

Zestawienie oznakowania poziomego - Powiat Wejherowski - rok 2015
KOSZTORYS OFERTOWY

L.p.	Nr drogi	Lokalizacja	km	Symbol znaku	Powierzchnia malowania [m2]	CENA JEDN.	WARTOŚĆ
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1.	1306G	Kurowo (1 szt.)		P-10	12,00		
2.	1318G	Brzeźno Lęborskie - Łęczyce	7+715 - 10+800	P-1a	7,72		
				P-1b	8,72		
				P-1e	3,72		
				P-3a	240		
				P-4	296,4		
				P-6	20,44		
				P-7b	12,48		
				P-13	15,14		
				P-21	60,04		
		Łęczyce (5 szt.)		P-10	60,00		
		Łęczyce przejazd kolejowy		P-4	24,00		
				P-6	8,00		
				P-14	2,25		
		Łęczyce - Godętowo	12+138 - 13+148		113,05		
3.	1322G	Brzeźno Lęborskie (1 szt.)	12+677	P-10	10,00		
		Kisewo - Brzeźno Lęborskie 0+000 - 1+500	zgodnie z projektem		274,00		
4.	1336G	Zakrzewo - Strzepcz - Wejherowo	zgodnie z projektem		12 842,76		
		Skrzyżowanie z drogą powiatową 1431G	zgodnie z projektem		22,54		
		UG Linia - Skrzyżowanie	zgodnie z projektem		64,03		
		Skrzyżowanie 1336G z 1431G w Lini	zgodnie z projektem		134,11		
		Skrzyżowanie Rosochy	zgodnie z projektem		73,15		
			linie wibracyjne		5,28		
		Skrzyżowanie Strzepcz	zgodnie z projektem		74,71		
		Skrzyżowanie Częstkowo	zgodnie z projektem		24,95		
5.	1402G	Zbychowo (1 szt.)	1+572	P-10	16,00		
6.	1404G	Łężyce (1 szt.)	3+268	P-10	12,00		
		Skrzyżowanie z ul. Wierzbową i Aleją Parku Krajobrazowego		P-4	33,60		
				P-1e	1,20		
				P-12	7,00		
				P-1a	9,60		
				P-1e	0,96		
				P-4	31,20		
				P-6	4,32		
7.	1420G	m. Rozłazino (2 szt.)		P-10	24,00		
8.	1405G	Szemud Karczemki 0+000 - 13+151	Wykaz linii	P-1a	94,72		
				P-1b	4,32		
				P-1e	106,92		
				P-3a	616,20		
				P-4	1 299,36		
				P-6	144,72		
				P-7a	41,64		
				P-10	144,00		
				P-12	8,00		
				P-13	12,60		
		Biblioteka Publiczna Gminy Szemud/ Straż Pożarna	Wykaz linii	P-1e	4,96		
				P-4	28,03		
				P-7a	2,40		
				P-13	4,99		
				P-18	5,38		
				P-7b	23,09		
				P-21	108,30		
9.	1409G	Częstkowo (2 szt.)		P-10	24,00		

10.	1410G	Luzino	0+208	P-19	3,12		
		Luzino	0+208	P-17	1,71		
		Luzino (3szt.)	0+409	P-10	46,00		
		Robakowo (5 szt.)	2+887	P-10	60,00		
		skrzyżowanie z ul. S. Lewińskiego		P-4	20,00		
				P-13	4,00		
		przez miejscowość Robakowo	odc. 1+845 - 3+749		400,00		
11.	1412G	Gdynia - Koleczkowo 0+000 - 1+250	Wykaz linii	P-1e	42,81		
				P-4	184,00		
				P-6	8,51		
				P-7b	2,07		
				P-21	13,00		
12.	1415G	Kielno (1 szt.)	0+017	P-10	16,00		
13.	1419G	Strzepcz (1 szt.)	0+033	P-10	12,00		
14.	1429G	Choczewo - Kierzkowo 5+141 - 6+681	Wykaz linii	P-1a	10,60		
				P-1b	10,80		
				P3a	151,40		
				P-6	19,20		
		skrzyżowanie z drogą gminną w m. Lubiatowo	Wykaz linii	P-1e	0,60		
				P-3b	21,00		
				P-4	16,56		
				P-6	12,00		
				P-7a	10,15		
				P-13	3,05		
				P-21	95,00		
15.	1431G	Niepoczołowice	3+521	P-10	12,00		
16.	1437G	Choczewo	0+046	P-10	30,00		
			0+194	P-10	14,00		
				P-4	5,52		
17.	1438G	Żelazno - Bolszewo		P-1a/b	307,96		
				P-1c	3,28		
				P-2b	2,94		
				P-3a	1205,60		
				P-4	1703,62		
				P-6	455,68		
				P-7a/P-1e	259,02		
				P-8b	4,47		
				P-83	6,57		
				P-10	250,00		
				P-11	40,05		
				P-13	23,37		
				P-14	30,63		
				P-15	1,70		
				P-21	15,23		
18.	1439G	Mierzyno - Gniewino - Czymanowo	Zgodnie z projektem		2 777,58		
19.	1440G	Kniewo - Warszkowo	Zgodnie z projektem		1 742,12		
			Zgodnie z projektem		642,12		
20.	1443G	Kolkowo - Rybno	Zgodnie z projektem		999,48		
			Zgodnie z projektem		189,00		
21.	1446G		Zgodnie z projektem		3 711,99		
			Zgodnie z projektem		178,00		
		Rondo na skrzyżowaniu 1438G i 1446G	Zgodnie z projektem		90,00		
		Czymanowo przy EWŻ	P-1e		7,20		
			P-4		28,08		
			P-6		8,00		
22.	1447G	Bychowo - Perlino	Zgodnie z projektem		990,00		

23.	1451G	Barłomino - Wyszecino			548,16		
		skrzyżowanie 1451G z 1452G (Kochanowo)	Zgodnie z projektem		12,31		
		Rosochy	12+193	P-12	9,25		
		Rosochy	12+230	P-12	9,25		
		Rosochy	12+173	P-4	4,80		
		Rosochy	12+230	P-4	4,80		
24.	1453G	Kębłowo		P-4	20,00		
				P-13	4,00		
25.	1454G	Strzebielino- przejazd kolejowy		P-1e	3,60		
				P-4	24,00		
				P-13	6,04		
26.	1455G	Świetlino		P-7b	48,00		
27.	1456G	Bożepole	5+277	P-10	12,00		
28.	1460G	Zwartowo		P-7b	3,60		
				P-21	3,42		
29.	Wytarcie istniejącego oznakowania poziomego				100,00		
RAZEM WARTOŚĆ (NETTO)							