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 03,0''E$
wylot $\varphi=54^{\circ} 38' 15,3''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 02,4''E$

- nr 6, zlokalizowanego na rowie nr 1 (dz. nr 175, obr. Góra, gm. Wejherowo), w km 22+451,23, o \varnothing 400 mm, dł. 8,0 m oraz spadku podłużnym 0,75%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 36,15 m n.p.m., a wylotu 36,09 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 38' 13,3''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 06,6''E$
wylot $\varphi=54^{\circ} 38' 13,5''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 06,3''E$

- nr 7 i 8, zlokalizowane na rowie nr 2 (dz. nr 121, obr. Góra, gm. Wejherowo), w km 22+647,88 – 22+708,29, o \varnothing 400 mm, dł. 8,0 m oraz spadku podłużnym od 0,20% - 1,13%. Rzędna dna wlotu projektowanych przepustów znajdować się będzie od 36,04 m n.p.m. do 36,52 m n.p.m., a wylotu 36,50 m n.p.m. do 35,95 m n.p.m. Przepusty zlokalizowane będą w odcinkach rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

przepust nr 7 **wlot** $\varphi=54^{\circ} 38' 09,3''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 14,6''E$
 wylot $\varphi=54^{\circ} 38' 09,2''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 15,0''E$

przepust nr 8 **wlot** $\varphi=54^{\circ} 38' 08,1''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 17,2''E$
 wylot $\varphi=54^{\circ} 38' 08,0''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 17,6''E$

- nr 9, zlokalizowanego na rowie nr 4 (dz. nr 121, obr. Góra, gm. Wejherowo), w km 23+081,65, o \varnothing 400 mm, dł. 10,0 m oraz spadku podłużnym 0,30%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 31,82 m n.p.m., a wylotu 31,79 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

włot $\varphi=54^{\circ} 38' 00,3''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 33,0''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 38' 00,1''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 33,5''E$

- nr 11, zlokalizowanego na rowie nr 4 (dz. nr 121, obr. Góra, gm. Wejherowo), w km 23+284,12, o \varnothing 400 mm, dł. 14,0 m oraz spadku podłużnym 0,20%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 31,61 m n.p.m., a wylotu 31,58 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

włot $\varphi=54^{\circ} 37' 55,9''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 42,2''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 56,2''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 41,6''E$

- nr 12, zlokalizowanego na rowie nr 4 (dz. nr 121, obr. Góra, gm. Wejherowo), w km 23+372,39, o \varnothing 600 mm, dł. 18,0 m oraz spadku podłużnym 0,28%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 31,74 m n.p.m., a wylotu 31,69 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

włot $\varphi=54^{\circ} 37' 54,0''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 46,0''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 54,4''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 45,3''E$

- nr 13, zlokalizowanego na rowie nr 4 (dz. nr 121, obr. Góra, gm. Wejherowo), w km 23+462,42, o \varnothing 400 mm, dł. 7,0 m oraz spadku podłużnym 0,20%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 31,82 m n.p.m., a wylotu 31,80 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

włot $\varphi=54^{\circ} 37' 12,2''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 50,0''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 52,2''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 49,6''E$

- nr 16 i 18, zlokalizowane na rowie nr 4 (dz. nr34/2 i 409, obr. Bolszewo, gm. Wejherowo), w km 23+593,89 – 23+593,89, o \varnothing 600 mm, dł. 7,0 m oraz spadku podłużnym 0,29%. Rzędna dna wlotu projektowanych przepustów znajdować się będzie od 31,31 m n.p.m. do 31,61 m n.p.m., a wylotu od 31,29 m n.p.m. do 31,58 m n.p.m. Przepusty zlokalizowane będą w odcinkach rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

przepust nr 16

włot $\varphi=54^{\circ} 37' 49,6''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 54,9''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 49,5''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 55,2''E$

przepust nr 18

włot $\varphi=54^{\circ} 37' 47,4''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 59,3''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 47,3''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 59,6''E$

- nr 21, zlokalizowanego na rowie nr 4 (dz. nr 409, 411 i 412/2, obr. Bolszewo, gm. Wejherowo), w km 23+793,68, o \varnothing 600 mm, dł. 11,0 m oraz spadku podłużnym 0,36%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 31,30 m n.p.m., a wylotu 31,26 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

włot $\varphi=54^{\circ} 37' 45,2''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 03,7''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 45,5''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 03,3''E$

- nr 27, zlokalizowanego na rowie nr 4 (dz. nr 409, obr. Bolszewo, gm. Wejherowo), w km 23+924,51, o \varnothing 600 mm, dł. 9,0 m oraz spadku podłużnym 0,20%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 31,98 m n.p.m., a wylotu 31,96 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych

w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 42,5''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 09,3''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 42,7''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 08,9''E$

c) budowę z karbowanej, stalowej rury przepustów na rowach drogowych znajdujących się po prawej stronie drogi, w tym:

- nr 1, zlokalizowanego na rowie nr 1 (dz. nr 175, obr. Góra, gm. Wejherowo), w km 22+580,52, o \varnothing 400 mm, dł. 6,2 m oraz spadku podłużnym 1,13%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 36,90 m n.p.m., a wylotu 36,83 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 38' 10,6''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 12,0''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 38' 10,7''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 11,8''E$

- nr 3, zlokalizowanego na rowie nr 4 (dz. nr 121, obr. Góra, gm. Wejherowo), w km 23+011,22, o \varnothing 400 mm, dł. 7,5 m oraz spadku podłużnym 1,13%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 32,33 m n.p.m., a wylotu 32,23 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 38' 01,7''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 30,0''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 38' 01,6''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 30,4''E$

- nr 4, zlokalizowanego na rowie nr 4 (dz. nr 121 i 126/38, obr. Góra, gm. Wejherowo), w km 23+183,65, o \varnothing 400 mm, dł. 4,63 m oraz spadku podłużnym 0,67%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 31,59 m n.p.m., a wylotu 31,56 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 58,0''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 37,4''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 58,1''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 37,6''E$

- nr 5, zlokalizowanego na rowie nr 4 (dz. nr 121, 128/18, obr. Góra, gm. Wejherowo i dz. nr 410/8, obr. Bolszewo, gm. Wejherowo), w km 23+494,56, o \varnothing 400 mm, dł. 7,7 m oraz spadku podłużnym 0,52%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 31,75 m n.p.m., a wylotu 31,71 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 51,4''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 50,7''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 51,6''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 50,7''E$

- nr 6, zlokalizowanego na rowie nr 4 (dz. nr 121, obr. Góra, gm. Wejherowo i dz. nr 409, obr. Bolszewo, gm. Wejherowo), w km 23+502,66, o \varnothing 800 mm, dł. 21,5 m oraz spadku podłużnym 0,50%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 31,43 m n.p.m., a wylotu 31,32 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 51,6''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 50,7''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 51,2''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 51,5''E$

d) budowę prefabrykowanych, betonowych przepustów na rowach drogowych znajdujących

się po lewej stronie drogi, w tym:

- nr 14, zlokalizowanego na rowie nr 8 (dz. nr 120 i 121, obr. Góra, gm. Wejherowo), w km 23+481,26, o \varnothing 800 mm, dł. 22,0 m oraz spadku podłużnym 0,20%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 31,30 m n.p.m., a wylotu 31,25 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 52,0''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 51,2''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 52,5''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 50,3''E$

- nr 17, zlokalizowanego na rowie nr 8 (dz. nr 34/2 i 409, obr. Bolszewo, gm. Wejherowo), w km 23+639,71, o \varnothing 600 mm, dł. 8,0 m oraz spadku podłużnym 0,25%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 31,36 m n.p.m., a wylotu 31,34 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 08,6''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 44,9''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 48,8''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 57,7''E$

- nr 19, zlokalizowanego na rowie nr 8 (dz. nr 34/2 i 409, obr. Bolszewo, gm. Wejherowo), w km 23+714,94, o \varnothing 600 mm, dł. 12,0 m oraz spadku podłużnym 0,25%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 31,30 m n.p.m., a wylotu 31,27 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 47,5''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 00,5''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 47,2''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 00,9''E$

- nr 20 i 22, zlokalizowane na rowie nr 8 (dz. nr 46/4 i 409, obr. Bolszewo, gm. Wejherowo), w km 23+772,12 – 23+811,29, o \varnothing 600 mm, dł. 7,0 m oraz spadku podłużnym od 0,29% do 1,29%. Rzędna dna wlotu projektowanych przepustów znajdować się będzie od 31,24 m n.p.m. do 31,42 m n.p.m., a wylotu 31,22 m n.p.m. do 31,33 m n.p.m. . Przepusty zlokalizowane będą w odcinkach rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

przepust nr 20

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 46,2''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 02,9''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 46,1''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 03,2''E$

przepust nr 22

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 45,3''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 04,9''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 45,4''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 04,7''E$

- nr 23 i 26, zlokalizowane na rowie nr 8 (dz. nr 409, obr. Bolszewo, gm. Wejherowo), w km 23+841,18 – 23+914,54, o \varnothing 400 mm, dł. 8,0 m oraz spadku podłużnym od 0,25% do 0,75%. Rzędna dna wlotu projektowanych przepustów znajdować się będzie od 31,74 m n.p.m. do 31,95 m n.p.m., a wylotu 31,68 m n.p.m. do 31,93 m n.p.m. Przepust zlokalizowane będą w odcinkach rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

przepust nr 23

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 44,6''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 06,2''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 44,7''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 05,8''E$

przepust nr 26

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 43,0''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 09,3''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 43,2''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 09,0''E$

- nr 24 i 28, zlokalizowane na rowie nr 8 (dz. nr 409, obr. Bolszewo, gm. Wejherowo),

w km 23+873,21 – 23+934,83, o \varnothing 400 mm, dł. 7,0 m oraz spadku podłużnym od 0,29% do 0,30%. Rzędna dna wlotu projektowanych przepustów znajdować się będzie od 31,88 m n.p.m. do 31,95 m n.p.m. a wylotu od 31,86 m n.p.m. do 31,93 m n.p.m. Przepust zlokalizowane będą w odcinkach rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

przepust nr 24 **wlot** $\varphi=54^{\circ} 37' 43,9''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 07,5''E$
 wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 44,1''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 07,2''E$

przepust nr 28 **wlot** $\varphi=54^{\circ} 37' 42,6''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 10,1''E$
 wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 42,8''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 09,8''E$

- nr 25, zlokalizowanego na rowie nr 8 (dz. nr 409, obr. Bolszewo, gm. Wejherowo), w km 23+896,47, o \varnothing 400 mm, dł. 12,0 m oraz spadku podłużnym 0,25%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 31,95 m n.p.m., a wylotu 31,92 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 43,4''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 08,6''E$
wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 43,6''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 08,1''E$

e) budowę z karbowanej, stalowej rury przepustów na rowach drogowych znajdujących się po prawej stronie drogi, w tym:

- nr 2, zlokalizowanego na rowie nr 8 (dz. nr 121, obr. Góra, gm. Wejherowo), w km 22+987,22, o \varnothing 500 mm, dł. 15,0 m oraz spadku podłużnym 2,87%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 32,67 m n.p.m., a wylotu 32,24 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 38' 02,7''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 29,4''E$
wylot $\varphi=54^{\circ} 38' 02,4''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 30,0''E$

- nr 7, zlokalizowanego na rowie nr 8 (dz. nr 409, obr. Bolszewo, gm. Wejherowo), w km 23+517,53, o \varnothing 800 mm, dł. 9,1 m oraz spadku podłużnym 0,50%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 31,28 m n.p.m., a wylotu 31,22 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 51,6''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 52,1''E$
wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 51,4''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 52,5''E$

- nr 8, zlokalizowanego na rowie nr 8 (dz. nr 33 i 409, obr. Bolszewo, gm. Wejherowo), w km 23+600,88, o \varnothing 400 mm, dł. 6,0 m oraz spadku podłużnym 0,50%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 31,40 m n.p.m., a wylotu 31,37 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 49,7''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 55,7''E$
wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 49,8''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 56,1''E$

2. Pozwolenia wodnoprawnego w punkcie 1.1. udzielam **do dnia 10.09.2023 r.**

3. Pozwolenie wodnoprawne udzielone w punktach 1.2. (a, b, c, d i e) wygasa, jeżeli Wnioskodawca nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie na ich wykonanie stało się ostateczne (art.135 pkt 3 Ustawy Prawo wodne).

4. Zobowiązuję Wnioskodawcę do:

- a) wykonania urządzeń wodnych zgodnie z operatem wodnoprawnym i warunkami określonymi w niniejszej decyzji;
- b) dbałości o sprawność techniczną kanalizacji;
- c) utrzymywania w należytych stanie technicznym rowów drogowych o numerach od 1 do 8, na odcinku ok. 1870 m w km pasa drogowego od 22+086,00 do km 23+956,01 wraz z urządzeniami wodnymi znajdującymi się w obrębie tego odcinka rowów;
- d) ponoszenia całkowitej odpowiedzialności prawnej i materialnej za wszelkie szkody wobec osób trzecich, w tym także za ewentualne uszkodzenia lub zniszczenia urządzeń związanych z odpływem wody lub innych, wynikające z nieodpowiedniego wykonania lub niewłaściwej eksploatacji kanalizacji deszczowej.

5. Wszystkie prace winny być wykonane zgodnie z przedłożonym operatem wodnoprawnym.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

UZASADNIENIE

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku postanowieniem z dnia 01.07.2013 r., ZO/052-25/2013/CC wyznaczył Starostę Puckiego do prowadzenia sprawy w przedmiocie wydania pozwolenia wodnoprawnego na doprowadzanie do ziemi wód opadowych za pomocą rowu przydrożnego oraz na wykonanie urządzeń wodnych polegających na przebudowie rowów wraz z przepustami pod jezdnią i zjazdami przy rozbudowie drogi powiatowej nr 1438 G Żelazno – Mierzyno – Kostkowo – Bolszewo na odcinku w miejscowości Góra, gm. Wejherowo, powiat wejherowski.

Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku, reprezentatywny poprzez pełnomocnika Pana Sławomira Grotha ze spółki DGN Pracownia Drogowa Sp. z o.o., z siedzibą w Skowarczu do wniosku dołączył opracowanie pt.: „Operat wodnoprawny. Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do rowu, przebudowa rowów bezodpływowych z przepustami pod drogą” wykonane w maju 2013 r. przez Pana Bogdana Dolińskiego w Gdańsku oraz opis zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym.

Organ, pismem ROŚ.6341.2.37.2013, ROŚ.6341.1.34.2013 z dnia 25.07.2013 r., wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia i poprawienia dołączonego do wniosku opracowania. Ostateczna wersja wpłynęła 09.08.2013 r.

Organ, zawiadomieniem z dnia 16.08.2013 r. wszczął postępowanie w przedmiotowej sprawie i zawiadomił strony o możliwości zapoznania się z aktami sprawy. Żadna ze stron w wyznaczonym terminie nie wniosła uwag osobiście ani pisemnie.

Zgodnie z art. 37 pkt 2 Prawa wodnego wprowadzanie ścieków do ziemi lub do wód jest szczególnym korzystaniem z wód, na które jest wymagane pozwolenie wodnoprawne (art. 122 ust.1 pkt 1 ustawy Prawo wodne). Natomiast przepis art. 9 ust. 2 pkt 2 Prawa wodnego dotyczące wykonania urządzeń wodnych, na których wymagane jest uzyskania pozwolenia wodnoprawnego (art. 122 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo wodne) stosuje się również w przypadku przebudowy tych urządzeń. W myśl art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. a, do urządzeń wodnych zalicza się rowy.

W ramach projektu polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 1438G Żelazno – Mierzyno – Kostkowo - Bolszewo, na odcinku przechodzącym przez miejscowość Góra w powiecie wejherowskim, w związku z brakiem systemu kanalizacji deszczowej wzdłuż przebudowywanej drogi, planuje się odprowadzać powstałe ścieki opadowe i roztopowe z drogi powiatowej nr 1438 G oraz z terenów do niej przyległych,

poprzez otwarte systemy kanalizacyjne, do rowów. Łączna powierzchnia rzeczywista, z której odprowadzane będą ścieki wynosi $F=5,21$ ha.

Poza odprowadzaniem ścieków opadowych oraz roztopowych w ramach planowanej inwestycji, projektuje się przebudowę rowów przydrożnych, poprzez uformowanie dna rowu o szerokości 0,4 m każdy oraz nadaniu im odpowiednich spadków podłużnych. Skarpy rowów o nachyleniu 1:1,5 zostaną obłożone humusem, natomiast rowy o nachyleniu 1:1, umocnione zostaną poprzez ułożenie płyty ażurowej typu MEBA na podsypce żwirowej, o grubości 10,0 cm. W celu zwiększenia chłonności rowów, na niektórych odcinkach, umiejscowiony zostanie żwir wraz otoczkami. Ponadto w celu zmniejszenia prędkości i zwiększenia infiltracji rowów planuje się wykonać palisady. Przebudowa rowów polegać będzie również na wykonaniu szeregu przepustów pod zjazdami i chodnikami wykonanych ze rury betonowej lub stalowej karbowanej, mające na celu zapewnienie podłużnego przepływu w rowach. Planuje się także wykonać trzy przepusty z rur betonowych pod drogą powiatową nr 1438 G, w celu zapewnienia poprzecznego przepływu wody.

W zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód położony jest *Obszar Chronionego Krajobrazu Pradolina Redy – Leby*. Zgodnie z informacjami zawartymi w operacie przedmiotowa inwestycja, a tym samym realizacja i eksploatacja urządzeń nie przyczyni się do pogorszenia stanu środowiska. Prawidłowa eksploatacja urządzeń odwadniających nie będzie oddziaływać na formy przyrody znajdujące się w zasięgu zamierzonego korzystania z wód.

Integralną część operatu stanowi decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 05.04.2013 r., znak RDOŚ-Gd-WOO.4210.50.2012.ES.14., w której stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438 Żelazno – Mierzyno – Kostkowo – Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra o długości 2 km”.

Droga, z której odprowadzane mają być ścieki do rowu drogowego, nie należy do dróg wymienionych w § 19 ust 1 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr. 137, poz. 984 ze zm.), dlatego też zgodnie z § 19 ust 1 pkt. 2 ww rozporządzenia ścieki można wprowadzane do ziemi bez oczyszczania.

Postępowanie w sprawie wydania niniejszej decyzji realizowane jest w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 ze zm.).

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji

Pouczenie

Od niniejszej decyzji zgodnie z art.4 ust.4 Prawa wodnego służy stronom prawo odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zwalnia się z opłaty skarbowej na podstawie art.7 ust.2 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225 poz. 1635 ze zm.).



Z up. Starosty Puckiego
NACZELNIK WYDZIAŁU
Rolnictwa i Ochrony Środowiska
mgr inż. Jan Włubrodzi

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth

Otrzymują:

1. Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego, ul. Orzeszkowej 5, 84-100 Puck, poprzez pełnomocnika Pana Sławomira Grotha, DGN Pracownia Drogowa Sp. z o.o., ul. Daliowa 18, 83-032 Skowarcz
2. Urząd Gminy Wejherowo, Os. Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo
3. Starostwo Powiatowe w Wejherowie, ul. 3 Maja 4, 84-200 Wejherowo
4. Polskie Koleje Państwowe S.A., ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-958 Gdańsk
5. Zbigniew Bieszke, ul. Zamostna 33, 84-239 Bolszewo
6. Irena Bieszke, ul. Zamostna 33, 84-239 Bolszewo
7. Maria Babańczyk, Strzelęcino 9A, 84-218 Łęczyce
8. Mieczysław Babańczyk, Strzelęcino 9A, 84-218 Łęczyce
9. Marcin Michaluk, ul. Bolesława Chrobrego 6, 21-505 Janów Podlaski
10. Małgorzata Miksa, Os. 1000 – lecia PP 14/9, 84-200 Wejherowo
11. Ilona Miotke, ul. Zamostna 35, 84-239 Bolszewo
12. Sabina Pranga, ul. Zamostna 35, 84-239 Bolszewo
13. Czesław Westphal, ul. Zamostna 25, 84-252 Orle
14. Marek Lademann, ul. Zamostna 84, 84-239 Bolszewo
15. Maria Lademann, ul. Zamostna 84, 84-239 Bolszewo
16. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk
2. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska, ul. Trakt Św. Wojciecha 293, 80-001 Gdańsk
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Obrońców Helu 3, 84-200 Wejherowo

OPERAT WODNO – PRAWNY
ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH
I ROZTOPOWYCH DO ROWU, PRZEBUDOWA ROWÓW
BEZODPŁYWOWYCH Z PRZEPUSTAMI POD DROGĄ

zadanie:

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno –
Mierzyno – Kostkowo – Bolszewo na odcinku przez
miejscowość Góra o długości 2,0km**

zleceniodawca:

**Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i
Wejherowskiego z siedzibą w Pucku**

ul. Orzeszkowej 5

84-100 Puck

zawierający:

mgr inż. Bogdan Doliński



Gdańsk, maj 2013

ROS. 6341.2.37.2013
ROS. 6341.1.34.2013
STAROSTWO POWIATOWE
w Pucku
Wydział Rolnictwa i Ochrony Środowiska
ul. Kolejowa 7b, 84-100 PUCK
tel. 58 673-41-87, 58 673-41-97

10.09.2013 r.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth



ZARZĄD POWIATU WEJHEROWSKIEGO

84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4 tel. (058)-572-94-74/79 fax: (058)-572-94-79 e-mail: Nieruchomosci@powiat.wejherowo.pl

GN.7111.10.2013.BO

Wejherowo, 2013-08-21
za zwrotnym potwierdzeniem odbioru

DGN

Pracownia Drogowa Sp. z o.o.

ul. Daliowa 18
83-032 Skowarcz

Dotyczy: Rozbudowy drogi powiatowej nr 1438G Żelazno-Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra o długości 2,0 km

W odpowiedzi na pismo nr 169/37 z dnia 14.08.2013 r. oraz w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. z 2013 r. Dz.U. Nr 687) informuję, że Zarząd Powiatu Wejherowskiego **nie wnosi zastrzeżeń** do wniosku w sprawie projektu dotyczącego realizacji przedmiotowej inwestycji.

Niniejszą opinię wystawia się w celu wydania **decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.**

CZŁONEK ZARZĄDU

Gabriela Lisius
Gabriela Lisius

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

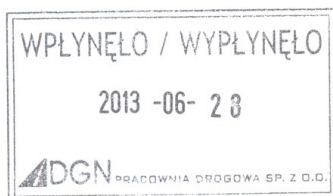
mgr inż. Sławomir Groth

ZARZĄD DROGOWY
dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego
z siedzibą w Pucku

84-100 Puck, ul. Orzeszkowej 5 NIP 587-14-75-424 tel.: 774-32-80 faks: 774-32-93

Puck, dnia 24.06.2013 r.

ZD-SPiRDP-7c-5425/W/93/2013



DGN Pracownia Drogowa Sp. z o.o.
ul. Daliowa 18
83-032 Skowarcz

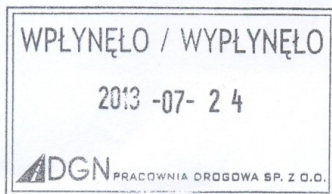
Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku informuje, że uzgadnia proponowane linie rozgraniczające pas drogowy drogi powiatowej nr 1438G dla zadania pn. "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno - Mierzyno - Kostkowo Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra o długości 2,0 km".

DYREKTOR
mgr inż. Janusz Norwak

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth



PKP ENERGETYKA

ERD11e-2203-193/13

Ława, 5 lipca 2013

DGN Pracownia Drogowa Sp. z o.o.
ul. Daliowa 18
83-032 SKOWARCZ

W odpowiedzi na pismo dot. uzgodnienia projektu rozbudowy drogi powiatowej nr 1438G Żelazno – Mierzyno – Kostkowo – Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra, Północny Rejon Dystrybucji uzgadnia przedmiotowy projekt w zakresie energetyki PKP pod następującymi warunkami:

1. Projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 1438G w m. Góra (o długości 2.0 km) – bez uwag.
2. Całość prac budowlanych dot. przedmiotowego projektu wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami, przepisami oraz standardami PKP uwzględniając PN EN 50122 i PN EN 50122-1 w zakresie środków bezpieczeństwa elektrycznego i uziemień.
3. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu wykrycia sieci, które mogą nie być uwidocznione na mapie do celów projektowych.
4. Przy ewentualnym odkryciu podczas robót ziemnych kablowej linii energetycznej, należy ją zabezpieczyć w rurach osłonowych odpowiednio oznakowanych, po uprzednim uzgodnieniu kolizji z jej właścicielem, a w przypadku jego anonimowości – z właścicielem gruntu.
5. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia energetyczne traktować jako czynne, pod napięciem - mogące grozić porażeniem i zachować warunki bezpieczeństwa.
6. W przypadku uszkodzenia podczas robót ziemnych kablowej linii energetycznej PKP nie naniesionej w uzgodnieniach z powodu braku jej inwentaryzacji w zasobach dokumentacji PKP odpowiedzialność prawną i finansową przywrócenia jej do eksploatacji ponosi wykonawca robót.
7. Koszty związane z przerwami w zasilaniu oraz ewentualną konieczność przebudowy lub naprawy uszkodzeń energetycznych, wywołanych w trakcie prowadzonych robót, pokryje Wykonawca.
8. Wykonawca robót podczas budowy, a użytkownik inwestor po przejęciu budowli i urządzeń ponosi odpowiedzialność prawną i finansową za ewentualne wypadki i szkody jakie z realizacją inwestycji, a następnie z dalszą eksploatacją mogłyby powstać dla PKP Energetyka S.A. oraz osób trzecich korzystających z usług PKP Energetyka S.A.
9. Dokumentację powykonawczą przedmiotowego projektu należy dostarczyć do tut. Rejonu i zasobów archiwalnych przy Oddziale Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku.
10. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.
11. Z tytułu wykonania uzgodnienia pobiera się opłatę na podstawie wystawionej faktury VAT.
12. Uzgodnioną dokumentację i fakturę VAT prześlemy po opłaceniu należności.

Z poważaniem

Kierownik Rejonu

Ryszard Kwiatkowski

Do wiadomości: EZ Sopot

PKP Energetyka S.A.
ul. Hoża 63/67 00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie - Dystrybucja
Energii Elektrycznej
ul. Sławińska 7/9 01-218 Warszawa
Północny Rejon Dystrybucji
ul. Dworcowa 5 14-200 Ława
tel. +48 89 674 84 10 wew. 16
fax +48 89 677 32 52
ed.rd11@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634
NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607
kapitał zakładowy: 788 193 790,00 zł
(wpłacony w całości)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth



UKŁAD ARKUSZY:



LEGENDA

- linia zakresu opracowania (projektowany pas drogowy)
- linia zakresu czasowego zajęcia terenu


UWAGA: Jeżeli linia czasowego zajęcia terenu biegnie równolegle przy granicy działki lub przy linii zakresu opracowania to teren czasowego zajęcia terenu wyznaczają granica działki lub linia zakresu opracowania

- krawężnik jezdni
- krawężnik betonowy wysoki
- krawężnik betonowy wtopiony
- obrzeże betonowe
- krawężnik pobocza gruntowego
- oś drogi
- krawężnik ścieku przykrawężnikowego
- przepust
- prefabrykowany ściek podchodnikowy wg KPED 01.31
- ciek betonowy korytkowy
- skarpa projektowana
- regulacja istniejącej skarpy
- nawierzchnia bitumiczna
- chodnik
- zjazdy indywidualne
- zjazdy publiczne
- wyspy nieprzejezdne
- pobocze gruntowe
- zatoki autobusowe
- zieleni

PKP Energetyka S.A.
Oddział w Warszawie -
Dystrybucja Energii Elektrycznej
Północny Rejon Dystrybucji
14-200 Ilawa, ul. Dworcowa 5

ERME-2203-193/13

UL. PORZECZKOWA

 PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O. ul. Daliowa 18 83-032 Skowarcz NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954 Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl		Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno- Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra o długości 2,0 km	
PLAN SYTUACYJNY (Ark. 1)			
Data: 05.2013	Faza opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy	Skala: 1:500	
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05	ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Opracowanie:			
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Dejk	spec. drogowa upr. nr POM/0136/POOD/05	

PROJEKTANT



mgr inż. Sławomir Groth



UKŁAD ARKUSZY:

ARK.1  ARK.3

LEGENDA

-  - linia zakresu opracowania (projektowany pas drogowy)
-  - linia zakresu czasowego zajęcia terenu

UWAGA: Jeżeli linia czasowego zajęcia terenu biegnie równolegle przy granicy działki lub przy linii zakresu opracowania to teren czasowego zajęcia terenu wyznaczają granica działki lub linia zakresu opracowania

-  - krawężń jezdni
-  - krawężnik betonowy wysoki
-  - krawężnik betonowy wtopiony
-  - obrzeże betonowe
-  - krawężń pobocza gruntowego
-  - oś drogi
-  - krawężń ścieku przykrawężnikowego
-  - przepust
-  - prefabrykowany ściek podchodnikowy wg KPED 01.31
-  - ciek betonowy korytkowy
-  - skarpa projektowana
-  - regulacja istniejącej skarpy
-  - nawierzchnia bitumiczna
-  - chodnik
-  - zjazdy indywidualne
-  - zjazdy publiczne
-  - wyspy nieprzejezdne
-  - pobocze gruntowe
-  - zatoki autobusowe
-  - zielen

PKP Energetyka S.A.
Oddział w Warszawie -
Dystrybucja Energii Elektrycznej
Północny Rejon Dystrybucji
14-200 Iława, ul. Dworcowa 5

220112-2203-193/13

DGN
PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.
ul. Daliowa 18 83-032 Skowarcz
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno-
Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra
o długości 2,0 km

PLAN SYTUACYJNY (Ark. 2)

Data: 05.2013	Faza opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy	Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05
Opracowanie:		
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Dejk	spec. drogowy upr. nr POM/0136/POOD/05

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth



UKŁAD ARKUSZY:

ARK.1 | ARK.2 | **ARK.3**

LEGENDA

- linia zakresu opracowania (projektowany pas drogowy)
- linia zakresu czasowego zajęcia terenu

UWAGA: Jeżeli linia czasowego zajęcia terenu biegnie równoległe przy granicy działki lub przy linii zakresu opracowania to teren czasowego zajęcia terenu wyznaczają granica działki lub linia zakresu opracowania

- krawężnik jezdni
- krawężnik betonowy wysoki
- krawężnik betonowy wtopiony
- obrzeże betonowe
- krawężnik pobocza gruntowego
- oś drogi
- krawężnik ścieku przykrawężnikowego
- przepust
- prefabrykowany ściek podchodnikowy wg KPED 01.31
- ciek betonowy korytkowy
- skarpa projektowana
- regulacja istniejącej skarpy
- nawierzchnia bitumiczna
- chodnik
- zjazdy indywidualne
- zjazdy publiczne
- wyspy nieprzejezdne
- pobocze gruntowe
- zatoki autobusowe
- zielen

PKP Energetyka S.A.
Oddział w Warszawie -
Dystrybucja Energii Elektrycznej
Północny Region Dystrybucji
14-200 Ilawa, ul. Dworcowa 5

Ernie-223-193/13

DGN
PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.
ul. Daliowa 18 83-032 Skowarcz
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno-
Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra
o długości 2,0 km

PLAN SYTUACYJNY (Ark. 3)

Data: 05.2013	Faza opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy	Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05
Opracowanie:		
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Dejk	spec. drogowy upr. nr POM/0136/POOD/05

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYginałem**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth



TK Telekom spółka z o.o.
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
tel.: +48 22 392 20 00
fax: +48 22 392 20 09
infolinia: 801 022 000
www.tktelekom.pl

Warszawa 05/07/2013

Jacek Michniak
Pion Operatorski
e-mail: j.michniak@tktelekom.pl
tel.: +48 58 7213556

DGN Pracownia Drogowa Sp. z o.o.
ul. Daliowa 18
83-032 Skowarcz

Nr ref.: LOTS3p-508-0049/13

Dotyczy: **uzgodnienie projektu rozbudowy drogi powiatowej nr 1438G
Żelazno – Mierzyno – Kostkowo – Bolszewo na odcinku 2,0 km przez
miejscowość Góra.**

„TK Telekom” Sp. z o.o. uzgadnia przedstawiony projekt bez uwag.
W obszarze przedstawionego zakresu opracowania brak kolidującego
uzbrojenia teletechnicznego naszej Spółki.

Powyższe uzgodnienie dotyczy **wyłącznie** urządzeń branży
telekomunikacji z grupy PKP S.A. Ważność uzgodnienia wygasa
z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie
zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

DYREKTOR REGIONU

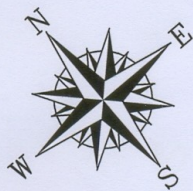
Adam Wendt

Wysokość kapitału zakładowego 470.711.500,00 złotych
Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawa w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Numer KRS: 0000024788
NIP: 526-25-48-753

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groch



UKŁAD ARKUSZY:

ARK 1 ARK 2 ARK 3

LEGENDA

- linia zakresu opracowania (projektowany pas drogowy)

- linia zakresu czasowego zajęcia terenu

UWAGA: Jeżeli linia czasowego zajęcia terenu biegnie równolegle przy granicy działki lub przy linii zakresu opracowania to teren czasowego zajęcia terenu wyznaczają granica działki lub linia zakresu opracowania

- krawężnik jezdni
- krawężnik betonowy wysoki
- krawężnik betonowy wtopiony
- obrzeże betonowe
- krawężnik pobocza gruntowego
- oś drogi
- krawężnik ścieku przykrawężnikowego
- przepust
- prefabrykowany ściek podchodnikowy wg KPED 01.31
- ciek betonowy korytkowy
- skarpa projektowana
- regulacja istniejącej skarpy
- nawierzchnia bitumiczna
- chodnik
- zjazdy indywidualne
- zjazdy publiczne
- wyspy nieprzejezdne
- pobocze gruntowe
- zatoki autobusowe
- zieleń

TK Telekom spółka z o.o.
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
NIP: 526-25-48-753, REGON: 017322058
KRS: 0000024788

*Brak instalacji
technicznych TK Telekom.
zgodnie z piśmem: LOTSp-508-0049/13
Michnik
05.07.2013*

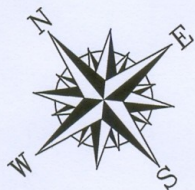
UL. PORZECZKOWA

DGN
PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.
ul. Daliowa 18 83-032 Skowarcz
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno-
Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra
o długości 2,0 km

PLAN SYTUACYJNY (Ark. 1)

Data: 05.2013	Faza opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy	Skala: 1:500	
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. 1.1
Opracowanie:			
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Dejk	spec. drogowy upr. nr POM/0136/POOD/05	



UKŁAD ARKUSZY:

ARK.1 | ARK.2 | ARK.3

LEGENDA

- linia zakresu opracowania (projektowany pas drogowy)
- linia zakresu czasowego zajęcia terenu

UWAGA: Jeżeli linia czasowego zajęcia terenu biegnie równolegle przy granicy działki lub przy linii zakresu opracowania to teren czasowego zajęcia terenu wyznaczają granica działki lub linia zakresu opracowania

- krawężnik jezdni
- krawężnik betonowy wysoki
- krawężnik betonowy wtopiony
- obrzeże betonowe
- krawężnik pobocza gruntowego
- oś drogi
- krawężnik ścieku przykrawężnikowego
- przepust
- prefabrykowany ściek podchodnikowy wg KPED 01.31
- ciek betonowy korytkowy
- skarpa projektowana
- regulacja istniejącej skarpy
- nawierzchnia bitumiczna
- chodnik
- zjazdy indywidualne
- zjazdy publiczne
- wyspy nieprzejezdne
- pobocze gruntowe
- zatoki autobusowe
- zielen

TK Telekom spółka z o.o.
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
NIP: 526-25-48-753, REGON: 017322058
KRS: 0000024783

*Brak infrastruktury technicznej
TK Telekom, zgodnie z planem:
LOTS3p - 508-0049/13
Młuchnicki
05.07.2013*



ul. Daliowa 18 83-032 Skowarcz
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno-
Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra
o długości 2,0 km

PLAN SYTUACYJNY (Ark. 2)

Data: 05.2013	Faza opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy	Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05
Opracowanie:		
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Dejk	spec. drogowa upr. nr POM/0136/POOD/05

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth



UKŁAD ARKUSZY:

ARK.1 || ARK.2 || ARK.3

LEGENDA

- linia zakresu opracowania (projektowany pas drogowy)
- linia zakresu czasowego zajęcia terenu

UWAGA: Jeżeli linia czasowego zajęcia terenu biegnie równolegle przy granicy działki lub przy linii zakresu opracowania to teren czasowego zajęcia terenu wyznaczają granica działki lub linia zakresu opracowania

- krawęż jezdni
- krawężnik betonowy wysoki
- krawężnik betonowy wtopiony
- obrzeże betonowe
- krawęż pobocza gruntowego
- oś drogi
- krawęż ścieku przykrawężnikowego
- przepust
- prefabrykowany ściek podchodnikowy wg KPED 01.31
- ciek betonowy korytkowy
- skarpa projektowana
- regulacja istniejącej skarpy
- nawierzchnia bitumiczna
- chodnik
- zjazdy indywidualne
- zjazdy publiczne
- wyspy nieprzejezdne
- pobocze gruntowe
- zatoki autobusowe
- zieleń

TK Telekom spółka z o.o.
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
NIP: 526-25-48-753, REGON: 017322058
KRS: 0000024788

*Brak infrastruktury telekomunikacyjnej
TK Telekom, zgodnie z piśmem:
LOTSP-508-0049/13
dł. chm. 05.04.2013*

DGN
PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.
ul. Dąbrowska 18 83-032 Skowarcz
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno-
Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra
o długości 2,0 km

PLAN SYTUACYJNY (Ark. 3)

Data: 05.2013	Faza opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy	Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogową upr. nr POM/0137/POOD/05
Opracowanie:		
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Dejk	spec. drogową upr. nr POM/0136/POOD/05

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth 108



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W GDYNI

81-333 Gdynia, ul. Morska 24, tel.: +4858 7211739, fax: +4858 7211829

Gdynia dnia 12.08.2013 r.

Nr IZIWm-505-200/2013

OPINIA

dotycząca odstępstwa od wymogów Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r. /Dz. U. nr 16 z 2007 r. poz.94/ w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczalnych usytuowania budowli i budynków, i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zastłon odsńieźnych oraz pasów przeciwpożarowych, oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczalnych usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zastłon odsńieźnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. 153/08 poz. 955

Dotyczy: rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazowo – Mierzyno – Kostkowo - Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra o długości 2,0 km.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni występując w imieniu spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, będącej zarządcą infrastruktury kolejowej, w rozumieniu Ustawy z dnia 28 marca 2003 r o transporcie kolejowym (Dz. U. nr 16 z 2007r poz. 94 z późn. zm.), w stosunku m.in. do linii kolejowej 230 Wejherowo – Garczegorze na podstawie art. 57 ust. 2

opiniuje pozytywnie

rozbudowę drogi powiatowej nr 1438G Żelazno – Mierzyno – Kostkowo – Bolszewo przez miejscowość Góra, wzdłuż linii kolejowej nr 230 Wejherowo – Garczegorze w km 6+485 do km 7+810 znajdującej się na działkach nr 120, 172/1 i 172/4 obręb Góra w odległości mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru oraz jednocześnie w odległości mniejszej niż 10 m od obszaru kolejowego tej linii.

Uzasadnienie

Rozbudowa ww. drogi powiatowej nie spowoduje zakłócenia eksploatacyjnego linii kolejowej Nr 230, nie zakłóci działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027, Wysokość kapitału zakładowego: 14 211 458 000 000 zł, w całości opłacony.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth 109

Niniejsza opinia jest jednocześnie uzgodnieniem przedstawionego projektu rozbudowy drogi powiatowej nr 1438G Żelazowo – Mierzyno – Kostkowo - Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra o długości 2,0 km.

Uzgodnienie powyższego projektu jest ważne do dnia 12.08.2016 r.

Integralną częścią niniejszej opinii/uzgodnienia jest ostemplowany projekt zagospodarowania działki nr 120, 172/1 i 172/4 obręb Góra.

ZASTĘPCA DYREKTORA
d/s. technicznych

Leszek Lewiński








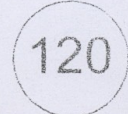






















Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568 NIP: 113-23-16-427 REGON: 017319027. Wysokość kapitału zakładowego: 14 211 458 000 zł.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth 110

LEGENDA

-  - kilometr toru linii nr 230 Wejherowo – Gąrczegorze
-  - oś toru
-  - granica obszaru PKP
-  - linia wyznaczająca 10m od granicy działki PKP
W tym obszarze będą prowadzone prace w zakresie:
Rozbudowa drogi powiatowej, budowa chodników, przebudowa i budowa rowów, przebudowa i budowa przepustów, budowa i przebudowa zatok autobusowych, budowa ścieków prefabrykowanych przebudowa kolidującej infrastruktury nadziemnej i podziemnej.
-  - linia wyznaczająca 20m od osi zewnętrznego toru
W tym obszarze będą prowadzone prace w zakresie:
Rozbudowa drogi powiatowej, budowa chodników, przebudowa i budowa rowów, przebudowa i budowa przepustów, budowa i przebudowa zatok autobusowych, budowa ścieków prefabrykowanych przebudowa kolidującej infrastruktury nadziemnej i podziemnej, rozbiórka i budowa wiat autobusowych.
-  - linia wyznaczająca odległość 3,15m od osi toru kolejowego
-  - granice działek
-  - 120 - działki należące do PKP
-  - 175 - działki Inwestora (działki na których będzie realizowana inwestycja)
-  - projektowany pas drogowy
-  - krawężnik jezdni
-  - krawężnik betonowy wysoki
-  - krawężnik betonowy wtopiony
-  - obrzeże betonowe
-  - krawężnik pobocza gruntowego
-  - oś drogi
-  - krawężnik ścieku przykrawężnikowego
-  - przepust
-  - prefabrykowany ściek podchodnikowy wg KPED 01.31
-  - ciek betonowy korytkowy
-  - skarpa projektowana
-  - regulacja istniejącej skarpy
-  - nawierzchnia bitumiczna
-  - chodnik
-  - zjazdy indywidualne
-  - remont istniejącego wlotu
-  - wyspy nieprzejezdne
-  - pobocze gruntowe
-  - zatoki autobusowe
-  - zieleni

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
81-333 Gdynia, ul. Morska 24

ZASTĘPCA DYREKTORA
d/s. technicznych

Leszek Lech
12.08.2013

DGN
PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.
ul. Daliowa 18 83-032 Skowarcz
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno-
Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra
o długości 2,0 km

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU (Ark. 1)

Data: 07.2013	Faza opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy	Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05
Opracowanie:		
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Dejk	spec. drogowy upr. nr POM/0136/POOD/05


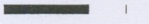
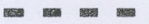


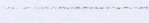
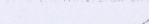

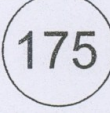
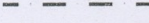

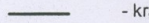
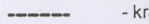
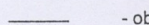


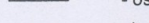

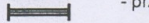
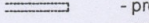

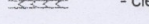
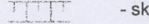
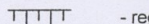
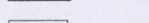
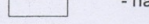
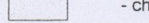
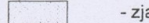
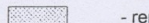
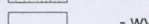
**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
Nr rys. 1.1

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth

LEGENDA



-  - kilometr toru linii nr 230 Wejherowo – Garczegorze
-  - oś toru
-  - granica obszaru PKP
-  - linia wyznaczająca 10m od granicy działki PKP
W tym obszarze będą prowadzone prace w zakresie:
Rozbudowa drogi powiatowej, budowa chodników, przebudowa i budowa rowów, przebudowa i budowa przepustów, budowa i przebudowa zatok autobusowych, budowa ścieków prefabrykowanych przebudowa kolidującej infrastruktury nadziemnej i podziemnej.
-  - linia wyznaczająca 20m od osi zewnętrznego toru
W tym obszarze będą prowadzone prace w zakresie:
Rozbudowa drogi powiatowej, budowa chodników, przebudowa i budowa rowów, przebudowa i budowa przepustów, budowa i przebudowa zatok autobusowych, budowa ścieków prefabrykowanych przebudowa kolidującej infrastruktury nadziemnej i podziemnej, rozbiórka i budowa wiat autobusowych.
-  - linia wyznaczająca odległość 3,15m od osi toru kolejowego
-  - granice działek
-  - działki należące do PKP
-  - działki Inwestora (działki na których będzie realizowana inwestycja)
-  - projektowany pas drogowy
-  - krawężnik jezdni
-  - krawężnik betonowy wysoki
-  - krawężnik betonowy wtopiony
-  - obrzeże betonowe
-  - krawężnik pobocza gruntowego
-  - oś drogi
-  - krawężnik ścieku przykrawężnikowego
-  - przepust
-  - prefabrykowany ściek podchodnikowy wg KPED 01.31
-  - ciek betonowy korytkowy
-  - skarpa projektowana
-  - regulacja istniejącej skarpy
-  - nawierzchnia bitumiczna
-  - chodnik
-  - zjazdy indywidualne
-  - remont istniejącego wlotu
-  - wyspy nieprzejezdne
-  - pobocze gruntowe
-  - zatoki autobusowe
-  - zieleń

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
81-333 Gdynia, ul. Morska 24

ZASTĘPCA DYREKTORA
d/s. technicznych

Leszek Lepiński
12.08.2013

DGN
PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.
ul. Daliowa 18 83-032 Skowarcz
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno-
Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra
o długości 2,0 km






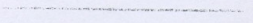
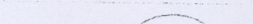

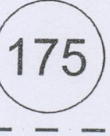





















PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU (Ark. 2)

Data: 07.2013	Faza opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy	Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05
Opracowanie:		
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Dejk	spec. drogowy upr. nr POM/0136/POOD/05

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
1.2

mgr inż. Sławomir Groth

LEGENDA

-  - kilometr toru linii nr 230 Wejherowo – Garczegorze
-  - oś toru
-  - granica obszaru PKP
-  - linia wyznaczająca 10m od granicy działki PKP
W tym obszarze będą prowadzone prace w zakresie:
Rozbudowa drogi powiatowej, budowa chodników, przebudowa i budowa rowów, przebudowa i budowa przepustów, budowa i przebudowa zatok autobusowych, budowa ścieków prefabrykowanych przebudowa kolidującej infrastruktury nadziemnej i podziemnej.
-  - linia wyznaczająca 20m od osi zewnętrznego toru
W tym obszarze będą prowadzone prace w zakresie:
Rozbudowa drogi powiatowej, budowa chodników, przebudowa i budowa rowów, przebudowa i budowa przepustów, budowa i przebudowa zatok autobusowych, budowa ścieków prefabrykowanych przebudowa kolidującej infrastruktury nadziemnej i podziemnej, rozbiórka i budowa wiat autobusowych.
-  - linia wyznaczająca odległość 3,15m od osi toru kolejowego
-  - granice działek
-  120 - działki należące do PKP
-  175 - działki Inwestora (działki na których będzie realizowana inwestycja)
-  - projektowany pas drogowy
-  - krawężń jezdni
-  - krawężnik betonowy wysoki
-  - krawężnik betonowy wtopiony
-  - obrzeże betonowe
-  - krawężń pobocza gruntowego
-  - oś drogi
-  - krawężń ścieku przykrawężnikowego
-  - przepust
-  - prefabrykowany ściek podchodnikowy wg KPED 01.31
-  - ciek betonowy korytkowy
-  - skarpa projektowana
-  - regulacja istniejącej skarpy
-  - nawierzchnia bitumiczna
-  - chodnik
-  - zjazdy indywidualne
-  - remont istniejącego wlotu
-  - wyspy nieprzejezdne
-  - pobocze gruntowe
-  - zatoki autobusowe
-  - zieleni

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
81-333 Gdynia, ul. Morska 24

ZASTĘPCA DYREKTORA
d/s. technicznych

Leszek Lewicki 12.08.2013

DGN
PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.
ul. Daliowa 18 83-032 Skowarcz
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno-
Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra
o długości 2,0 km

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU (Ark. 3)

Data: 07.2013	Faza opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy	Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowe upr. nr POM/0137/POOD/05
Opracowanie:		spec. drogowe upr. nr POM/0136/POOD/05
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Dejk	

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth 113

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
81-333 Gdynia, ul. Morska 24

ZASTĘPCA DYREKTORA
d/s. technicznych

Leszek Lewiński

12.08.2013



PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.
ul. Daliowa 18 83-032 Skowarcz
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 517 954
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno-
Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra
o długości 2,0 km

PRZEKROJE POPRZECZNE W REJONACH ZBLIŻEŃ DO
TORÓW PKP

Data: 07.2013	Faza opracowania: Projekt budowlano - wykonawczy	Skala: 1:100
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05
Opracowanie:		
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Dejk	spec. drogowa upr. nr POM/0136/POOD/05

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYginałem**

Nr rys.
2

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth 114



Gdynia, dnia 19.07.2015
Uzgodnienie nr 344/13/IT

PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
Sp. z o.o. w Gdyni akceptuje

związania techniczne: ... przebudowa ... sieci ...
... wodociągowej ... przy ...
... powiatowej ...
...
pod warunkiem realizacji zamieszczonych poniżej uwag

1. Opracowanie należy złożyć do uzgodnienia w Zespole
Uzgodnień Dokumentacji Projektowej
2. Pisemnie powiadomić PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.
o rozpoczęciu robót z 7-dniowym wyprzedzeniem.
3. W trakcie realizacji robót wykonawca zobowiązany jest do
umożliwienia ich kontroli inspektorom PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.

Uzgodnienie zachowuje ważność do dnia: 19.07.2015

4. Podczas prowadzenia prac w pobliżu urządzeń wodociagowych i kanalizacyjnych prace ziemne prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, przy skrzyżowaniach i zbliżeniach zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
5. Dokonać regulacji wysokościowej skrzynek zasuwn, hydrantów p.poż. oraz włazów do poziomu projektowanych rzędnych. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych urządzeń wodociagowych i kanalizacyjnych podczas prowadzonych prac ponosi inwestor. Do regulacji włazów używać pierścieni regulacyjnych.
6. PEWIK GDYNIA Sp. z o.o. zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci wodociagowej lub kanalizacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci wodociagowej lub kanalizacyjnej na skutek prowadzenia prac.
7. Integralną częścią niniejszego uzgodnienia są oślepniowane rysunki - rys nr 2,3,4,5,6.

8. O planowanym rozpoczęciu prac powiadomić Służby Eksploatacyjne Przedsiębiorstwa i prowadzić prace pod ich ścisłym nadzorem.

Z-ca KIEROWNIKA
DZIAŁU TECHNICZNEGO
PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.

dprow
inż. Maria Kocioł

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth 115