

PROJEKT WYKONAWCZY

Przedsięwzięcie:

Naprawa oraz regulacja infrastruktury drogowej drogi powiatowej nr 1438G Żelazno – Mierzyno – Kostkowo – Bolszewo znajdującej się na terenach PKP na odcinku od km 22+400 do km 23+500

Inwestor:

**Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego
z siedzibą w Pucku
ul. Orzeszkowej 5; 84-100 Puck**

**Obręby/numery
działek:**

Obręb Góra: 172/1, 172/4, 120

Skowarcz, wrzesień 2013r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Poz 1.0 – Projekt wykonawczy: Projekt drogowy

Poz 2.0 – Projekt wykonawczy: Usunięcie kolizji z siecią elektroenergetyczną

Poz. 1.0

Egz. 1

PROJEKT WYKONAWCZY

*Opracowanie
branżowe:*

PROJEKT DROGOWY

Przedsięwzięcie:

Naprawa oraz regulacja infrastruktury drogowej drogi powiatowej nr 1438G Żelazno – Mierzyno – Kostkowo – Bolszewo znajdującej się na terenach PKP na odcinku od km 22+400 do km 23+500

Inwestor:

**Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego
z siedzibą w Pucku
ul. Orzeszkowej 5
84-100 Puck**

| <i>Stanowisko:</i> | <i>Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:</i> | <i>Podpis:</i> |
|----------------------|---|----------------|
| <i>Projektanci:</i> | mgr inż. Sławomir Groth <i>upr. nr POM/0137/POOD/05</i> <i>specjalność - drogowa</i> | |
| <i>Sprawdzający:</i> | mgr inż. Wojciech Dejk <i>upr. nr POM/0136/POOD/05</i> <i>specjalność - drogowa</i> | |

Skowarcz, wrzesień 2013r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

Nr konta: Bank Zachodni WBK S.A. 10 1090 1098 0000 0001 1001 3206

Sąd Rejonowy Gdańsk - Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000306545 Kapitał Zakładowy 60.000zł

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. Część opisowa.

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Materiały wejściowe do projektu.
4. Zakres opracowania.
5. Stan istniejący.
 - 5.1. Charakterystyka stanu istniejącego.
 - 5.2. Konstrukcje nawierzchni istniejącej.
 - 5.3. Warunki gruntowe.
6. Rozwiązanie projektowe.
 - 6.1. Założenia techniczne.
 - 6.2. Układ sytuacyjny.
 - 6.3. Rozwiązanie wysokościowe.
 - 6.4. Odwodnienie.
 - 6.5. Roboty ziemne.
 - 6.6. Konstrukcje nawierzchni.
 - 6.7. Nasyp z gruntu zbrojonego z oblicowaniem z bloczków betonowych.
7. Zalecenia dotyczące ochrony środowiska.
8. Informacja o zagrożeniach przy wycince drzew.
9. BIOZ

B. Część rysunkowa.

| | | |
|-----------|---------------------------|---------------|
| Rys. nr 1 | - Orientacja | Skala 1:----- |
| Rys. nr 2 | - Plan sytuacyjny | Skala 1:500 |
| Rys. nr 3 | - Przekroje konstrukcyjne | Skala 1:20 |

OPIS TECHNICZNY

Do projektu naprawy oraz regulacji istniejącej infrastruktury drogowej drogi Powiatowej nr 1438G Żelazno – Mierzyno – Kostkowo – Bolszewo znajdującej się na działkach PKP na odcinku od km 22+400 do km 23+500

1. Podstawa opracowania.

Umowa nr 34/SU/2013 z dnia 09.08.2013 r zawarta pomiędzy Zarządem Drogowym dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku, a DGN Pracownia Drogowa Sp. z o.o..

2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji technicznej branży drogowej dla naprawy oraz regulacji istniejącej infrastruktury drogowej drogi Powiatowej nr 1438G Żelazno – Mierzyno – Kostkowo – Bolszewo znajdującej się na działkach PKP na odcinku od km 22+400 do km 23+500

3. Materiały wyjściowe do projektu.

- Umowa nr 34/SU/2013 z dnia 09.08.2013 r zawarta pomiędzy Zarządem Drogowym dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku, a DGN Pracownia Drogowa Sp. z o.o.
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu do celów projektowych wykonana przez firmę Usługi Geodezyjne Marek Szewczyk, ul. Krofeya 10, 84-200 Wejherowo, we wrześniu 2012r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U.99.43.430);
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (J.T. Dz. U.04.204.2086, zm. Dz. U.04.273.2703 art. 6);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (dz. U. Z 2006r., Nr 220, poz. 1601z późniejszymi zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115, Nr 23, poz. 136);

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje:

- naprawę i regulację fragmentu istniejącej zatoki autobusowej na działce nr 172/1 należącej do PKP,
- regulację fragmentu skarpy istniejącego rowu na działce 172/4 należącej do PKP,
- regulację i naprawę nawierzchni istniejącej drogi (ul. Jeziorna) na działce nr 120 należącej do PKP,
- regulację i naprawę nawierzchni istniejącej drogi (ul. Zamostna k. Orle), chodnika, rowu oraz przepustu na działce nr 120 należącej do PKP,

5. Stan istniejący.

5.1. Charakterystyka stanu istniejącego.

Istniejąca droga powiatowa nr 1438G jest drogą o przebiegu północny zachód – południowy wschód, łączącą drogę wojewódzką nr 213 w miejscowości Żelazno z drogą krajową nr 6 w miejscowości Bolszewo. Długość rozbudowywanego odcinka drogi wynosi około 2km. Projektowana droga zlokalizowana jest w gminie Wejherowo, na terenie powiatu Wejherowskiego.

Istniejąca droga na przeważającym odcinku biegnie przez tereny zabudowane, a częściowo również przez tereny użytków rolnych. Na całym rozbudowywanym odcinku droga powiatowa nr 1438G posiada nawierzchnię asfaltową. Szerokość jezdni drogi powiatowej waha się od 6,0m do 6,5m.

Wzdłuż drogi na odcinku od km 22+086,00 do km około 23+400,00 po stronie północnej przebiega tor kolejowy, który następnie odchodzi od drogi w kierunku zachodnim.

W ciągu drogi powiatowej występują skrzyżowania z drogami gminnymi. Posesje oraz użytki rolne połączone są z drogą powiatową zjazdami gruntowymi bądź utwardzonymi.

W stanie istniejącym wody opadowe odprowadzone są z powierzchni jezdni do przydrożnych rowów drogowych lub bezpośrednio na przydrożną zielen. Rowy są połączone systemem istniejących przepustów. Układ odwodnieniowy w stanie istniejącym w wielu miejscach jest niedrożny i nie jest w stanie prawidłowo odwodnić istniejącej drogi.

Obecny układ drogowy posiada wiele mankamentów:

- zniszczenia nawierzchni bitumicznej: spękania podłużne i poprzeczne, ubytki i wyboje w których gromadzi się woda, obłamania krawędzi jezdni;
- długi odcinek prosty i brak elementów uspokojenia ruchu, co zachęca kierujących do przekraczania dozwolonej prędkości,

- brak chodników dla pieszych, przez co piesi zmuszeni są do poruszania po jezdni,
- zły stan techniczny rowów przydrożnych, które często są zarośnięte i zamulone;
- zły stan technicznych istniejących przepustów pod drogą i zjazdami, które często są niedrożne,
- bliska odległość drzew od krawędzi drogi, przez co brak skrajni dla poruszających się pojazdów.

5.2. Konstrukcje nawierzchni istniejącej.

Wykonane zostały dwa odwierty w nawierzchni drogi powiatowej nr 1438G na rozbudowywanym odcinku (lokalizację zaznaczono na Planie sytuacyjnym oraz na Profilu podłużnym). Na podstawie dokumentacji pn: "Geotechniczne warunki posadowienia" wykonanej w październiku 2012r. przez Zakład Usług Geotechnicznych „GEODOM”, stwierdzono występowanie następujących warstw:

Odwiert K1

- | | |
|---------------------|-------------|
| 1. Beton asfaltowy | gr. 21,0 cm |
| 2. Tłuczeń kamienny | gr. 15,0 cm |

Odwiert K2

- | | |
|---------------------|-------------|
| 1. Beton asfaltowy | gr. 16,0 cm |
| 2. Tłuczeń kamienny | gr. 14,0 cm |

5.3. Warunki gruntowe.

Warunki gruntowo – wodne przeanalizowano na podstawie geotechnicznych warunków posadowienia wykonanych przez Zakład Usług Geotechnicznych „GEODOM” w październiku 2012r.

Wykonano 11 otworów wiertniczych do głębokości 3,0 m p.p.t. Lokalizacja odwiertów przedstawiona została na planie sytuacyjnym oraz na profilu podłużnym.

W badanym podłożu gruntowym wierzchnią warstwę budują nasypy zbudowane głównie z piasków próchniczych zalegające do głębokości 1,2m. Pod nimi zalegają grunty niespoiste w postaci piasków drobnych średniozagęszczonych oraz glin piaszczystych w stanie plastycznym. W otworze nr 5 przewiercono również warstwę torfu o miąższości 0,2m.

Stwierdzono występowanie wody gruntowej o zwierciadle swobodnym na głębokościach 0,6 – 2,3 p.p.t., zwierciadle napiętym oraz w postaci sączy.

6. Rozwiązanie projektowe.

6.1. Założenia techniczne.

Przyjęto następujące założenia techniczne dla drogi:

- Klasa techniczna Z 1/2,
- Prędkość projektowa $V_p=50\text{km/h}$
- Szerokość jezdni 6,5m,
- Poszerzenia pasów ruchu na łukach poziomych wg 40/R,
- Szerokość pobocza 1m,
- Odwodnienie drogi powierzchniowe do rowów drogowych.

6.2. Układ sytuacyjny.

W projektowanym układzie sytuacyjnym drogi powiatowej nr 1438G na rozbudowywanym odcinku nastąpiły niewielkie zmiany w przebiegu drogi w stosunku do stanu istniejącego.

Rozbudowywana droga na całym odcinku ma przekrój drogowy o szerokości jezdni 6,5m. Zastosowano pobocza gruntowe o szerokości 1m oraz zaprojektowano rowy przydrożne.

Przesunięcia projektowanej drogi w stosunku do istniejącego przebiegu wynikają z koniecznego dostosowania parametrów geometrycznych drogi do wymaganych dla tej klasy oraz z potrzeby zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. W miejscach lokalizacji przejść dla pieszych zaprojektowano ażyle dla pieszych w postaci wysp nieprzejezdnych szerokości 2,5m rozdzielających pasy jezdni.

Praktycznie cały odcinek przebiega na prostej w planie, jedynie na początku rozbudowy występuje łuk poziomy włączając się w stan istniejący. Promień tego łuku dostosowany jest do stanu istniejącego i wynosi $R=400\text{m}$. Zmianę przechyłki przed łukiem zaprojektowano na krzywej przejściowej.

Wzdłuż rozbudowywanej drogi zaprojektowano chodniki dla pieszych. W przeważającej części chodniki usytuowane są za rowem drogowym i posiadają szerokość 1,5m. W miejscach gdzie nie było możliwości zaprojektowania chodnika za rowem drogowym, został on usytuowany bezpośrednio przy jezdni i wyniesiony powyżej powierzchni jezdni na wysokość 12cm za pomocą krawężnika. Chodnik usytuowany bezpośrednio przy jezdni posiada szerokość 2,0m z lokalnymi zawężeniami do 1,7m.

Niniejsze opracowanie zawiera tylko elementy znajdujące się na terenach PKP, które należy wyregulować sytuacyjnie i wysokościowo z uwagi na rozbudowę drogi powiatowej nr 1438G

Szczegółowe rozwiązanie regulacji elementów na działkach PKP przedstawiono na planie sytuacyjnym.

6.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Rozwiązanie wysokościowe projektowanej drogi powiatowej nr 1438G dostosowano maksymalnie do istniejącego terenu oraz istniejącego zagospodarowania terenu.

Regulowane elementy na działkach PKP należy dowiązać sytuacyjnie i wysokościowo do projektowanej w odrębnym opracowaniu drogi powiatowej nr 1438G oraz do stanu istniejącego na działkach PKP.

Przechylki na chodnikach przylegających do krawędzi jezdni pokazano na planie sytuacyjnym.

6.4. Odwodnienie.

Na przeważającej części rozbudowywanego odcinka występuje przekrój drogowy. Woda opadowa na odcinkach przekroju drogowego odprowadzana jest bezpośrednio do przydrożnych rowów drogowych lub na skarpy.

Rowy drogowe posiadają dno o szerokości 0,4m. Skarpy rowów w przeważającej części posiadają pochylenie 1:1,5 i są obłożone humusem z obsianiem mieszkankami traw. Na odcinkach, gdzie występuje wąski pas drogowy bez możliwości jego poszerzenia zaprojektowano skarpy rowów o pochyleniu 1:1. W takim wypadku skarpy rowów umocniono poprzez ułożenie płyty ażurowej typu MEBA na podsypce żwirowej grubości 10cm.

6.5. Roboty ziemne.

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym obszarze należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Założono, że wszystkie projektowane nasypy zostaną zbudowane z piasku średniego, którego kąt tarcia wewnętrznego powinien być większy niż $\varnothing 30^\circ$, spójność $c=0$ kPa oraz gęstość objętościowa 18 kN/m^3 . Na etapie projektowania nie przewidziano budowy nasypów z gruntu otrzymanego z wykopów, który w całości należy wywieźć na odkład.

Wierzchnią warstwę gruntu stanowią gleby bądź nasypy mineralno – organiczne, które należy wymienić.

Roboty ziemne oraz wykonywanie koryta pod konstrukcję nawierzchni należy wykonywać w suchej porze roku. Należy zadbać o prawidłowe odwodnienie wykopu oraz w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy powiadomić inspektora nadzoru inwestorskiego w celu podjęcia dalszych czynności związanych z osuszaniem podłoża.

W trakcie robót ziemnych wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzania badań podłoża gruntowego. Jeśli z badań będzie wynikać, że podłoże nie spełnia wymagań dotyczących posadowienia na nim nasypu, to w takim wypadku wykonawca zobowiązany jest wykonać odpowiednie wzmocnienie podłoża pod nasypem.

Wykonawca zobowiązany jest do zastosowania metod, które skutecznie odwodnią rejon prowadzonych robót. W przypadku obniżania zwierciadła wody gruntowej, powinno być ono krótkotrwałe oraz ograniczać się do rejonu wykonywanych robót. Obniżanie zwierciadła wody gruntowej nie może zmieniać stosunków wodnych na działkach przyległych.

6.6. Konstrukcje nawierzchni

Zgodnie z załącznikiem nr 5 do rozporządzenia ministra transportu i gospodarki morskiej w sprawie „Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” Dz. U. nr 43 poz. 430 przyjęto następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA / PERONU AUTOBUSOWEGO

- | | | | |
|----|---|----------|------------------|
| 1. | Kostka betonowa prostokątna fazowana koloru szarego 10x20cm | gr. 8cm | w-wa ścierna |
| 2. | Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 3cm | |
| 3. | Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie | gr. 15cm | podb. zasadnicza |

2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI REMONTU ISTNIEJĄCEGO WLOTU

- ul. Jeziorna, ul. Zamostna k. Orle

- | | | | |
|----|---|---------|------------------|
| 1. | Kostka betonowa prostokątna fazowana koloru grafitowego typu TT | gr. 8cm | w-wa ścierna |
| 2. | Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | gr. 3cm | |
| 3. | Chudy beton | gr.20cm | podb. zasadnicza |
| 4. | Kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5 MPa | gr.12cm | podb. pomocnicza |

3. KONSTRUKCJA POBOCZA GRUNTOWEGO

1. Kruszywo naturalne o ciągłym uziarnieniu gr. 15cm

UWAGA:

Bezpośrednio pod projektowaną konstrukcją nawierzchni jezdni oraz pod konstrukcją poszerzeń należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia E_{II} na poziomie nie mniejszym niż 120 MPa.

Jeżeli w trakcie prowadzonych robót wynikną kwestie wątpliwe dotyczące podłoża gruntowego należy niezwłocznie poinformować o tym Inspektora Nadzoru. Jeżeli grunt wykazuje właściwości pozwalające wnioskować, że nie spełnia wymogu nośności zaleca się, przed przystąpieniem do wykonywania koryta przeprowadzenie badań nośności podłoża za pomocą płyty VSS. Jeżeli w trakcie budowy okaże się, że grunt pod konstrukcją zaprojektowaną na grupę nośności podłoża G1 nie spełnia tego wymogu, należy przeprowadzić analizę i wykonać odpowiednie wzmocnienie na wątpliwym odcinku.

Na podstawie geotechnicznych warunków posadowienia stwierdzono, że istniejące podłoże gruntowe nie spełnia wymaganych warunków nośności. W związku z tym zaprojektowano następujące wzmocnienia podłoża gruntowego pod projektowaną konstrukcją nawierzchni:

7. KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA PODŁOŻA GRUNTOWEGO - TYP1

- pod konstrukcją nawierzchni jezdni KR3
- pod konstrukcją nawierzchni zatok autobusowych
- pod konstrukcją nawierzchni remontu istniejących wlotów
- pod konstrukcją nawierzchni wysp dzielących przejezdnych

1. Kruszywo naturalne stabilizowane cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 25cm
2. Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 25cm
3. Georuszt trójosiowy
4. Geowłóknina

8. KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA PODŁOŻA GRUNTOWEGO - TYP3

- pod konstrukcją nawierzchni chodników

1. Piasek średni $k>8$ m/dobę gr. 15cm

7. Zalecenie dotyczące ochrony środowiska.

Zgodnie z zasadami określającymi ochronę środowiska oraz warunkami korzystania z jego zasobów określonymi w:

- Ustawie z 27 kwietnia 2001r. „Prawo ochrony środowiska” Dz.U nr 62 z 20 czerwca 2001r. poz. 627;
- Ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. – o odpadach;
- Ustawie z 27 lipca 2001r. o wprowadzeniu ustawy „Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach” Dz.U. nr 100 z 18 września 2001r. poz. 1085 jw., z 28 maja 2002r. Dz.U nr 74 poz. 686.

wraz z późniejszymi zmianami przy rozbiórkowych robotach drogowych, związanych z budową dróg i ulic, większość odpadów zdefiniowano w Grupie 17. W trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych i budowlanych, wykonawca robót jest zobowiązany postępować zgodnie z w/w przepisami.

Jednocześnie zaleca się:

- zagospodarowanie odpadów na placu budowy (np. w ramach robót ziemnych lub nawierzchniowych);
- składowanie niewykorzystanych odpadów w miejscu wskazanym przez Inwestora;
- sprzedaż odpadów niebezpiecznych (wykrytych w czasie budowy) lub przekazanie ich do utylizacji wyspecjalizowanym firmom.

W przypadkach wątpliwych należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski.

8. Informacja o zagrożeniach przy wycince drzew.

1.1 Zakres robót

- wycinka koron i pni drzew będących w kolizji z projektowanym układem
- usuwanie karpin

1.2 Kolejność robót wykonywanych przy wycince drzew

- wygrodzenie i oznakowanie miejsca pracy za pomocą liny lub zapór drogowych oraz tablic informacyjnych o treści: „Uwaga prace na wysokościach”; wprowadzić dodatkowe oznakowanie, zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym
- w miejscu pracy na ziemi musi znajdować się przynajmniej jeden pracownik w stałym kontakcie wzrokowym z osobą pracującą w koronie (na wysokości)
- usuwanie konarów
- usuwanie grubizny odcinkami nie przekraczającymi 100 cm
- usuwanie karpin z ziemi
- wywóz gałęzi, grubizny i karpiny poza obręb budowy

1.3 Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji

a. przy prowadzeniu wycinki drzew mają zastosowanie przepisy i normy obowiązujące przy ścinie drzew w resorcie leśnictwa (Instrukcja BHP w podstawowych operacjach procesu produkcji drewna Dział IV – pozyskiwanie drewna)

b. przed dopuszczeniem pracownika do pracy na wysokości należy:

- skierować pracownika na badania lekarskie
- przeszkolić pracownika w zakresie BHP
- pracownik powinien wykazać się specjalistycznymi kwalifikacjami w zakresie obsługi pił spalinowych i pracy na wysokościach
- wyposażyć pracownika w odzież roboczą (ubranie, obuwie, okrycie głowy, rękawice, ubranie ocieplone)
- wyposażyć w środki ochrony osobistej (ochrona głowy, ochrona oczu i twarzy, ochrona słuchu, ochrona dróg oddechowych, ochrona rąk, ochrona nóg, ubiory ochronne)

c. pracownik powinien zostać wyposażony w sprawny sprzęt linowy, uprząż, karabińczyki, drabiny, drzewołazy, pilarki spalinowe

d. prace przy wycince drzew zaliczane są do kategorii robót niebezpiecznych, w związku z tym nie mogą przy tych robotach pracować kobiety i niepełnoletni

e. używany do pracy na wysokości sprzęt i narzędzia muszą być tak zabezpieczone, aby nie groziło to upadkiem na ziemię

f. zabrania się zrzucania jakiegokolwiek sprzętu, narzędzi czy odcinków usuwanego drewna bez uprzedniego ostrzeżenia osób znajdujących się na ziemi

g. do wynoszenia pracowników w koronę dopuszcza się stosowanie wyciągarek spełniających odpowiednie normy CIOP-u

h. osoby pracujące na ziemi w bezpośrednim rejonie prowadzonych prac na drzewach, czyli w promieniu do 10 m od miejsca pracy, muszą być wyposażone w hełmy ochronne

i. zabrania się wykonywania prac na wysokości w czasie silnych wiatrów, w trakcie intensywnych opadów deszczu lub śniegu, oblodzenia lub zaśnieżenia drzew, w czasie mgły i złej widoczności, w godzinach nocnych, w temperaturze otoczenia poniżej 10°C, w przypadku niedyspozycji fizycznej lub psychicznej pracownika.

8. Uwagi

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Przed przystąpieniem do robót należy dokonać odkrywki sieci podziemnych i sprawdzić średnicę oraz rzędne posadowienia istniejącego uzbrojenia z założonymi danymi w projekcie. W przypadku jakichkolwiek rozbieżności

DGN Pracownia Drogowa Sp. z o.o.

problem należy wyjaśnić bezpośrednio w ramach nadzoru inwestorskiego lub autorskiego w zależności od potrzeb.

9. Informacja o zagrożeniach – BIOZ.

1.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego .

Inwestycja swoim zasięgiem obejmuje działki:

Obręb Góra: 172/1, 172/4, 120

1.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

1.2.1 Opis terenu.

Istniejąca droga powiatowa nr 1438G jest drogą o przebiegu północny zachód – południowy wschód, łączącą drogę wojewódzką nr 213 w miejscowości Żelazno z drogą krajową nr 6 w miejscowości Bolszewo. Długość rozbudowywanego odcinka drogi wynosi około 2km. Projektowana droga zlokalizowana jest w gminie Wejherowo, na terenie powiatu Wejherowskiego.

1.2.2. Uzbrojenie podziemne.

Na terenie projektowanej drogi występuje uzbrojenie podziemne obejmujące:

7. sieć teletechniczna
8. sieć elektroenergetyczna
9. sieć wodociągowa

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

Szczegółowa inwentaryzacja uzbrojenia podziemnego oraz projekt usunięcia kolizji z uzbrojeniem projektowanym znajduje się w odrębnych opracowaniach branżowych.

1.2.3. Uzbrojenie nadziemne.

Uzbrojenie nadziemne występuje w postaci sieci elektroenergetycznej.

1.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Brak zagrożeń związanych z zagospodarowaniem działki.

1.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

1.4.1. Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypywania ziemią lub upadku z wysokości:

- a) wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
- nie występuje
- b) roboty przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5m,
- nie występuje
- c) rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8m,
- nie występuje
- d) roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,
- nie występuje
- e) montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych,
- nie występuje
- f) roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców,
- nie występuje
- g) prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,
- nie występuje
- h) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
- nie występuje
- i) betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony,
- nie występuje
- j) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
- nie występuje
- k) roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
- 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1kV,
- 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow.1kV, lecz nieprzekraczającym 15kV,
- 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow.15kV, lecz nieprzekraczającym 30kV,
- 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow. 30kV, lecz nieprzekraczającym 110kV,
- nie występuje
- l) roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków,
- nie występuje
- m) roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m,
- nie występuje
- n) roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych;
- nie występuje

1.4.2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu, których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.

- a) roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C ,
 - nie występuje
- b) roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest,
 - nie występuje

1.4.3. Roboty budowlane stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym.

- a) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej,
 - nie występuje
- b) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których były realizowane procesy technologiczne z użyciem izotopów;
 - nie występuje

1.4.4. Roboty budowlane prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych.

- a) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym 110 kV,
 - nie występuje
- b) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV,
 - nie występuje
- c) budowa i remont linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe),
 - nie występuje
- d) budowa i remont sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne,
 - nie występuje
- e) budowa i remont linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
 - nie występuje
- f) budowa i remont sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych, związane z prowadzeniem ruchu kolejowego,
 - nie występuje
- g) wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego,
 - występuje

1.4.5. Roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników.

- a) roboty prowadzone z wody lub pod wodą,

- nie występuje
- b) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
- nie występuje
- c) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
- nie występuje
- d) roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m,
- nie występuje

1.4.6. Roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach:

- a) roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych,
- nie występuje
- b) roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi,
- wg projektów branżowych.

1.4.7. Roboty budowlane wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych - roboty przy budowie remoncie i rozbiórce torowisk:

- nie występuje

1.4.8. Roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza - roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych przepraw mostowych:

- nie występuje

1.4.9. Roboty budowlane wymagające użycia materiałów wybuchowych:

- a) roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu,
- nie występuje
- b) roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów;
- nie występuje

1.4.10. Roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - roboty, których masa przekracza 1,0 t.

- nie występuje

1.5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przeszkolenie pracowników w zakresie BHP oraz instruktaż obsługi maszyn i urządzeń wykorzystywanych do robót budowlanych.

1.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Stosowanie odzieży ochronnej. Zawsze dostępna podręczna apteczka. Przeszkolenie pracowników w zakresie BHP.

Sporządził:

mgr inż. Sławomir Groth

UZGODNIENIA

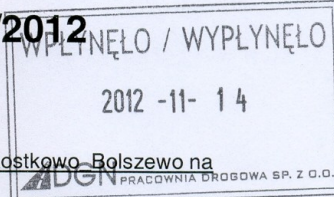
Wykaz uzgodnień

| Lp. | Jednostka wydająca dokument lub uzgodnienie (adres) | Charakter i numer dokumentu |
|------------|---|---|
| 1. | Telekomunikacja Polska S.A. Dział Zarządzania Zasobami Sieci 80-376 Gdańsk, ul. Czerwony Dwór 25 | Uzgodnienie nr RN/31267/2012 z 09.11.2012 r. |
| 2. | Telekomunikacja Polska S.A. Pion Sieci Obszar w Gdańsku Wydział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci ul. Grunwaldzka 110 80-244 Gdańsk | Uzgodnienie WP116/2012 z 13.11.2012 r. |
| 3. | Netia S.A. ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa adres do korespondencji ul. Arkońska 6/A4, 80-387 Gdańsk | Uzgodnienie nr DUU-U-484/12/KO z 09.11.2012 r. |
| 4. | PGE Energia Odnawialna Spółka Akcyjna Oddział EW Żarnowiec w Czymanowie Czymanowo, 84-250 Gniewino | TUA/KF/506/2012 z 13.11.2012 r. |
| 5. | Wójt Gminy Wejherowo Osiedle Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo | Opinia RIGK.720.837.2012 z 22.11.2012 r. |
| 6. | Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Gdańsku ul. Chmielna 54/57 80-748 Gdańsk | Decyzja RDOŚ-Gd-WOO.4210.50.2012.ES.14 z 05.04.2013 r. |
| 7. | Starostwo Powiatowe w Wejherowie WYDZIAŁ GEODEZJI, ul. 3 Maja 4 ; 84-200 Wejherowo | Opinia - nr uzg. 1195/2013 z 22.08.2013 r. |
| 8. | ENERGA OŚWIETLENIE ul. Grottgera 7 81-809 Sopot | Uzgodnienie nr uzg. 35/W/2013 z 18.07.2013 r. |
| 9. | Starosta Wejherowski ul. 3 Maja 4, 84-200 Wejherowo | Postanowienie AB.6744.III.23.2013.8 z 13.09.2013 r. |
| 10. | Starosta Pucki ul. Orzeszkowej 5 84-100 Puck | Decyzja ROŚ.6341.2.37.2013 ROŚ.6341.1.34.2013 z 10.09.2013 r. |
| 11. | PKP ENERGETYKA SA Zakład Północny ul. Jana z Kolna 29 81-859 Sopot | Uzgodnienie ERD11e-2203-193/13 z 5.07.2013 r. |
| 12. | TK Telekom Sp. z o.o. Północny Region Operatorski ul. Dyrekcyjna 2/4, 80-958 Gdańsk | Uzgodnienie LOTS3p-508-0049/13 z 5.07.2013 r. |
| 13. | PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE SA Zakład Linii Kolejowych w Gdyni ul. Morska 24, 81-333 Gdynia | Opinia/Uzgodnienie nr IZIWhm-505-200/2013 z 12.08.2013 r. |
| 14. | PEWIK GDYNIA ul. Witomińska 29, 81-311 Gdynia | Uzgodnienie nr 344/13/TT z dn. 19.07.2013 r. |
| 15. | POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami PKP S.A. Gdańsk ul. Dyrekcyjna 2/4 80-958 Gdańsk | Uzgodnienie nr N13-4jn-6515-267/2013 UNP 2013-0200250 z dn. 09.10.2013 r. |

UZGODNIENIE Nr RN/31267/2012

Telekomunikacja Polska
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Olsztynie
Dział Zarządzania Zasobami Sieci 3 - Gdańsk
ul. Czerwony Dwór 25, 80-376 Gdańsk

z dnia 09-11-2012



Dotyczy: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno-Mierzyno -Kostkowo-Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra o długości 2km.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Telekomunikacji Polskiej S.A., Pionu Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – TP.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej TP nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić TP, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt:
Pan Chudko Mirosław
tel. 059 841 01 25
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić Telekomunikację Polską S.A., Pion Technicznej Obsługi Klienta, Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci, 80-376 Gdańsk, ul. Czerwony Dwór 25, fax 058 344 44 00, o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
 - w pobliżu urządzeń TP prace ziemne należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami TP S.A. zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach TP, należy skontaktować się z pracownikiem TP wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP,
 - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury TP,
 - dokonać regulacji wysokościowej naziemnej infrastruktury TP do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych urządzeń telekomunikacyjnych podczas prowadzonych prac ponosi Inwestor
 - w miejscach skrzyżowań, na infrastrukturze TP zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.
5. Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
6. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
7. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 24 miesiące od daty jego wydania.
8. Projekt należy dodatkowo uzgodnić w

Telekomunikacja Polska
Sieci i Platformy Usługowe Grupy TP
Wydział Ewidencji i Gospodarki Zasobami w Olsztynie
Al. M. J. Piłsudskiego 63a 10-449 Olsztyn

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth

9. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z ostemplowaną przez nas mapą do celów projektowych.

Janusz Dettlaff
Imię i nazwisko
Dział Zarządzania Zasobami Sieci
Gdańsk

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth



UKŁAD ARKUSZY:

ARK 2 ARK 3

LEGENDA

- - - - - krawężń jezdni
- - - - - krawężnik betonowy wysoki
- - - - - krawężnik betonowy wtopiony
- - - - - obrzeże betonowe
- - - - - krawężń pobocza gruntowego
- - - - - oś drogi
- - - - - krawężń ścieku przykrawężnikowego
- - - - - przepust z blachy falistej
- - - - - prefabrykowany ściek podchodnikowy wg KPED 01.31
- - - - - ciek betonowy korytkowy
- - - - - skarpa projektowana
- - - - - regulacja istniejącej skarpy

Telekomunikacja Polska SA
Pion Sieci Obszar w Gdańsku
Wydział Zarządzania
Zasobami Fizycznymi Sieci
tel. (058) 346 13 43; fax (058) 341 14 81
ul. Grunwaldzka 110, 80-244 Gdańsk

uzg WP.16/2012 13-11-2012
uzgodniono zgodnie z notatką

Wojciech Pietrzycki
Dział Gospodarki Zasobami w Gdańsku

DGN
PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.
ul. Daliowa 18 83-032 Skowarcz
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno-
Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra
o długości 2,0 km

PLAN SYTUACYJNY

| | | |
|---------------|--|---|
| Data: 10.2012 | Faza opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy | Skala: 1:500 |
| Projektant: | mgr inż. Sławomir Groth | spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05 |
| Opracowanie: | | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Wojciech Dejk | spec. drogowy upr. nr POM/0136/POOD/05 |

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth



NOTATKA SŁUŻBOWA

do uzgodnienia Nr WP116/2012 spisana dnia **13-11-2012** w Pionie Sieci Platform Usługowych Grupy TP Dział Gospodarki Zasobami w Olsztynie w sprawie zabezpieczenia linii optotelekomunikacyjnych.

1. PRZEDMIOT UZGODNIENIA:

- 1.1. Rodzaj budowy (obiekt): **Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438 G Żelazno - Mierzyno - Kostkowo - Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra o długości 2 km.**
- 1.2. Lokalizacja szczegółowa: kolizje i zbliżenia z kablem optotelekomunikacyjnym ark. 3.
- 1.3. Orientacyjny przebieg kabli naniesiony na planie sytuacyjno - wysokościowym 1:500,
- 1.4. Głębokość ułożenia kabla/li optotelekomunikacyjnych w miejscu kolizji: **0,6-1,2m.**

2. WARUNKI UZGODNIENIA:

- 2.1. Kabel optotelekomunikacyjny w miejscu skrzyżowań i zbliżeń z przebudowywaną drogą należy zabezpieczyć umieszczając go w rurze ochronnej dwudzielnej AROTA o średnicy \varnothing 110 na całej długości wraz z dodatkową rurą \varnothing 40 zaślepioną na obu końcach oraz zabezpieczyć przed osiadaniami w ziemi (ark 3).
- 2.2. Zachować odległość od kabla/li w miejscu: skrzyżowań: 1m, zbliżeń: 2m.
- 2.3. Prace ziemne w strefie ochronnej kabla/li należy wykonywać **wyłącznie ręcznie.**
- 2.4. Dokładny przebieg kabla/li optotelekomunikacyjnych wskaże Grupa Liniowa TP S.A. Gdańsk w terenie po zgłoszeniu robót.
- 2.5. W celu dokładnego wytyczenia kabla/li **należy przewidzieć próbne przekopy.**
- 2.6. Podczas przekazywania placu budowy **konieczny jest udział przedstawiciela Grupy Liniowej TP S.A.**
- 2.7. Warunki uzgodnienia należy przenieść na wszystkie egzemplarze projektu technicznego.
- 2.8. Uzgodnienie ważne 2 lata.
- 2.9. Telefon kontaktowy: Grupa Liniowa Gdańsk, Rutkowski Dariusz tel. 502 522 645.
- 2.10. **Przy niwelacji terenu, w przypadku wykrycia przykrycia kabli telekomunikacyjnych mniejszego niż 0,7m. poniżej poziomu projektowanej niwelety, należy doprowadzić przykrycie kabli do normatywnej głębokości, która wynosi minimum 0,7m.**
- 2.11. Uwagi dodatkowe: **Kable światłowodowe należy wytyczyć w terenie przez pracowników TP S.A. przed rozpoczęciem prac ziemnych.**

3. WYKONAWCA ROBÓT ZOBOWIĄZANY JEST:

- 3.1 Zgłosić termin rozpoczęcia robót ziemnych wykonywanych w pobliżu strefy ochronnej kabli z **7-mio dniowym wyprzedzeniem i podaniem Nr uzgodnienia.**
- 3.2 Zlecić nadzór nad przebiegiem robót wykonywanych w strefie kabla/li.
- 3.3 Zabezpieczenie kabla/li odnotować w dzienniku robót z potwierdzeniem prawidłowości wykonania przez TP SA..

4. KOSZTY ZWIĄZANE Z ZABEZPIECZENIEM KABLI POKRYWA INWESTOR.

UWAGA! Informujemy, że godzina przerwy w łączności uszkodzonego kabla kosztuje około 5000 złotych.

Ze strony TP S.A. w Olsztynie

Ze strony inwestora / projektanta

Wojciech Pietrzycki

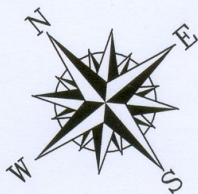
Wojciech Pietrzycki
Dział Gospodarki Zasobami w Gdańsku

1

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth



UKŁAD ARKUSZY:

ARK.2 ARK.3

LEGENDA

- - - - - krawężń jezdni
- krawężnik betonowy wysoki
- - - - - krawężnik betonowy wtopiony
- - - - - obrzeże betonowe
- - - - - krawężń pobocza gruntowego
- - - - - oś drogi
- - - - - krawężń ścieku przykrawężnikowego
- - - - - przepust z blachy falistej
- - - - - prefabrykowany ściek podchodnikowy wg KPED 01.31
- - - - - ciek betonowy korytkowy
- - - - - skarpa projektowana
- - - - - regulacja istniejącej skarpy

NETIA S.A.

ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa

adres do korespondencji:

ul. Arkońska 6/A4, 80-387 Gdańsk

tel. 22 352 67 95 fax 58 783 01 50

Uzgodnienie nr D00-O-4841R/KO
z dnia 03.11.2012

Netia S.A. uzgadnia - bez uwag
projekt rozbudowy drogi powiatowej
nr 1438G Żelazno-Mierzyno-Kostkowo-
Bolszewo na odcinku przez
miejscowość Góra o długości 2,0 km.
Rys 1.1 do 1.3

Przedstawiciel Netia S.A.

KRZYSZTOF OSIECKI

DGN
PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.
ul. Dąbowa 18 83-032 Skowarcz
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno-
Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra
o długości 2,0 km

PLAN SYTUACYJNY

| | | |
|---------------|--|---|
| Data: 10.2012 | Faza opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy | Skala: 1:500 |
| Projektant: | mgr inż. Sławomir Groth | spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05 |
| Opracowanie: | | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Wojciech Dejk | spec. drogowa upr. nr POM/0136/POOD/05 |

Nr rys.
1.1

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth



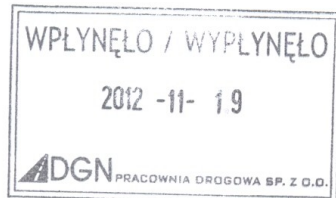
PGE Energia Odnawialna Spółka Akcyjna
Oddział EW Żarnowiec w Czymanowie
Czymanowo, 84-250 Gniewino

Telefony: Sekretariat: 58 676 73 70; fax: 58 676 75 35; Centrala: 58 676 73 10
e-mail ogólny: ewz@ewz.pl

KRS 0000044915; NIP 527 001 95 32; Regon: 010440872-00028
Rachunek bankowy: Citibank Handlowy w Warszawie S.A. 87 1030 1508 0000 0008 1548 4002 PLN

Czymanowo dn. 13.11.2012 r.

TUA/KF/ 506/2012



DGN
Pracownia Drogowa Sp. z o.o.
Ul. Daliowa 18
83-032 Skowarcz

Dotyczy:

Rozbudowy drogi powiatowej nr 1438G Żelazno – Mierzyno – Kostkowo – Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra o długości 2,0 km, a kolizji z siecią telekomunikacyjną należącą do PGE Energia Odnawialna S.A. Oddział EW Żarnowiec w Czymanowie.

PGE Energia Odnawialna S.A. Oddział EW Żarnowiec w Czymanowie oświadcza, że na załączonym projekcie nie posiada istniejących czynnych kabli telekomunikacyjnych.

Z poważaniem

PGE Energia Odnawialna S.A.
Oddział EW Żarnowiec
Dyrektor Techniczny
Wojciech Lubocki

Ko:

1. a/a
2. TUA/KF

PGE Energia Odnawialna Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie, 00-876 Warszawa, ul. Ogrodowa 59a, wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy pod numerem KRS: 0000044915, NIP: 527-001-95-32, REGON: 010440872, Kapitał zakładowy: 217 126 500 zł., Kapitał wpłacony: 217 126 500 zł., Konto bankowe: Bank Handlowy w Warszawie S.A., Nr 451030 150800 000005 00854006, www.elsp.com.pl

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth



Wejherowo, dn.22.11.2012r.

RIGK.720.837.2012

DGN Pracownia Drogowa Sp. z o. o.
ul. Daliowa 18
83-032 Skowarcz

Dotyczy: Rozbudowy drogi powiatowej nr 1438G Żelazno-Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo na odcinku przez miejscowości Góra o długości 2,0 km

W odpowiedzi na pismo z dnia 05.11.2012r, w sprawie wydania opinii oraz w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Z 2008r. Nr 193, poz. 1194, nr 199, poz. 1227, art. 11b) Gmina Wejherowo opiniuje pozytywnie przedłożone opracowanie „Rozbudowy drogi powiatowej nr 1438G Żelazno-Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo na odcinku przez miejscowości Góra o długości 2,0 km”.

Projektowana inwestycja znacząco wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu na w/w drodze. Zaprojektowane rozwiązanie kanalizacji ruchu na przejściach dla pieszych posłuży poprawie dostrzegalności przejścia, poprawi warunki obserwacji drogi przez pieszych oraz ułatwi pieszym przekroczenie jezdni i stworzy miejsce azylu, co wpłynie na bezpieczeństwo na drodze. Zaprojektowane przejścia dla pieszych idealnie nawiązują do lokalizacji przystanków komunikacji zbiorowej oraz miejsc zwiększonego natężenia ruchu pieszych. Lokalizacja i zagospodarowanie przystanków komunikacji zbiorowej zapewnia łatwe i możliwie jak najkrótsze dojście pasażerów z wszystkich kierunków.

Zaletą tego rozwiązania jest również zaprojektowany chodnik, który ze względu na duże natężenie ruchu pieszych jest bardzo potrzebny pod względem bezpieczeństwa pieszego, uwzględni on charakterystykę ruchu pieszego.

Projektowana inwestycja z pewnością poprawi infrastrukturę drogową na w/w drodze. Podniesie walory estetyczno – wizualne ulicy i przejść dla pieszych oraz wpłynie korzystnie na bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu.

Z poważaniem


Henryk Skowarczak

Do wiadomości:

1. adresat
2. Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego, ul. Orzeszkowej 5, 84-100 Puck
3. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

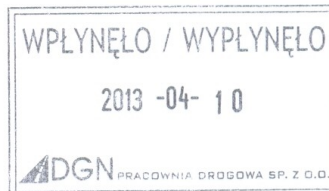
mgr inż. Sławomir Groth



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GDAŃSKU**

RDOŚ-Gd-WOO.4210.50.2012.ES.14.
zpo

Gdańsk, dnia 05.04.2013r.



DECYZJA

Na podstawie art. 75 ust. 6 w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2 i art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku P. Sławomira Groth z DGN Pracownia Drogowa Sp. z o. o. z siedzibą w Skowarczu, działającego w imieniu Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku, z dnia 18.09.2012r. (uzupełniony w dniach: 31.10.2012r., 05.12.2012r., 11.01.2013r.), o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

orzekam

1) stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438 Żelazno – Mierzyno – Kostkowo – Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra o długości 2,0 km”

realizowanego na terenie działek :

- **obręb Bolszewo:** 409, 421, 410/8, 410/10, 410/11, 410/12, 410/13, 1296/1, 1296/2, 1296/3, 411, 53/4, 46/3, 46/4, 46/1, 34/1, 34/2, 33, 30, 412/2, 412/1, 53/13, 46/5, 53/5;
- **obręb Góra:** 174, 175, 176/31, 176/32, 122, 121, 123/24, 124/27, 124/1, 124/10, 124/11, 125/17, 126/38, 126/1, 127/63, 127/68, 128/2, 128/16, 128/17, 128/18, 120, 172/4, 172/1, 176/25, 176/18, 176/24, 176/29, 176/10, 176/39, 123/25, 123/26, 123/62, 123/27, 123/28, 123/29, 123/61, 124/28, 125/28, 125/64, 126/39, 126/40, 127/64, 127/65, 127/66, 127/67, 128/13, 128/14, 128/15, 127/8, 127/14, 128/4.

2) uczynić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia załącznikiem do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Dnia 05.10.2012r. Wójt Gminy Wejherowo pismem znak RGN.6220.21.2012 z dnia 26.09.2012r. przekazał zgodnie z kompetencją, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, wniosek z dnia 18.09.2012r. P. Sławomira Groth z DGN Pracownia Drogowa Sp. z o. o. z siedzibą w Skowarczu, działającego w imieniu Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia.

Decyzja RDOŚ-Gd-WOO.4210.50.2012.ES.14.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
Strona 1 z 9

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth

Do wniosku załączono m. in załączniki:

- 1) Kartę informacyjną przedsięwzięcia (3 egz.) wraz z płytą CD;
- 2) Wypis z rejestru gruntów oraz mapę ewidencyjną obejmującą teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar oddziaływania.

W dniu 11.01.2013r. w odpowiedzi na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku - pismo znak RDOŚ-Gd-WOO.4210.50.2012.ES.1. z dnia 15.10.2012r. - Pełnomocnik ostatecznie uzupełnił wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) jest kwalifikowane jako: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.”

W związku z powyższym, na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, realizacja ww. przedsięwzięcia, jako potencjalnie znacząco oddziałującego na środowisko, wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia częściowo na terenach zamkniętych, organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie zgodnie z art. 75 ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko - dalej „ustawa OOŚ”, jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku.

Zgodnie z art. 6 ustawy OOŚ wymogu uzgodnienia lub opiniowania nie stosuje się, jeżeli organ prowadzący postępowanie jest jednocześnie organem uzgadniającym lub opiniującym. W niniejszej sprawie organem inspekcji sanitarnej właściwym do opiniowania jest Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wejherowie.

O złożeniu wniosku i wszczęciu postępowania strony zostały powiadomione pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4210.50.2012.ES.4. z dnia 14.12.2012r. Informację o złożonym wniosku zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych *Ekoportal* (www.ekoportal.pl) pod numerem 561/2012, prowadzonym na podstawie art. 22 ww. ustawy OOŚ.

Ponieważ liczba stron w niniejszej sprawie przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy OOŚ do doręczeń w niniejszej sprawie ma zastosowanie przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 poz. 267).

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy OOŚ realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy OOŚ.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 i ust. 1 a ustawy OOŚ, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego

Decyzja RDOŚ-Gd-WOO.4210.50.2012.ES.14.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Strona 2 z 9

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth

przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust.1 ustawy OOŚ;
- po zasięgnięciu opinii organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej.

Postanowienie wydaje się również, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Działając na podstawie art. 64 oraz art. 78 ust. 1 i 4 w związku z art. 71 ust. 1 i 2 ustawy OOŚ, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4210.50.2012.ES.6. z dnia 18.12.2012r. zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wejherowie z prośbą o przedstawienie opinii w przedmiocie stwierdzenia konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wejherowie nie wydał opinii w ustawowym terminie, co zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy OOŚ traktuje się jako brak zastrzeżeń do przedmiotowej inwestycji.

Przy planowaniu przedmiotowego przedsięwzięcia brano pod uwagę wzmocnienie istniejącej nawierzchni drogi poprzez nałożenie dodatkowych warstw asfaltowych, dobudowanie nowej konstrukcji nawierzchni w miejscach poszerzeń, wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni w miejscach rozbiórki istniejącej nawierzchni, wykonanie nowych chodników, zjazdów, zatok autobusowych oraz poboczy gruntowych. Do wzmocnienia istniejącej nawierzchni uwzględniono wykorzystanie różnych materiałów, w tym warstw asfaltowych (BA) z warstwą ścieralną wykonaną z mastyksu grysowego (SMA) bądź warstwą ścieralną wykonaną z betonu asfaltowego. Ostatecznie wskazano na zastosowanie warstwy ścieralnej z mastyksu grysowego, który charakteryzuje się większą trwałością, co zapewni dłuższy czas eksploatacji drogi, bez konieczności prowadzenia prac remontowych.

Tut. organ ustalił i zważył, iż spośród uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ww. ustawy OOŚ i w odniesieniu do wnioskowanego przedsięwzięcia, ze względu na cechy, status obszaru, na którym planowane jest przedmiotowe przedsięwzięcie, zastosowanie znajdują uwarunkowania określone poniżej:

1) rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 1438G Żelazno - Mierzyno-Kostkowo – Bolszewo, na odcinku przez miejscowość Góra o długości 2,0 km.

Projekt obejmuje:

- rozbudowę drogi powiatowej nr 1438G w miejscowości Góra;
- przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi (Wiejska/Jeziorna, Porzeczkowa, Szeroka/Zielona, Różana, Wejhera/Zamostna, Św. Huberta, Spokojna);
- budowę / przebudowę zatok autobusowych;
- budowę chodnika wzdłuż drogi powiatowej 1438G po stronie zachodniej;
- budowę niezbędnych odcinków chodnika po stronie wschodniej;
- budowę azyli dla pieszych;
- budowę kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem po podczyszczeniu do istniejących rowów lub do gruntu;
- weryfikację i przebudowę zjazdów;
- usunięcie kolizji rozbudowywanej drogi z istniejącą infrastrukturą.

Parametry techniczne drogi powiatowej nr 1438G:

- klasa drogi Z;
- prędkość projektowa $V_p=50$ km/h;
- pasy ruchu $2 \times 3,25$ m;
- chodniki przy jezdni szerokości 2 m;
- chodniki poza jezdnią szerokości 1,50 m;
- azyle dla pieszych szerokości 2,50 m;
- pobocza gruntowe szerokości 1,00 m.

Powierzchnia działek objętych inwestycją:

| | |
|---------------------------------------|-------------------------|
| Powierzchnia obiektów istniejących: | 13 845 m ² |
| Powierzchnia obiektów projektowanych: | 21 859 m ² . |

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię bitumiczną bez chodników. Wzdłuż obu krawędzi drogi powiatowej nr 1438G występuje zieleń w formie szpaleru drzew. Z powierzchni działek zostanie wyłączone ok. 5 700 m² powierzchni biologicznie czynnej, tj. 22% dotychczasowej powierzchni. W ramach prowadzonych prac przewiduje się wycinkę ok. 80 drzew oraz wycinkę ok. 300 m² krzewów znajdujących się w poboczu drogi i w rowach drogowych. Po zakończeniu robót drogowych na skarpach i przeciwskarpach rowów, oraz na skarpach wykopów i nasypów zostanie ułożony humus grubości 15 cm wraz z obsianiem mieszanką traw.

Inwestycja nie jest powiązana z innymi przedsięwzięciami.

Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce, materiały, wodę, paliwa wynoszą odpowiednio:

- SMA (jezdnie) – ok. 530 m³
- beton asfaltowy – ok. 1020 m³
- KŁSM – ok. 1200 m³
- cement – ok. 90m³
- kostka betonowa – ok. 5000 m²
- woda – ok. 400 m³
- paliwo (olej napędowy) – ok. 300 m³.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

Przedsięwzięcie planowane do realizacji jest położone na terenie województwa pomorskiego, powiatu wejherowskiego, gminy Wejherowo. Inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym, w sąsiedztwie drogi znajdują się obszary leśne oraz teren kolejowy.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza europejską siecią Natura 2000. Najbliżej położone od skrzyżowania ul. Zamostnej z ul. Wiejską obszary Natura 2000 to:

- ok. 2 km na północny - wschód „Orle” PLH 220019;
- ok. 5,4 km na wschód „Puszcza Darżłubska” PLB 220007;
- ok. 6,5 km na zachód „Lasy Lęborskie” PLB 220006.

Ponadto inwestycja znajduje się na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Pradoliny Redy – Łeby. Inne najbliższe położone obszary chronione objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2009r., Nr 151 poz. 1220 z późn. zm.) to:

Decyzja RDOŚ-Gd-WOO.4210.50.2012.ES.14.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Strona 4 z 9

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth

- ok. 3 km na wschód OChK „Puszczy Darżlubskiej”;
- ok. 2,5 km na północny – wschód użytek ekologiczny o nr rej. 245 łąka nawapienna "Pryśniewska Łąka”;
- ok. 500 m na północ znajduje się strefa ochrony gniazda kani rudej.

3) rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1) i 2):

W trakcie prowadzonych prac może wystąpić szereg oddziaływań na środowisko m. in. zajęcie terenu, hałas emitowany do środowiska, pylenie, emisja spalin ze środków transportu i maszyn, wytwarzanie odpadów, oddziaływanie na środowisko gruntowo - wodne. W celu zmniejszenia wpływu przedsięwzięcia na odpowiednie komponenty środowiska w trakcie trwania prac drogowych przewiduje się następujące środki ochronne:

Środowisko przyrodnicze:

- drzewa i krzewy, które mogą być narażone na uszkodzenia w czasie prac drogowych zostaną zabezpieczone poprzez: odeskowanie, osłony z maty słomianej, podwiązanie gałęzi;
- wycinka drzew i krzewów zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 lipca;
- warstwa gruntu czynnego biologicznego (humus), zostanie w maksymalnym stopniu wykorzystana do rekultywacji terenu.

Środowisko gruntowo - wodne:

- paliwa i substancje bitumiczne będą przechowywane w szczelnych pojemnikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska;
- zaplecze budowy zostanie wyposażone w pojemniki na odpady, sanitariaty;
- wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do istniejących, przebudowanych i projektowanych rowów drogowych, kanalizacji deszczowej oraz istniejącej sieci rowów melioracyjnych;
- stosowany będzie sprawny technicznie sprzęt budowlany, poddawany okresowym kontrolom.

Klimat akustyczny:

- prace drogowe prowadzone będą w porze dziennej, oddziaływanie będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny;
- zaplecze budowlane zostanie zlokalizowane w możliwie największej odległości od zabudowań mieszkalnych.

Stan aerosanitarny:

- wykonawca prac budowlanych zapewni jak najmniej uciążliwą dla powietrza technologię prac rozbiórkowych i budowlanych, w tym zastosuje zabezpieczenia przed pyleniem w trakcie transportu materiałów oraz w okresie ich składowania na placu budowy.

Gospodarka odpadami:

- odpady będą zbierane w sposób selektywny i przekazywane uprawnionemu podmiotowi do odzysku lub unieszkodliwiania.

Według prognozowanych warunków eksploatacji (analiz i prognoz ruchu oraz planowanego sposobu odwodnienia drogi) nie przewiduje się znaczącego zagrożenia zanieczyszczeniami pochodzenia komunikacyjnego w trakcie funkcjonowania przebudowywanej drogi.

W związku z powyższym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem nr RDOŚ-Gd-WOO.4210.50.2012.ES.10. z dnia 04.03.2013r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia będącego przedmiotem niniejszej sprawy. Informację o wydanym postanowieniu zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych *Ekoportal* (www.ekoportal.pl) pod numerem 35/2013, prowadzonym na podstawie art. 22 ww. ustawy OOS.

W dniu 06.03.2012r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku działając na podstawie art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (*t.j. Dz. U. z 2013 poz. 267*) zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły dodatkowe uwagi lub wnioski.

W toku postępowania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy OOS, na podstawie informacji o planowanym przedsięwzięciu oraz danych własnych organu, ustalił co następuje:

- realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na zmianę funkcji zagospodarowania przestrzennego ani w znaczący sposób na względy krajobrazowe;
- z uwagi na specyfikę inwestycji nie przewiduje się, aby realizacja, czy eksploatacja przyczyniła się do wystąpienia znaczących awarii mogących oddziaływać na zdrowie ludzi, bądź środowisko;
- nie przewiduje się, aby realizacja przedsięwzięcia spowodowała skumulowanie negatywnych oddziaływań z istniejącymi lub planowanymi w sąsiedztwie przedsięwzięciami;
- ewentualne oddziaływanie negatywne na środowisko występować będzie na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji. Oddziaływania te będą jednak ograniczone w czasie do fazy realizacji;
- ze względu na odległość od granic Polski, charakter inwestycji i zawężenie jej oddziaływania tylko i wyłącznie do miejsca realizacji i czasu budowy, przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko, pochodzącego z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- planowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt podlegających ochronie na obszarach Natura 2000, ani inne tereny ochrony przyrodniczej, bądź o wysokich walorach krajobrazowych i kulturowych podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Realizacja inwestycji na podstawie niniejszej decyzji, a także późniejsza eksploatacja obiektów powstałych w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie zwalnia inwestora z obowiązku, niezależnie od postanowień niniejszej decyzji:

- stosowania przepisów w sprawie warunków technicznych ustanowionych na podstawie art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.*);
- uzyskania wymaganych prawem zezwoleń, opinii i uzgodnień;
- realizacji obowiązków wynikających wprost z przepisów prawa, w tym w szczególności obowiązków dotyczących prawidłowej eksploatacji instalacji, określonych przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska oraz gospodarki odpadami, określonej przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (*Dz. U. z 2013r. poz. 21*). obowiązki takie, jako istniejące i wiążące z mocy prawa, nie podlegają powtórnemu nałożeniu i ujawnieniu w decyzji.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Decyzja RDOŚ-Gd-WOO.4210.50.2012.ES.14.

Strona 6 z 9

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth

Zgodnie z art. 84 ustawy OOŚ w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W tym stanie należało orzec jak na wstępie.

Pouczenie

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy OOŚ. Złożenie wniosku powinno nastąpić nie później niż przed upływem 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.

Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Informacja o niniejszej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, podlega podaniu się do wiadomości publicznej. Decyzja podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Za decyzję niniejszą nie pobrano opłaty skarbowej (podmiot zwolniony od opłaty skarbowej - art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. Nr 225 poz. 1635 ze zm.).

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, w terminie 14 dnia od daty jej otrzymania, zgodnie z art. 127 i 129 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 poz. 267).



Regionalny Dyktor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Hanna Dzikowska

Otrzymują:

- ① Pełnomocnik Inwestora: p. Sławomir Groth, DGN Pracownia Drogowa Sp. z o. o., ul. Daliowa 18, 83-032 Skowarcz
2. Inwestor: Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku, ul. Orzeszkowej 5, 84-100 Puck
3. Wójt Gminy Wejherowo, ul. Os. Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo
4. Polskie Koleje Państwowe S.A., ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-958 Gdańsk
5. Starosta Powiatu Wejherowskiego, ul. 3 Maja 4, 84-200 Wejherowo
6. „Wojko” S. C., Koszałka Wiesław, ul. Zamostne 9, 84-252 Zamostne
7. „Wojko” S. C., Wojtała Roman, ul. 12 Marca 224, 84-200 Wejherowo
8. Energa - Gdańska Kompania Energetyczna S. A., ul. Marynarki Polskiej 130, 80-958 Gdańsk
9. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Strzebielino, ul. Ofiar Stutthofu 47, 84-242 Luzino
10. Strony postępowania poprzez obwieszczenie
11. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wejherowie, ul. Obrońców Helu 3, 84-200 Wejherowo

Decyzja RDOŚ-Gd-WOO.4210.50.2012.ES.14.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Strona 7 z 9

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GDAŃSKU**

ZAŁĄCZNIK Nr 1

Do decyzji nr **RDOŚ-Gd-WOO.4210.50.2012.ES.14.**

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 ze zm.)

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 1438G Żelazno - Mierzyno-Kostkowo – Bolszewo, na odcinku przez miejscowość Góra o długości 2,0 km.

Przedsięwzięcie zostanie zrealizowane na terenie działek:

- **obręb Bolszewo:** 409, 421, 410/8, 410/10, 410/11, 410/12, 410/13, 1296/1, 1296/2, 1296/3, 411, 53/4, 46/3, 46/4, 46/1, 34/1, 34/2, 33, 30, 412/2, 412/1, 53/13, 46/5, 53/5;
- **obręb Góra:** 174, 175, 176/31, 176/32, 122, 121, 123/24, 124/27, 124/1, 124/10, 124/11, 125/17, 126/38, 126/1, 127/63, 127/68, 128/2, 128/16, 128/17, 128/18, 120, 172/4, 172/1, 176/25, 176/18, 176/24, 176/29, 176/10, 176/39, 123/25, 123/26, 123/62, 123/27, 123/28, 123/29, 123/61, 124/28, 125/28, 125/64, 126/39, 126/40, 127/64, 127/65, 127/66, 127/67, 128/13, 128/14, 128/15, 127/8, 127/14, 128/4.

Projekt obejmuje:

- rozbudowę drogi powiatowej nr 1438G w miejscowości Góra;
- przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi (Wiejska/Jeziorna, Porzeczkowa, Szeroka/Zielona, Różana, Wejhera/Zamostna, Św. Huberta, Spokojna);
- budowę / przebudowę zatok autobusowych;
- budowę chodnika wzdłuż drogi powiatowej 1438G po stronie zachodniej;
- budowę niezbędnych odcinków chodnika po stronie wschodniej;
- budowę azyli dla pieszych;
- budowę kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem po podczyszczeniu do istniejących rowów lub do gruntu;
- weryfikację i przebudowę zjazdów;
- usunięcie kolizji rozbudowywanej drogi z istniejącą infrastrukturą.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza europejską siecią Natura 2000. Najbliżej położone od skrzyżowania ul. Zamostnej z ul. Wiejską obszary Natura 2000 to:

- ok. 2 km na północny - wschód „Orle” PLH 220019;
- ok. 5,4 km na wschód „Puszcza Darżłubska” PLB 220007;
- ok. 6,5 km na zachód „Lasy Lęborskie” PLB 220006.

Decyzja RDOŚ-Gd-WOO.4210.50.2012.ES.14.

Strona 8 z 9
**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth

Ponadto inwestycja znajduje się na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Pradoliny Redy – Łeby. Inne najbliższe położone obszary chronione objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2009r., Nr 151 poz. 1220 z późn. zm.) to:

- ok. 3 km na wschód OChK „Puszczy Darżlubskiej”;
- ok. 2,5 km na północny – wschód użytek ekologiczny o nr rej. 245 łąka nawapienna "Pryśniewska łąka”;
- ok. 500 m na północ znajduje się strefa ochrony gniazda kani rudej.

Regionálny Dyrektor
Ochrany Srodoviska
w Opatovku
Hanna Drikowska

Decyzja RDOŚ-Gd-WOO.4210.50.2012.ES.14.

strona 9 z 9
**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth

Nr uzg. 1195/2013

Podstawa prawna:

Ustawa z dn. 17 maja 1989r Prawo Geodezyjne i Kartograficzne
(j.t. Dz. U. z 2000r. Nr 130 poz. 1086 z późn.zm)
Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U.Nr 38 poz. 455)

OPINIA
w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych
sieci uzbrojenia terenu.

lokalizacja obiektu: Góra, Bolszewo gm. Wejherowo

- droga powiatowa nr 1438G.

dz. nr 120, 121, 128/2, 127/8, 125/17, 124/1, 124/27, 175 obręb Góra.

dz. nr 421, 409, 412/1, 53/4, 46/3, 46/4, 34/2, 30/1, 30/4,

410/8, 410/10 obręb Bolszewo.

przedmiot uzgodnienia: linia kablowa elektroenergetyczna nn-0,4 kV

sieć wodociągowa

układ drogowy

inwestor: Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego 84-100 PUCK Orzeszkowej 5

autor projektu: mgr inż. Sławomir Groth

Starosta Wejherowski po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2013-08-20
przedłożonego przez inwestora, na posiedzeniu w dniu 2013-08-22
uzgodnił usytuowanie projektowanych sieci względem istniejących i innych projektowanych
przewodów i urządzeń z zaleceniami:

branża energetyczna: Michał Dzienisz- ENERGA OPERATOR S.A. - Rejon Dystrybucji w Wejherowie: bez uwag,

branża wodno-kanalizacyjna: Małgorzata Grzonka - PEWiK Gdynia: projekt wykonać zgodnie z uzgodnieniem nr 344/13/TT,

branża gazowa: Jarosław Sobczyński - Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo SPV 4 sp.z o.o Oddział w Gdańsku.: bez uwag,

branża telekomunikacyjna: Janusz Detlaff- TP S.A.: wykonać zgodnie z uzgodnieniem nr RN/31267/2012 z dnia 09.11.2012 roku,

Krzysztof Osiecki - NETIA S.A. Oddział Północny: bez uwag,

Marek Szotrowski -TK "Chopin": projekt wykonać zgodnie z uzgodnieniem nr 43/D/12,

branża drogowa: Karolina Śluborska - Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego: bez uwag,

branża geodezyjna: wszystkie trwałe znaki geodezyjne podlegają ochronie.

Protokół z posiedzenia zespołu znajduje się w Wydziale Geodezji Starostwa Powiatowego w Wejherowie.

Integralna część opinii jest ostemplowany w Wydziale Geodezji projekt przedstawiający dokładną lokalizację sieci.

Z up. Starosty
Kierownik Referatu
Wacław Abramowicz

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth

ŁĄCZY ARKUSZ 2

110/1



UKŁAD ARKUSZY

ARK.2 ARK.3

MAPA DO

woj. pomorskie
Powiat Wejherowo
Gmina Wejherowo
Obr. Góra
Działka 121, 175
Ks. Rob. 348/2012
Stan (S+W+U) jest aktualny
KERG 3388/2012
Mapę sporządził
Uwaga :

STAROSTWO POWIATOWE
w Wejherowie
POWIATOWY ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNEJ
W zakresie geodezji i kartografii
17.08.2013 DU. 928-509/12
Maga może służyć do celów projektowych
Projektowane sieci techniczne nie stanowią
podstawy do wydawania decyzji administracyjnych
17.08.2013 Z. sp. Starosta
Kierownik PODGŁIK
Dorota Szmurło

Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 17.05.1989 r.
Prawo geodezyjne i kartograficzne
(Dz. U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268)

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Zespół Uzgadniania Dokumentacji

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17.05.1989 r.
Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r.
Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) uzgodniono
usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

jak u opinii
(wyszczególnienie uzgodnionych sieci uzbrojenia terenu)

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega
wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej
przez jednostki uprawnione do wykonywania prac
geodezyjnych.
W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu
z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest
przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych
właściwemu organowi administracji architektoniczno-
budowlanej.
Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia
terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia
wydania opinii.
Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa
w § 12 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego
i Budownictwa w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci
uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji
projektowej. (Dz. U. Nr 38, poz. 455)

Nr uzg. 1195/2013
Wejherowo, dn. 22-08-2013

Kierownik Referatu
Wacław Abramowicz

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth

ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
ul. Grottgera 7, 81-809 Sopot
tel. 058 760 12 55

Uzgodnienie dokumentacji nr 2514/1015 z dnia 18.07.2013

dot. usunięcia bolca

w m. Gdnie gm. Gdnie

ul. droga powiatowa 14986

Dokumentację sprawdzono w zakresie:

- zasilania i opomiarowania na zgodność z warunkami

nr -

- projektowanych sieci odbiorczych.

Uwagi podano -

Uzgodnienie jest ważne 2 lata od ww. daty.

Prace wykonano pod nadzorem i po dopuszczeniu
przez pracownika EOS.
Zły kabel ułożono na tablicy w km "chomąt"
Jako że kabel drutowy PEN wymaga obłuskania kabli
Włażkę PEN kabla porostowi zapas.
Wszystkie połączenia należy zabezpieczyć izolacją przed
stęgnięciem

Dyrektor
Regionalny Wydział Realizacji Usług

Kufel
Krzysztof Kufel

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth



Starosta Wejherowski

84-200 Wejherowo, ul. 3-go Maja 44 tel. (058) 572 94 00 fax (058) 572 94 03 e-mail: Starostwo@powiat.wejher.pl

WYPEŁNIŁO / WYPEŁNIŁO

2013-09-27

Wejherowo, dnia 2013-09-13
(za potw. zwrotnym)

Nr rej. AB.6744.III.23.2013.8
l. dz. AB.4448.2013

ADGN PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.

POSTANOWIENIE AB.6744.III.23.2013.8

Na podstawie art. 123 § 1 ustawy z dnia 14. 06. 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz.U. Nr 98, poz. 1071 z 2000r. z późniejszymi zmianami), zgodnie z art.80 ust.1 pkt.1, art. 82 ust.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. Nr 156, poz. 1118 z 2006 r.), w oparciu o art. 57 ustawy z dnia 28 marca 2003 o transporcie kolejowym (Dz.U. Nr 16 poz. 94 z 2007r. z późniejszymi zmianami) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz.U. Nr 153, poz. 955 z 2008r.), w związku z wnioskiem DGN Pracowni Drogowej Sp. z o.o. 83-032 Skowarcz ul. Daliowa 18 z dnia 2013-08-14, w sprawie udzielenia zgody na odstępowanie od obowiązujących przepisów, w zakresie odległości projektowanej rozbudowy drogi powiatowej nr 1438G Żelazno - Mierzyno - Kostkowo -Bolszewo przez miejscowość Góra, wzdłuż linii kolejowej nr 230 Wejherowo - Garczegorze w km 6+485 do km 7+810 znajdującej się na działkach nr 120, 172/1 i 172/4 obręb Góra w odległości mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru oraz jednocześnie w odległości mniejszej niż 10 m od obszaru kolejowego tej linii,

postanawiam

udzielić Pracowni Drogowej DGN - Sp. z o.o. 83-032 Skowarcz ul. Daliowa 18, **zgody na odstępowanie** od wymogów w/w ustawy o transporcie kolejowym oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury, w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli i budynków oraz wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej dotyczących projektowanej rozbudowy drogi powiatowej nr 1438G Żelazno - Mierzyno - Kostkowo -Bolszewo przez miejscowość Góra, wzdłuż linii kolejowej nr 230 Wejherowo - Garczegorze w km 6+485 do km 7+810 znajdującej się na działkach nr 120, 172/1 i 172/4 obręb Góra w odległości mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru oraz jednocześnie w odległości mniejszej niż 10 m od obszaru kolejowego tej linii.

Stosownie do ustaleń określonych w ustawie z dnia 28 marca 2003 o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16 poz. 94 z późn. zmianami) oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2008 r. Nr 153 poz. 955), zgody udzielono pod warunkiem, że projektowana rozbudowa drogi powiatowej w pobliżu granicy obszaru kolejowego i torów kolejowych będzie spełniać następujące wymogi :

- 1) wykonywane roboty ziemne i budowlane oraz użytkowanie rozbudowanej drogi powiatowej, nie spowoduje zagrożenia życia ludzi lub naruszenia bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego, a także nie zakłóci działania urządzeń służących do prowadzenia ruchu kolejowego,
- 2) przed przystąpieniem do robót ziemnych należy dokonać dokładnego rozpoznania uzbrojenia podziemnego na terenie przyległym do granicy obszaru kolejowego i toru kolejowego w celu uwzględnienia ewentualnych kolizji w dokumentacji projektowej i wykonawstwie,
- 3) zgodnie z w/w rozporządzeniem Ministra Infrastruktury - § 4, ust. 3 - wykonywanie robót ziemnych w odległości od 4 do 20 m od granicy obszaru kolejowego powinno być każdorazowo uzgadniane z zarządcą infrastruktury kolejowej, tj. z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni, 81-333 Gdynia ul. Morska 24.

1/2

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth

Uzasadnienie

W dniu 2013.09.14 DGN Pracownia Drogowa Sp. z o.o. 83-032 Skowarcz ul. Daliowa 18, złożyła wniosek do Starosty Wejherowskiego, o udzielenie zgody na odstępstwo od obowiązujących przepisów, w zakresie odległości projektowanej rozbudowy drogi powiatowej nr 1438G Żelazno - Mierzyno - Kostkowo -Bolszewo przez miejscowość Góra, wzdłuż linii kolejowej nr 230 Wejherowo - Garczegorze w km 6+485 do km 7+810 znajdującej się na działkach nr 120, 172/1 i 172/4 obręb Góra w odległości mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru oraz jednocześnie w odległości mniejszej niż 10 m od obszaru kolejowego tej linii.

Do wniosku załączono pozytywną opinię Nr IZIWhm-505-200/2013 z dnia 2013-08-12 wydaną przez ., dotyczącą projektowanej rozbudowy drogi powiatowej nr 1438G Żelazno - Mierzyno - Kostkowo - Bolszewo przez miejscowość Góra, wzdłuż linii kolejowej nr 230 Wejherowo - Garczegorze w km 6+485 do km 7+810 znajdującej się na działkach nr 120, 172/1 i 172/4 obręb Góra w odległości mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru oraz jednocześnie w odległości mniejszej niż 10 m od obszaru kolejowego tej linii.

Opinię wydał PKP Polskie Linie Kolejowe S.A Zakład Linii Kolejowych w Gdyni , występując w imieniu spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, będącej zarządcą infrastruktury kolejowej, w rozumieniu ustawy o transporcie kolejowym. w stosunku m.in. do linii kolejowej nr 230 Wejherowo-Garczegorze.

W związku z powyższym, na podstawie art 57 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16 poz. 94 z późn. zmianami), który brzmi: właściwy organ administracji architektoniczno - budowlanej, w rozumieniu Prawa budowlanego, udziela bądź odmawia zgody na odstępstwo po uzyskaniu opinii właściwego zarządcy infrastruktury kolejowej, Starosta Wejherowski udzielił zgody na w/w odstępstwo od obowiązujących przepisów z zachowaniem niezbędnych warunków podanych w punktach 1÷ 3 niniejszego postanowienia.

Na postanowienie niniejsze nie służy zażalenie.

Z up. Starosty
NACZELNIK WYDZIAŁU
Architektury i Budownictwa
Krzysztof Nurek

Załączniki:

Nr 1. Projekt zagospodarowania terenu, opieczetowany pieczęcią tut. Starostwa

Otrzymują:

1. DGN Pracownia Drogowa Sp. z o.o. 83-032 Skowarcz ul. Daliowa 18
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, 81-333 Gdynia ul. Morska 24
3. a/a Wydz.
tz

2/2

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth



LEGENDA

- kilometr toru linii nr 230 Wejherowo – Garczegorze
- oś toru
- granica obszaru PKP
- linia wyznaczająca 10m od granicy działki PKP
W tym obszarze będą prowadzone prace w zakresie:
Rozbudowa drogi powiatowej, budowa chodników, przebudowa i budowa rowów, przebudowa i budowa przepustów, budowa i przebudowa zatok autobusowych, budowa ścieków prefabrykowanych przebudowa kolidującej infrastruktury nadziemnej i podziemnej.
- linia wyznaczająca 20m od osi zewnętrznego toru
W tym obszarze będą prowadzone prace w zakresie:
Rozbudowa drogi powiatowej, budowa chodników, przebudowa i budowa rowów, przebudowa i budowa przepustów, budowa i przebudowa zatok autobusowych, budowa ścieków prefabrykowanych przebudowa kolidującej infrastruktury nadziemnej i podziemnej, rozbiórka i budowa wiat autobusowych.
- linia wyznaczająca odległość 3,15m od osi toru kolejowego
- granice działek

120

- działki należące do PKP

175

- działki Inwestora (działki na których będzie realizowana inwestycja)

- projektowany pas drogowy

- krawężń jezdnii
- krawężń betonowy wysoki
- krawężń betonowy wtopiony
- obrzeże betonowe
- krawężń pobocza gruntowego
- oś drogi
- krawężń ścieku przykrawężnikowego
- przepust
- prefabrykowany ściek podchodnikowy wg KPED 01.31
- ciek betonowy korytkowy
- skarpa projektowana
- regulacja istniejącej skarpy
- nawierzchnia bitumiczna
- chodnik
- zjazdy indywidualne
- remont istniejącego wlotu
- wyspy nieprzejezdne
- pobocze gruntowe
- zatoki autobusowe
- zieleni

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Architektury i Budownictwa
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
tel. 58 572-94-47, fax 58 572-95-02
Reg. 191686414, NIP 588-183-10-62

*Załącznik nr 1/3 do postanowienia
Nr AB.6744.III.23.2013.8 z dn. 2013-09-13*



PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.
ul. Daliowa 18 83-032 Skowarcz
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno-
Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra
o długości 2,0 km

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU (Ark. 1)

| | | |
|---------------|--|---|
| Data: 07.2013 | Faza opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy | Skala: 1:500 |
| Projektant: | mgr inż. Sławomir Groth | spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05 |
| Opracowanie: | | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Wojciech Dejk | spec. drogowa upr. nr POM/0136/POOD/05 |

Nr rys.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth



LEGENDA

- kilometr toru linii nr 230 Wejherowo – Garczegorze
- oś toru
- granica obszaru PKP
- linia wyznaczająca 10m od granicy działki PKP
W tym obszarze będą prowadzone prace w zakresie:
Rozbudowa drogi powiatowej, budowa chodników, przebudowa i budowa rowów, przebudowa i budowa przepustów, budowa i przebudowa zatok autobusowych, budowa ścieków prefabrykowanych przebudowa kolidującej infrastruktury nadziemnej i podziemnej.
- linia wyznaczająca 20m od osi zewnętrznej toru
W tym obszarze będą prowadzone prace w zakresie:
Rozbudowa drogi powiatowej, budowa chodników, przebudowa i budowa rowów, przebudowa i budowa przepustów, budowa i przebudowa zatok autobusowych, budowa ścieków prefabrykowanych przebudowa kolidującej infrastruktury nadziemnej i podziemnej, rozbiórka i budowa wiat autobusowych.
- linia wyznaczająca odległość 3,15m od osi toru kolejowego
- granice działek
- działki należące do PKP
- działki Inwestora (działki na których będzie realizowana inwestycja)
- projektowany pas drogowy
- krawężnik jezdni
- krawężnik betonowy wysoki
- krawężnik betonowy wtopiony
- obrzeże betonowe
- krawężnik pobocza gruntowego
- oś drogi
- krawężnik ścieku przykrawężnikowego
- przepust
- prefabrykowany ściek podchodnikowy wg KPED 01.31
- ciek betonowy korytkowy
- skarpa projektowana
- regulacja istniejącej skarpy
- nawierzchnia bitumiczna
- chodnik
- zjazdy indywidualne
- remont istniejącego wlotu
- wyspy nieprzejezdne
- pobocze gruntowe
- zatoki autobusowe
- zieleń

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
Wydział Architektury i Budownictwa
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
tel. 58 572-94-47, fax 58 572-95-02
Reg. 191686414, NIP 588-183-10-62

Załącznik nr 2/3 do postanowienia
Nr AB.6744.IV. 23.2013.8 z dn. 2013-09-13

DGN
PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.
ul. Daliowa 18 83-032 Skowarcz
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno-
Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra
o długości 2,0 km

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU (Ark. 2)

| | | |
|---------------|--|---|
| Data: 07.2013 | Faza opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy | Skala: 1:500 |
| Projektant: | mgr inż. Sławomir Groth | spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05 |
| Opracowanie: | | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Wojciech Dejk | spec. drogowy upr. nr POM/0136/POOD/05 |

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth



PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth

STAROSTA PUCKI
ul. Orzeszkowej 5
84-100 Puck

ROŚ.6341.2.37.2013
ROŚ.6341.1.34.2013
/za dowodem doręczenia/



Puck, dnia 10 września 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, w związku z art. 37 pkt 2 i art. 9 ust 1 pkt 19 lit. F i ust. 2 pkt. 2 oraz art. 125, art. 127 ust. 3, 5 i 6, art. 128, art. 131 ust. 1, 2 i 4, art. 132, art. 140 ust. 1 Ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2012 r. poz. 145 ze zm.), § 19 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód i do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137 z 2006 r. poz. 984 ze zm.), art. 11 d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2008 Nr 193 poz. 1194) oraz art. 104 i 107 k.p.a. (tekst jedn. Dz.U z 2013 r., poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku, reprezentowanego poprzez pełnomocnika Pana Sławomira Grotha ze spółki DGN Pracownia Drogowa Sp. z o.o., z siedzibą w Skowarczcu oraz w oparciu o opracowanie pt.: „Operat wodnoprawny. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do rowy, przebudowa rowów bezodpływowych z przepustami pod drogą” wykonane w maj 2013 r. przez Bogdana Dolińskiego w Gdańsku, działając z upoważnienia Starosty Puckiego

orzeka się:

1. Udzielić Zarządowi Drogowemu dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego, ul. Orzeszkowej 5, 84-100 Puck pozwolenia wodnoprawnego na:

1.1. **szczególne korzystanie z wód tj.** odprowadzanie do ziemi, poprzez bezodpływowe rowy drogowe, ścieków opadowych i roztopowych pochodzących z drogi powiatowej nr 1438G Żelazno – Mierzyno – Kostkowo – Bolszewo oraz z terenów do niej przyległych, na odcinku zlokalizowanym w miejscowości **Góra**, o długości ok.1,870 km, od km 22+086,00 do km 23+956,01, z terenu o łącznej powierzchni rzeczywistej $F=5,21$ ha, w ilości:

$$Q_{\max} = 246,48 \text{ dm}^3/\text{s}$$

dla deszczu o miarodajnym natężeniu $q=131 \text{ dm}^3/\text{s}\cdot\text{ha}$, czasie trwania $t=15 \text{ min}$ i prawdopodobieństwie występowania $p=20 \%$,
oraz $Q_{\max r} = 1 \text{ 5040,0 m}^3/\text{rok}$, przy maksymalnym opadzie rocznym 800 mm

o wskaźnikach zanieczyszczeń nie przekraczających:

Ilości zawiesin ogólnych nie większych niż – 100 mg/l
Ilości węglowodorów ropopochodne nie większych niż 15 mg/l

1.2. **wykonania urządzenia wodnego tj.:**

a) przebudowę rowów drogowych o numerach od 1 do 8, na długości ok. 1,870 km, tj. w km drogi powiatowej od 22+107,5 do 23+956 (w obrębie dz. nr 120, 121, 172/4, 174, 175, obr. Góra, gm. Wejherowo oraz dz. nr 30/1, 34/1, 34/2, 46/3, 46/4, 53/4, 409, 410/8, 410/10, 411, 412/1, 412/2, 1296/1 i 1296/2, obr. Bolszewo, gm. Wejherowo), poprzez uformowanie szerokości dna rowu do 0,4 m każdy, przy nachyleniu skarpy od 1:1 do 1:1,5 i pochyleniu podłużnym od 0,2% do

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth

6,5%, o głębokości od 0,3 m do 2,2 m, w odcinkach o współrzędnych geograficznych poszerzonych rowów, w układzie WGS84:

| | | |
|------------------|----------|--|
| row nr 1: | początek | $\varphi = 54^{\circ} 38' 20,6''\text{N}; \lambda = 18^{\circ} 07' 51,8''\text{E}$ |
| | koniec | $\varphi = 54^{\circ} 38' 10,4''\text{N}; \lambda = 18^{\circ} 08' 12,2''\text{E}$ |
| row nr 2: | początek | $\varphi = 54^{\circ} 38' 10,0''\text{N}; \lambda = 18^{\circ} 08' 13,1''\text{E}$ |
| | koniec | $\varphi = 54^{\circ} 38' 07,4''\text{N}; \lambda = 18^{\circ} 08' 18,7''\text{E}$ |
| row nr 3: | początek | $\varphi = 54^{\circ} 38' 05,7''\text{N}; \lambda = 18^{\circ} 08' 22,0''\text{E}$ |
| | koniec | $\varphi = 54^{\circ} 38' 02,7''\text{N}; \lambda = 18^{\circ} 08' 28,0''\text{E}$ |
| row nr 4: | początek | $\varphi = 54^{\circ} 38' 02,2''\text{N}; \lambda = 18^{\circ} 08' 29,0''\text{E}$ |
| | koniec | $\varphi = 54^{\circ} 37' 42,0''\text{N}; \lambda = 18^{\circ} 09' 10,5''\text{E}$ |
| row nr 5: | początek | $\varphi = 54^{\circ} 38' 18,5''\text{N}; \lambda = 18^{\circ} 07' 57,1''\text{E}$ |
| | koniec | $\varphi = 54^{\circ} 38' 14,6''\text{N}; \lambda = 18^{\circ} 08' 05,0''\text{E}$ |
| row nr 6: | początek | $\varphi = 54^{\circ} 38' 13,3''\text{N}; \lambda = 18^{\circ} 08' 07,8''\text{E}$ |
| | koniec | $\varphi = 54^{\circ} 38' 11,4''\text{N}; \lambda = 18^{\circ} 08' 11,5''\text{E}$ |
| row nr 7: | początek | $\varphi = 54^{\circ} 38' 10,1''\text{N}; \lambda = 18^{\circ} 08' 14,1''\text{E}$ |
| | koniec | $\varphi = 54^{\circ} 38' 04,4''\text{N}; \lambda = 18^{\circ} 08' 25,8''\text{E}$ |
| row nr 8: | początek | $\varphi = 54^{\circ} 38' 03,3''\text{N}; \lambda = 18^{\circ} 08' 28,3''\text{E}$ |
| | koniec | $\varphi = 54^{\circ} 37' 42,4''\text{N}; \lambda = 18^{\circ} 09' 10,5''\text{E}$ |

b) budowę pod drogą powiatową nr 1438 G trzech prefabrykowanych, betonowych przepustów o \varnothing 800 mm każdy, w tym:

- nr 2, zlokalizowanego na dz. nr 175, obr. Góra, gm. Wejherowo, w km 22+246,46, o dł. 12,5 m oraz spadku podłużnym 0,56%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 32,69 m n.p.m., a wylotu 34,62 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w punktach o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 38' 17,7''\text{N}; \lambda=18^{\circ} 07' 57,7''\text{E}$
wylot $\varphi=54^{\circ} 38' 18,0''\text{N}; \lambda=18^{\circ} 07' 58,1''\text{E}$

- nr 10, zlokalizowanego na dz. nr 121, obr. Góra, gm. Wejherowo, w km 23+183,65, o dł. 10,5 m oraz spadku podłużnym 0,48%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 31,10 m n.p.m., a wylotu 31,05 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w punktach o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 58,1''\text{N}; \lambda=18^{\circ} 08' 37,6''\text{E}$
wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 58,4''\text{N}; \lambda=18^{\circ} 08' 38,0''\text{E}$

- nr 15, zlokalizowanego na dz. nr 409, obr. Bolszewo, gm. Wejherowo, w km 23+524,51, o dł. 13,0 m oraz spadku podłużnym 0,46%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 31,27 m n.p.m., a wylotu 31,21 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w punktach o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 51,0''\text{N}; \lambda=18^{\circ} 08' 52,1''\text{E}$
wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 51,3''\text{N}; \lambda=18^{\circ} 08' 52,6''\text{E}$

c) budowę prefabrykowanych, betonowych przepustów na rowach drogowych znajdujących się po prawej stronie drogi, w tym:

- nr 1 i 5, zlokalizowane na rowie nr 1 (dz. nr 175, obr. Góra, gm. Wejherowo), w km 22+137,51 - 22+399,60, o \varnothing 400 mm, dł. 10,0 m oraz spadku podłużnym od 1,50% do 3,30%. Rzędna dna wlotu projektowanych przepustów znajdować się będzie od 35,11 m

n.p.m. do 35,66 m n.p.m., a wylotu 34,78 m n.p.m. do 35,51 m n.p.m. Przepusty zlokalizowane będą w odcinkach rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

przepust nr 1 **wlot** $\varphi=54^{\circ} 38' 20,1''N$; $\lambda=18^{\circ} 07' 52,9''E$
 wylot $\varphi=54^{\circ} 38' 19,8''N$; $\lambda=18^{\circ} 07' 53,2''E$

przepust nr 5 **wlot** $\varphi=54^{\circ} 38' 14,4''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 04,4''E$
 wylot $\varphi=54^{\circ} 38' 14,6''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 04,0''E$

- nr 3, zlokalizowanego na rowie nr 1 (dz. nr 175, obr. Góra, gm. Wejherowo), w km 22+282,43, o \varnothing 600 mm, dł. 10,0 m oraz spadku podłużnym 1,40%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 33,43 m n.p.m., a wylotu 33,29 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 38' 16,8''N$; $\lambda=18^{\circ} 07' 59,4''E$
 wylot $\varphi=54^{\circ} 38' 17,0''N$; $\lambda=18^{\circ} 07' 59,0''E$

- nr 4, zlokalizowanego na rowie nr 1 (dz. nr 175, obr. Góra, gm. Wejherowo), w km 22+364,58, o \varnothing 400 mm, dł. 12,0 m oraz spadku podłużnym 2,58%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 35,14 m n.p.m., a wylotu 34,83 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 38' 15,1''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 03,0''E$
 wylot $\varphi=54^{\circ} 38' 15,3''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 02,4''E$

- nr 6, zlokalizowanego na rowie nr 1 (dz. nr 175, obr. Góra, gm. Wejherowo), w km 22+451,23, o \varnothing 400 mm, dł. 8,0 m oraz spadku podłużnym 0,75%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 36,15 m n.p.m., a wylotu 36,09 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 38' 13,3''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 06,6''E$
 wylot $\varphi=54^{\circ} 38' 13,5''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 06,3''E$

- nr 7 i 8, zlokalizowane na rowie nr 2 (dz. nr 121, obr. Góra, gm. Wejherowo), w km 22+647,88 – 22+708,29, o \varnothing 400 mm, dł. 8,0 m oraz spadku podłużnym od 0,20% - 1,13%. Rzędna dna wlotu projektowanych przepustów znajdować się będzie od 36,04 m n.p.m. do 36,52 m n.p.m., a wylotu 36,50 m n.p.m. do 35,95 m n.p.m. Przepusty zlokalizowane będą w odcinkach rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

przepust nr 7 **wlot** $\varphi=54^{\circ} 38' 09,3''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 14,6''E$
 wylot $\varphi=54^{\circ} 38' 09,2''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 15,0''E$

przepust nr 8 **wlot** $\varphi=54^{\circ} 38' 08,1''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 17,2''E$
 wylot $\varphi=54^{\circ} 38' 08,0''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 17,6''E$

- nr 9, zlokalizowanego na rowie nr 4 (dz. nr 121, obr. Góra, gm. Wejherowo), w km 23+081,65, o \varnothing 400 mm, dł. 10,0 m oraz spadku podłużnym 0,30%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 31,82 m n.p.m., a wylotu 31,79 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 38' 00,3''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 33,0''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 38' 00,1''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 33,5''E$

- nr 11, zlokalizowanego na rowie nr 4 (dz. nr 121, obr. Góra, gm. Wejherowo), w km 23+284,12, o \varnothing 400 mm, dł. 14,0 m oraz spadku podłużnym 0,20%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 31,61 m n.p.m., a wylotu 31,58 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 55,9''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 42,2''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 56,2''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 41,6''E$

- nr 12, zlokalizowanego na rowie nr 4 (dz. nr 121, obr. Góra, gm. Wejherowo), w km 23+372,39, o \varnothing 600 mm, dł. 18,0 m oraz spadku podłużnym 0,28%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 31,74 m n.p.m., a wylotu 31,69 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 54,0''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 46,0''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 54,4''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 45,3''E$

- nr 13, zlokalizowanego na rowie nr 4 (dz. nr 121, obr. Góra, gm. Wejherowo), w km 23+462,42, o \varnothing 400 mm, dł. 7,0 m oraz spadku podłużnym 0,20%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 31,82 m n.p.m., a wylotu 31,80 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 12,2''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 50,0''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 52,2''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 49,6''E$

- nr 16 i 18, zlokalizowane na rowie nr 4 (dz. nr34/2 i 409, obr. Bolszewo, gm. Wejherowo), w km 23+593,89 – 23+593,89, o \varnothing 600 mm, dł. 7,0 m oraz spadku podłużnym 0,29%. Rzędna dna wlotu projektowanych przepustów znajdować się będzie od 31,31 m n.p.m. do 31,61 m n.p.m., a wylotu od 31,29 m n.p.m. do 31,58 m n.p.m. Przepusty zlokalizowane będą w odcinkach rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

przepust nr 16

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 49,6''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 54,9''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 49,5''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 55,2''E$

przepust nr 18

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 47,4''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 59,3''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 47,3''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 59,6''E$

- nr 21, zlokalizowanego na rowie nr 4 (dz. nr 409, 411 i 412/2, obr. Bolszewo, gm. Wejherowo), w km 23+793,68, o \varnothing 600 mm, dł. 11,0 m oraz spadku podłużnym 0,36%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 31,30 m n.p.m., a wylotu 31,26 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 45,2''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 03,7''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 45,5''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 03,3''E$

- nr 27, zlokalizowanego na rowie nr 4 (dz. nr 409, obr. Bolszewo, gm. Wejherowo), w km 23+924,51, o \varnothing 600 mm, dł. 9,0 m oraz spadku podłużnym 0,20%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 31,98 m n.p.m., a wylotu 31,96 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych

w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 42,5''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 09,3''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 42,7''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 08,9''E$

c) budowę z karbowanej, stalowej rury przepustów na rowach drogowych znajdujących się po prawej stronie drogi, w tym:

- nr 1, zlokalizowanego na rowie nr 1 (dz. nr 175, obr. Góra, gm. Wejherowo), w km 22+580,52, o \varnothing 400 mm, dł. 6,2 m oraz spadku podłużnym 1,13%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 36,90 m n.p.m., a wylotu 36,83 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 38' 10,6''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 12,0''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 38' 10,7''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 11,8''E$

- nr 3, zlokalizowanego na rowie nr 4 (dz. nr 121, obr. Góra, gm. Wejherowo), w km 23+011,22, o \varnothing 400 mm, dł. 7,5 m oraz spadku podłużnym 1,13%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 32,33 m n.p.m., a wylotu 32,23 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 38' 01,7''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 30,0''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 38' 01,6''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 30,4''E$

- nr 4, zlokalizowanego na rowie nr 4 (dz. nr 121 i 126/38, obr. Góra, gm. Wejherowo), w km 23+183,65, o \varnothing 400 mm, dł. 4,63 m oraz spadku podłużnym 0,67%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 31,59 m n.p.m., a wylotu 31,56 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 58,0''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 37,4''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 58,1''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 37,6''E$

- nr 5, zlokalizowanego na rowie nr 4 (dz. nr 121, 128/18, obr. Góra, gm. Wejherowo i dz. nr 410/8, obr. Bolszewo, gm. Wejherowo), w km 23+494,56, o \varnothing 400 mm, dł. 7,7 m oraz spadku podłużnym 0,52%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 31,75 m n.p.m., a wylotu 31,71 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 51,4''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 50,7''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 51,6''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 50,7''E$

- nr 6, zlokalizowanego na rowie nr 4 (dz. nr 121, obr. Góra, gm. Wejherowo i dz. nr 409, obr. Bolszewo, gm. Wejherowo), w km 23+502,66, o \varnothing 800 mm, dł. 21,5 m oraz spadku podłużnym 0,50%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 31,43 m n.p.m., a wylotu 31,32 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 51,6''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 50,7''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 51,2''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 51,5''E$

d) budowę prefabrykowanych, betonowych przepustów na rowach drogowych znajdujących

się po lewej stronie drogi, w tym:

- nr 14, zlokalizowanego na rowie nr 8 (dz. nr 120 i 121, obr. Góra, gm. Wejherowo), w km 23+481,26, o \varnothing 800 mm, dł. 22,0 m oraz spadku podłużnym 0,20%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 31,30 m n.p.m., a wylotu 31,25 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 52,0''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 51,2''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 52,5''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 50,3''E$

- nr 17, zlokalizowanego na rowie nr 8 (dz. nr 34/2 i 409, obr. Bolszewo, gm. Wejherowo), w km 23+639,71, o \varnothing 600 mm, dł. 8,0 m oraz spadku podłużnym 0,25%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 31,36 m n.p.m., a wylotu 31,34 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 08,6''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 44,9''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 48,8''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 57,7''E$

- nr 19, zlokalizowanego na rowie nr 8 (dz. nr 34/2 i 409, obr. Bolszewo, gm. Wejherowo), w km 23+714,94, o \varnothing 600 mm, dł. 12,0 m oraz spadku podłużnym 0,25%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 31,30 m n.p.m., a wylotu 31,27 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 47,5''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 00,5''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 47,2''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 00,9''E$

- nr 20 i 22, zlokalizowane na rowie nr 8 (dz. nr 46/4 i 409, obr. Bolszewo, gm. Wejherowo), w km 23+772,12 – 23+811,29, o \varnothing 600 mm, dł. 7,0 m oraz spadku podłużnym od 0,29% do 1,29%. Rzędna dna wlotu projektowanych przepustów znajdować się będzie od 31,24 m n.p.m. do 31,42 m n.p.m, a wylotu 31,22 m n.p.m. do 31,33 m n.p.m. . Przepusty zlokalizowane będą w odcinkach rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

przepust nr 20

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 46,2''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 02,9''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 46,1''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 03,2''E$

przepust nr 22

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 45,3''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 04,9''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 45,4''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 04,7''E$

- nr 23 i 26, zlokalizowane na rowie nr 8 (dz. nr 409, obr. Bolszewo, gm. Wejherowo), w km 23+841,18 – 23+914,54, o \varnothing 400 mm, dł. 8,0 m oraz spadku podłużnym od 0,25% do 0,75%. Rzędna dna wlotu projektowanych przepustów znajdować się będzie od 31,74 m n.p.m. do 31,95 m n.p.m., a wylotu 31,68 m n.p.m. do 31,93 m n.p.m. Przepust zlokalizowane będą w odcinkach rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

przepust nr 23

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 44,6''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 06,2''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 44,7''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 05,8''E$

przepust nr 26

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 43,0''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 09,3''E$

wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 43,2''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 09,0''E$

- nr 24 i 28, zlokalizowane na rowie nr 8 (dz. nr 409, obr. Bolszewo, gm. Wejherowo),

w km 23+873,21 – 23+934,83, o \varnothing 400 mm, dł. 7,0 m oraz spadku podłużnym od 0,29% do 0,30%. Rzędna dna wlotu projektowanych przepustów znajdować się będzie od 31,88 m n.p.m. do 31,95 m n.p.m. a wylotu od 31,86 m n.p.m. do 31,93 m n.p.m. Przepust zlokalizowane będą w odcinkach rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

przepust nr 24 **wlot** $\varphi=54^{\circ} 37' 43,9''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 07,5''E$
 wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 44,1''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 07,2''E$

przepust nr 28 **wlot** $\varphi=54^{\circ} 37' 42,6''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 10,1''E$
 wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 42,8''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 09,8''E$

- nr 25, zlokalizowanego na rowie nr 8 (dz. nr 409, obr. Bolszewo, gm. Wejherowo), w km 23+896,47, o \varnothing 400 mm, dł. 12,0 m oraz spadku podłużnym 0,25%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 31,95 m n.p.m., a wylotu 31,92 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 43,4''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 08,6''E$
wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 43,6''N$; $\lambda=18^{\circ} 09' 08,1''E$

e) budowę z karbowanej, stalowej rury przepustów na rowach drogowych znajdujących się po prawej stronie drogi, w tym:

- nr 2, zlokalizowanego na rowie nr 8 (dz. nr 121, obr. Góra, gm. Wejherowo), w km 22+987,22, o \varnothing 500 mm, dł. 15,0 m oraz spadku podłużnym 2,87%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 32,67 m n.p.m., a wylotu 32,24 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 38' 02,7''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 29,4''E$
wylot $\varphi=54^{\circ} 38' 02,4''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 30,0''E$

- nr 7, zlokalizowanego na rowie nr 8 (dz. nr 409, obr. Bolszewo, gm. Wejherowo), w km 23+517,53, o \varnothing 800 mm, dł. 9,1 m oraz spadku podłużnym 0,50%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 31,28 m n.p.m., a wylotu 31,22 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 51,6''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 52,1''E$
wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 51,4''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 52,5''E$

- nr 8, zlokalizowanego na rowie nr 8 (dz. nr 33 i 409, obr. Bolszewo, gm. Wejherowo), w km 23+600,88, o \varnothing 400 mm, dł. 6,0 m oraz spadku podłużnym 0,50%. Rzędna dna wlotu projektowanego przepustu znajdować się będzie 31,40 m n.p.m., a wylotu 31,37 m n.p.m. Przepust zlokalizowany będzie w odcinku rowu o współrzędnych geograficznych w układzie WGS84:

wlot $\varphi=54^{\circ} 37' 49,7''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 55,7''E$
wylot $\varphi=54^{\circ} 37' 49,8''N$; $\lambda=18^{\circ} 08' 56,1''E$

2. Pozwolenia wodnoprawnego w punkcie 1.1. udzielam do dnia 10.09.2023 r.

3. Pozwolenie wodnoprawne udzielone w punktach 1.2. (a, b, c, d i e) wygasa, jeżeli Wnioskodawca nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie na ich wykonanie stało się ostateczne (art.135 pkt 3 Ustawy Prawo wodne).

4. Zobowiązuję Wnioskodawcę do:

- a) wykonania urządzeń wodnych zgodnie z operatem wodnoprawnym i warunkami określonymi w niniejszej decyzji;
- b) dbałości o sprawność techniczną kanalizacji;
- c) utrzymywania w należyтым stanie technicznym rowów drogowych o numerach od 1 do 8, na odcinku ok. 1870 m w km pasa drogowego od 22+086,00 do km 23+956,01 wraz z urządzeniami wodnymi znajdującymi się w obrębie tego odcinka rowów;
- d) ponoszenia całkowitej odpowiedzialności prawnej i materialnej za wszelkie szkody wobec osób trzecich, w tym także za ewentualne uszkodzenia lub zniszczenia urządzeń związanych z odpływem wody lub innych, wynikające z nieodpowiedniego wykonania lub niewłaściwej eksploatacji kanalizacji deszczowej.

5. Wszystkie prace winny być wykonane zgodnie z przedłożonym operatem wodnoprawnym.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

UZASADNIENIE

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku postanowieniem z dnia 01.07.2013 r., ZO/052-25/2013/CC wyznaczył Starostę Puckiego do prowadzenia sprawy w przedmiocie wydania pozwolenia wodnoprawnego na doprowadzanie do ziemi wód opadowych za pomocą rowu przydrożnego oraz na wykonanie urządzeń wodnych polegających na przebudowie rowów wraz z przepustami pod jezdnią i zjazdami przy rozbudowie drogi powiatowej nr 1438 G Żelazno – Mierzyno – Kostkowo – Bolszewo na odcinku w miejscowości Góra, gm. Wejherowo, powiat wejherowski.

Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku, reprezentatywny poprzez pełnomocnika Pana Sławomira Grotha ze spółki DGN Pracownia Drogowa Sp. z o.o., z siedzibą w Skowarczu do wniosku dołączył opracowanie pt.: „Operat wodnoprawny. Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do rowu, przebudowa rowów bezodpływowych z przepustami pod drogą” wykonane w maju 2013 r. przez Pana Bogdana Dolińskiego w Gdańsku oraz opis zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym.

Organ, pismem ROŚ.6341.2.37.2013, ROŚ.6341.1.34.2013 z dnia 25.07.2013 r., wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia i poprawienia dołączonego do wniosku opracowania. Ostateczna wersja wpłynęła 09.08.2013 r.

Organ, zawiadomieniem z dnia 16.08.2013 r. wszczął postępowanie w przedmiotowej sprawie i zawiadomił strony o możliwości zapoznania się z aktami sprawy. Żadna ze stron w wyznaczonym terminie nie wniosła uwag osobiście ani pisemnie.

Zgodnie z art. 37 pkt 2 Prawa wodnego wprowadzanie ścieków do ziemi lub do wód jest szczególnym korzystaniem z wód, na które jest wymagane pozwolenie wodnoprawne (art. 122 ust.1 pkt 1 ustawy Prawo wodne). Natomiast przepis art. 9 ust. 2 pkt 2 Prawa wodnego dotyczące wykonania urządzeń wodnych, na których wymagane jest uzyskania pozwolenia wodnoprawnego (art. 122 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo wodne) stosuje się również w przypadku przebudowy tych urządzeń. W myśl art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. a, do urządzeń wodnych zalicza się rowy.

W ramach projektu polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 1438G Żelazno – Mierzyno – Kostkowo - Bolszewo, na odcinku przechodzącym przez miejscowość Góra w powiecie wejherowskim, w związku z brakiem systemu kanalizacji deszczowej wzdłuż przebudowywanej drogi, planuje się odprowadzać powstałe ścieki opadowe i roztopowe z drogi powiatowej nr 1438 G oraz z terenów do niej przyległych,

poprzez otwarte systemy kanalizacyjne, do rowów. Łączna powierzchnia rzeczywista, z której odprowadzane będą ścieki wynosi $F=5,21$ ha.

Poza odprowadzaniem ścieków opadowych oraz roztopowych w ramach planowanej inwestycji, projektuje się przebudowę rowów przydrożnych, poprzez uformowanie dna rowu o szerokości 0,4 m każdy oraz nadaniu im odpowiednich spadków podłużnych. Skarpy rowów o nachyleniu 1:1,5 zostaną obłożone humusem, natomiast rowy o nachyleniu 1:1, umocnione zostaną poprzez ułożenie płyty ażurowej typu MEBA na podsypce żwirowej, o grubości 10,0 cm. W celu zwiększenia chłonności rowów, na niektórych odcinkach, umiejscowiony zostanie żwir wraz otoczkami. Ponadto w celu zmniejszenia prędkości i zwiększenia infiltracji rowów planuje się wykonać palisady. Przebudowa rowów polegać będzie również na wykonaniu szeregu przepustów pod zjazdami i chodnikami wykonanych ze rury betonowej lub stalowej karbowanej, mające na celu zapewnienie podłużnego przepływu w rowach. Planuje się także wykonać trzy przepusty z rur betonowych pod drogą powiatową nr 1438 G, w celu zapewnienia poprzecznego przepływu wody.

W zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód położony jest *Obszar Chronionego Krajobrazu Pradolina Redy – Leby*. Zgodnie z informacjami zawartymi w operacie przedmiotowa inwestycja, a tym samym realizacja i eksploatacja urządzeń nie przyczyni się do pogorszenia stanu środowiska. Prawidłowa eksploatacja urządzeń odwadniających nie będzie oddziaływać na formy przyrody znajdujące się w zasięgu zamierzonego korzystania z wód.

Integralną część operatu stanowi decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 05.04.2013 r., znak RDOŚ-Gd-WOO.4210.50.2012.ES.14., w której stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438 Żelazno – Mierzyno – Kostkowo – Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra o długości 2 km”.

Droga, z której odprowadzane mają być ścieki do rowu drogowego, nie należy do dróg wymienionych w § 19 ust 1 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr. 137, poz. 984 ze zm.), dlatego też zgodnie z § 19 ust 1 pkt. 2 ww rozporządzenia ścieki można wprowadzane do ziemi bez oczyszczania.

Postępowanie w sprawie wydania niniejszej decyzji realizowane jest w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 ze zm.).

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji

Pouczenie

Od niniejszej decyzji zgodnie z art.4 ust.4 Prawa wodnego służy stronom prawo odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zwalnia się z opłaty skarbowej na podstawie art.7 ust.2 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225 poz. 1635 ze zm.).



Z up. Starosty Puckiego
NACZELNIK WYDZIAŁU
Rolnictwa i Ochrony Środowiska

mgr inż. Jan Włubrodzi

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth

Otrzymują:

1. Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego, ul. Orzeszkowej 5, 84-100 Puck, poprzez pełnomocnika Pana Sławomira Grotha, DGN Pracownia Drogowa Sp. z o.o., ul. Daliowa 18, 83-032 Skowarcz
2. Urząd Gminy Wejherowo, Os. Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo
3. Starostwo Powiatowe w Wejherowie, ul. 3 Maja 4, 84-200 Wejherowo
4. Polskie Koleje Państwowe S.A., ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-958 Gdańsk
5. Zbigniew Bieszke, ul. Zamostna 33, 84-239 Bolszewo
6. Irena Bieszke, ul. Zamostna 33, 84-239 Bolszewo
7. Maria Babańczyk, Strzelęcino 9A, 84-218 Łęczyce
8. Mieczysław Babańczyk, Strzelęcino 9A, 84-218 Łęczyce
9. Marcin Michaluk, ul. Bolesława Chrobrego 6, 21-505 Janów Podlaski
10. Małgorzata Miksa, Os. 1000 – lecia PP 14/9, 84-200 Wejherowo
11. Ilona Miotke, ul. Zamostna 35, 84-239 Bolszewo
12. Sabina Pranga, ul. Zamostna 35, 84-239 Bolszewo
13. Czesław Westphal, ul. Zamostna 25, 84-252 Orle
14. Marek Lademann, ul. Zamostna 84, 84-239 Bolszewo
15. Maria Lademann, ul. Zamostna 84, 84-239 Bolszewo
16. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk
2. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska, ul. Trakt Św. Wojciecha 293, 80-001 Gdańsk
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Obrońców Helu 3, 84-200 Wejherowo

OPERAT WODNO – PRAWNY
ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH
I ROZTOPOWYCH DO ROWU, PRZEBUDOWA ROWÓW
BEZODPŁYWOWYCH Z PRZEPUSTAMI POD DROGĄ

zadanie:

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno –
Mierzyno – Kostkowo – Bolszewo na odcinku przez
miejscowość Góra o długości 2,0km**

zleceniodawca:

**Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i
Wejherowskiego z siedzibą w Pucku**

ul. Orzeszkowej 5

84-100 Puck

zawierający:

mgr inż. Bogdan Doliński



Gdańsk, maj 2013

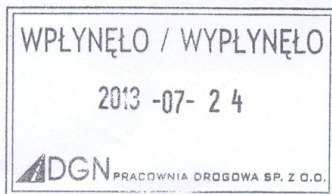
ros. 6341.2.37.2013
ros. 6341.1.34.2013
STAROSTWO POWIATOWE
w Pucku
Wydział Rolnictwa i Ochrony Środowiska
ul. Kolejowa 7b, 84-100 PUCK
tel. 58 673-41-87, 58 673-41-97

10.09.2013 r.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth



PKP ENERGETYKA

ERD11e-2203-193/13

Ława, 5 lipca 2013

DGN Pracownia Drogowa Sp. z o.o.
ul. Daliowa 18
83-032 SKOWARCZ

W odpowiedzi na pismo dot. uzgodnienia projektu rozbudowy drogi powiatowej nr 1438G Żelazno – Mierzyno – Kostkowo – Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra, Północny Rejon Dystrybucji uzgadnia przedmiotowy projekt w zakresie energetyki PKP pod następującymi warunkami:

1. Projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 1438G w m. Góra (o długości 2.0 km) – bez uwag.
2. Całość prac budowlanych dot. przedmiotowego projektu wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami, przepisami oraz standardami PKP uwzględniając PN EN 50122 i PN EN 50122-1 w zakresie środków bezpieczeństwa elektrycznego i uziemień.
3. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu wykrycia sieci, które mogą nie być uwidocznione na mapie do celów projektowych.
4. Przy ewentualnym odkryciu podczas robót ziemnych kablowej linii energetycznej, należy ją zabezpieczyć w rurach osłonowych odpowiednio oznakowanych, po uprzednim uzgodnieniu kolizji z jej właścicielem, a w przypadku jego anonimowości – z właścicielem gruntu.
5. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia energetyczne traktować jako czynne, pod napięciem - mogące grozić porażeniem i zachować warunki bezpieczeństwa.
6. W przypadku uszkodzenia podczas robót ziemnych kablowej linii energetycznej PKP nie naniesionej w uzgodnieniach z powodu braku jej inwentaryzacji w zasobach dokumentacji PKP odpowiedzialność prawną i finansową przywrócenia jej do eksploatacji ponosi wykonawca robót.
7. Koszty związane z przerwami w zasilaniu oraz ewentualną konieczność przebudowy lub naprawy uszkodzeń energetycznych, wywołanych w trakcie prowadzonych robót, pokryje Wykonawca.
8. Wykonawca robót podczas budowy, a użytkownik inwestor po przejęciu budowli i urządzeń ponosi odpowiedzialność prawną i finansową za ewentualne wypadki i szkody jakie z realizacją inwestycji, a następnie z dalszą eksploatacją mogłyby powstać dla PKP Energetyka S.A. oraz osób trzecich korzystających z usług PKP Energetyka S.A.
9. Dokumentację powykonawczą przedmiotowego projektu należy dostarczyć do tut. Rejonu i zasobów archiwalnych przy Oddziale Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku.
10. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.
11. Z tytułu wykonania uzgodnienia pobiera się opłatę na podstawie wystawionej faktury VAT.
12. Uzgodnioną dokumentację i fakturę VAT prześlemy po opłaceniu należności.

Z poważaniem

Kierownik Rejonu

Ryszard Kwiatkowski

Do wiadomości: EZ Sopot

PKP Energetyka S.A.
ul. Hoża 63/67 00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie - Dystrybucja
Energii Elektrycznej
ul. Sławińska 7/9 01-218 Warszawa
Północny Rejon Dystrybucji
ul. Dworcowa 5 14-200 Ława
tel. +48 89 674 84 10 wew. 16
fax +48 89 677 32 52
ed.rd11@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634
NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607
kapitał zakładowy: 788 193 790,00 zł
(wpłacony w całości)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth



UKŁAD ARKUSZY:



LEGENDA

- linia zakresu opracowania (projektowany pas drogowy)
- linia zakresu czasowego zajęcia terenu


UWAGA: Jeżeli linia czasowego zajęcia terenu biegnie równolegle przy granicy działki lub przy linii zakresu opracowania to teren czasowego zajęcia terenu wyznaczają granica działki lub linia zakresu opracowania

- krawężnik jezdni
- krawężnik betonowy wysoki
- krawężnik betonowy wtopiony
- obrzeże betonowe
- krawężnik pobocza gruntowego
- oś drogi
- krawężnik ścieku przykrawężnikowego
- przepust
- prefabrykowany ściek podchodnikowy wg KPED 01.31
- ciek betonowy korytkowy
- skarpa projektowana
- regulacja istniejącej skarpy
- nawierzchnia bitumiczna
- chodnik
- zjazdy indywidualne
- zjazdy publiczne
- wyspy nieprzejezdne
- pobocze gruntowe
- zatoki autobusowe
- zieleni

PKP Energetyka S.A.
Oddział w Warszawie -
Dystrybucja Energii Elektrycznej
Północny Rejon Dystrybucji
14-200 Ilawa, ul. Dworcowa 5

ERME-2203-193/13

UL. PORZECZKOWA

| | | | |
|--|--|---|-------------------------------------|
|  PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O. ul. Daliowa 18 83-032 Skowarcz NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954 Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl | | Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno- Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra o długości 2,0 km | |
| PLAN SYTUACYJNY (Ark. 1) | | | |
| Data: 05.2013 | Faza opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy | Skala: 1:500 | |
| Projektant: | mgr inż. Sławomir Groth | spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05 | ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM |
| Opracowanie: | | | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Wojciech Dejk | spec. drogowa upr. nr POM/0136/POOD/05 | |

PROJEKTANT



mgr inż. Sławomir Groth



UKŁAD ARKUSZY:

ARK.1  ARK.3

LEGENDA

-  - linia zakresu opracowania (projektowany pas drogowy)
-  - linia zakresu czasowego zajęcia terenu

UWAGA: Jeżeli linia czasowego zajęcia terenu biegnie równolegle przy granicy działki lub przy linii zakresu opracowania to teren czasowego zajęcia terenu wyznaczają granica działki lub linia zakresu opracowania

-  - krawężń jezdni
-  - krawężnik betonowy wysoki
-  - krawężnik betonowy wtopiony
-  - obrzeże betonowe
-  - krawężń pobocza gruntowego
-  - oś drogi
-  - krawężń ścieku przykrawężnikowego
-  - przepust
-  - prefabrykowany ściek podchodnikowy wg KPED 01.31
-  - ciek betonowy korytkowy
-  - skarpa projektowana
-  - regulacja istniejącej skarpy
-  - nawierzchnia bitumiczna
-  - chodnik
-  - zjazdy indywidualne
-  - zjazdy publiczne
-  - wyspy nieprzejezdne
-  - pobocze gruntowe
-  - zatoki autobusowe
-  - zielen

PKP Energetyka S.A.
Oddział w Warszawie -
Dystrybucja Energii Elektrycznej
Północny Rejon Dystrybucji
14-200 Iława, ul. Dworkowa 5

220112-2203-193/13

DGN
PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.
ul. Daliowa 18 83-032 Skowarcz
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno-
Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra
o długości 2,0 km

PLAN SYTUACYJNY (Ark. 2)

| | | |
|---------------|--|---|
| Data: 05.2013 | Faza opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy | Skala: 1:500 |
| Projektant: | mgr inż. Sławomir Groth | spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05 |
| Opracowanie: | | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Wojciech Dejk | spec. drogowy upr. nr POM/0136/POOD/05 |

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth



UKŁAD ARKUSZY:

ARK.1 | ARK.2 | **ARK.3**

LEGENDA

- linia zakresu opracowania (projektowany pas drogowy)
- linia zakresu czasowego zajęcia terenu

UWAGA: Jeżeli linia czasowego zajęcia terenu biegnie równolegle przy granicy działki lub przy linii zakresu opracowania to teren czasowego zajęcia terenu wyznaczają granica działki lub linia zakresu opracowania

- krawężń jezdni
- krawężnik betonowy wysoki
- krawężnik betonowy wtopiony
- obrzeże betonowe
- krawężń pobocza gruntowego
- oś drogi
- krawężń ścieku przykrawężnikowego
- przepust
- prefabrykowany ściek podchodnikowy wg KPED 01.31
- ciek betonowy korytkowy
- skarpa projektowana
- regulacja istniejącej skarpy
- nawierzchnia bitumiczna
- chodnik
- zjazdy indywidualne
- zjazdy publiczne
- wyspy nieprzejezdne
- pobocze gruntowe
- zatoki autobusowe
- zielen

PKP Energetyka S.A.
Oddział w Warszawie -
Dystrybucja Energii Elektrycznej
Północny Rejon Dystrybucyjny
14-200 Ilawa, ul. Dworcowa 5

Ernie-223-193/13

DGN
PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.
ul. Daliowa 18 83-032 Skowarcz
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno-
Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra
o długości 2,0 km

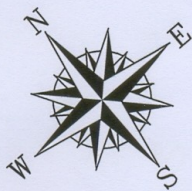
PLAN SYTUACYJNY (Ark. 3)

| | | |
|---------------|--|---|
| Data: 05.2013 | Faza opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy | Skala: 1:500 |
| Projektant: | mgr inż. Sławomir Groth | spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05 |
| Opracowanie: | | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Wojciech Dejk | spec. drogowy upr. nr POM/0136/POOD/05 |

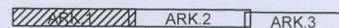
**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth



UKŁAD ARKUSZY:



LEGENDA

- linia zakresu opracowania (projektowany pas drogowy)

- linia zakresu czasowego zajęcia terenu

UWAGA: Jeżeli linia czasowego zajęcia terenu biegnie równolegle przy granicy działki lub przy linii zakresu opracowania to teren czasowego zajęcia terenu wyznaczają granica działki lub linia zakresu opracowania

- krawężnik jezdni
- krawężnik betonowy wysoki
- krawężnik betonowy wtopiony
- obrzeże betonowe
- krawężnik pobocza gruntowego
- oś drogi
- krawężnik ścieku przykrawężnikowego
- przepust
- prefabrykowany ściek podchodnikowy wg KPED 01.31
- ciek betonowy korytkowy
- skarpa projektowana
- regulacja istniejącej skarpy
- nawierzchnia bitumiczna
- chodnik
- zjazdy indywidualne
- zjazdy publiczne
- wyspy nieprzejezdne
- pobocze gruntowe
- zatoki autobusowe
- zieleń

TK Telekom spółka z o.o.
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
NIP: 526-25-48-753, REGON: 017322058
KRS: 0000024788

*Brak instalacji
technicznych TK Telekom.
zgodnie z piśmem: LOTSp-508-0049/13
05.07.2013*

UL. PORZECZKOWA

DGN
PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.
ul. Daliowa 18 83-032 Skowarcz
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno-
Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra
o długości 2,0 km

PLAN SYTUACYJNY (Ark. 1)

| | | |
|---------------|--|---|
| Data: 05.2013 | Faza opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy | Skala: 1:500 |
| Projektant: | mgr inż. Sławomir Groth | spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05 |
| Opracowanie: | | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Wojciech Dejk | spec. drogowy upr. nr POM/0136/POOD/05 |

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth



UKŁAD ARKUSZY:

ARK.1 | ARK.2 | ARK.3

LEGENDA

- linia zakresu opracowania (projektowany pas drogowy)
- linia zakresu czasowego zajęcia terenu

UWAGA: Jeżeli linia czasowego zajęcia terenu biegnie równolegle przy granicy działki lub przy linii zakresu opracowania to teren czasowego zajęcia terenu wyznaczają granica działki lub linia zakresu opracowania

- krawężnik jezdni
- krawężnik betonowy wysoki
- krawężnik betonowy wtopiony
- obrzeże betonowe
- krawężnik pobocza gruntowego
- oś drogi
- krawężnik ścieku przykrawężnikowego
- przepust
- prefabrykowany ściek podchodnikowy wg KPED 01.31
- ciek betonowy korytkowy
- skarpa projektowana
- regulacja istniejącej skarpy
- nawierzchnia bitumiczna
- chodnik
- zjazdy indywidualne
- zjazdy publiczne
- wyspy nieprzejezdne
- pobocze gruntowe
- zatoki autobusowe
- zielen

TK Telekom spółka z o.o.
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
NIP: 526-25-48-753, REGON: 017322058
KRS: 0000024783

*Brak infrastruktury technicznej
TK Telekom, zgodnie z planem:
LOTS3p - 508-0049/13
Młuchnicki
05.07.2013*



PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.
ul. Daliowa 18 83-032 Skowarcz
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno-
Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra
o długości 2,0 km

PLAN SYTUACYJNY (Ark. 2)

| | | |
|---------------|--|---|
| Data: 05.2013 | Faza opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy | Skala: 1:500 |
| Projektant: | mgr inż. Sławomir Groth | spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05 |
| Opracowanie: | | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Wojciech Dejk | spec. drogowa upr. nr POM/0136/POOD/05 |

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth



UKŁAD ARKUSZY:

ARK.1 || ARK.2 ||

LEGENDA

- linia zakresu opracowania (projektowany pas drogowy)
- linia zakresu czasowego zajęcia terenu

UWAGA: Jeżeli linia czasowego zajęcia terenu biegnie równolegle przy granicy działki lub przy linii zakresu opracowania to teren czasowego zajęcia terenu wyznaczają granica działki lub linia zakresu opracowania

- krawęż jezdni
- krawężnik betonowy wysoki
- krawężnik betonowy wtopiony
- obrzeże betonowe
- krawęż pobocza gruntowego
- oś drogi
- krawęż ścieku przykrawężnikowego
- przepust
- prefabrykowany ściek podchodnikowy wg KPED 01.31
- ciek betonowy korytkowy
- skarpa projektowana
- regulacja istniejącej skarpy
- nawierzchnia bitumiczna
- chodnik
- zjazdy indywidualne
- zjazdy publiczne
- wyspy nieprzejezdne
- pobocze gruntowe
- zatoki autobusowe
- zieleni

TK Telekom spółka z o.o.
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
NIP: 526-25-48-753, REGON: 017322058
KRS: 0000024788

*Brak infrastruktury telekomunikacyjnej
TK Telekom, zgodnie z piśmem:
LOT 3p - 508 - 0049/13
dł. chm. 05.04.2013*

DGN
PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.
ul. Dąbrowska 18 83-032 Skowarcz
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno-
Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra
o długości 2,0 km

PLAN SYTUACYJNY (Ark. 3)

| | | |
|---------------|--|---|
| Data: 05.2013 | Faza opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy | Skala: 1:500 |
| Projektant: | mgr inż. Sławomir Groth | spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05 |
| Opracowanie: | | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Wojciech Dejk | spec. drogowy upr. nr POM/0136/POOD/05 |

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
Nr rys. 1.3

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W GDYNI

81-333 Gdynia, ul. Morska 24, tel.: +4858 7211739, fax: +4858 7211829

Gdynia dnia 12.08.2013 r.

Nr IZIWm-505-200/2013

OPINIA

dotycząca odstępstwa od wymogów Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r. /Dz. U. nr 16 z 2007 r. poz.94/ w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczalnych usytuowania budowli i budynków, i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zastłon odsłoneżnych oraz pasów przeciwpożarowych, oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczalnych usytuowania drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zastłon odsłoneżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. 153/08 poz. 955

Dotyczy: rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazowo – Mierzyno – Kostkowo - Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra o długości 2,0 km.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni występując w imieniu spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, będącej zarządcą infrastruktury kolejowej, w rozumieniu Ustawy z dnia 28 marca 2003 r o transporcie kolejowym (Dz. U. nr 16 z 2007r poz. 94 z późn. zm.), w stosunku m.in. do linii kolejowej 230 Wejherowo – Garczegorze na podstawie art. 57 ust. 2

opiniuje pozytywnie

rozbudowę drogi powiatowej nr 1438G Żelazno – Mierzyno – Kostkowo – Bolszewo przez miejscowość Góra, wzdłuż linii kolejowej nr 230 Wejherowo – Garczegorze w km 6+485 do km 7+810 znajdującej się na działkach nr 120, 172/1 i 172/4 obręb Góra w odległości mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru oraz jednocześnie w odległości mniejszej niż 10 m od obszaru kolejowego tej linii.

Uzasadnienie

Rozbudowa ww. drogi powiatowej nie spowoduje zakłócenia eksploatacyjnego linii kolejowej Nr 230, nie zakłóci działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 000037568, NIP 143-23-16-427, REGON 017319027, Wysokość kapitału zakładowego: 14 211 458 000 000 zł, w całości opłacony.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth

Niniejsza opinia jest jednocześnie uzgodnieniem przedstawionego projektu rozbudowy drogi powiatowej nr 1438G Żelazowo – Mierzyno – Kostkowo - Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra o długości 2,0 km.

Uzgodnienie powyższego projektu jest ważne do dnia 12.08.2016 r.

Integralną częścią niniejszej opinii/uzgodnienia jest ostemplowany projekt zagospodarowania działki nr 120, 172/1 i 172/4 obręb Góra.

ZASTĘPCA DYREKTORA
d/s. technicznych

Leszek Lewiński








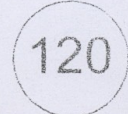






















Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568 NIP: 113-23-16-427 REGON: 017319027. Wysokość kapitału zakładowego: 14 211 458 000 zł.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth

LEGENDA

-  - kilometr toru linii nr 230 Wejherowo – Gąrczegorze
-  - oś toru
-  - granica obszaru PKP
-  - linia wyznaczająca 10m od granicy działki PKP
W tym obszarze będą prowadzone prace w zakresie:
Rozbudowa drogi powiatowej, budowa chodników, przebudowa i budowa rowów, przebudowa i budowa przepustów, budowa i przebudowa zatok autobusowych, budowa ścieków prefabrykowanych przebudowa kolidującej infrastruktury nadziemnej i podziemnej.
-  - linia wyznaczająca 20m od osi zewnętrznego toru
W tym obszarze będą prowadzone prace w zakresie:
Rozbudowa drogi powiatowej, budowa chodników, przebudowa i budowa rowów, przebudowa i budowa przepustów, budowa i przebudowa zatok autobusowych, budowa ścieków prefabrykowanych przebudowa kolidującej infrastruktury nadziemnej i podziemnej, rozbiórka i budowa wiat autobusowych.
-  - linia wyznaczająca odległość 3,15m od osi toru kolejowego
-  - granice działek
-  - działki należące do PKP
-  - działki Inwestora (działki na których będzie realizowana inwestycja)
-  - projektowany pas drogowy
-  - krawężnik jezdni
-  - krawężnik betonowy wysoki
-  - krawężnik betonowy wtopiony
-  - obrzeże betonowe
-  - krawężnik pobocza gruntowego
-  - oś drogi
-  - krawężnik ścieku przykrawężnikowego
-  - przepust
-  - prefabrykowany ściek podchodnikowy wg KPED 01.31
-  - ciek betonowy korytkowy
-  - skarpa projektowana
-  - regulacja istniejącej skarpy
-  - nawierzchnia bitumiczna
-  - chodnik
-  - zjazdy indywidualne
-  - remont istniejącego wlotu
-  - wyspy nieprzejezdne
-  - pobocze gruntowe
-  - zatoki autobusowe
-  - zieleni

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
81-333 Gdynia, ul. Morska 24

ZASTĘPCA DYREKTORA
d/s. technicznych

Leszek Lewicki
12.08.2013

DGN
PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.
ul. Daliowa 18 83-032 Skowarcz
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno-
Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra
o długości 2,0 km

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU (Ark. 1)

| | | |
|---------------|--|---|
| Data: 07.2013 | Faza opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy | Skala: 1:500 |
| Projektant: | mgr inż. Sławomir Groth | spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05 |
| Opracowanie: | | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Wojciech Dejk | spec. drogowy upr. nr POM/0136/POOD/05 |


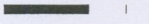
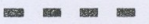


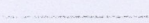
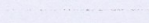


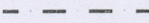





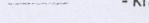
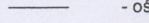
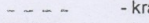
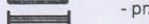
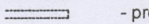

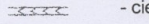
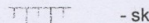
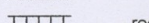
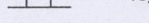
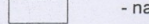
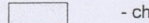
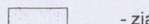
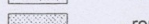
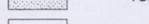
**ZŁOŻONOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
Nr rys. 1.1

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth

LEGENDA



-  - kilometr toru linii nr 230 Wejherowo – Garczegorze
-  - oś toru
-  - granica obszaru PKP
-  - linia wyznaczająca 10m od granicy działki PKP
W tym obszarze będą prowadzone prace w zakresie:
Rozbudowa drogi powiatowej, budowa chodników, przebudowa i budowa rowów, przebudowa i budowa przepustów, budowa i przebudowa zatok autobusowych, budowa ścieków prefabrykowanych przebudowa kolidującej infrastruktury nadziemnej i podziemnej.
-  - linia wyznaczająca 20m od osi zewnętrznego toru
W tym obszarze będą prowadzone prace w zakresie:
Rozbudowa drogi powiatowej, budowa chodników, przebudowa i budowa rowów, przebudowa i budowa przepustów, budowa i przebudowa zatok autobusowych, budowa ścieków prefabrykowanych przebudowa kolidującej infrastruktury nadziemnej i podziemnej, rozbiórka i budowa wiat autobusowych.
-  - linia wyznaczająca odległość 3,15m od osi toru kolejowego
-  - granice działek
-  - działki należące do PKP
-  - działki Inwestora (działki na których będzie realizowana inwestycja)
-  - projektowany pas drogowy
-  - krawężnik jezdni
-  - krawężnik betonowy wysoki
-  - krawężnik betonowy wtopiony
-  - obrzeże betonowe
-  - krawężnik pobocza gruntowego
-  - oś drogi
-  - krawężnik ścieku przykrawężnikowego
-  - przepust
-  - prefabrykowany ściek podchodnikowy wg KPED 01.31
-  - ciek betonowy korytkowy
-  - skarpa projektowana
-  - regulacja istniejącej skarpy
-  - nawierzchnia bitumiczna
-  - chodnik
-  - zjazdy indywidualne
-  - remont istniejącego wlotu
-  - wyspy nieprzejezdne
-  - pobocze gruntowe
-  - zatoki autobusowe
-  - zieleń

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
81-333 Gdynia, ul. Morska 24

ZASTĘPCA DYREKTORA
d/s. technicznych

Leszek Lepiński
12.08.2013

DGN
PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.
ul. Daliowa 18 83-032 Skowarcz
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno-
Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra
o długości 2,0 km

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU (Ark. 2)






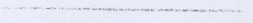
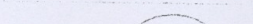

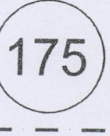





















| | | |
|---------------|--|---|
| Data: 07.2013 | Faza opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy | Skala: 1:500 |
| Projektant: | mgr inż. Sławomir Groth | spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05 |
| Opracowanie: | | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Wojciech Dejk | spec. drogowy upr. nr POM/0136/POOD/05 |

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
1.2

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth


LEGENDA

-  - kilometr toru linii nr 230 Wejherowo – Garczegorze
-  - oś toru
-  - granica obszaru PKP
-  - linia wyznaczająca 10m od granicy działki PKP
W tym obszarze będą prowadzone prace w zakresie:
Rozbudowa drogi powiatowej, budowa chodników, przebudowa i budowa rowów, przebudowa i budowa przepustów, budowa i przebudowa zatok autobusowych, budowa ścieków prefabrykowanych przebudowa kolidującej infrastruktury nadziemnej i podziemnej.
-  - linia wyznaczająca 20m od osi zewnętrznego toru
W tym obszarze będą prowadzone prace w zakresie:
Rozbudowa drogi powiatowej, budowa chodników, przebudowa i budowa rowów, przebudowa i budowa przepustów, budowa i przebudowa zatok autobusowych, budowa ścieków prefabrykowanych przebudowa kolidującej infrastruktury nadziemnej i podziemnej, rozbiórka i budowa wiat autobusowych.
-  - linia wyznaczająca odległość 3,15m od osi toru kolejowego
-  - granice działek
-  120 - działki należące do PKP
-  175 - działki Inwestora (działki na których będzie realizowana inwestycja)
-  - projektowany pas drogowy
-  - krawężń jezdni
-  - krawężnik betonowy wysoki
-  - krawężnik betonowy wtopiony
-  - obrzeże betonowe
-  - krawężń pobocza gruntowego
-  - oś drogi
-  - krawężń ścieku przykrawężnikowego
-  - przepust
-  - prefabrykowany ściek podchodnikowy wg KPED 01.31
-  - ciek betonowy korytkowy
-  - skarpa projektowana
-  - regulacja istniejącej skarpy
-  - nawierzchnia bitumiczna
-  - chodnik
-  - zjazdy indywidualne
-  - remont istniejącego wlotu
-  - wyspy nieprzejezdne
-  - pobocze gruntowe
-  - zatoki autobusowe
-  - zieleni

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
81-333 Gdynia, ul. Morska 24

ZASTĘPCA DYREKTORA
d/s. technicznych

Leszek Lewicki 12.08.2013

| | | | |
|--|--|--|--|
|  | | Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno-Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra o długości 2,0 km | |
| PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O. ul. Daliowa 18 83-032 Skowarcz NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954 Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl | | PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU (Ark. 3) | |
| Data: 07.2013 | Faza opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy | Skala: 1:500 | |
| Projektant: | mgr inż. Sławomir Groth | spec. drogowe upr. nr POM/0137/POOD/05 | ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM Nr rys. 1:3 |
| Opracowanie: | | | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Wojciech Dejk | spec. drogowe upr. nr POM/0136/POOD/05 | |

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
81-333 Gdynia, ul. Morska 24

ZASTĘPCA DYREKTORA
d/s. technicznych

Leszek Lewiński

12.08.2013



PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.
ul. Daliowa 18 83-032 Skowarcz
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 517 954
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno-
Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra
o długości 2,0 km

PRZEKROJE POPRZECZNE W REJONACH ZBLIŻEŃ DO
TORÓW PKP

| | | |
|---------------|--|---|
| Data: 07.2013 | Faza opracowania: Projekt budowlano - wykonawczy | Skala: 1:100 |
| Projektant: | mgr inż. Sławomir Groth | spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05 |
| Opracowanie: | | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Wojciech Dejk | spec. drogowa upr. nr POM/0136/POOD/05 |

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYginałem**

Nr rys.
2

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth



Gdynia, dnia 19.07.2015

Uzgodnienie nr 344/13/IT

PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
Sp. z o.o. w Gdyni akceptuje

związania techniczne: ... przebudowa ... sieci ...
... wodociągowej ... przy ...
... powiatowej ...
...
pod warunkiem realizacji zamieszczonych poniżej uwag

1. Opracowanie należy złożyć do uzgodnienia w Zespole
Uzgodnień Dokumentacji Projektowej
2. Pisemnie powiadomić PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.
o rozpoczęciu robót z 7-dniowym wyprzedzeniem.
3. W trakcie realizacji robót wykonawca zobowiązany jest do
umożliwienia ich kontroli inspektorom PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.

Uzgodnienie zachowuje ważność do dnia: 19.07.2015

4. Podczas prowadzenia prac w pobliżu urządzeń wodociagowych i kanalizacyjnych prace ziemne prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, przy skrzyżowaniach i zbliżeniach zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
5. Dokonać regulacji wysokościowej skrzynek zasuwn, hydrantów p.poż. oraz włączów do poziomu projektowanych rzędnych. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych urządzeń wodociagowych i kanalizacyjnych podczas prowadzonych prac ponosi inwestor. Do regulacji włączów używać pierścieni regulacyjnych.
6. PEWIK GDYNIA Sp. z o.o. zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci wodociagowej lub kanalizacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci wodociagowej lub kanalizacyjnej na skutek prowadzenia prac.
7. Integralną częścią niniejszego uzgodnienia są oślepniowane rysunki - rys nr 2,3,4,5,6.

8. O planowanym rozpoczęciu prac powiadomić Służby Eksploatacyjne Przedsiębiorstwa i prowadzić prace pod ich ścisłym nadzorem.

Z-ca KIEROWNIKA
DZIAŁU TECHNICZNEGO
PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.

dprow
inż. Maria Kocioł

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth

Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Gdańsku

ul. Dyrekcyjna 2-4
80 - 852 Gdańsk
Tel.: +48 58 721 49 05
Fax: +48 58 721 49 06
www.pkp.pl
e-mail: ngd.sekretariat@pkp.pl



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

Gdańsk, 09.10.2013 r.

N13-4jn-6515-267/2013
UNP 2013-0200250
Sprawę prowadzi:
Jacek Neumann
tel. 782 997854
email: j.neumann@pkp.pl

Pracownia Drogowa DGN Sp. z o.o.
ul. Daliowa 18
83- 032 Skowarcz

dot. projektu:

rozbudowy drogi powiatowej nr 1438G terenie dz. nr 120, 172/1, 172/4 obręb
Góra Pomorska, gm. Wejherowo.

W odpowiedzi na pisemną prośbę PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku uzgadnia projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 1438G terenie dz. nr 120, 172/1, 172/4 obręb Góra Pomorska, gm. Wejherowo ustalając następujące warunki realizacji przedmiotowej inwestycji:

1. Przed przystąpieniem do robót Inwestor wystąpi do tut. Oddziału z powołaniem się na numer niniejszego pisma z 30-dniowym wyprzedzeniem w celu zawarcia umowy cywilnoprawnej regulującej zasady oraz opłaty za udostępnianie i korzystanie z terenu PKP S.A.
2. Działki nr 120, 172/1 obręb Góra Pomorska objęte są umową D50 pozostają w zarządzaniu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - Zakład Linii Kolejowych w Gdyni w którym to Zakładzie należy uzyskać pozytywną opinię odnośnie realizacji omawianej inwestycji.
3. Ewentualne szkody powstałe podczas prowadzonych robót inwestor usuwa własnym staraniem i na własny koszt.
4. W przypadku wystąpienia kolizji z sieciami podziemnymi należącymi do PKP S.A. OGN w Gdańsku, Inwestor ma obowiązek niezwłocznie powiadomić właściciela sieci oraz usunięcia kolizji we własnym zakresie, na własny koszt, bez możliwości zwrotu poniesionych kosztów i pod nadzorem PKP S.A. OGN w Gdańsku.
5. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.
6. Zakończenie zadania należy zgłosić do tut. Oddziału celem dokonania odbioru wykonanych robót.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth

7. Z tyt. ww.uzgodnienia pobiera się opłatę w wys. **100 zł + VAT**. W/w opłatę należy uregulować na podstawie faktury, która zostanie wystawiona przez tut. Oddział przed przystąpieniem do realizacji robót.
8. Niniejsze uzgodnienie **upoważnia** inwestora do dysponowania gruntem na cele budowlane i złożenia wniosku o wydanie pozwolenia na budowę.
9. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem 2 lat od chwili jego wydania, jeżeli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta inwestycja na terenie PKP S.A.

DYREKTOR REGIONALNY
ds. Współpracy z Samorządami

Andrzej Włodarski

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
KRS 0000019193
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 801-03733
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth



UKŁAD ARKUSZY:

ARK.2 ARK.3

LEGENDA

- linia zakresu opracowania (projektowany pas drogowy)
- linia zakresu czasowego zajęcia terenu

UWAGA: Jeżeli linia czasowego zajęcia terenu biegnie równolegle przy granicy działki lub przy linii zakresu opracowania to teren czasowego zajęcia terenu wyznaczają granica działki lub linia zakresu opracowania

- krawężń jezdn
- krawężnik betonowy wysoki
- krawężnik betonowy wtopiony
- obrzeże betonowe
- krawężń pobocza gruntowego
- oś drogi
- krawężń ścieku przykrawężnikowego
- przepust
- prefabrykowany ściek podchodnikowy wg KPED 01.31
- ciek betonowy korytkowy
- skarpa projektowana
- regulacja istniejącej skarpy
- nawierzchnia bitumiczna
- chodnik
- zjazdy indywidualne
- zjazdy publiczne
- wyspy nieprzejezdne
- pobocze gruntowe
- zatoki autobusowe
- zieleń

POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Gdańsku
80-852 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4

Uzgodniono warunkami określonymi

w piśmie znak: 113-4/1-6515/26/2013

z dnia 09.10.2013

POZA WYKAZANYMI NA NINIEJSZEJ MAPIE
URZĄDZENIAMI PODZIEMNYMI NIE WYŁOCZA SIĘ
ISTNIENIA W TERENIE URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH,
DLA KTÓRYCH BRAK BYŁO INFORMACJI
BRANŻOWYCH I NIE ZOSTAŁY ODNALEZIONE
W CZASIE INWENTARYZACJI GEODEZYJNEJ.

DGN
PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.
ul. Daliowa 18 83-032 Skowarcz
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno-
Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra
o długości 2,0 km

PLAN SYTUACYJNY (Ark. 1)

| | | |
|---------------|--|---|
| Data: 05.2013 | Faza opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy | Skala: 1:500 |
| Projektant: | mgr inż. Sławomir Groth | spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05 |
| Opracowanie: | | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Wojciech Dejk | spec. drogowy upr. nr POM/0136/POOD/05 |

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth



UKŁAD ARKUSZY:

ARK.1  ARK.3

LEGENDA

 - linia zakresu opracowania (projektowany pas drogowy)


 - linia zakresu czasowego zajęcia terenu

UWAGA: Jeżeli linia czasowego zajęcia terenu biegnie równolegle przy granicy działki lub przy linii zakresu opracowania to teren czasowego zajęcia terenu wyznaczają granica działki lub linia zakresu opracowania

 - krawężń jezdní

 - krawężń betonowy wysoki

 - krawężń betonowy wtopiony


 - obrzeże betonowe

 - krawężń pobocza gruntowego

 - oś drogi

 - krawężń ścieku przykrawężnikowego

 - przepust

 - prefabrykowany ściek podchodnikowy wg KPED 01.31

 - ciek betonowy korytkowy

 - skarpa projektowana

 - regulacja istniejącej skarpy

 - nawierzchnia bitumiczna

 - chodnik

 - zjazdy indywidualne

 - zjazdy publiczne

 - wyspy nieprzejezdne

 - pobocze gruntowe

 - zatoki autobusowe

 - zieleni

POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE S.A.

Oddział Gospodarczo-Nieruchomości

w Olsztynie

80-652 Olsztyn, ul. Dyrekcyjna 2-4

Uzgodniono warunkami określonymi

w piśmie znak: N13-4m-6513-26/2013

z dnia 09.10.2013

POZA WYKONANIE NA NINIEJSZEJ MAPIE
URZĄDZENIA PODZIEMNE NIE WYKLUCZA SIĘ
ISTNIENIA W TERENIE URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH
DLA KTÓRYCH BRAK BYŁO INFORMACJI
BRANŻOWYCH I NIE ZOSTAŁY ODNALEZIONE
W CZASIE INWENTARYZACJI GEODEZYJNEJ.



PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.
ul. Daliowa 18 83-032 Skowarcz
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno-
Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra
o długości 2,0 km

PLAN SYTUACYJNY (Ark. 2)

| | | |
|---------------|--|---|
| Data: 05.2013 | Faza opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy | Skala: 1:500 |
| Projektant: | mgr inż. Sławomir Groth | spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05 |
| Opracowanie: | | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Wojciech Dejk | spec. drogowy upr. nr POM/0136/POOD/05 |

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth



UKŁAD ARKUSZY:

ARK.1 | ARK.2 |

LEGENDA

- linia zakresu opracowania (projektowany pas drogowy)
- linia zakresu czasowego zajęcia terenu

UWAGA: Jeżeli linia czasowego zajęcia terenu biegnie równolegle przy granicy działki lub przy linii zakresu opracowania to teren czasowego zajęcia terenu wyznaczają granica działki lub linia zakresu opracowania

- krawędź jezdni
- krawężnik betonowy wysoki
- krawężnik betonowy wtopiony
- obrzeże betonowe
- krawędź pobocza gruntowego
- oś drogi
- krawędź ścieku przykrawężnikowego
- przepust
- prefabrykowany ściek podchodnikowy wg KPED 01.31
- ciek betonowy korytkowy
- skarpa projektowana
- regulacja istniejącej skarpy
- nawierzchnia bitumiczna
- chodnik
- zjazdy indywidualne
- zjazdy publiczne
- wyspy nieprzejezdne
- pobocze gruntowe
- zatoki autobusowe
- zielen

POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE S.A.
Oddział Gospodowania Nieruchomościami
w Gdańsku
80-852 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4

Uzgodniono warunkami określonymi
w piśmie znak: N13-4/91-6515/26/2013
z dnia 08.10.2013

POZA WYKAZ ANYKÓW NA RINIEJSZEJ MAPIE
URZĄDZENIAMI PODZIEMNYMI I NIE WYKLUCZA SIĘ
ISTNIENIA W TERENIE URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH,
DLA KTÓRYCH BRAŁ BYŁO INFORMACJI
BRANŻOWYCH I NIE ZOSTAŁY ODNALEZIONE
W CZASIE INWENTARYZACJI GEODEZYJNEJ.

DGN
PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.
ul. Daliowa 18 83-032 Skowarcz
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1438G Żelazno-
Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo na odcinku przez miejscowość Góra
o długości 2,0 km

PLAN SYTUACYJNY (Ark. 3)

| | | |
|---------------|--|---|
| Data: 05.2013 | Faza opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy | Skala: 1:500 |
| Projektant: | mgr inż. Sławomir Groth | spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05 |
| Opracowanie: | | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Wojciech Dejk | spec. drogowy upr. nr POM/0136/POOD/05 |

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Sławomir Groth

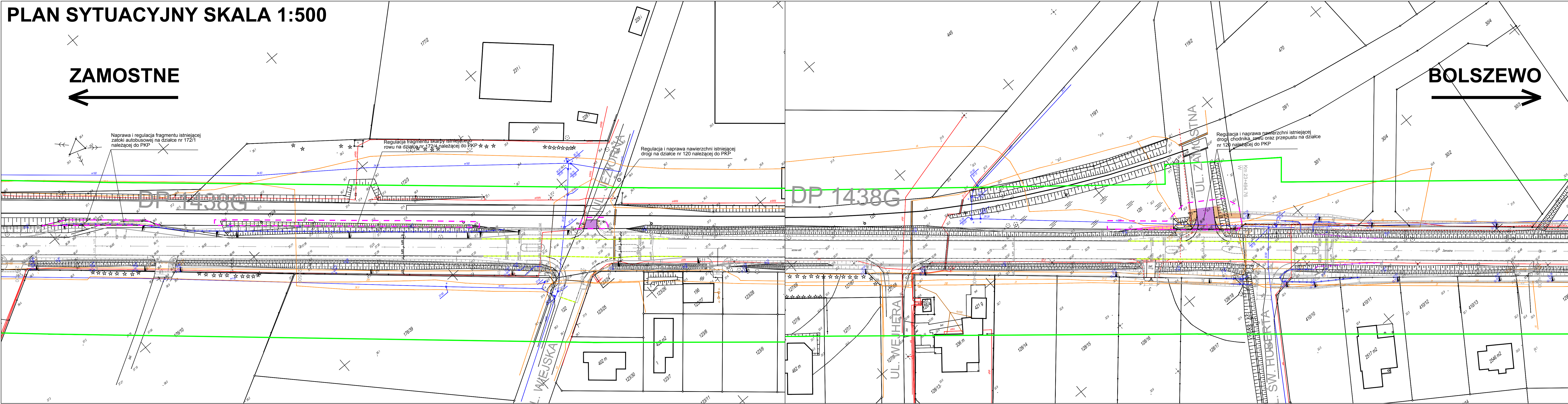


| | | | |
|---------------|--------------------------------------|---|---------------------|
| Data: 09.2013 | Faza opracowania: Projekt wykonawczy | | Skala: ----- |
| Projektant: | mgr inż. Sławomir Groth | spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05 | Nr rys. 1 |
| Opracowanie: | | | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Wojciech Dejk | spec. drogowa upr. nr POM/0136/POOD/05 | |

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

ZAMOSTNE

BOLSZEWO



LEGENDA:

- zakres opracowania
- krawężń jezdn (opornik betonowy)
- krawężnik betonowy wtopiony
- obrzeże betonowe
- krawężń pobocza gruntowego
- oś drogi
- balustrada
- przepust
- regulacja skarpy o pochyleniu 1:1.5
- regulacja u umocnienie skarpy o pochyleniu 1:1
- elementy projektowane w odrębnym opracowaniu
- chodnik
- remont istniejącej nawierzchni
- pobocze gruntowe
- umocnienie skarp o pochyleniu 1:1

DGN
PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.
ul. Działowa 18
NIP: 583-302-655-69
Tel: 058 550-73-75

83-032 Skowierz
REGON: 220 617 954
e-mail: biuro@dgn.net.pl

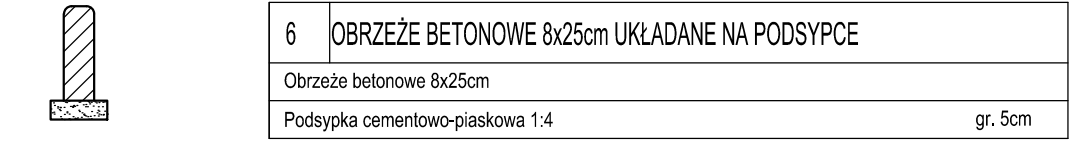
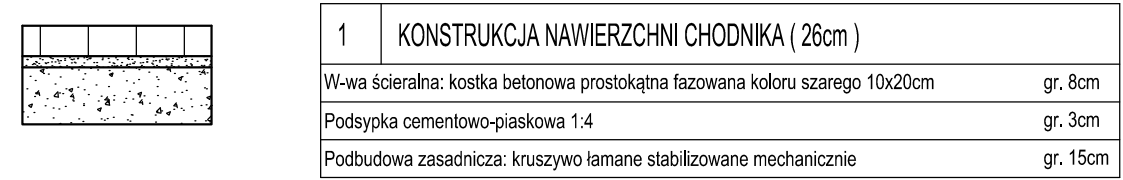
Naprawa oraz regulacja infrastruktury drogowej drogi powiatowej nr 1438G Żelazno-Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo znajdującej się na terenach PKP na odcinku od km 22+400 do km 23+500

PLAN SYTUACYJNY

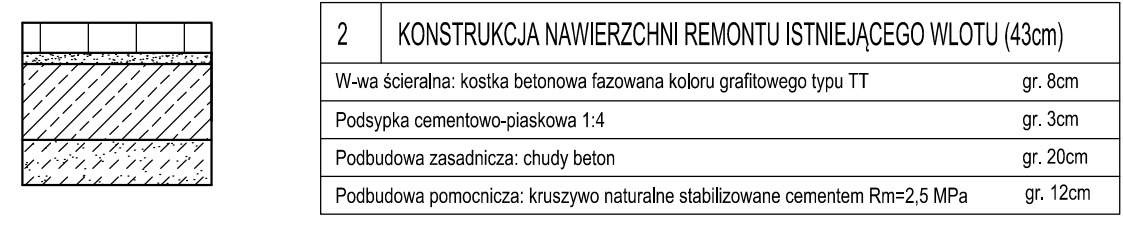
| | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------|
| Data: 09.2013 | Faza opracowania: Projekt wykonawczy | Skala: 1:500 |
| Projektant: mgr inż. Sławomir Groth | upr. nr POM/0137/P00D/05 | Nr rys. 2 |
| Opracowanie: | | |
| Sprawdzający: mgr inż. Wojciech Dejk | upr. nr POM/0136/P00D/05 | |

RYS. 3 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20

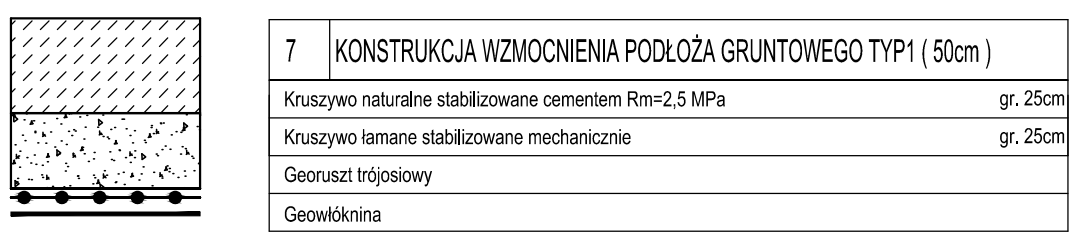
1. Konstrukcja nawierzchni chodnika / peronu autobusowego. 6. Obrzeże betonowe 8x25 układane na podsypce.



2. Konstrukcja nawierzchni remontu istniejącego wlotu /ul. Jeziorna, ul. Zamostna k. Orle/



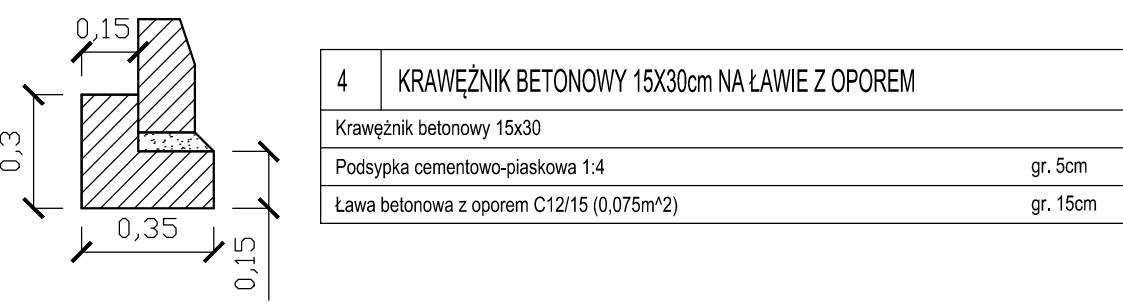
7. Konstrukcja wzmocnienia podłoża gruntowego TYP1. - pod konstrukcją nawierzchni remontu istniejących wlotów



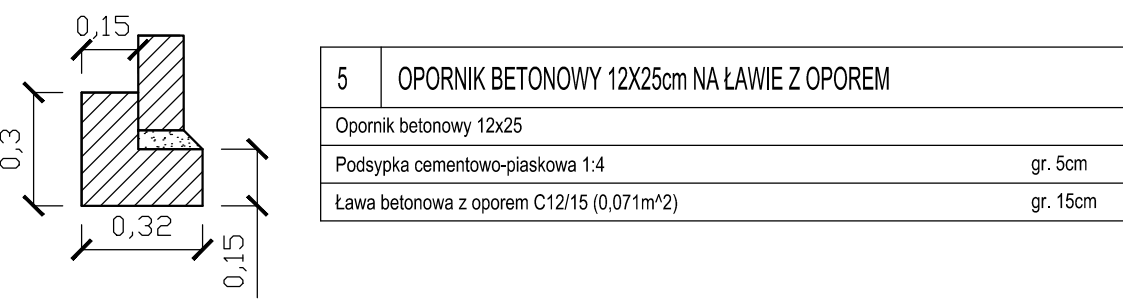
3. Konstrukcja pobocza gruntowego



4. Krawężnik betonowy 15x30 na ławie z oporem

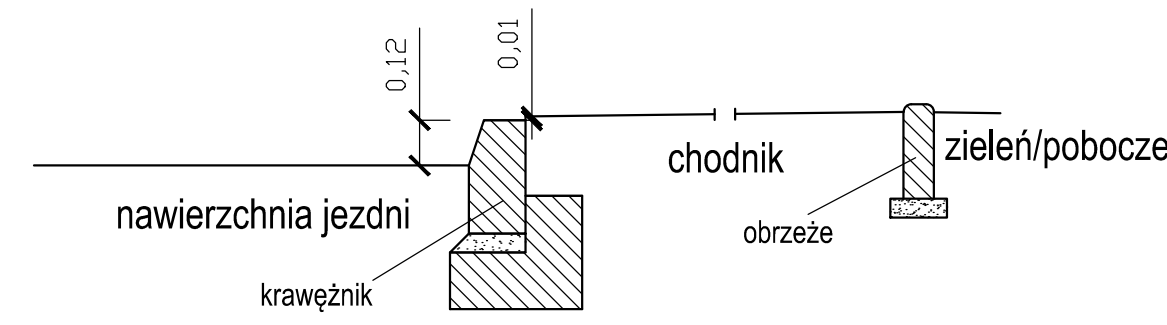


5. Opornik betonowy 12x25 na ławie z oporem - krawędź nawierzchni jezdni

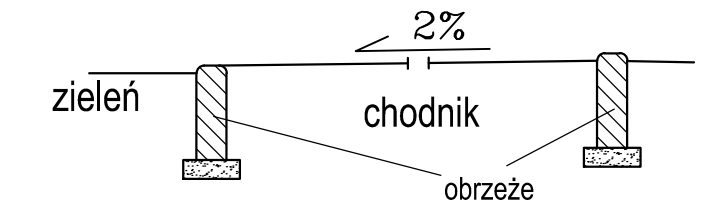


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

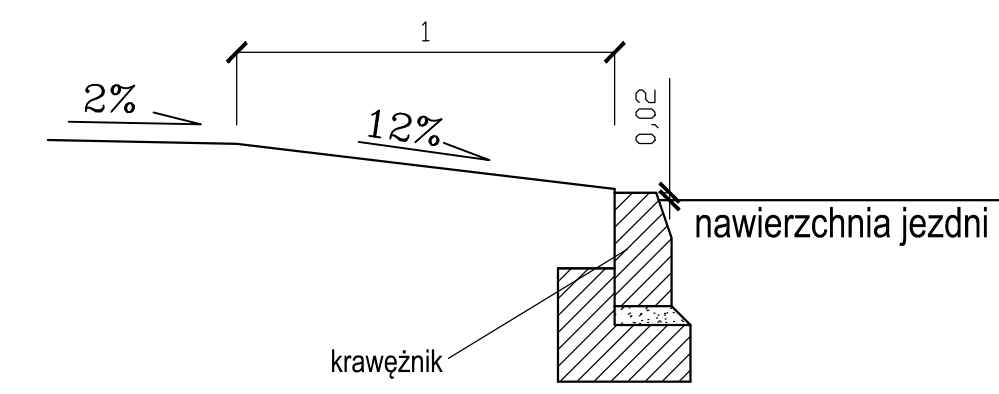
I. Szczegół chodnika przy jezdni.



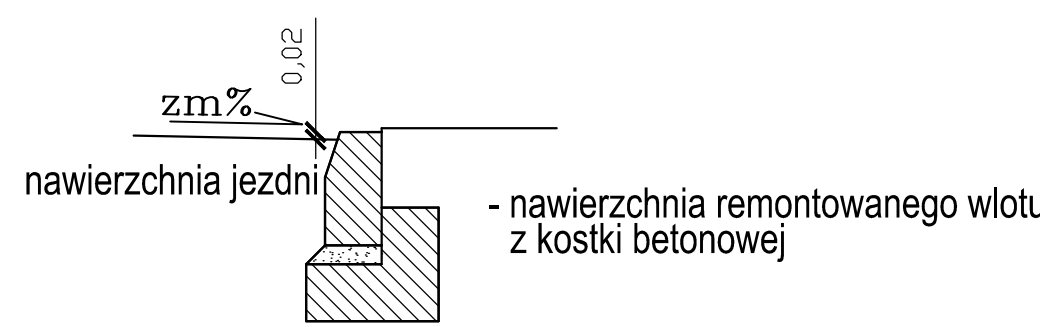
II. Szczegół chodnika.



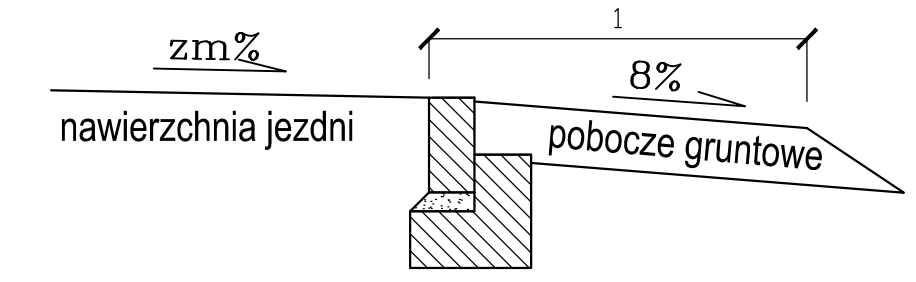
III. Szczegół krawężnika w miejscach przejść dla pieszych.



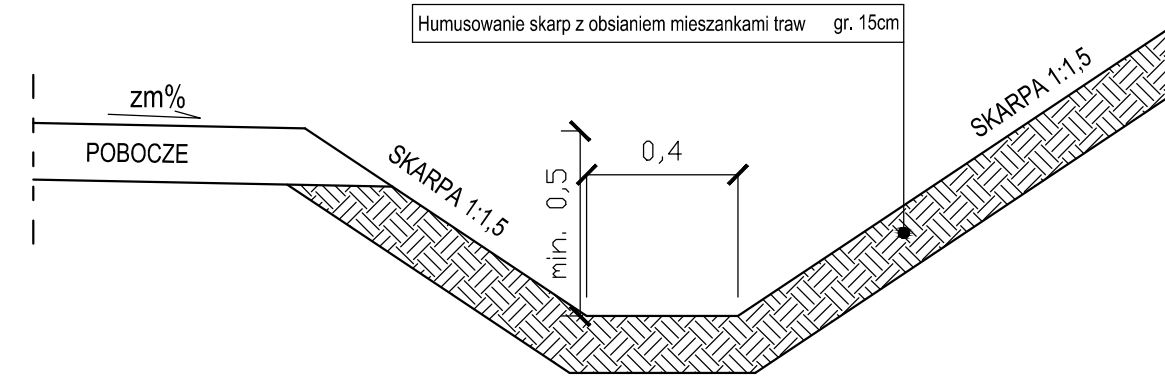
IV. Usytuowanie projektowanego krawężnika przy wlotach z kostki betonowej



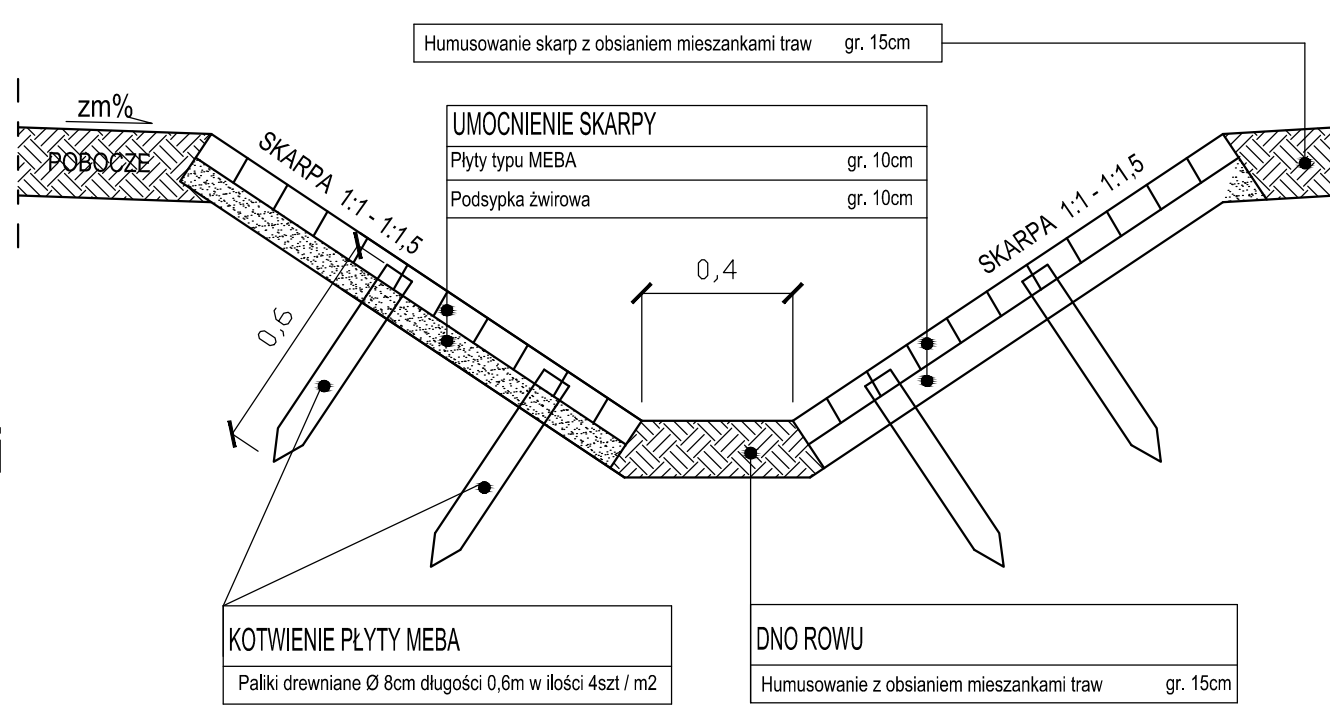
V. Usytuowanie projektowanego opornika przy krawędzi jezdni



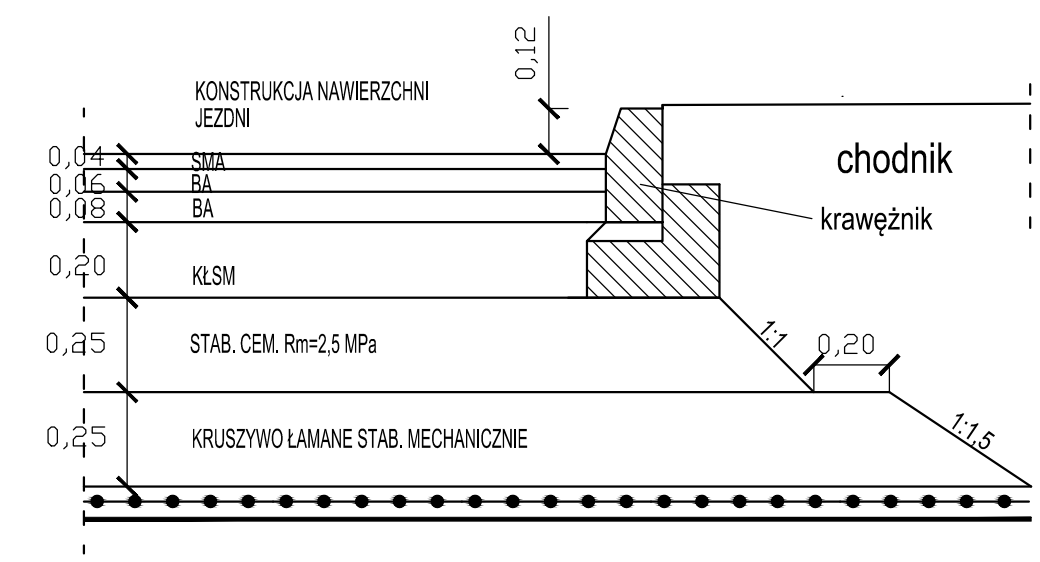
VI. Rów i skarpy nieumocnione - TYP 1. - skarpy nasypów i wykopów oraz skarpy rowów, których pochylenie jest mniejsze bądź równe 1:1.5



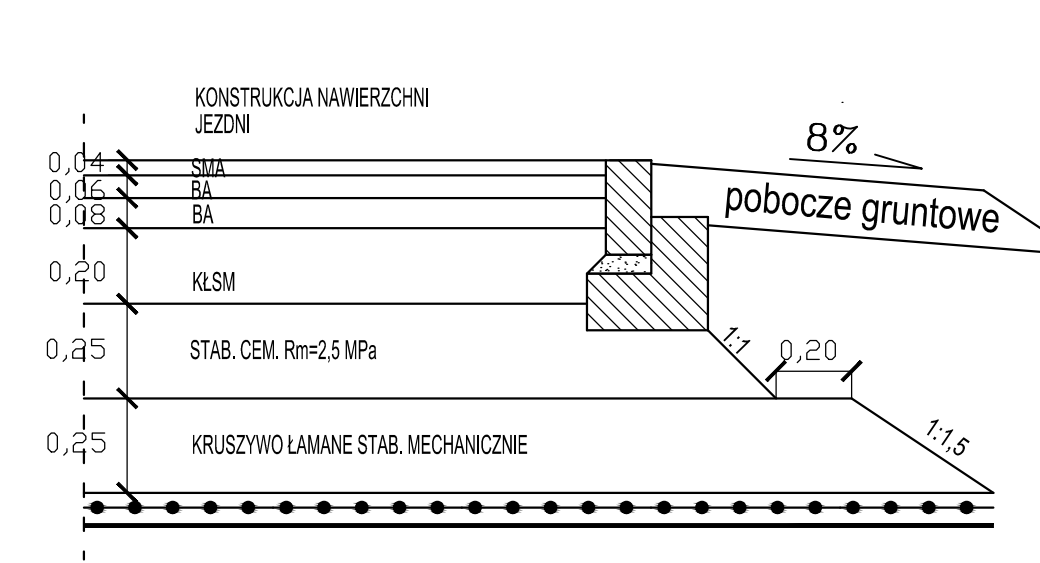
VII. Rów i skarpy umocnione płytą ażurową typu MEBA - TYP 2 - skarpy nasypów i wykopów oraz skarpy rowów, których pochylenie jest większe niż 1:1.5



VIII. Szczegół zakończenia warstw konstrukcji nawierzchni (przekrój uliczny, wzmocnienie TYP1)



IX. Szczegół zakończenia warstw konstrukcji nawierzchni (przekrój drogowy, wzmocnienie TYP1)



LEGENDA:

- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE
- KRUSZYWO NATURALNE STABILIZOWANE CEMENTEM Rm=2,5Mpa
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
- PODSYPKA ŻWIROWA
- BETON
- CHUDY BETON
- KOSTKA BETONOWA PROSTOKĄTNA WIBROPRASOWANA
- GEORUSZT TRÓJOSIOWY
- GEOWŁÓKNINA

PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.
ul. Działowa 18
NIP: 583-302-65-69
Tel: 068 550-73-75

63-032 Skowarcz
REGON: 220 617 954
e-mail: biuro@dgn.net.pl

Naprawa oraz regulacja infrastruktury drogowej drogi powiatowej nr 1438G Żelazno-Mierzyno-Kostkowo-Bolszewo znajdującej się na terenach PKP na odcinku od km 22+400 do km 23+500

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

| | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------|
| Data: 09.2013 | Faza opracowania: Projekt wykonawczy | Skala: 1:20 |
| Projektant: mgr inż. Sławomir Groth | upr. nr POM/0137/POOD/05 | |
| Opracowanie: | | |
| Sprawdzający: mgr inż. Wojciech Dejk | upr. nr POM/0136/POOD/05 | |

Nr rys.

3