

Kosztorys ofertowy

**Remont drogi powiatowej nr 1504G na odcinku Parszczyce - Minkowice
w km od 1+471 do 4+558 o długości 3,087 km**

L.p.	Numer SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1	2	3	4	5	6	7
	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych				
1		Wytyczenie trasy w terenie płaskim km 1+471-4+558 (3,087)	km			
	D-01.02.01	Usunięcie drzew i krzewów				
2		Usunięcie krzaków i odrostów strona lewa (średnia szerokość 2,5m) km 1+800-3+200 - 1400,0*2,0 strona lewa (średnia szerokość 2,5m) km 4+010-4+410 - 400,0*2,0 strona prawa (średnia szerokość 2,5m) km 1+471-2+800 - 1329,0*2,0	ha			
	D-01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu i/lub darniny				
3		Zdjęcie warstwy humusu z pobocza szerokości średnio 2,0m o gr. 15 cm strona lewa km 1+471 - 4+430 - 2959,0*2,0 strona prawa km 1+471 - 4+430 - 2959,0*2,0	m2			
	D-01.02.04	Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów				
4		Rozbiórka krawężników betonowych 15x30 na ławie betonowej strona lewa - km 3+170-3+300 - 130,0 strona prawa - km 3+430-3+570 - 140,0 strona prawa - km 4+440-4+558 - 118,0	m			
5		Rozbiórka elementów z kostki betonowej prostokątnej 10x20 gr. 8cm szara fazowana na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4cm strona prawa zjazd - km 3+432 - 20,0 strona prawa peron - km 3+488 - 3+498 - 20,0	m2			
6		Rozbiórka nawierzchni z trylinki strona lewa zjazd km 4+535 -40,0 strona lewa zjazd km 4+550 -40,0 strona prawa zjazd km 4+268 -50,0	m2			
7		Rozbiórka konstrukcji elementów o nawierzchni z masy bitumicznej o gr. 30 cm strona prawa jezdnia w miejscu zabruku kamiennego - km 1+533 - 60,0 strona prawa zjazd - km 2+932 - 30,0 strona prawa zjazd - km 3+478 - 15,0 strona prawa zjazd - km 3+493 - 20,0 strona prawa utwardzone pobocze - km 4+500 - 4+558 - 250,0	m2			
	D-04.00.00	PODBUDOWY				
	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych				
8		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową: konstrukcji istniejącej - 18 140,0 warstwy wyrównawczej - 18 140,0 regulacja wysokościowa zjazdów bitumicznych - 1 095,0	m2			
	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamannego stabilizowanego mechanicznie				
9		Podbudowa zasadnicza z KŁSM gr. 15cm (konstrukcja utwardzonego pobocza z kostki betonowej)	m2			
10		Podbudowa zasadnicza z KŁSM gr. 15cm (konstrukcja zjazdów z kostki betonowej)	m2			
11		Podbudowa zasadnicza z KŁSM gr. 15cm (konstrukcja zjazdów z trylinki)	m2			
12		Regulacja wysokościowa zjazdów indywidualnych z KŁSM gr. 20cm	m2			
	D-04.08.01	Wyrównanie podbudowy mieszanką z betonu asfaltowego				
13		Wyrównanie podbudowy mieszanką z betonu asfaltowego (wg tabeli robót nawierzchniowych)	Mg			

	D-05.00.00	NAWIERZCHNIA				
	D-05.03.01	Nawierzchnia z kostki kamiennej				
14		Nawierzchnia z kostki kamiennej 16x16 o gr. 16 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm oraz podbudowie z chudego betonu C16/20 o gr. 20cm	m2			
	D-05.03.11	Recykling - Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno				
15		Frezowanie istniejącej nawierzchni na głębokość śr. 3 cm (wg tabeli robót nawierzchniowych)	m2			
	D-05.03.13a	Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA				
16		W-wa ścieralna gr. 4cm - jezdnia (wg tabeli robót nawierzchniowych)	m2			
17		W-wa ścieralna - regulacja wysokościowa skrzyżowań i zjazdów gr. 4 cm	m2			
	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej				
18		Utwardzone pobocze: warstwa ścieralna - kostka betonowa prostokątna 10x20 gr. 8cm szara fazowana na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm	m2			
19		Zjazdy: ścieralna - kostka betonowa prostokątna 10x20 gr. 8cm szara fazowana na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm	m2			
20		Zjazdy: warstwa ścieralna - trylinka 40x20 gr. 12cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm	m2			
	D-06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
	D-06.03.01	Ścinanie i uzupełnianie poboczy				
21	D-06.03.01a	Pobocze ulepszone z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/8 mm gr. 5 cm o szerokości 2,0m (zaklinowanie pobocza z KŁSM 0/31,5 gr. 10cm o szerokości 2,0m) strona lewa km 1+471 - 3+000 - 1529,0*2,0 strona prawa km 3+010 - 4+500 - 1490,0*2,0	m2			
22	D-06.03.01a	Pobocze ulepszone z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 10 cm o szerokości 2,0m strona lewa km 1+471 - 3+000 - 1529,0*2,0 strona prawa km 3+010 - 4+500 - 1490,0*2,0	m2			
23	D-06.03.01a	Pobocze ulepszone z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm o szerokości 1,0m strona lewa km 3+000 - 4+430 - 1430,0*1,0 strona prawa km 1+471 - 2+885 - 1414,0*1,0	m2			
	D-06.04.01	Rowy				
24		Oczyszczenie, pogłębienie oraz profilowanie dna i skarp rowu strona lewa - km 1+471-3+170 - 1699,0 strona lewa - km 3+380-4+350 - 970,0 strona prawa - km 1+471-1+520 - 49,0 strona prawa - km 1+660-1+830 - 170,0 strona prawa - km 1+910-2+780 - 870,0	m			
	D-08.00.00	ELEMENTY ULIC				
	D-08.01.01	Krawężniki betonowe				
25		Krawężniki betonowe 15x30 na ławie betonowej B-15 o pow. 0,075m2	m			
26		Oporniki betonowe 15x30 na ławie betonowej B-15 o pow. 0,075m2	m			
	D-08.03.01	Betonowe obrzeża chodnikowe				
27		Betonowe obrzeża chodnikowe 8x30	m			
RAZEM NETTO						
VAT 23%						
RAZEM BRUTTO						