

Tom 6

Egz. 1

PROJEKT WYKONAWCZY

*Opracowanie
branżowe:*

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Przedsięwzięcie:

Naprawa oraz regulacja infrastruktury drogowej drogi powiatowej nr 1438G Żelazno – Mierzyno – Kostkowo – Bolszewo znajdującej się na terenach PKP na odcinku od km 22+400 do km 23+500

Inwestor:

**Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego
z siedzibą w Pucku
ul. Orzeszkowej 5
84-100 Puck**

<i>Stanowisko:</i>	<i>Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
<i>Projektanci:</i>	mgr inż. Sławomir Groth <i>upr. nr POM/0137/POOD/05</i> <i>specjalność - drogowa</i>	
<i>Sprawdzający:</i>	mgr inż. Wojciech Dejk <i>upr. nr POM/0136/POOD/05</i> <i>specjalność - drogowa</i>	

Skowarcz, wrzesień 2013r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

Nr konta: Bank Zachodni WBK S.A. 10 1090 1098 0000 0001 1001 3206

Sąd Rejonowy Gdańsk - Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000306545 Kapitał Zakładowy 60.000zł

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. Część opisowa.

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Materiały wyjściowe do projektu.
4. Zakres opracowania.
5. Stan istniejący.
6. Projektowana organizacja ruchu.
 - 6.1. Układ sytuacyjny.
 - 6.2. Rozwiązanie wysokościowe.
 - 6.3. Oznakowanie.

B. Część rysunkowa.

Rys. 1	Orientacja	-- -
Rys. 2	Projekt organizacji ruchu	Skala 1:500

Załączniki:

1. Wzory ustawienia znaków
2. Uzgodnienia

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu pn: „ Naprawa oraz regulacja istniejącej infrastruktury drogowej drogi powiatowej nr 1438G Żelazno – Mierzyno – Kostkowo – Bolszewo znajdującej się na działkach PKP na odcinku od km 22+400 do km 23+500

1. Podstawa opracowania.

Umowa nr 34/SU/2013 z dnia 09.08.2013 r zawarta pomiędzy Zarządem Drogowym dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku, a DGN Pracownia Drogowa Sp. z o.o..

2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji technicznej branży drogowej dla naprawy oraz regulacji istniejącej infrastruktury drogowej drogi Powiatowej nr 1438G Żelazno – Mierzyno – Kostkowo – Bolszewo znajdującej się na działkach PKP na odcinku od km 22+400 do km 23+500

3. Materiały wyjściowe do projektu.

1. Umowa nr 34/SU/2013 z dnia 09.08.2013 r zawarta pomiędzy Zarządem Drogowym dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku, a DGN Pracownia Drogowa Sp. z o.o.
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu do celów projektowych wykonana przez firmę Usługi Geodezyjne Marek Szewczyk, ul. Krofeya 10, 84-200 Wejherowo, w 2012r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735).
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (J.T. Dz.U.04.204.2086, zm. Dz.U.04.273.2703 art. 6),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. wraz z załącznikami nr 1 – 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Szczegółowe warunki

DGN Pracownia Drogowa

techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,

- Aktualne Prawo o ruchu drogowym.
- Projekt budowlany.

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje przygotowanie dokumentacji technicznej stałej (docelowej) organizacji ruchu dla naprawy oraz regulacji istniejącej infrastruktury drogowej drogi Powiatowej nr 1438G Żelazno – Mierzyno – Kostkowo – Bolszewo znajdującej się na działkach PKP na odcinku od km 22+400 do km 23+500

W zakresie opracowania ujęto projekt oznakowania pionowego i poziomego, informacji drogowiskazowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

5. Stan istniejący.

Istniejąca droga powiatowa nr 1438G jest drogą o przebiegu północny zachód – południowy wschód, łączącą drogę wojewódzką nr 213 w miejscowości Żelazno z drogą krajową nr 6 w miejscowości Bolszewo. Długość rozbudowywanego odcinka drogi wynosi około 2km. Projektowana droga zlokalizowana jest w gminie Wejherowo, na terenie powiatu Wejherowskiego.

Istniejąca droga na przeważającym odcinku biegnie przez tereny zabudowane, a częściowo również przez tereny użytków rolnych. Na całym rozbudowywanym odcinku droga powiatowa nr 1438G posiada nawierzchnię asfaltową. Szerokość jezdni drogi powiatowej waha się od 6,0m do 6,5m.

Wzdłuż drogi na odcinku od km 22+086,00 do km około 23+400,00 po stronie północnej przebiega tor kolejowy, który następnie odchodzi od drogi w kierunku zachodnim.

W ciągu drogi powiatowej występują skrzyżowania z drogami gminnymi. Posesje oraz użytki rolne połączone są z drogą powiatową zjazdami gruntowymi bądź utwardzonymi.

W stanie istniejącym wody opadowe odprowadzone są z powierzchni jezdni do przydrożnych rowów drogowych lub bezpośrednio na przydrożną zieleń. Rowy są połączone systemem istniejących przepustów. Układ odwodnieniowy w stanie istniejącym w wielu miejscach jest niedrożny i nie jest w stanie prawidłowo odwodnić istniejącej drogi.

Obecny układ drogowy posiada wiele mankamentów:

- 7.zniszczenia nawierzchni bitumicznej: spękania podłużne i poprzeczne, ubytki i wyboje w których gromadzi się woda, obłamania krawędzi jezdni;
- 8.długi odcinek prosty i brak elementów uspokojenia ruchu, co zachęca kierujących do przekraczania dozwolonej prędkości,
- 9.brak chodników dla pieszych, przez co piesi zmuszeni są do poruszania po jezdni,
- 10.zły stan techniczny rowów przydrożnych, które często są zarośnięte i zamulone;
- 11.zły stan technicznych istniejących przepustów pod drogą i zjazdami, które często są niedrożne,

DGN Pracownia Drogowa

bliska odległość drzew od krawędzi drogi, przez co brak skrajni dla poruszających się pojazdów.

6. Projektowana organizacja ruchu.

6.1. Układ sytuacyjny.

W projektowanym układzie sytuacyjnym drogi powiatowej nr 1438G na rozbudowywanym odcinku nastąpiły niewielkie zmiany w przebiegu drogi w stosunku do stanu istniejącego.

Rozbudowywana droga na całym odcinku ma przekrój drogowy o szerokości jezdni 6,5m. Zastosowano pobocza gruntowe o szerokości 1m oraz zaprojektowano rowy przydrożne.

Przesunięcia projektowanej drogi w stosunku do istniejącego przebiegu wynikają z koniecznego dostosowania parametrów geometrycznych drogi do wymaganych dla tej klasy oraz z potrzeby zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. W miejscach lokalizacji przejść dla pieszych zaprojektowano azyle dla pieszych w postaci wysp nieprzejezdnych szerokości 2,5m rozdzielających pasy jezdni.

Praktycznie cały odcinek przebiega na prostej w planie, jedynie na początku rozbudowy występuje łuk poziomy włączając się w stan istniejący. Promień tego łuku dostosowany jest do stanu istniejącego i wynosi $R=400m$. Zmianę przechyłki przed łukiem zaprojektowano na krzywej przejściowej.

Wzdłuż rozbudowywanej drogi zaprojektowano chodniki dla pieszych. W przeważającej części chodniki usytuowane są za rowem drogowym i posiadają szerokość 1,5m. W miejscach gdzie nie było możliwości zaprojektowania chodnika za rowem drogowym, został on usytuowany bezpośrednio przy jezdni i wyniesiony powyżej powierzchni jezdni na wysokość 12cm za pomocą krawężnika. Chodnik usytuowany bezpośrednio przy jezdni posiada szerokość 2,0m z lokalnymi zawężeniami do 1,7m.

Niniejsze opracowanie zawiera tylko elementy znajdujące się na terenach PKP, które należy wyregulować sytuacyjnie i wysokościowo z uwagi na rozbudowę drogi powiatowej nr 1438G

Szczegółowe rozwiązanie regulacji elementów na działkach PKP przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Szczegółowe rozwiązanie docelowej organizacji ruchu pokazano na rys. 2.

6.2. Rozwiązanie wysokościowe.

Rozwiązanie wysokościowe projektowanej drogi powiatowej nr 1438G dostosowano maksymalnie do istniejącego terenu oraz istniejącego zagospodarowania terenu.

Regulowane elementy na działkach PKP należy dowiązać sytuacyjnie i wysokościowo do projektowanej w odrębnym opracowaniu drogi powiatowej nr 1438G oraz do stanu istniejącego na działkach PKP.

6.3. Oznakowanie.

W projekcie przyjęto oznakowanie poziome białe grubowarstwowe na jezdni. Na rysunku organizacji ruchu pokazano oznakowanie poziome wraz z opisem nazwy linii i długością.

Znaki istniejące przewidziane do usunięcia zaznaczono na planach sytuacyjnych.

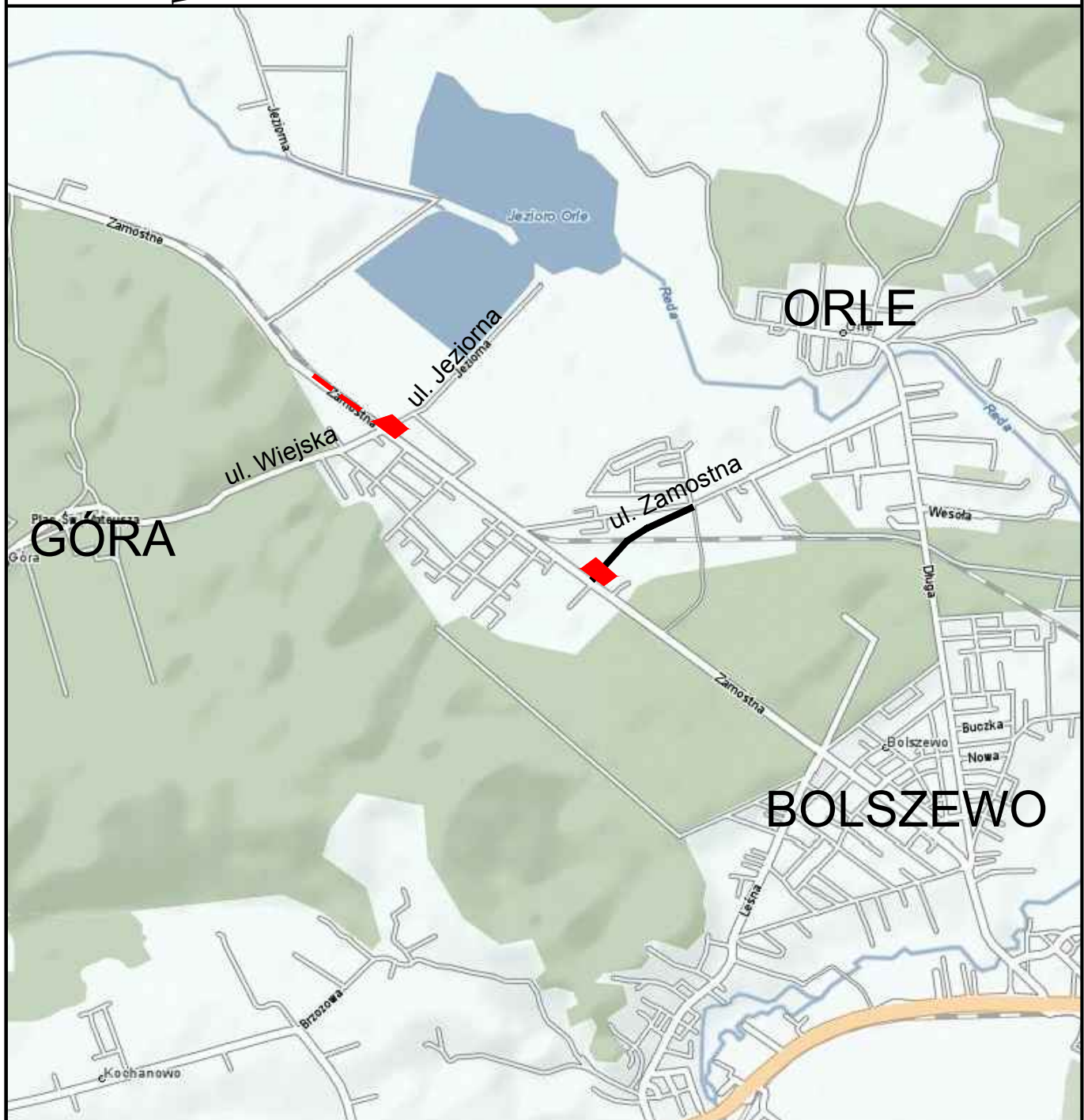
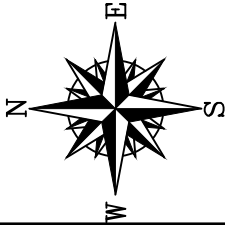
Przyjęto tablice znaków drogowych pionowych, stalowe, ocynkowane z ramką, pokryte folią odblaskową II typu, wielkość tablic: średnie

Ustawienie tarcz znaków winno być takie, aby zachować odległość krawędzi tarczy od krawędzi jezdni min. 1,0m. W przypadku, gdy znak znajduje się na skarpie rowów lub chodniku, należy umieścić dolną krawędź jego tarczy na wysokości min. 2,5m. Ponadto ustawienie znaków powinno zostać wykonane zgodnie z aktualnym rozporządzeniem o znakach i sygnałach drogowych (patrz zał. nr 1).

Sporządził:

mgr inż. Sławomir Groth

Orientacja



PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.

ul. Daliowa 18 83-032 Skowarcz
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Naprawa oraz regulacja infrastruktury drogowej drogi powiatowej nr 1438G Żelazno-Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo znajdującej się na terenach PKP na odcinku od km 22+400 do km 23+500

ORIENTACJA

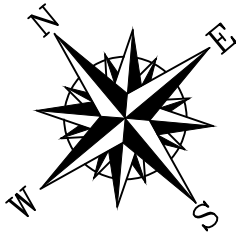
Data: 09.2013	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: -----	Nr rys. 1
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05	
Opracowanie:			
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Dejk	spec. drogowa upr. nr POM/0136/POOD/05	

ORGANIZACJA RUCHU SKALA 1:500

ZAMOSTNE



BOLSZEWO



- LEGENDA:
- zakres opracowania
 - krawężń jezdn (opornik betonowy)
 - krawężnik betonowy wtopiony
 - obrzeże betonowe
 - krawężń pobocza gruntowego
 - oś drogi
 - balustrada
 - przepust
 - regulacja skarpy o pochyleniu 1:1.5
 - regulacja u umocnienie skarpy o pochyleniu 1:1
 - elementy projektowane w odrębnym opracowaniu
 - chodnik
 - remont istniejącej nawierzchni
 - pobocze gruntowe
 - umocnienie skarp o pochyleniu 1:1
 - projektowane oznakowanie pionowe
 - istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
 - oznakowanie istniejące do przestawienia
 - projektowane oznakowanie poziome (symbol linii/długość)
 - słupek
- UWAGA:
Należy zastosować tarcze znaków pokryte folią odbłaskową II typu o wielkości średniej.
- Malowanie grubowarstwowe na zimno

DGN

PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.

ul. Daliowa 18

NIP: 583-302-65-69

Tel: 058 550-73-75

83-032 Skowarcz

REGON: 220 617 954

e-mail: biuro@dgn.net.pl

Naprawa oraz regulacja infrastruktury drogowej drogi powiatowej nr 1438G Żelazno-Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo znajdującej się na terenach PKP na odcinku od km 22+400 do km 23+500

ORGANIZACJA RUCHU

Data: 09.2013	Faza opracowania:Projekt wykonawczy	Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth	Nr rys. 2
Opracowanie:		
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Dejk	

ZAŁĄCZNIK NR 1

UZGODNIENIA

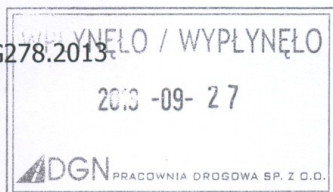


STAROSTA WEJHEROWSKI

84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4 tel. (058) 572 94 00, 572 94 01, fax. 572 94 02 e-mail: starostwo@powiat.wejherowo.pl

Wejherowo, dnia 27 września 2013 r.

KM.7121.WG278.2013



Zarząd Drogowy dla Powiatu
Puckiego i Wejherowskiego
ul. Orzeszkowej 5
84-100 Puck

Na podstawie art. 10 ust. 5 i 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zmianami) i § 3 ust. 1 pkt 1 i 3, § 4 ust. 3 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 6, § 6 ust. 1, § 7 ust. 2 pkt 2 i 4, § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a i ust. 7 oraz § 12 ust. 1 i 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729)

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 1 sierpnia 2013 r. w sprawie zatwierdzenia nowej stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej 1438G w miejscowości Góra **zatwierdza się nową stałą organizację ruchu w całości bez zmian.**

Przewidywany termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu – **02.04.2014**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem oraz Komendanta Powiatowego Policji co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia o rzeczywistym terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

Powyższe wynika z następujących faktów:

dnia 2 sierpnia 2013 r. Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego jako zarząd drogi złożył, uzupełniony dnia 2 września 2013 r., wniosek o zatwierdzenie nowej stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej 1438G w miejscowości Góra w terminie od dnia 1 kwietnia 2014 r. Powodem wprowadzenia nowej organizacji ruchu jest rozbudowa drogi powiatowej. Projektowana organizacja ruchu została omówiona na posiedzeniu Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Powiatu Wejherowskiego w dniu 3 września 2013 r., na której zwrócono uwagę na zmianę koncepcji dotyczącej układu komunikacyjnego miejscowości Góra w części Paradyż. Projektowana organizacja ruchu wpłynie na poprawę poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego i usprawni funkcjonowanie lokalnego układu komunikacyjnego.

Jednocześnie na podstawie § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem nadmieniam, że jeżeli w wyżej wymienionym przewidywanym terminie wprowadzenia niniejszej zatwierdzonej nowej stałej organizacji ruchu brak będzie zawiadomienia o terminie jej wprowadzenia, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności niniejszej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. UG Wejherowo
3. A/a T.M. 27.09.2013

Z up. Starosty
NACZELNIK WYDZIAŁU
Komunikacji

mgr inż. Maciej Dawidowski



UKŁAD ARKUSZY:

ARK.2 ARK.3

LEGENDA:

- - krawężń jezdni
- - krawężnik betonowy wysoki
- krawężnik betonowy wtopiony
- - obrzeże betonowe
- - krawężń pobocza gruntowego

- [Pattern] - nawierzchnia bitumiczna
- [Pattern] - chodnik
- [Pattern] - zjazdy indywidualne
- [Pattern] - remont istniejącego wlotu
- [Pattern] - wyspy nieprzejezdne
- [Pattern] - pobocze gruntowe
- [Pattern] - zatoki autobusowe
- [Pattern] - zielen



D-1



D-1



P-7a/18,50



UWAGA:

Należy zastosować tarcze znaków pokryte folią odbłaskową II typu o wielkości średniej.

Malowanie grubowarstwowe na zimno

- projektowane oznakowanie pionowe

- istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia

- oznakowanie istniejące do przestawienia

- projektowane oznakowanie poziome (symbol linii/długość)

- słupek

Inspektor

Tomasz Milewski

bor zeich

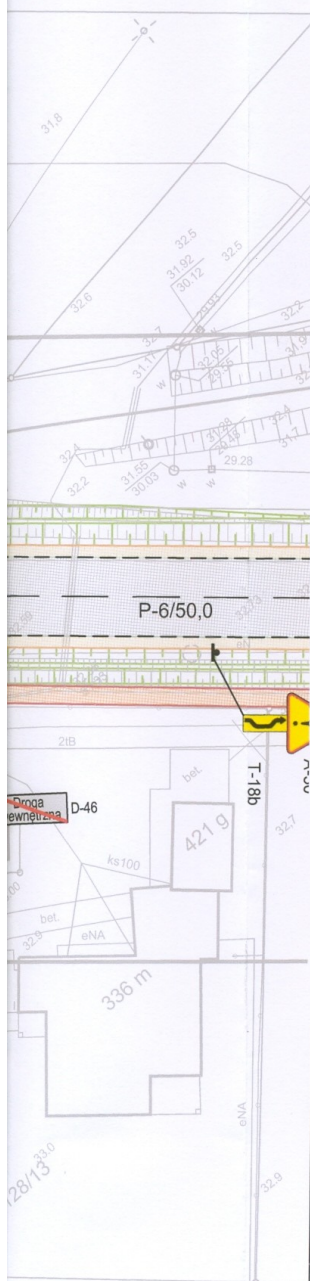
UL. PORZECZKOWA

DGN
PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.
ul. Daliowa 18 83-032 Skowarcz
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno-Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra o długości 2,0 km

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU (Ark. 1)

Data: 07.2013	Faza opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy	Skala: 1:500	Nr rys. 1.1
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05	
Opracowanie:			
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Dejk	spec. drogowa upr. nr POM/0136/POOD/05	



- krawężź jezdni
- krawężnik betonowy wysoki
- krawężnik betonowy wtopiony
- obrzeże betonowe
- krawężź pobocza gruntowego
- balustrada
- nawierzchnia bitumiczna
- chodnik
- zjazdy indywidualne
- remont istniejącego wlotu
- wyspy nieprzejezdne
- pobocze gruntowe
- zatoki autobusowe
- zielen



- projektowane oznakowanie pionowe



- istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia

- oznakowanie istniejące do przestawienia

P-7a/18,50

- projektowane oznakowanie poziome
(symbol linii/długość)

- słupek

UWAGA:

Należy zastosować tarcze znaków pokryte folią odblaskową II typu o wielkości średniej.

Malowanie grubowarstwowe na zimno

Inspektor


Tomasz Milewski



PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.
ul. Daliowa 18 83-032 Skowarcz
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dqn.net.pl

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno-
Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra
o długości 2,0 km

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU (Ark. 2)

Data: 07.2013	Faza opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy		Skala: 1:500	Nr rys. 1.2
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth	<small>spec. drogowy</small> upr. nr POM/0137/POOD/05		
Opracowanie:				
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Dejk	<small>spec. drogowy</small> upr. nr POM/0136/POOD/05		

