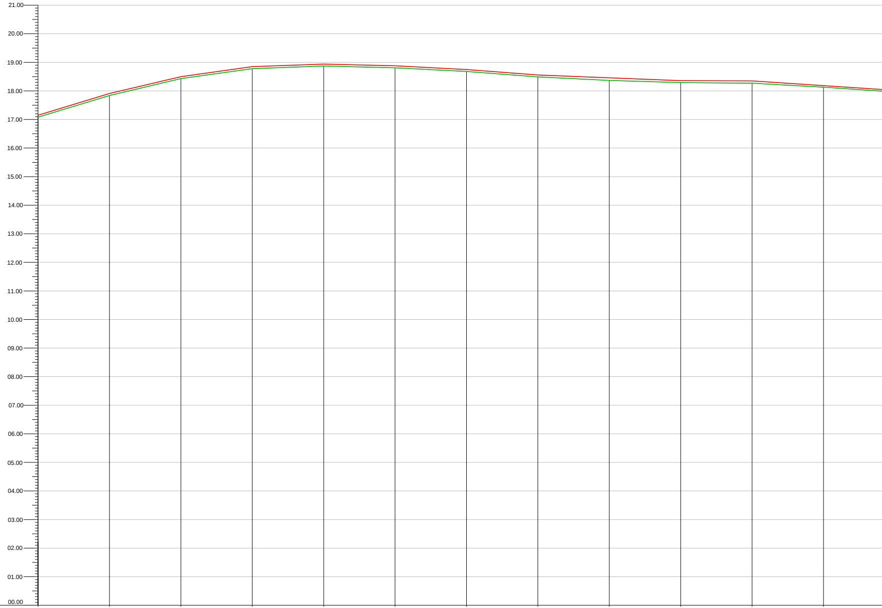
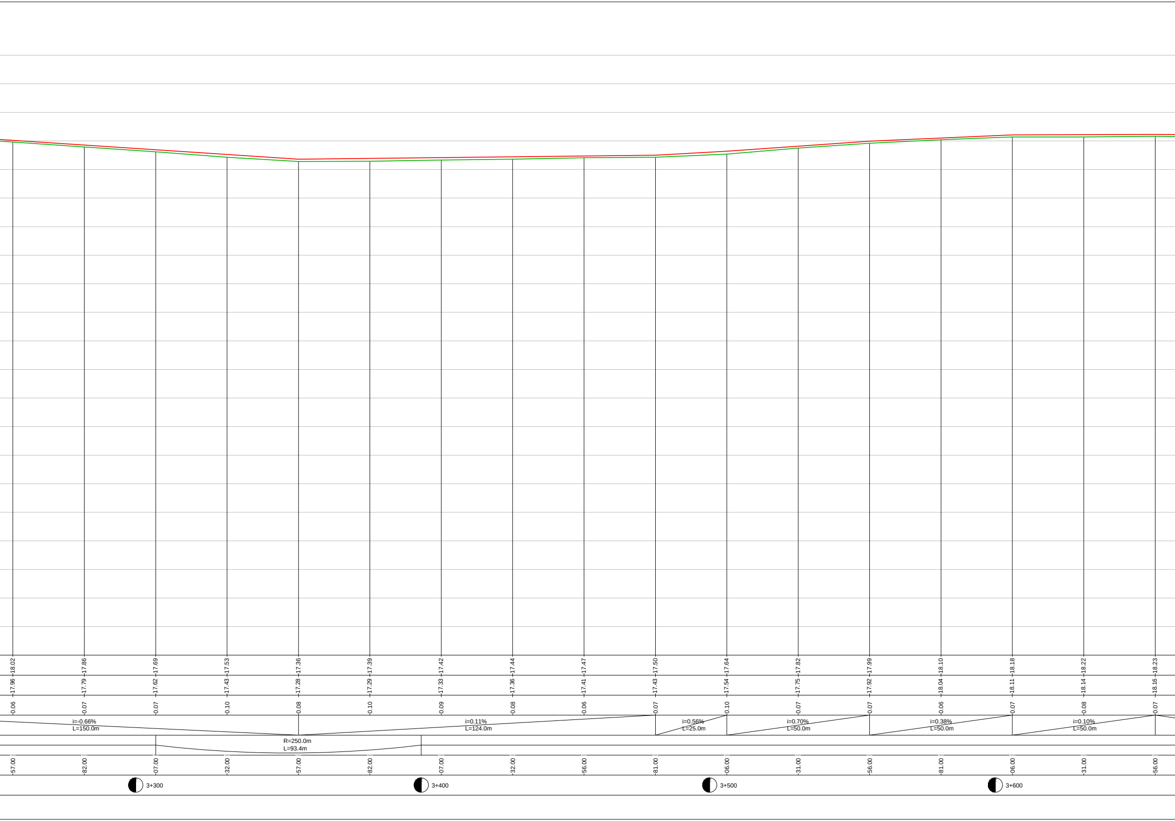
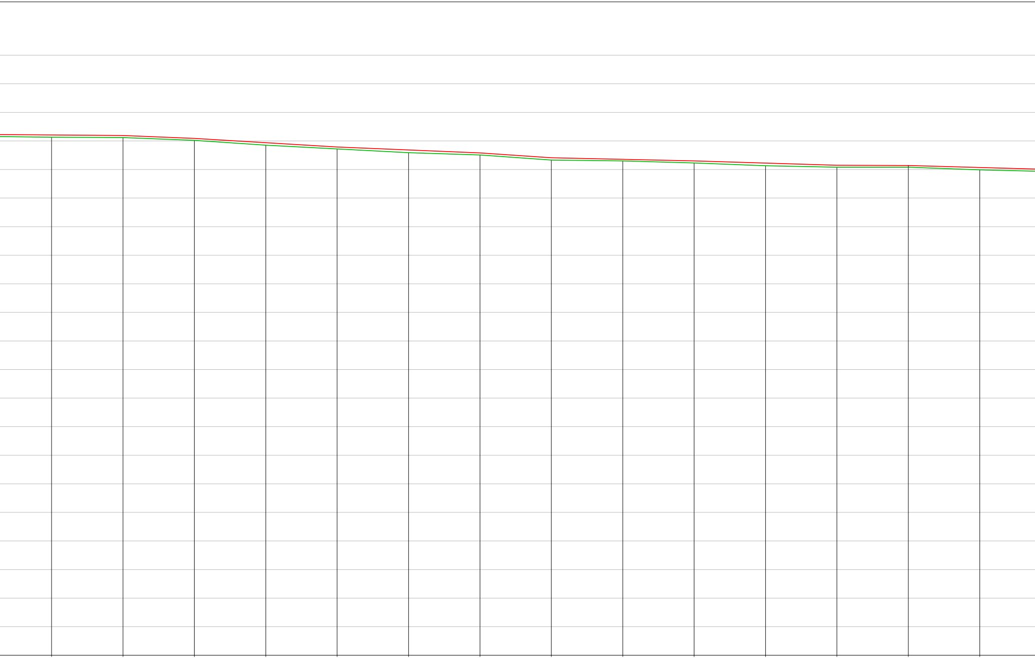


Rzędne niwelety	17.15	17.91	18.50	18.85	18.94	18.88	18.75	18.56	18.46	18.36	18.35	18.19
Rzędne istniejące	17.08	17.84	18.43	18.78	18.87	18.81	18.68	18.49	18.37	18.29	18.27	18.13
Różnice rzędnych	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.09	0.07	0.08	0.06
Elementy niwelety	i=3.04% L=25.0m	i=2.36% L=25.0m	i=1.40% L=25.0m	i=0.37% L=24.0m	i=-0.24% L=25.0m	i=-0.52% L=25.0m	i=-0.76% L=25.0m	i=-0.40% L=50.0m		i=-0.04% L=25.0m		
Elementy trasy	L=141.0m			R=1000.0m L=107.0m				L=155.0m				
Odległości	58.00	83.00	08.00	33.00	57.00	82.00	07.00	32.00	57.00	82.00	07.00	32.00
Kilometraż		3+000				3+100				3+200		


18.02
17.86
17.69
17.53
17.36
17.39
17.42
17.44
17.47
17.50
17.64
17.82
17.99
18.10
18.18
18.22
18.23
17.96
17.79
17.62
17.43
17.28
17.29
17.33
17.36
17.41
17.43
17.54
17.75
17.92
18.04
18.11
18.14
18.16
0.06
0.07
0.07
0.10
0.08
0.10
0.09
0.08
0.06
0.07
0.10
0.07
0.07
0.06
0.07
0.08
0.07
i=-0.66%
L=150.0m
i=0.11%
L=124.0m
i=0.56%
L=25.0m
i=0.70%
L=50.0m
i=0.38%
L=50.0m
i=0.10%
L=50.0m
R=250.0m
L=93.4m
57.00
82.00
07.00
32.00
57.00
82.00
07.00
32.00
56.00
81.00
06.00
31.00
56.00
81.00
06.00
31.00
56.00
3+300
3+400
3+500
3+600



18.21	18.19	18.09	17.94	17.79	17.69	17.58	17.41	17.36	17.30	17.23	17.15	17.14	17.07
18.13	18.12	18.02	17.85	17.72	17.59	17.51	17.33	17.30	17.23	17.13	17.08	17.08	16.99
0.08	0.07	0.07	0.09	0.07	0.10	0.07	0.08	0.06	0.07	0.10	0.07	0.06	0.08
81.00	06.00	31.00	56.00	81.00	06.00	31.00	55.00	80.00	05.00	30.00	55.00	80.00	05.00

i=-0.08%
L=50.0m

i=-0.40%
L=25.0m

i=-0.60%
L=50.0m

i=-0.42%
L=50.0m

i=-0.71%
L=24.0m

i=-0.22%
L=50.0m

i=-0.30%
L=50.0m

i=-0.04%
L=25.0m

i=-0.28%
L=50.0m

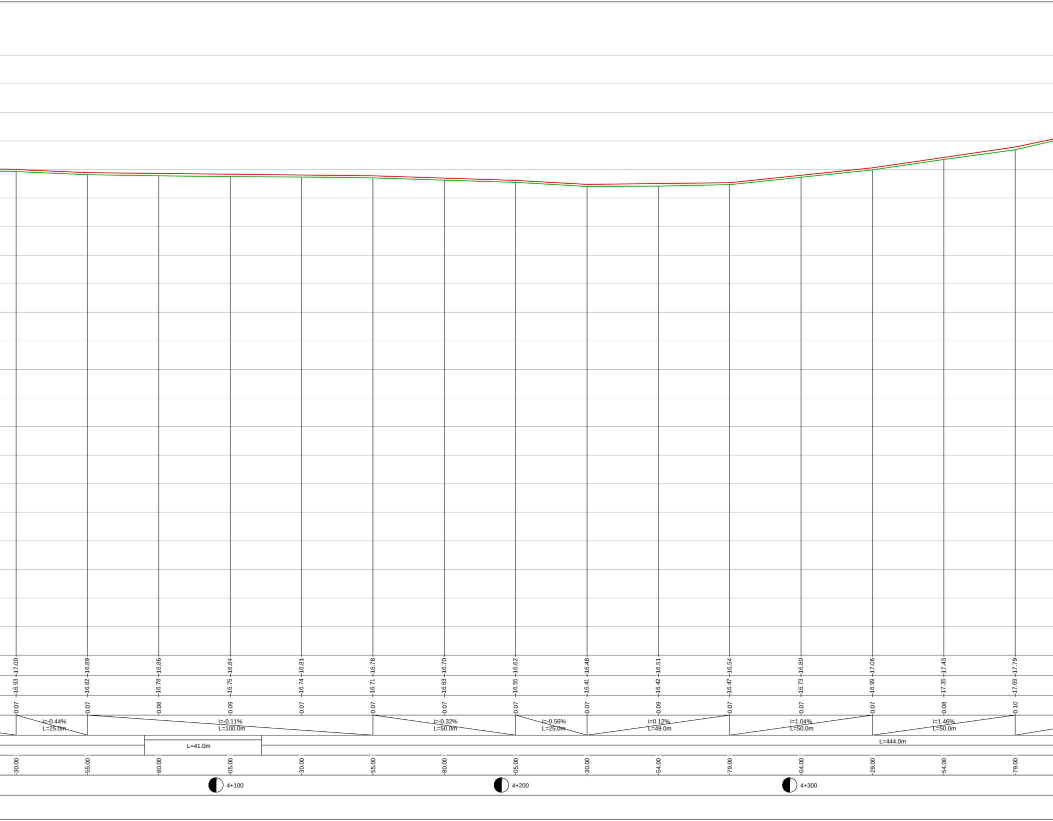
L=675.0m

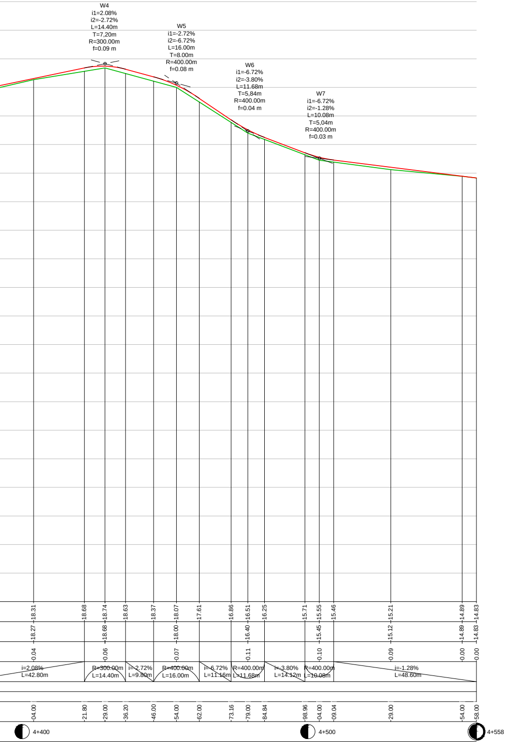
3+700

3+800

3+900

4+000


17.00
16.89
16.86
16.84
16.81
16.78
16.70
16.62
16.48
16.51
16.54
16.80
17.06
17.43
17.79
16.93
16.82
16.78
16.75
16.74
16.71
16.63
16.55
16.41
16.42
16.47
16.73
16.99
17.35
17.69
0.07
0.07
0.08
0.09
0.07
0.07
0.07
0.07
0.07
0.09
0.07
0.07
0.07
0.08
0.10
i=-0.44%
L=25.0m
i=-0.11%
L=100.0m
i=-0.32%
L=50.0m
i=-0.56%
L=25.0m
i=0.12%
L=49.0m
i=1.04%
L=50.0m
i=1.46%
L=50.0m
L=41.0m
L=444.0m
30.00
55.00
80.00
05.00
30.00
55.00
80.00
05.00
30.00
54.00
79.00
04.00
29.00
54.00
79.00
4+100
4+200
4+300


W4
i1=2.08%
i2=-2.72%
L=14.40m
T=7,20m
R=300.00m
f=0.09 m
W5
i1=-2.72%
i2=-6.72%
L=16.00m
T=8.00m
R=400.00m
f=0.08 m
W6
i1=-6.72%
i2=-3.80%
L=11.68m
T=5,84m
R=400.00m
f=0.04 m
W7
i1=-6.72%
i2=-1.28%
L=10.08m
T=5,04m
R=400.00m
f=0.03 m
18.31
18.68
18.74
18.63
18.37
18.07
17.61
16.86
16.51
16.25
15.71
15.55
15.46
15.21
14.89
14.83
18.27
18.68
18.00
16.40
15.45
15.12
14.89
14.83
0.04
0.06
0.07
0.11
0.10
0.09
0.00
0.00
i=2.08%
L=42.80m
R=300.00m
L=14.40m
i=-2.72%
L=9.80m
R=400.00m
L=16.00m
i=-6.72%
L=11.16m
R=400.00m
L=11.68m
i=-3.80%
L=14.12m
R=400.00m
L=10.08m
i=-1.28%
L=48.60m
04.00
21.80
29.00
36.20
46.00
54.00
62.00
73.16
79.00
84.84
98.96
04.00
09.04
29.00
54.00
58.00
4+400
4+500
4+558

Gmina Krokowa
ul. Szkolna 2
84-110 Krokowa

ZAMAWIAJĄCY

NPI PROJEKT Łukasz Formela
ul. Strażacka 41
84-231 Bolszewo

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA

Remont drogi powiatowej nr 1504G
na odcinku Parszczyce - Minkowice
w km od 1+471 do 4+558 o długości 3,087 km

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Sierpień 2014 DATA OPRACOWANIA	3.1 NUMER RYSUNKU	Profil podłużny skala 1:100/1000
Zbigniew Piątkowski PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	231/GD/01 NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS