



PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW „DiM” Spółka z o.o.
80-298 Gdańsk ul. Rudowianych 70 tel. (58) 349 74 87 fax (58) 340 76 20 w.107

PROJEKT WYKONAWCZY

ZADANIE(nazwa i adres obiektu budowlanego): Budowy odcinka drogi powiatowej
Nr 1401G ulica Odrębna
w Wejherowie KM 0+015,0 – 0+271,8.

OBIEKT: **DROGA**

CZĘŚĆ PROJEKTU: **CZĘŚĆ OPISOWA I RYSUNKOWA**

LOKALIZACJA: Miasto Wejherowo:
Obręb 13 - działka nr 186, nr 200/2.
Obręb 19 – działka nr 74.

INWESTOR : Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego
z siedzibą w Wejherowie
ul. Pucka 11
84-200 Wejherowo

UMOWA NR: 16/SU/2014 z dnia 24.04.2014r

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektował:	mgr inż. N. Rojek	upr. do projektowania (Nr GT III 630/727/77) w zakresie obiektów drogowych	
Sprawdził:	mgr inż. J. Piotrowicz	upr. do kierowania (Nr 6/71) i projektowania (Nr 21/74) w zakresie obiektów drogowych	

Gdańsk – luty 2015 r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

PW ul. Odrębna

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości
3. Opis techniczny
4. Kopie uzgodnień:
 - 1) Odpis Protokołu z narady koordynacyjnej w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu Starostwo Powiatowe w Wejherowie, Wydział Geodezji, Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej – nr uzg. GD.6630.70.2015 z dnia 2015-01-22
 - 2) Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Gdyni nr uzg. 67/15/TT z dnia 16.02.2015r
 - 3) Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku Rejon Dystrybucji Gazu Rumia ul. Hodowlana 21, 84-230 Rumia - uzgodnienie nr 0506/BR/EU/2015 z dnia 2015.02.12
 - 4) NETIA S.A. ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa, adres do korespondencji: ul. Arkońska 6/A4, 80-387 Gdańsk - uzgodnienie nr DUO-U-15/48/OT z dnia 10.02.2015r
 - 5) Telewizja Kablowa Chopin Bogdan Łaga, Dariusz Schmidtke sp jawna – uzgodnienie L.Dz./WPiW-1725/2015/TS z dnia 2015.02.04/06FM
5. Wykazy robót:
 - 1) Wykaz robót ziemnych
 - 2) Wykaz powierzchni nałożenia humusu i powierzchni plantowania skarp w nasypie
 - 3) Wykaz zjazdów
6. Rys. nr 1. Orientacja w skali 1: 5.000
7. Rys. nr 2. Plan sytuacyjny w skali 1: 500
8. Rys. nr 3. Przekroje normalne w skali 1: 50
9. Rys. nr 4. Profil podłużny w skali 1: 50/500
10. Rys. nr 5. Przekroje poprzeczne w skali 1: 100
11. Rys. nr 7. Karta 02.13 z KPED – Studzienka ściekowa z pojedynczym wpustem i osadnikiem
12. Rys. nr 8. Karta 02.03 z KPED – Studzienka kanalizacyjna przelotowa Ø125cm

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowy odcinka drogi powiatowej Nr 1401G ulica Odrębna w Wejherowie KM 0+015,0 -0+271,8.

1. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano zgodnie z umową nr 16/SU/2014 z dnia 24.04.2014r zawartą z Powiatem Wejherowskim reprezentowanym przez Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie, ul. Pucka 11, 84-200 Wejherowo w oparciu o:

- Mapę sytuacyjno – wysokościową z inwentaryzacją urządzeń podziemnych jako mapa do celów projektowych w skali 1 : 500 Obręb 13 i 19; nr działki 7/3, 24/6, 50, 74, 186 i inne wykonaną przez firmę „Usługi Geodezyjne Adam Pawełczak 83-300 Kartuzy ul. Wzgórze Wolności 17/3 tel.781690500”, geodetę-mgr inż. Wojciecha Hinza Tel. 501734350. KERG: 2237/2014 Wejherowo. Mapa została zarejestrowana w Starostwie Powiatowym w Wejherowie - Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej nr SW-329-3024/2014 i 2237/2014 dn. 27.08.2014r.
- Wypis i wyrys z „Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Wejherowa” wydany przez Urząd Miejski Wydział Gospodarki Nieruchomościami i Urbanistyki Nr WGNiU.6727.109.2014.MT z dnia 12.08.2014r
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (jednolity tekst Dz. U. 2013 nr 0 poz. 260 - Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 stycznia 2013r.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja roku 1999r Nr 43, poz. 430); Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2013 nr 0 poz. 181)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych ” (Dz. U. Nr 170 poz.1393; z późn. zmianami Dz. U. z 2008r Nr179, poz.1104; z 2010r Nr 65, poz.412; z2011r Nr 89, poz.509 i Nr124, poz. 705; z 2013r poz. 890)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami 1-4 z dnia 23.12.2003r ” (Dz. U. Nr 220 z 2003r poz. 2181 z późn. zmianami Dz. U. z 2013r poz. 891)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ” (Dz. U. Nr 177 z 2003r poz. 1729)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane(Dz. U. z 2010r Nr243, poz. 1623, z późn. zmianami Dz. U. z 2011r Nr 32, poz. 159; Nr45, poz. 235; Nr

- 94, poz. 551; Nr 135, poz. 789; Nr142, poz.829; Nr 185, poz. 1092 i Nr232, poz. 1377; z 2012r poz.472, 951 i 1256 oraz z 2013r poz. 984)
- „„Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych – WT-4 2010 Wymagania techniczne”, stanowiące załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19.11.2010r.
 - Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych — IBDiM Warszawa wprowadzony Zarządzeniem nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24.04.1997r
 - Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I – Skrzyżowania zwykłe i skanalizowane – GDDP Warszawa 2001r
 - Katalog powtarzalnych elementów drogowych – Transprojekt Warszawa.
 - ‘Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich’ –Centrum Techniki Budownictwa Komunalnego KB 8-3.3.(7) U-17 Warszawa 1987r.
 - Polską normę PN-S-02204 z grudnia 1997r — Drogi samochodowe – Odwodnienie dróg.
 - Polską normę PN-EN 1433 z września 2005r – Kanały odwadniające nawierzchnię dla ruchu pieszego i kołowego. Klasyfikacja, wymagania konstrukcyjne, badanie, znakowanie i ocena zgodności.
 - Polską normę PN-EN 206-1 — Beton. Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność.
 - Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010 nr 213 poz. 1397)
 - Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 25 czerwca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko(Dz.U. 2013 nr 0 poz. 817 2013.08.01)
 - Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko(Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227 z późniejszymi zmianami)
 - Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 26 sierpnia 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko(Dz.U. 2013 nr 0 poz. 1235)
 - Dokumentację z badań gruntów „Geotechniczne warunki posadowienia” dla przebudowy nawierzchni drogowej ulicy Odrębnej w Wejherowie z października 2014r wykonane przez Zakład Usług Geotechnicznych GEODOM – 80-287 Gdańsk ul. Bulońska 8c/11 tel. 502526801.
 - Inne obowiązujące normatywy, normy i przepisy.

2. Zakres opracowania.

Przebieg całej drogi powiatowej Nr 1401G to ulica Odrębna w m. Wejherowo i dalej kierunek na Gniewowo oraz Zbychowo.

Opracowanie projektu budowy drogi powiatowej Nr 1401G dotyczy ulicy Odrębnej od skrzyżowania z ul. Sikorskiego do skrzyżowania z ul. Roszczynialskiego.

Obeenie ul. Odrębna ma nawierzchnię gruntową za wyjątkiem utwardzenia w strefie skrzyżowania z ul. Sikorskiego(odcinek łuków wyokrągających)

Zakres prac obejmuje:

- budowę konstrukcji jezdni o nawierzchni z kostki betonowej z obramowaniem wystającym krawężnikiem betonowym 15x30cm, na ławie betonowej z oporem,
- budowę zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej obramowanej opornikiem betonowym,
- budowę chodników o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie nowego oznakowania
- usunięcie kolizji z obcym uzbrojeniem,
- dostosowanie rzędnych zasuw, wpustów, studni rewizyjnych itp. do nowej niwelety
- niezbędne uzupełnienie urządzeń odwadniających
- przebudowę oświetlenia

W skład dokumentacji wchodzi opracowania:

- dokumentacja z badań gruntów „Geotechniczne warunki posadowienia” dla przebudowy nawierzchni drogowej ulicy Odrębnej w Wejherowie z października 2014r”
- branża drogowa
- branża elektryczna- oświetlenie

3. Warunki gruntowo - wodne.

Dla przedmiotowego odcinka ulicy Odrębnej Zakład Usług Geotechnicznych GEODOM – 80-287 Gdańsk ul. Bulońska 8c/11 wykonał jeden otwór badawczy.

Według badań na projektowanym odcinku stwierdzono:

otwór nr 1 – KM~0+138 strona prawa

- 0,8m – nasyp z piasku próchniczego i kamieni,
- 1,2m - piasek drobny(od 0,8m do 2,0m)

W zbadanym podłożu nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Odwiert wykonano na głębokość 2,0m.

Grupa nośności podłoża – zaliczono do G1.

Głębokość przemarzania gruntu na danym obszarze wg. PN-81/B-03020 wynosi

$h_z=1,0m$.

4. Charakterystyka terenu.

Przedmiotem projektu jest droga powiatowa Nr 1401G - ulica Odrębna.

Odcinek ten prowadzi przez obszar ścisłej zabudowy mieszkaniowej miejscowości Wejherowo. Przyległe tereny posiadają głównie zabudowę mieszkaniową domów jednorodzinnych.

Cały odcinek ma charakter terenu zabudowy.

5. Podstawowe parametry projektowe.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia

2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja roku 1999r Nr 43, poz. 430) i Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2013 nr 0 poz. 181) oraz w uzgodnieniu z Zamawiającym przyjęto parametry projektowe:
Klasa – L

Teren – terenem zabudowy

Prędkość projektowa – wg Rozporządzenia... $V_p=40$; 30km/h. Przyjęto 40km/h.

Szerokość pasa ruchu na terenie zabudowy i klasie L – 3,50m; a przy zabudowie jednorodzinnej lub przy uspokajaniu ruchu 3,00-2,50.

Przyjęto szerokość pasa ruchu - 3,00m czyli szerokość jezdni $2 \times 3,00 = 6,00$ m.

Szerokość chodnika – przyjęto 2,0m.

Ruch — KR2

Minimalny promień łuku poziomego – rozpatrywany odcinek jest odcinkiem prostym.

Promienie wyokrągłające na skrzyżowaniu zwykłym na prawoskręcie:

- $R \geq 6,0$ m na wlocie drogi klasy L
- $R \geq 8,0$ m na wlocie drogi klasy Z

Wymogi dla zjazdów indywidualnych:

- szerokość jezdni zjazdu $\geq 3,0$ m, przyjęto na podstawie roboczych uzgodnień z Zamawiającym w dostosowaniu do szerokości istniejących bram
- nawierzchnia – twarda w granicach pasa drogowego, na podstawie uzgodnień przyjęto nawierzchnię z kostki betonowej
- wyokrąglenia krawędzi nawierzchni zjazdu $\geq R=3$ m, lub skosy 1:1, przyjęto skosy 1:1 o bokach 2m:2m

Wymogi dla chodnika:

- pochylenie podłużne nie powinno przekraczać 6%
- pochylenie poprzeczne chodnika powinno wynosić od 1% do 3%
- w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się progi nie większe niż 2cm.

Na powyższe wymogi dla chodnika należy zwrócić szczególną uwagę w obrębie skrzyżowań i przejść dla pieszych.

6. Przebieg trasy w planie.

Na trasie przedmiotowego odcinka drogi powiatowej (ulica Odrębna) nie występują łuki poziome.

W celu ograniczenia kolizji z istniejącym gazociągiem lokalizację osi jezdni przyjęto asymetrycznie w stosunku do pasa drogowego

7. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja jezdni ul. Odrębnej:

Ruch — KR2.

Początkowo przyjęto nawierzchnię bitumiczną o konstrukcji:

- 5cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 16S
- 5cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P
- 24cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego

mechanicznie(tzw. kruszywo niezwiązane) lub z tłucznia kamiennego jednak ze względu na częściową kolizję sytuacyjną z istniejącym gazociągami i uwarunkowaniami Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku Rejon Dystrybucji Gazu Rumia ul. Hodowlana 21, 84-230 Rumia zmieniono konstrukcję jezdni ul. Odrębnej na następującą konstrukcję z kostki betonowej:

- 8cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa
- 34cm - podbudowa zasadnicza z tłucznia lub z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie(tzw. kruszywo niezwiązane)

Konstrukcja projektowanych zjazdów:

- 8cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa
- 20cm - podbudowa zasadnicza z tłucznia lub z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie(tzw. kruszywo niezwiązane)

Konstrukcja projektowanego chodnika:

- 8cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej (w standardzie i kolorze wskazanym przez Inwestora)
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa
- 15cm – podbudowa z KŁSM 0/31,5(tzw. kruszywo niezwiązane)

Krawężnik betonowy 15 x 30 cm na ławie z betonu B15 z oporem (15x45cm)

Obrzeże betonowe 8/30 cm.

W obrębie przejść dla pieszych należy obniżyć krawężnik.

8. Niweleta.

Projektowaną niweletę dostosowano do niwelety istniejącego terenu. Zaprojektowano następujące spadki 1,19%, 1,70%, 1,93% i 2,92%. Na projektowanym odcinku nie występują łuki pionowe. Pochylenie poprzeczne przyjęto jako podstawowe dwustronne 2%.

9. Roboty ziemne.

Roboty ziemne sprowadzają się do robót związanych z korytowaniem.

W pasie zieleni przewidziano nałożenie humusu grubości 10cm.

Należy przewidzieć przekopy kontrolne dla szczegółowego uściślenia położenia uzbrowienia podziemnego.

10. Odwodnienie.

Kanalizacja burzowa istniejąca:

- w ulicy Sikorskiego jest istniejąca studnia rewizyjna kanalizacji burzowej D0
- do powyższej studni jest dopływ z kolektora Ø 300mm który jest zlokalizowany w ul. Sikorskiego od strony wschodniej
- do studni D0 jest również dopływ z istniejącego kolektora Ø 500mm który jest zlokalizowany w ciągu całej ul. Odrębnej
- odpływ ze studni D0 jest w kierunku zachodnim poprzez kolektor Ø 1000mm który jest zlokalizowany w ul. Sikorskiego.

Istniejący kolektor Ø 500mm który jest zlokalizowany w ciągu ul. Odrębnej na całej jej długości posiada następujące studnie rewizyjne:

- D1 w km 0+012,96 wraz z dwoma przykanalikami i dwoma wpustami ulicznymi
- D2 w km 0+028,73
- D3 w km 0+083,55
- D4 w km 0+154,50
- D5 w km 0+222,18
- D6 w km 0+268,41 wraz z dwoma przykanalikami i dwoma wpustami ulicznymi (które będą wymagały przebudowy ze względu na zmiany w geometrii skrzyżowania)

Odwodnienie zaprojektowano powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne z odprowadzeniem do istniejących i uzupełnionych wpustów ulicznych przy każdej studni rewizyjnej wraz z podłączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez istniejące studnie rewizyjne. Należy wykonać regulację wysokościową wpustów i studni rewizyjnych z dostosowaniem do projektowanej niwelety. Przy tej regulacji należy przy studzienice ściekowej (wpust uliczny) - wpust uliczny, pierścień żelbetowy i płytę żelbetową a przy studni rewizyjnej właz uliczny z płytą pokrywową wymienić na nowe.

Studzienki ściekowe (wpusty uliczne) są typowe Ø50cm i studnie rewizyjne Ø125cm z podstawowej kanalizacji burzowej według „Katalogu powtarzalnych elementów drogowych – Transprojekt Warszawa” karta nr 02.13-studzienka ściekowa z pojedynczym wpustem i osadnikiem oraz karta nr 02.03-studzienka kanalizacyjna przelotowa Ø125cm.

Osadniki przy wpustach ulicznych przyjęto o głębokości 50cm.

11. Oznakowanie poziome i pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonano nowe oznakowanie oraz odtworzenie oznakowania istniejącego.

12. Urządzenia obce.

Na projektowanym odcinku ulicy pod nawierzchnią, pod chodnikami i pod zjazdami występuje pełny wachlarz uzbrojenia podziemnego. Brak jest rzędnych posadowienia niektórych istniejącego uzbrojenia podziemnego. W związku z tym na etapie wykonawstwa robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu ustalenia rzędnych i wyeliminowania kolizji oraz w razie potrzeby zmiany projektowanych rzędnych nowego uzbrojenia. Należy wykonać regulację wysokościową uzbrojenia naziemnego typu zawory, zasuwy, studnie itp. z dostosowaniem do projektowanej niwelety. Należy spełnić również wymogi z uzgodnień administratorów urządzeń obcych a między innymi:

- powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem wszystkich administratorów o terminie rozpoczęcia robót,
- ręcznie wykonywać roboty w obrębie skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym,
- wykonać przekopy kontrolne,
- linie kablowe na skrzyżowaniach z gazociągami prowadzić w rurach ochronnych.
- wykonać wachacze gazowe w miejscach wskazanych przez administratora

13. Skrzyżowanie i zjazdy.

Skrzyżowanie i zjazdy pokazano na planie sytuacyjnym (rys. 2) i ujęto w zestawieniu zjazdów podając ich konstrukcję.

Istniejące zjazdy lokalizacyjnie pozostają bez zmian.

Szerokość nawierzchni zjazdów zaprojektowano w dostosowaniu do szerokości istniejącej zjazdów i bram.

Spadki podłużne na zjazdach należy dostosować do istniejącego i projektowanego ukształtowanie terenu, szerokości pasa drogowego oraz przede wszystkim zagospodarowanie przyległego terenu.

Przewidziano regulację i odtworzenie zjazdów w dostosowaniu do projektowanej niwelety drogi.

Promienie wykraglające na skrzyżowaniu:

- z ul. Sikorskiego pozostawiono bez zmian t.j. po $R=12m$ (poza zakresem opracowania)
- z ul. Skibniewskiej $R=4m$, na ul. Skibniewskiej $R=6m$
- z ul. Roszczynialskiego $R=5,5m$, na Roszczynialskiego $R=6m$

Promienie na skrzyżowaniach z ul. Skibniewskiej i z ul. Roszczynialskiego przyjęto w wyniku dyskusji nad wariantowymi propozycjami oraz kolizjami ze studniami telekomunikacyjnymi.

14. Zatoki autobusowe – na tym odcinku nie przewiduje się budowy zatok autobusowych co zostało ponownie przedyskutowane w dniu 23.09.2014r na spotkaniu w siedzibie Starostwa z mieszkańcami.

15. Wymagania widoczności

Wymagania widoczności na zatrzymanie.

Sprawdzono zgodność z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 430 z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dn. 14.05.1999 r. Nr 43, poz.430) i Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2013 nr 0 poz. 181) str 2417 §168.1; 2b – wysokość celu obserwacji:

$L < G \rightarrow V = V_p + 10 \text{ km/h} = 40 + 10 = 50 \text{ km/h}$

- 0,00m – wysokość celu obserwacji dla $V \leq 60 \text{ km/h}$ (j.w. teren zabudowy)

- wymagana najmniejsza odległość widoczności na zatrzymanie przy pochyleniu od -2% do 2% i $V=50 \text{ km/h}$ wynosi 50m, dla -4%=55m i dla +4%=45m.

Warunek widoczności na zatrzymanie dla $V=50 \text{ km/h}$ jest spełniony.

Wymagania widoczności na łukach poziomych, skrzyżowaniach i zjazdach.

Łuki poziome nie występują.

Sprawdzono zgodność z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 430 z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 roku Nr 43, poz. 430) str 2423 Zał. 2.

Pole widoczności nad jezdnią na wysokości 1m przy zbliżaniu się do skrzyżowania po drodze podporządkowanej ust.1 pkt2; ust.4.1 pkt2):

- na drodze podporządkowanej **10m**(na terenie zabudowy) odległość od krawędzi jezdni – obowiązuje przy drodze podporządkowanej klasy Gp, G lub Z — ul. Odrębna jest klasy L i jej ten wymóg nie dotyczy.

Pole widoczności przy wjeżdżaniu na drogę ze zjazdów (ust.2) i przy ruszaniu z **miejsca zatrzymania** na wlocie drogi podporządkowanej (ust.5):

- odległość **3,0m** od krawędzi jezdni lub krawędzi ścieżki rowerowej

- $L_2=60m$ przy $V_{m\dot{p}}=40km/h$ (teren zabudowy)

Warunki te nie wszędzie są spełnione ponieważ niektóre istniejące ogrodzenia są w odległości około 2,0m od krawędzi jezdni.

16. Drzewa.

Projektowana budowa nie wymaga wycinki drzew.

17. Sprawy własnościowe.

Projektowana budowa drogi powiatowej Nr 1401G na odcinku ulicy Odrębnej w m. Wejherowo KM 0+015,0 – 0+271,8 będzie prowadzona na działkach:

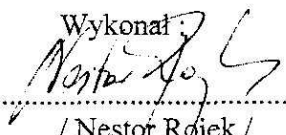
Miasto Wejherowo:

Obręb 13 - działka nr 186 – (w pasie drogowym ul. Odrębnej)

Obręb 13 - działka nr 200/2

Obręb 19 - działka nr 74 - (w pasie drogowym ul. Roszczyńskiego)

Pas drogi powiatowej – Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie ul. Pucka 11, 84-200 Wejherowo

Wykonał:

.....
/ Nestor Rójek /

Nr uzg. **GD.6630.70.2015**

Podstawa prawna:

Ustawa z dn.17 maja 1989r Prawo Geodezyjne i Kartograficzne
(j.t. Dz. U. z 2000r. Nr 130 poz. 1086 z późn.zm)
Ustawa z dnia 5 czerwca 2014r. o zmianie ustawy - Prawo geodezyjne
i kartograficzne oraz ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji
(Dz.U. z 2014r. poz. 897).

O D P I S
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

lokalizacja obiektu: Wejherowo ul. Odrębna
dz. nr 186, 200/2 obręb 13.
dz. nr 74 obręb 19.

przedmiot uzgodnienia: oświetlenie ulicy
układ drogowy

inwestor: Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego 84-200
WEJHEROWO Pucka 11

autor projektu: Nestor Rojek

Starosta Wejherowski po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2015-01-19 przedłożonego przez inwestora, na naradę koordynacyjną w dniu 2015-01-22 uzgodnił usytuowanie projektowanych sieci względem istniejących i innych projektowanych przewodów i urządzeń z zaleceniami:

branża energetyczna: Michał Dzienisz- ENERGA OPERATOR S.A. - Rejon Dystrybucji w Wejherowie: bez uwag,

branża wodno-kanalizacyjna: Małgorzata Grzonka - PEWiK Gdynia: projekt uzgodnić w PEWiK,

branża gazowa: Jarosław Sobczyński- Polska Spółka Gazownictwa sp.z o.o Oddział w Gdańsku: uzgodnić w RDG Rumia,

branża telekomunikacyjna: Krzysztof Osiecki- NETIA S.A. Oddział Północny: uzgodnić z NETIA S.A. o/ Gdańsk,

Tomasz Schmidtke-TK "Chopin": uzgodnić w TK "Chopin" Wejherowo ul. Przemysłowa 3
Krzysztof Hinz - INTERKAR Internet Komputer Serwis: bez uwag,

branża drogowa: Anna Hadas - Zarząd Drogowy dla Powiatu Wejherowskiego i Puckiego: bez uwag,

lokalizacja w drogach gminnych: Magdalena Florczak - UM Wejherowo: bez uwag,

branża geodezyjna: wszystkie trwałe znaki geodezyjne podlegają ochronie.

Protokół z narady koordynacyjnej znajduje się w Wydziale Geodezji Starostwa Powiatowego w Wejherowie.

Integralną częścią odpisu protokołu z narady koordynacyjnej jest ostemplowany w Wydziale Geodezji projekt przedstawiający dokładną lokalizację sieci.

Z up. Starosty
Geodeta Powiatowy
Janusz Wenta

WYDZIAŁ GEODEZJI
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
22.01.2015

22-01-2015

Na poradzie koordynacyjnej w dniu
uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Znak sprawy: GD.6630

Wejherowo, dnia 22.10.2017 r.

Przewodniczącego narady

Z up. Starosty Geodeta Powiatowy

Janusz Wenta





Treść mapy do celów projektowych jest zgodna z treścią mapy zarejestrowanej w Starostwie Powiatowym w Wejherowie, nr ewidencyjny SW 329-3024/2014 i 2237/2014 dnia 27.08.2014 r.

mgr inż. Nestor Rojek

Upr. do samodzielnego
projektowania, kierowania
i nadzorowania w zakresie dróg
i lotniskowych dróg startowych
Nr GT-III-630/727/77

PRACOWNIA PROJEKTOWA
Dróg i Mostów „DIM” Spółka z o.o.
 ul. Budowlanych 70
 80-298 Gdańsk
 tel. 058 340 76 20; 21
 NIP 584-020-16-48

PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW "DiM" Sp. z o.o.

Projekt Drogowy	mgr inż. N. Rojek	upr. do projektowania (Nr GT III-630/7/2177) w zakresie obiektów drogowych		PROJEKT BUDOWLANY budowa odcinka drogi powiatowej Nr 1401G ulica Odrębna w Wejherowie KM 0+015,0 ÷ 0+271,80 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Egz. nr
Sprawdził	mgr inż. J. Piotrowicz	upr. do kierowania (Nr 3/71) i projektowania (Nr 21/74) w zakresie obiektów drogowych			Skala
Projekt Elektryczny	Zenon Kuczmara	upr. do projektowania (Nr 4262/Gd/89) w zakresie sieci i instalacji elektrycznych			1:500
Sprawdził	inż Janusz Pik	upr. do projektowania (Nr 49/Gd/00) w zakresie sieci i instalacji elektrycznych i elektroenergetycznych			Rys. nr
Data : listopad 2014				Nr umowy 16/SU/2014	2



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Gdańsku

ul. Wałowa 41/43, 80-855 Gdańsk
tel. 58 326 35 00, faks. 58 326 35 04

Rejon Dystrybucji Gazu Rumia

ul. Hodowlana 21, 84-230 Rumia
tel. 58 679 96 00, faks. 58 679 96 02

UZGODNIENIE NR 0506/BR/EU/2015
z dnia: 2015-02-12

Zadanie: Budowa odcinka drogi powiatowej nr 1401G

Opracowanie: Projekt zagospodarowania

Miejscowość: Wejherowo (gm. m. Wejherowo)

Adres: ul. Odrębna

Projektant: N Rojek, upr. nr: GT III-630/727/77

Inwestor: Zarząd Drogowy dla Powiatu puckiego i Wejherowskiego Pucka 11 84-200
Wejherowo

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

0506/BR/EU/2015

Warunki uzgodnienia:

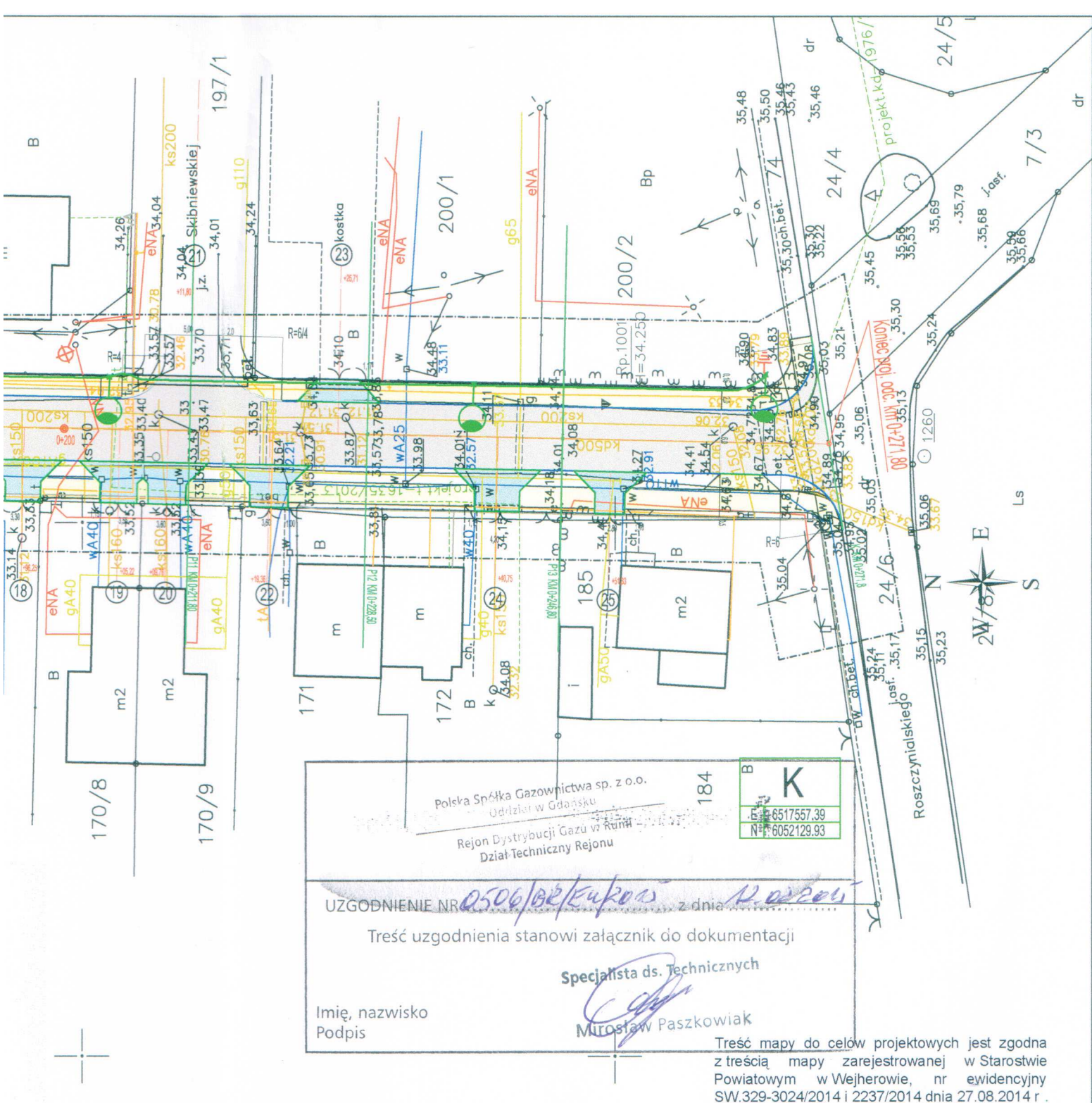
1. Na odcinku gazociągu pod ulicą należy wykonać sączki węchowe pod nadzorem Punktu Dystrybucji Gazu Wejherowo
2. Rozpoczęcie robót należy zgłosić nie później niż 7 dni przed rozpoczęciem robót do Punktu Dystrybucji Gazu w Wejherowie ul. I Brygady Pancernej WP 76, 84-200 Wejherowo tel. 58 679 96 83, fax 58 672 66 17
3. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie, w siedzibie właściwego, dla terenu inwestycji, Rejonu Dystrybucji Gazu, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
4. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwy, dla terenu inwestycji, Rejon Dystrybucji Gazu.
5. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
6. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
7. Projekt lokalizacji/zagospodarowania terenu uzgadnia się bez uwag.
8. Przy układaniu obcego uzbrojenia należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej.
9. Roboty związane z realizacją inwestycji prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz instrukcjami obowiązującymi w PSG sp. z o.o. Oddział w Gdańsku dostępnymi na stronie internetowej www.psgaz.pl.
10. Zachować normatywne przykrycie gazociągu w odniesieniu do projektowanych rzędnych terenu.
11. Nie dopuszcza się obniżenia rzędnej terenu nad istniejącym gazociągiem/przyłączem średniego/niskiego ciśnienia, powodującego zmniejszenie wielkości jego przykrycia poniżej 0,80m.
12. Linie kablowe należy lokalizować poza strefą kontrolowaną gazociągu.
13. Linie kablowe na skrzyżowaniach z gazociągami należy prowadzić w rurach ochronnych.

Pieczętka i podpis:


Specjalista ds. technicznych
Mirosław Paszkowiak

Osoba do kontaktu: Mirosław Paszkowiak (miroslaw.paszkowiak@gdansk.psgaz.pl)

0506/BR/EU/2015



PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW "DiM" Sp. z o.o.

Projekt Drogowy	mgr inż. N. Rojek	upr. do projektowania (Nr GT III-630/727/77) w zakresie obiektów drogowych	PROJEKT BUDOWLANY budowa odcinka drogi powiatowej Nr 1401G ulica Odrębna w Wejherowie KM 0+015,0 ÷ 0+271,80	Egz. nr
Sprawdził	mgr inż. J. Piotrowicz	upr. do kierowania (Nr 3/71) i projektowania (Nr 21/74) w zakresie obiektów drogowych		Skala 1:500
Projekt Elektryczny	Zenon Kuczmara	upr. do projektowania (Nr 4262/Gd/89) w zakresie sieci i instalacji elektrycznych	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rys. nr 2
Sprawdził	inż. Janusz Pik	upr. do projektowania (Nr 49/Gd/00) w zakresie sieci i instalacji elektrycznych i elektroenergetycznych		
Data :	listopad 2014	Nr umowy	16/SU/2014	

P	
E	6517562.72
N	6052401.65

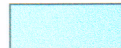
P1	
E	6517562.43
N	6052386.65

Sikorskiego

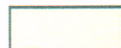
OZNACZENIA:



- projektowane jezdnie o nawierzchni z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie



- projektowane zjazdy z kostki betonowej



- projektowane chodniki z kostki betonowej



- projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wystający 12cm



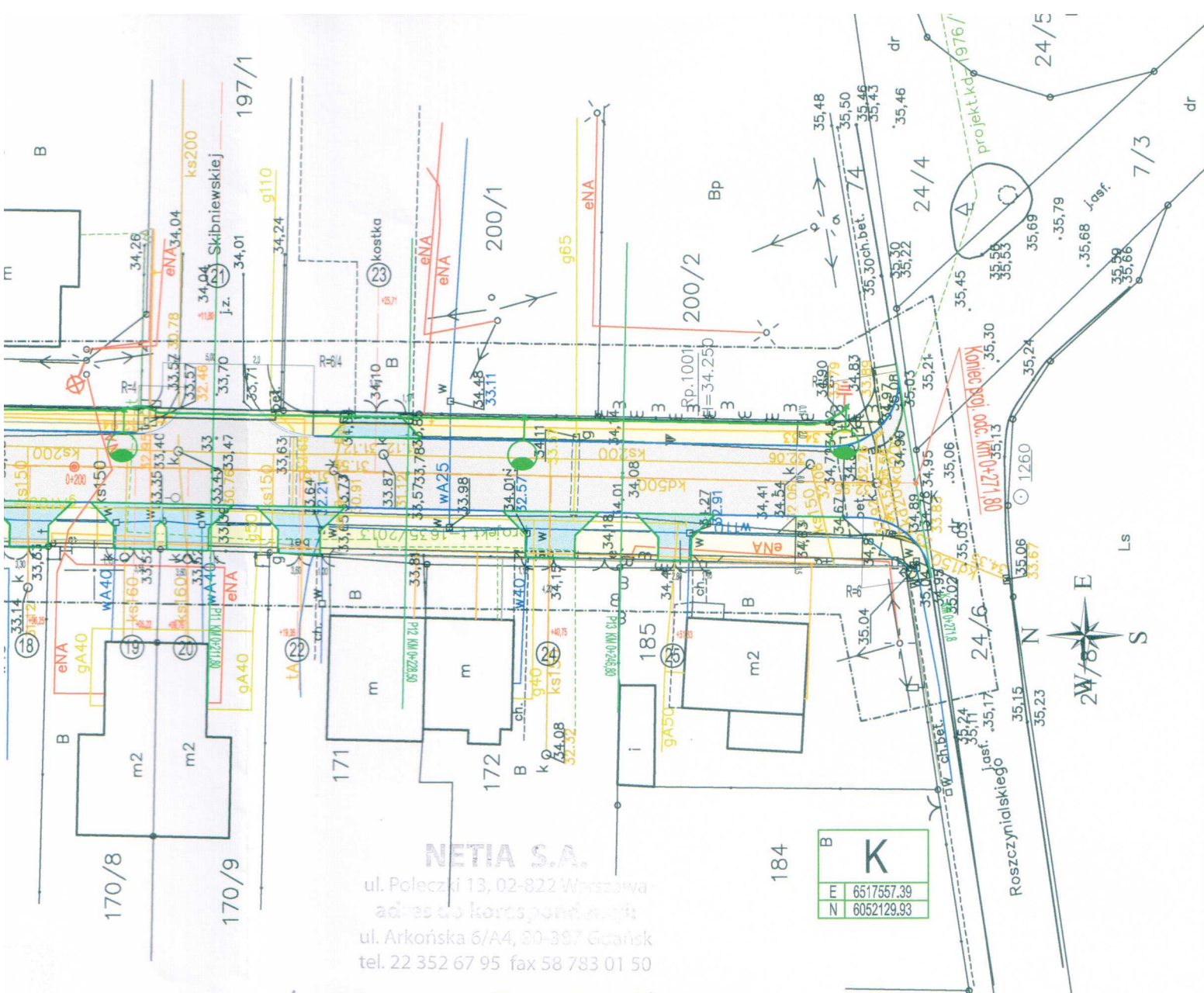
- projektowany opokił betonowy 15x30cm



- projektowane oświetlenie uliczne

- istn. oprawy oświetleniowe do demontażu

Mapa do celów projektowych
skala 1:500



Urzędzono w DW-U-15/48/OT
 2 dnia 10.02.2015

Netia S.A. urzędnicza - bez usag
 projekt budowlano-urządniczy budowy
 odcinka drogi powiatowej Nr 14016
 ul. Odrębna w Wejherowie

Treść mapy do celów projektowych jest zgodna
 z treścią mapy zarejestrowanej w Starostwie
 Powiatowym w Wejherowie, nr ewidencyjny
 SW.329-3024/2014 i 2237/2014 dnia 27.08.2014 r.

Przedstawiciel Netia S.A.

TERESA OSIECKA
 TERESA OSIECKA

PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW "DiM" Sp. z o.o.

Projekt Drogowy	mgr inż. N. Rojek	upr. do projektowania (Nr GT III-630/72/777) w zakresie obiektów drogowych	PROJEKT BUDOWLANY budowa odcinka drogi powiatowej Nr 1401G ulica Odrębna w Wejherowie KM 0+015,0 + 0+271,80	Egz. nr
Sprawdził	mgr inż. J. Piotrowicz	upr. do kierowania (Nr 5/71) i projektowania (Nr 21/74) w zakresie obiektów drogowych		Skala
Projekt Elektryczny	Zenon Kuczmera	upr. do projektowania (Nr 4262/Gd/89) w zakresie sieci i instalacji elektrycznych		1:500
Sprawdził	inż. Janusz Pik	upr. do projektowania (Nr 49/Gd/00) w zakresie sieci i instalacji elektrycznych i elektroenergetycznych		Rys. nr
Data: listopad 2014			PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	2
Nr umowy 16/SU/2014				

Wejherowo dnia 2015-02-04

data nadania : 2014-02-06 **FM**

Pracownia Projektowa Dróg i Mostów „DIM”
80-298 Gdańsk
ul. Budowlanych 70

L.Dz./WPiW-¹⁷²⁵..... /2015/TS

dotyczy: Uzgodnienia projektu budowlano-wykonawczego przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 1401G ul. Odrębna w Wejherowie w zakresie branży drogowej i oświetlenia.

Szanowni Państwo

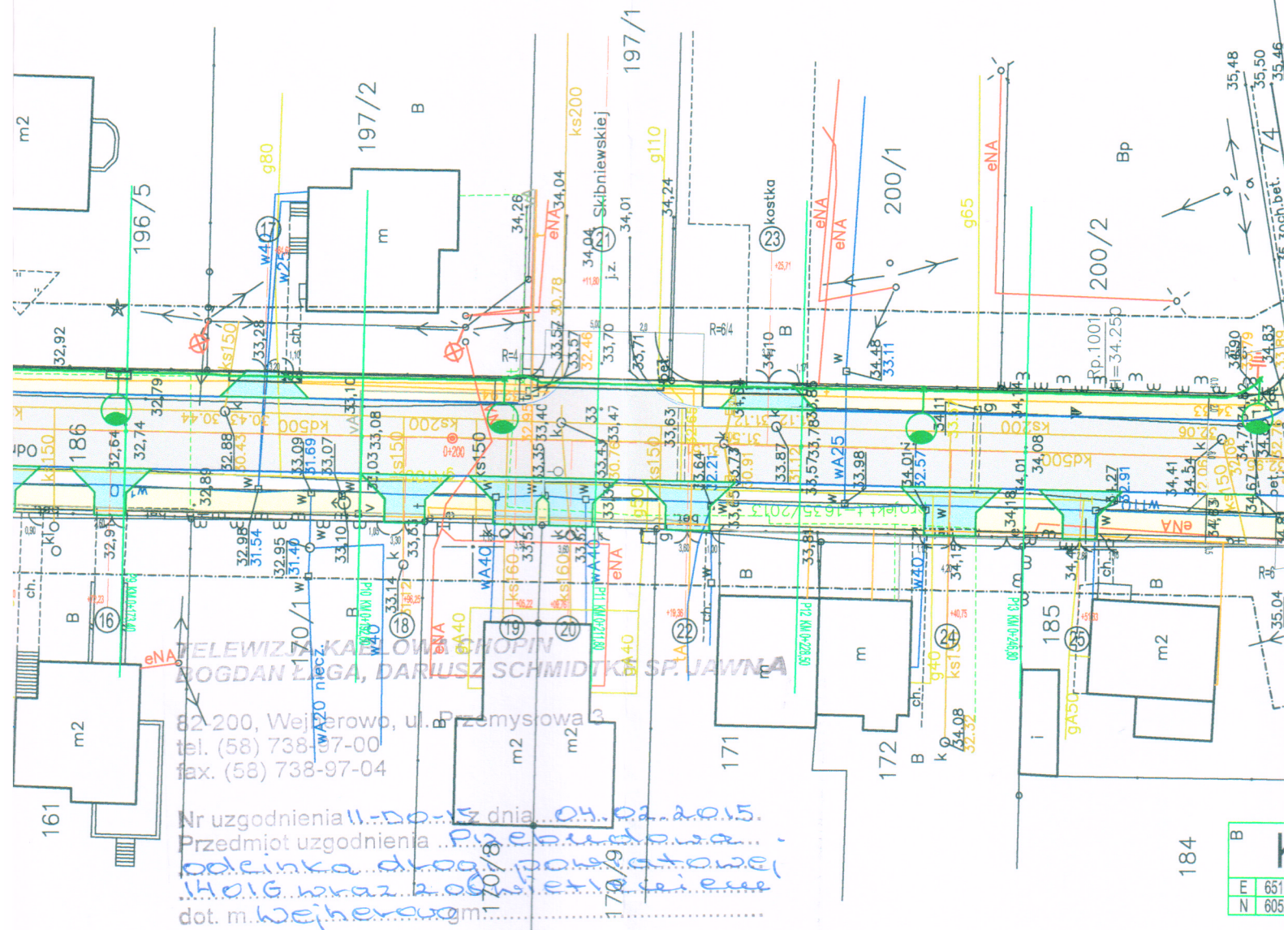
Telewizja Kablowa Chopin Bogdan Łaga, Dariusz Schmidtke sp jawna uzgadnia projekt budowlano-wykonawczego przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 1401G km 0+015,0 - 0+271,8 w zakresie branży drogowej i oświetlenia ul. Odrębnej w Wejherowie. Nr. uzgodnienia 11-DO-15 z dnia 04.02.2015. Uzgodnienie ważne wyłącznie z pieczęcią uzgodnień firmy TK Chopin umieszczonej na mapie do celów projektowych rys. nr 1.

Z poważaniem

TELEWIZJA KABLOWA
"CHOPIN"
WSPÓŁWŁAŚCICIEL

Dariusz Schmidtke

Telewizja Kablowa "Chopin" Spółka Jawna



62-200, Wejherowo, ul. Przemysłowa 3
tel. (58) 738-97-00 fax. (58) 738-97-04

Nr uzgodnienia 11-DO-15 dnia 04.02.2015.
Przedmiot uzgodnienia: Projektowa
odejście drogi powiatowej
1401G wraz z obiektem
dot. m. Wejherowo

UWAGI:

1. Uzgodnienie jest ważne... 2. lata.
2. O terminie rozpoczęcia robót powiadomić z 7-dniowym wyprzedzeniem Operatora Sieci.
3. W przypadku uszkodzenia sieci teletechnicznej TK Chopin, koszty naprawy i koszty związane z przerwą ruchu ponosi Inwestor.
4. Przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne dla zainwentaryzowania rzeczywistego położenia tras przebiegu istniejącej sieci kablowej TK Chopin. (miejsce kolizji z siecią TK Chopin oznaczono na rysunkach kolorem zielonym)
5. Roboty ziemne w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z siecią TK Chopin, należy wykonywać ręcznie z zachowaniem normatywnych odległości.
6. Miejsca kolizji przed zasypaniem wykopów należy zgłosić do odbioru do działu Geodezji i Inwentaryzacji Sieci TK Chopin.
7. Uwagi końcowe... Uzgodniono

Specjalista ds. uzgodnień
i inwentaryzacji sieci
Tomasz Schmidtke
13/POIN/2009

PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I

Projekt Drogowy	mgr inż. N. Rojek	upr. do projektowania (Nr GT III-630/72/77) w zakresie obiektów drogowych	budo
Sprawdził	mgr inż. J. Piotrowicz	upr. do kierowania (Nr 3/71) i projektowania (Nr 21/74) w zakresie obiektów drogowych	
Projekt Elektryczny	Zenon Kuczmera	upr. do projektowania (Nr 4262/Gd/89) w zakresie sieci i instalacji elektrycznych	
Sprawdził	inż. Janusz Pik	upr. do projektowania (Nr 49/Gd/00) w zakresie sieci i instalacji elektrycznych i elektroenergetycznych	

Data: listopad 2014

Nr um

Wykaz objętości robót ziemnych

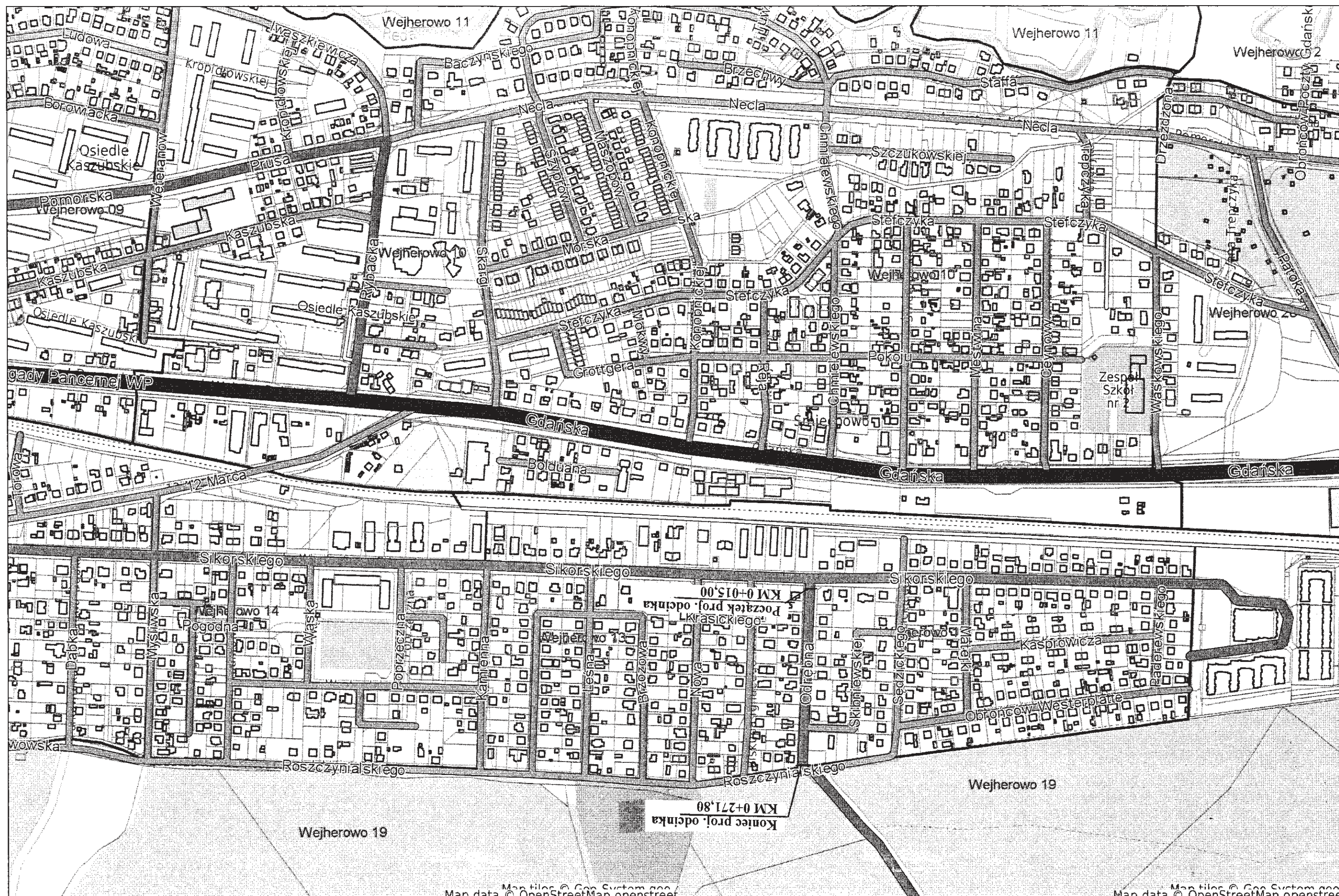
Km	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -
		m2	m2	m3	m2		m3	m3		m3	m3	m3	m3
0	015,00	3,2	0,1										
0	016,10	3,2	0,1	3,20	0,10	1,1	4	0	0	4	0		
0	035,20	2,6	0,1	2,90	0,10	19,1	55	2	2	53	0	4	0
0	055,60	3,0	0,1	2,80	0,10	20,4	57	2	2	55	0	57	0
0	075,10	3,2	0,0	3,10	0,05	19,5	60	1	1	59	0	112	0
0	095,10	3,6	0,0	3,40	0,00	20,0	68	0	0	68	0	171	0
0	114,90	3,0	0,1	3,30	0,05	19,8	65	1	1	64	0	239	0
0	133,50	3,0	0,1	3,00	0,10	18,6	56	2	2	54	0	303	0
0	153,90	3,0	0,1	3,00	0,10	20,4	61	2	2	59	0	357	0
0	173,40	3,4	0,0	3,20	0,05	19,5	62	1	1	61	0	416	0
0	192,60	2,8	0,1	3,10	0,05	19,2	60	1	1	59	0	477	0
0	211,80	3,3	0,0	3,05	0,05	19,2	59	1	1	58	0	536	0
0	228,50	2,6	0,3	2,95	0,15	16,7	49	3	3	46	0	594	0
0	246,80	2,0	0,2	2,30	0,25	18,3	42	5	5	37	0	640	0
0	271,80	2,0	0,0	2,00	0,10	25,0	50	3	3	47	0	677	0
						RAZEM	748	24	24	724	0	724	0

Wykaz powierzchni nałożenia humusu oraz powierzchni plantowania w nasypie

Km	Hektometr	Szerokość humusu nałożonego	Średnia szerokość humusu	Odległość	Powierzchnia humusu nałożonego	Szerokość plantowania w nasypie	Średnia szerokość w nasypie	Powierzchnia plantowania w nasypie
	m	m	m	m	m2	m	m	m2
0	015,00	0,5				0,5		
0	016,10	0,5	0,50	1,1	0,6	0,5	0,50	0,55
0	035,20	0,7	0,60	19,1	11,5	0,7	0,60	11,46
0	055,60	0,6	0,65	20,4	13,3	0,6	0,65	13,26
0	075,10	0,7	0,65	19,5	12,7	0,7	0,65	12,68
0	095,10	0,7	0,70	20,0	14,0	0,7	0,70	14,00
0	114,90	0,8	0,75	19,8	14,9	0,8	0,75	14,85
0	133,50	1,4	1,10	18,6	20,5	1,4	1,10	20,46
0	153,90	1,4	1,40	20,4	28,6	1,4	1,40	28,56
0	173,40	0,0	0,70	19,5	13,7	0,0	0,70	13,65
0	192,60	1,2	0,60	19,2	11,5	1,2	0,60	11,52
0	211,80	0,4	0,80	19,2	15,4	0,4	0,80	15,36
0	228,50	1,2	0,80	16,7	13,4	1,2	0,80	13,36
0	246,80	1,2	1,20	18,3	22,0	1,2	1,20	21,96
0	271,80	0,0	0,60	25,0	15,0	0,0	0,60	15,00
			RAZEM	256,8	206,7		RAZEM	206,7

Wykaz zjazdów i skrzyżowań

Lp.	KM	Określenie wjazdu	Strona	Elementy zjazdu		Istniejąca nawierzchnia	Powierzchnia zjazdu		Proj. opornik	UWAGI
				naw.	dług.		bitum	polbruk		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1.	0+030,82	do budynku	prawa	3,12	3,78	grunt		14,8	12,3	
2.	0+043,66	do budynku	lewa	3,54	2,15	grunt		10,5	9,5	
3.	0+046,88	do budynku	prawa	3,12	2,15	grunt		15,6	12,5	
4.	0+059,20	do budynku	lewa	3,70	2,15	grunt		10,8	9,6	
5.	0+066,55	do budynku	prawa	3,44	3,80	grunt		16,0	12,7	
6.	0+069,69	do budynku	lewa	3,56	2,15	grunt		10,5	9,8	
7.	0+085,56	do budynku	prawa	3,46	4,0	grunt		16,8	13,1	
8.	0+092,87	do budynku	lewa	3,30	2,15	grunt		9,9	9,2	
9.	0+104,68	do budynku	prawa	3,46	3,87	grunt		16,2	12,7	
10.	0+106,72	do budynku	lewa	3,20	2,15	grunt		9,8	9,1	
11.	0+122,46	do budynku	prawa	3,20	3,78	grunt		15,0	12,4	
12.	0+124,80	do budynku	lewa	3,76	2,15	grunt		11,0	9,7	
13.	0+143,24	do budynku	prawa	3,16	3,69	grunt		14,8	12,3	
14.	0+153,90	do budynku	lewa	2,94	2,15	grunt		9,3	8,9	
15.	0+162,90	do budynku	prawa	3,20	3,77	grunt		15,0	12,4	
16.	0+172,23	do budynku	prawa	2,60	3,84	grunt		13,0	11,9	
17.	0+184,61	do budynku	lewa	3,20	2,15	grunt		9,8	9,2	
18.	0+196,25	do budynku	prawa	3,30	3,91	grunt		15,9	12,7	
19.	0+205,22	do budynku	prawa	3,55	3,88	grunt		15,5	10,8	
20.	0+209,76	do budynku	prawa	3,60	3,91	grunt		16,0	10,9	
21.	0+211,80	ul. Skibniewskiej	lewa	5,00	2,15	grunt		20,0	6,9	naw. doliczono do jezdni zasadniczej
22.	0+219,36	do budynku	prawa	3,60	4,00	grunt		17,3	13,1	
23.	0+225,71	do budynku	lewa	3,70	2,15	grunt		11,0	9,6	
24.	0+240,75	do budynku	prawa	4,20	3,92	grunt		19,3	13,7	
25.	0+251,33	do budynku	prawa	2,80	3,95	grunt		14,1	12,4	
RAZEM								191,0	277,4	



P
E 6517562.72
N 6052386.65

P1
E 6517562.43
N 6052386.65

OZNACZENIA:

- projektowane jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej na podbudowie z kruszwa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- projektowane zjazdy z kostki betonowej
- projektowane chodniki z kostki betonowej
- projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wysłający 1cm
- projektowany opoki betonowy 15x30cm
- projektowane oświetlenie uliczne
- istn. oprawy oświetleniowe do demontażu

Mapa do celów projektowych
skala 1:500

województwo pomorskie
powiat wejherowski
miasto Wejherowo
obwód 13 i 19, obiekt : ul.Odrębna
nr działki 7/3,24/6,50,74,186 i inne
sekcja mapy zasad.: 6.226.23.11.4.2-6.226.23.11.4.4

stan (S-W-U-E) jest aktualny na dzień: 06.08.2014
kara: 2237/2014 ksrób-

Mapę wykonał: mgr inż. Wojciech Hinz

Układ współrzędnych "2000"

Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają

wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

Mapę sporządzono bez prawnego ustalenia granic.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych,

nie wykazanych na niniejszej mapie i nie zgłoszonych

do inwentaryzacji.

W zakresie opracowania występują projektowane i uzgodnione

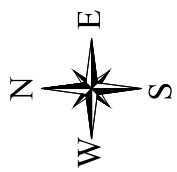
w ZUPD Wejherowo urządzenia techniczne zgodnie z treścią mapy.

Służebności gruntowych nie badano.

Kartuzy, 2014-08-06



Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 17.04.1989 r.
Prawo geodezyjne i kartograficzne
Dz. U. 2000.1.16.140, par. 106.1 za 20.1
rozporządzenia, rozporządzenia oraz
rozporządzenia, w celu wytyczenia mapy
i mapy zasadniczej, w tym mapy
i mapy zasadniczej, w tym mapy



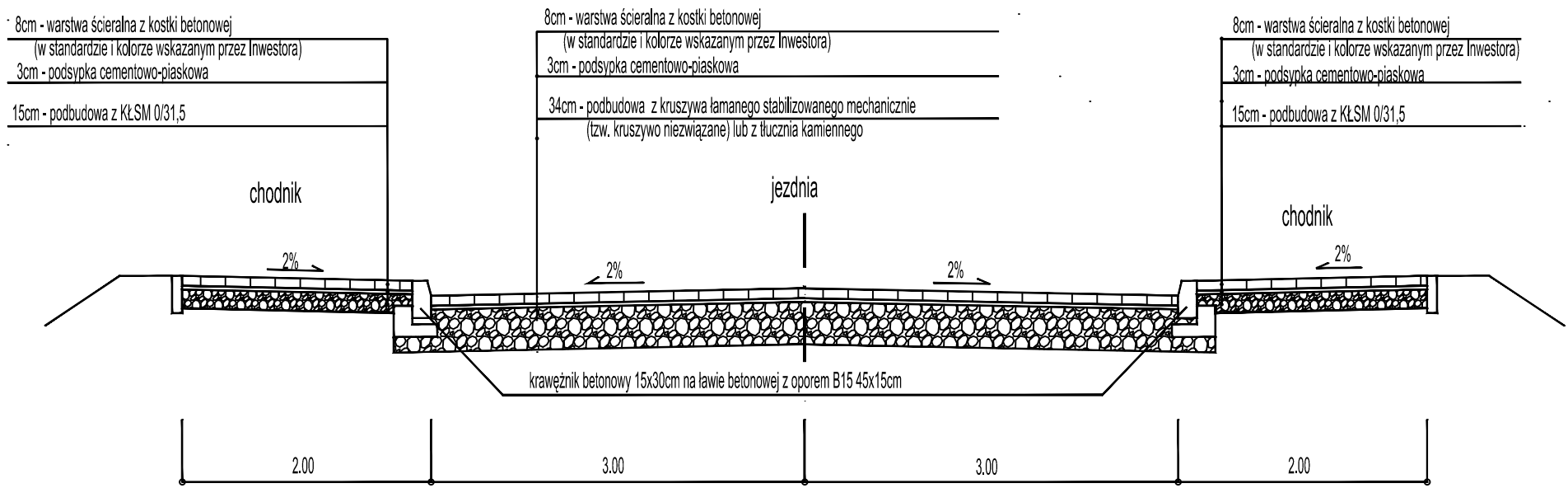
Treść mapy do celów projektowych jest zgodna
z treścią mapy zarejestrowanej w Starostwie
Powiatowym w Wejherowie, nr ewidencyjny
SW.329-3024/2014 i 2237/2014 dnia 27.08.2014 r.

PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW "DiM" Sp. z o.o.

Projektował	mgr inż. N. Rojek	upr. do projektowania (Nr GT III-63072777) w zakresie obiektów drogowych	PROJEKT WYKONAWCZY budowa odcinka drogi powiatowej Nr 1401G ulica Odrębna w Wejherowie KM 0+015,0 + 0+271,80 PLAN SYTUACYJNY	Egz.
Sprawdził	mgr inż. J. Piotrowicz	upr. do kierowania (Nr 3/71) i projektowania (Nr 21/74) w zakresie obiektów drogowych		Skala 1:500 Rys. 2
Data :	luty 2015			Nr umowy 16/SU/2014

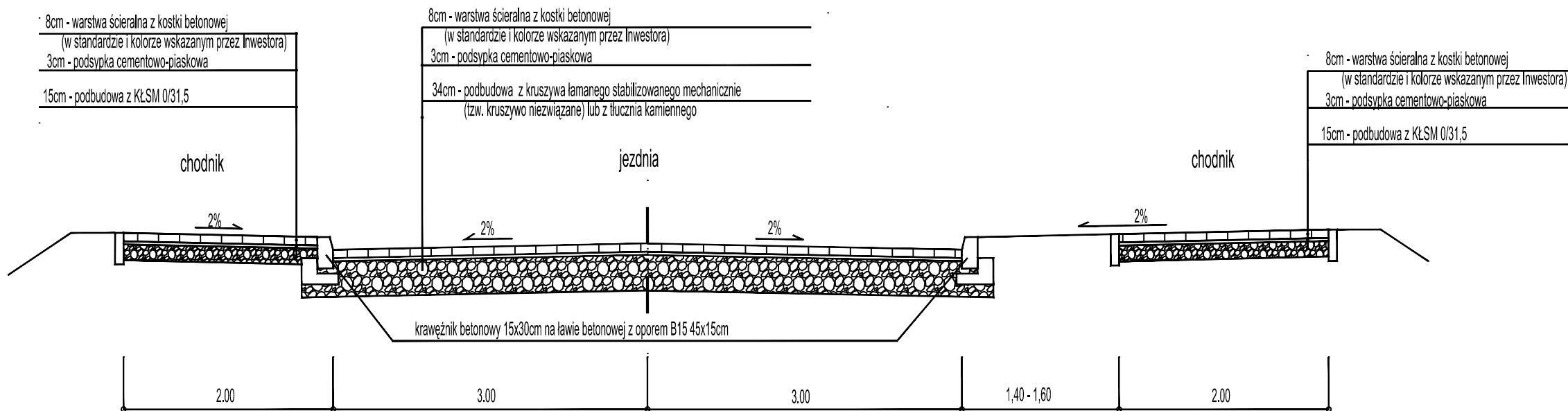
PRZEKROJE NORMALNE
SKALA 1:50

KM 0+015 - 0+103



KM 0+120,5 - 0+271,8

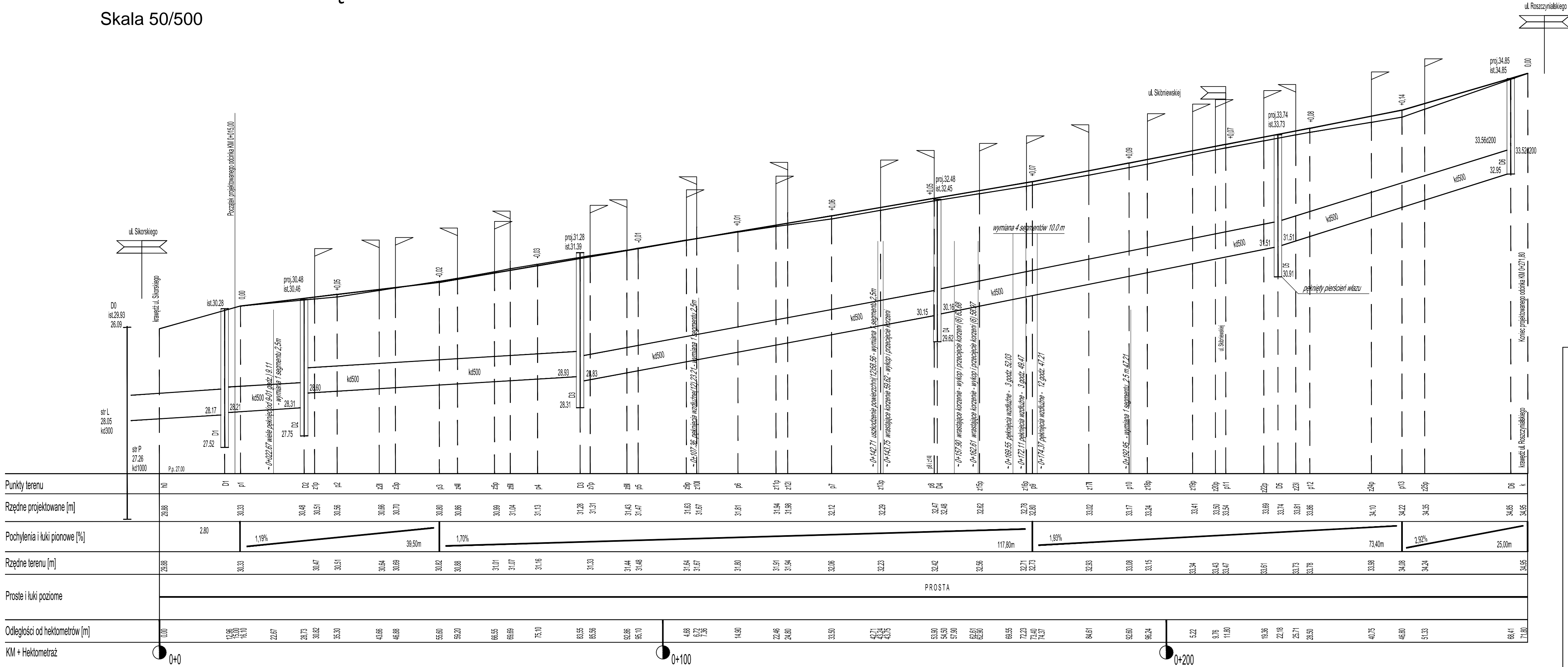
odc. przejściowy KM 0+103 - 0+120,5



PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW "DiM" Sp. z o.o.					
Projektował	mgr inż. N. Rojek	upr. do projektowania (Nr GT III-630/727/77) w zakresie obiektów drogowych		PROJEKT WYKONAWCZY budowa odcinka drogi powiatowej Nr 1401G ulica Odrębna w Wejherowie KM 0+015,0 ÷ 0+271,80 PRZEKROJE NORMALNE	Egz. nr
Sprawdził	mgr inż. J. Piotrowicz	upr. do kierowania (Nr 3/71) i projektowania (Nr 21/74) w zakresie obiektów drogowych			Skala 1:50
Data :	luty 2015		Nr umowy 16/SU/2014		Rys. nr 3

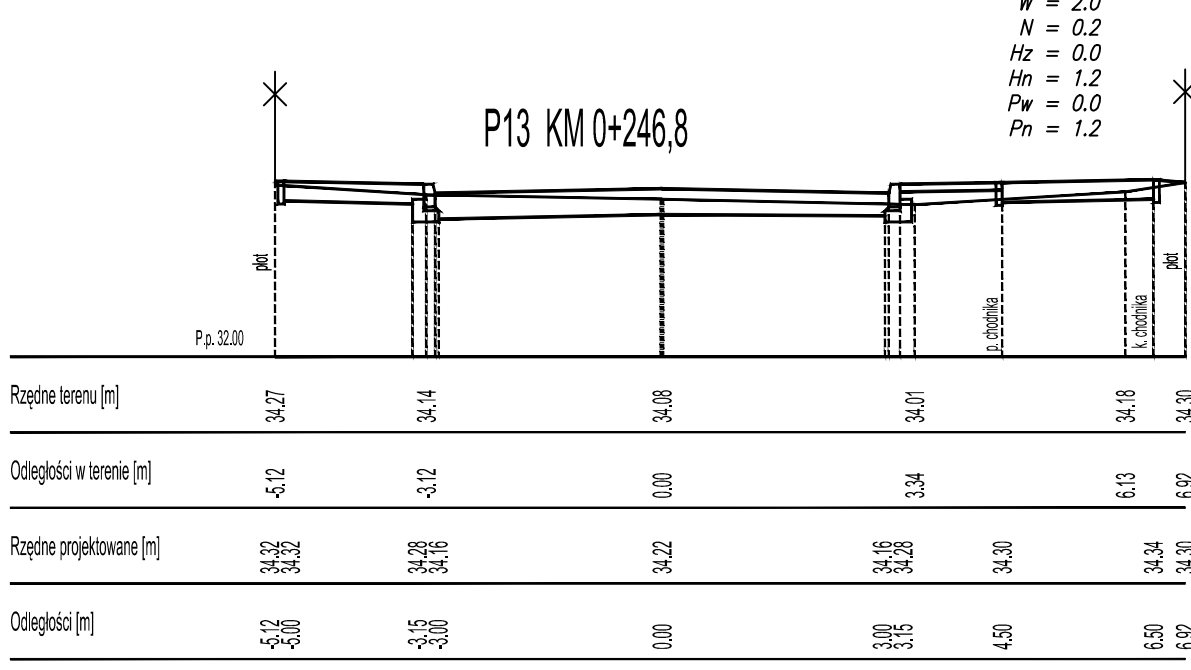
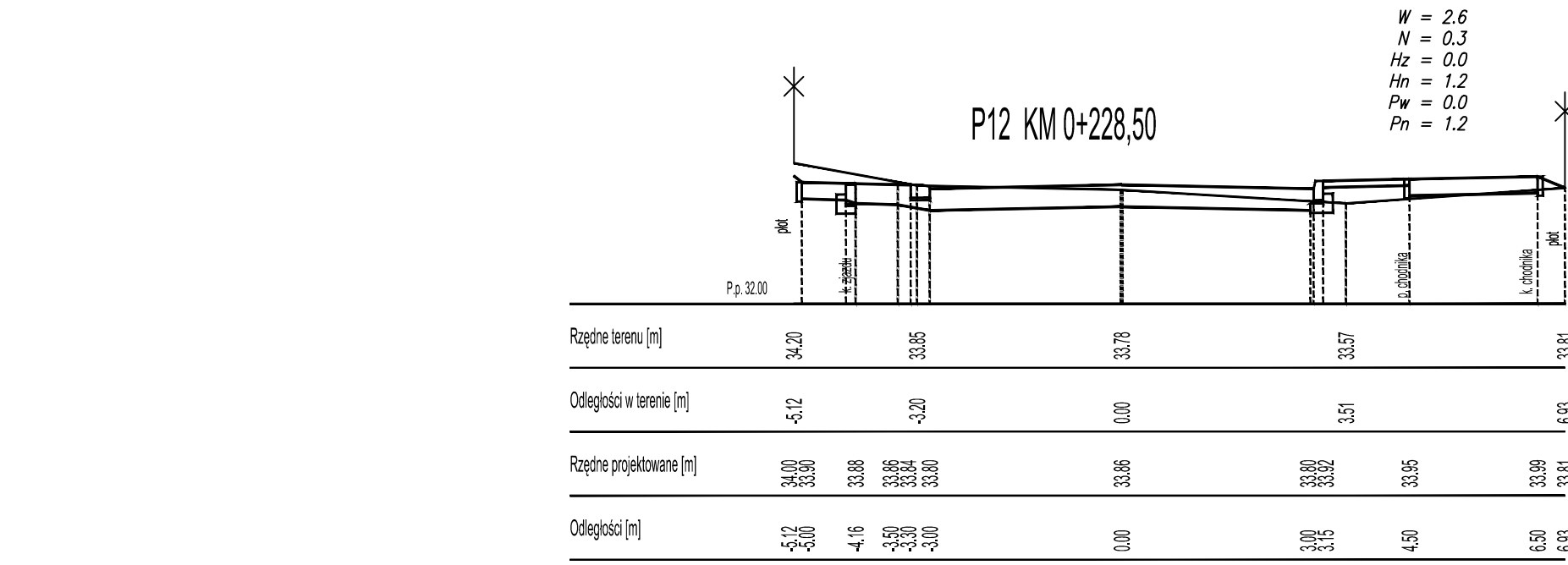
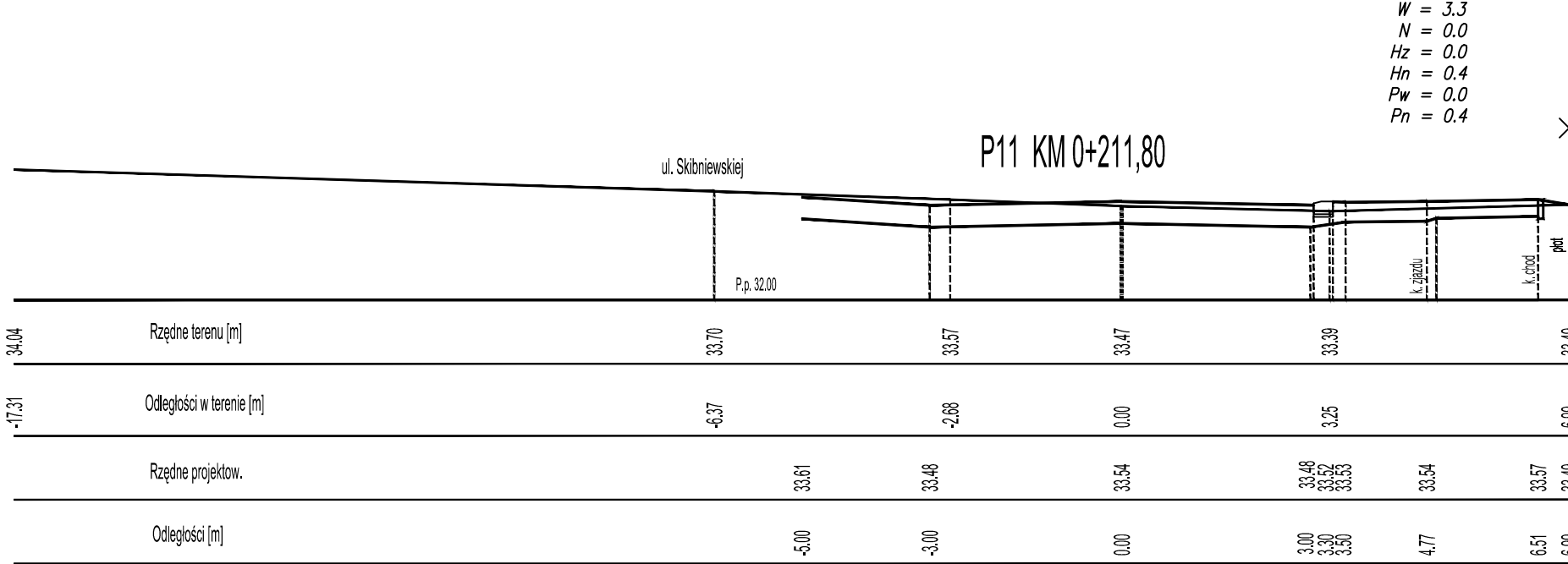
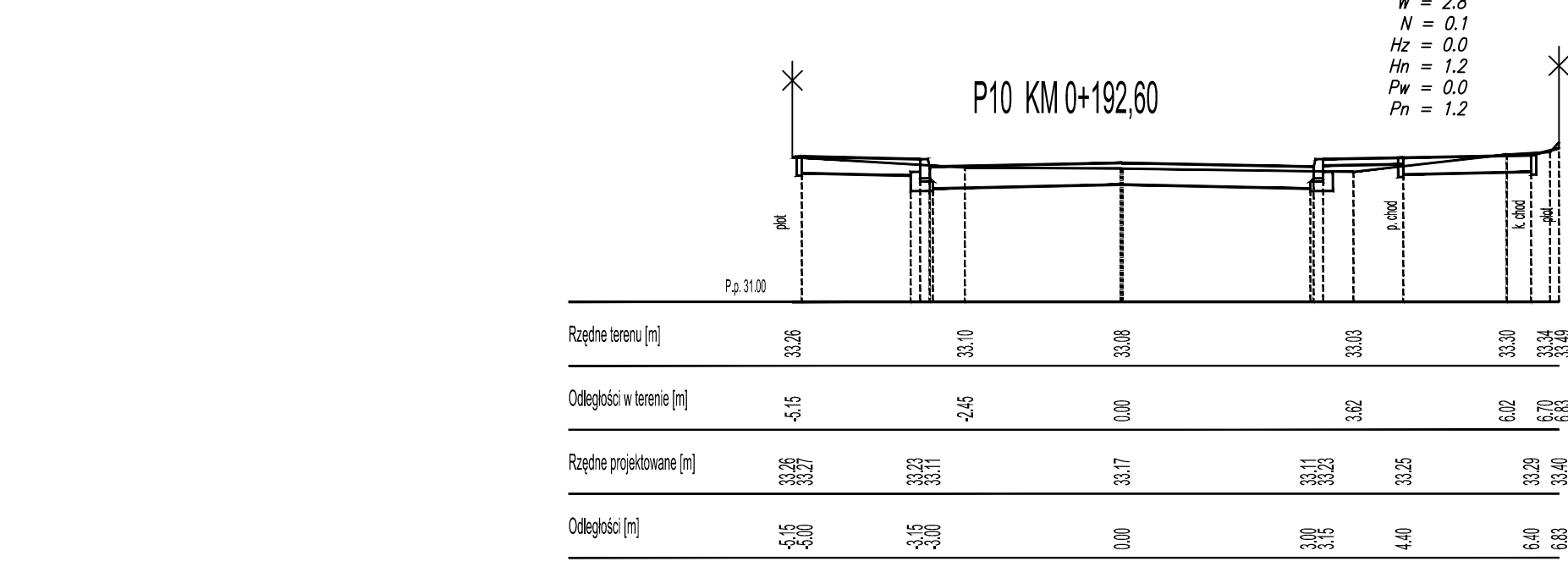
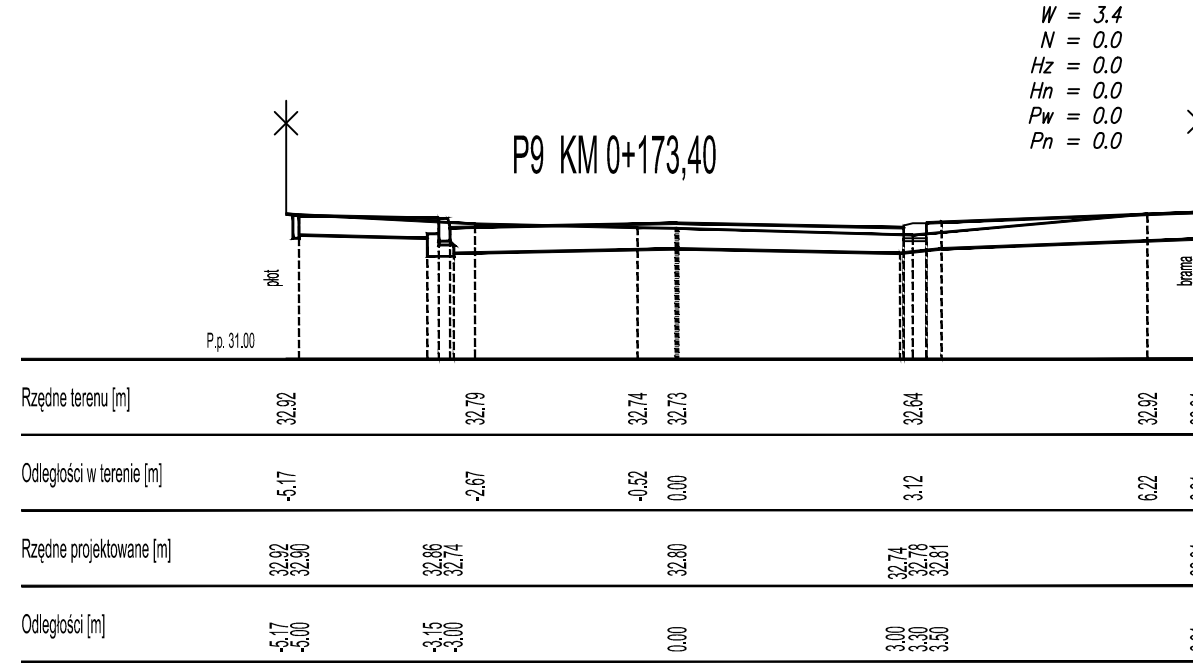
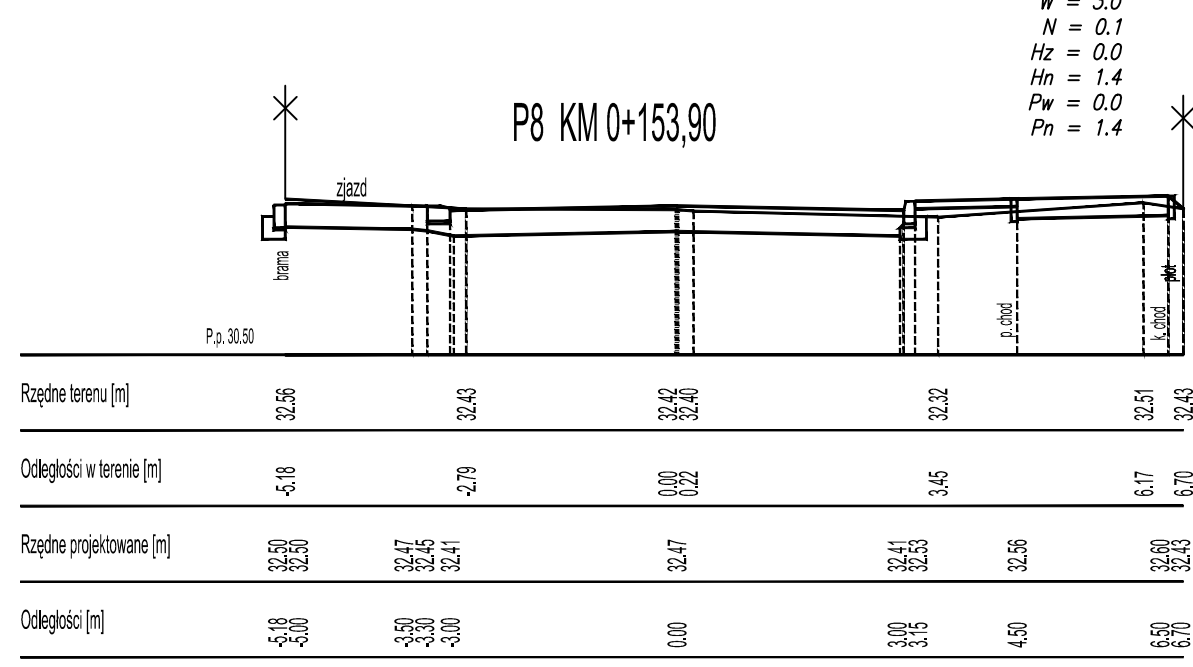
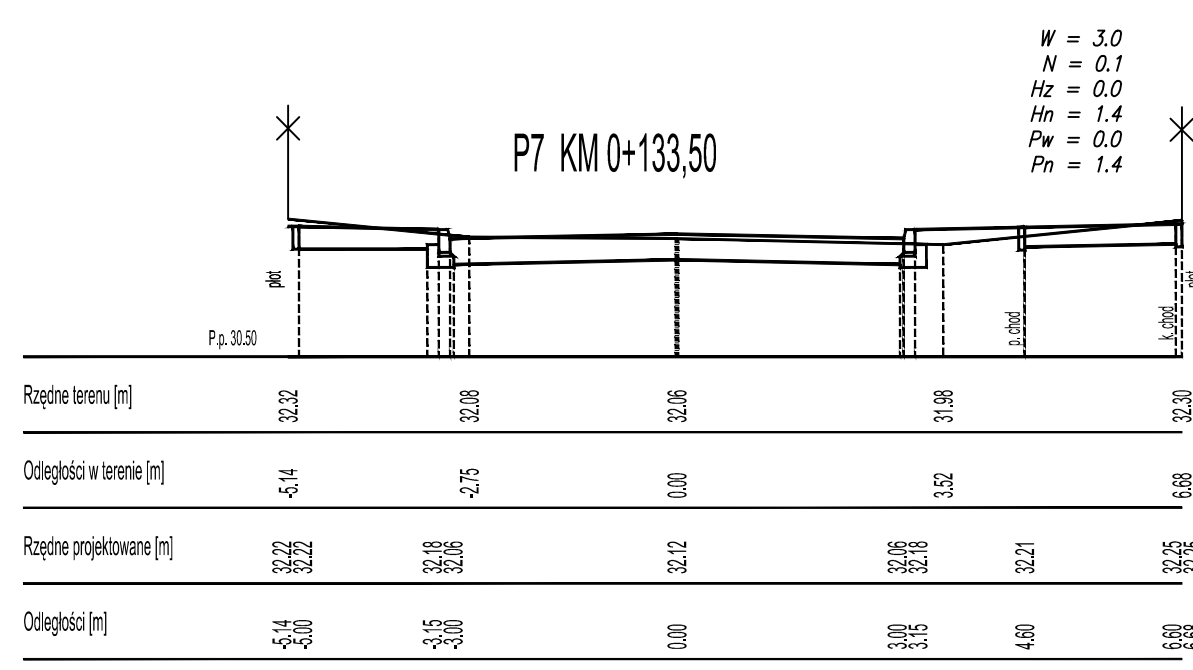
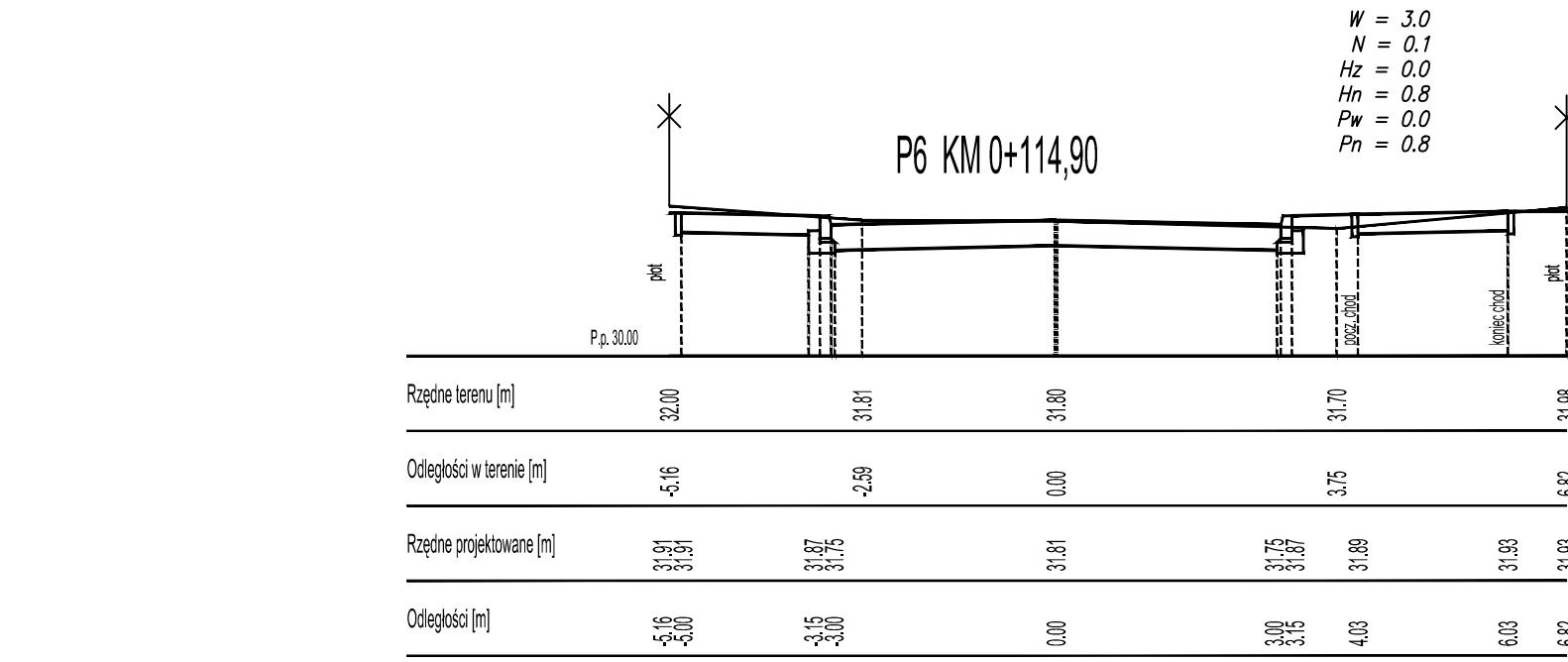
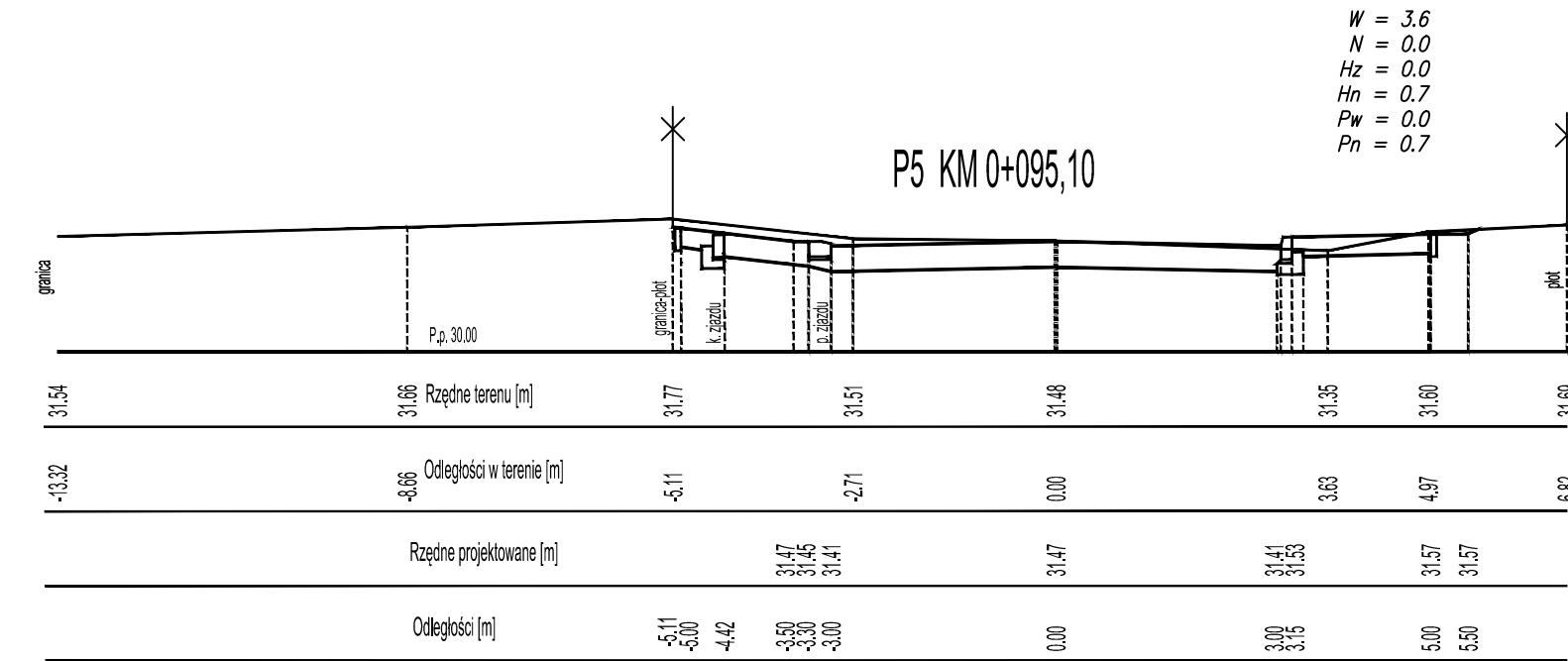
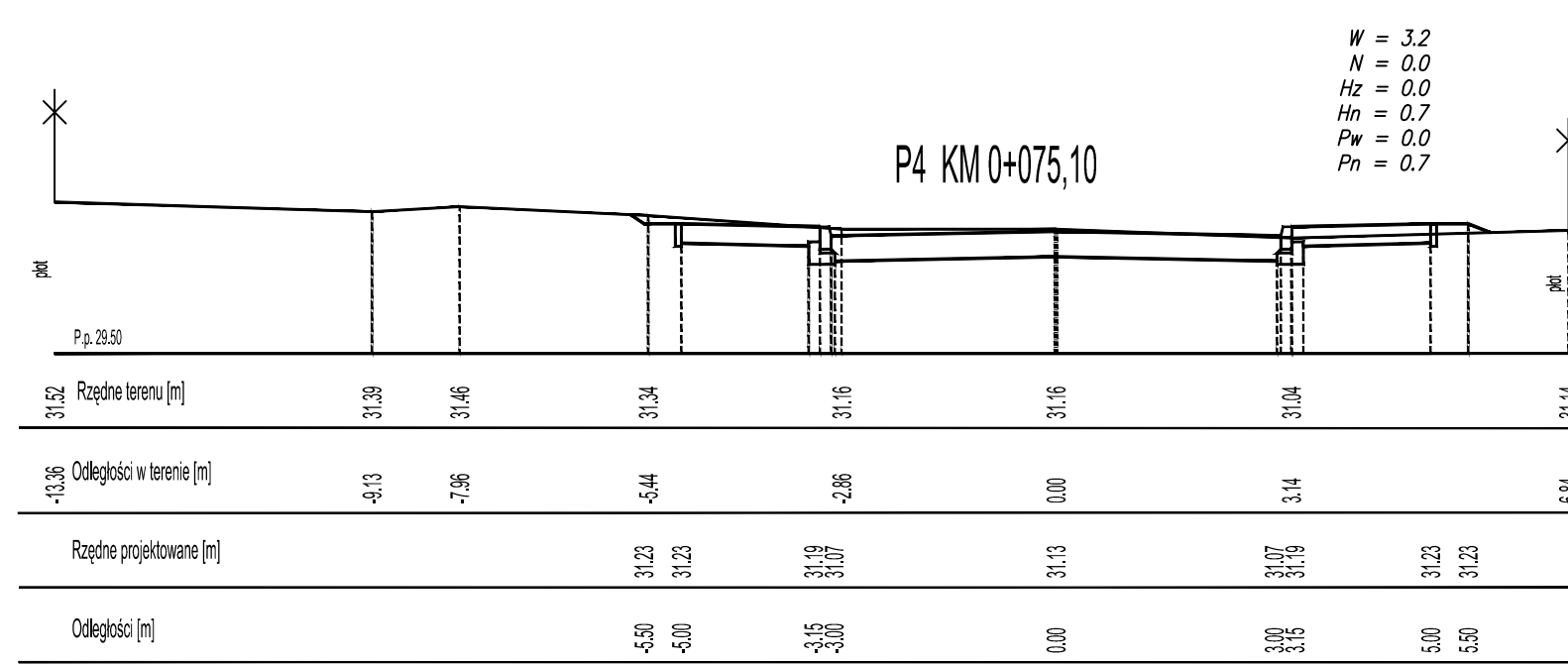
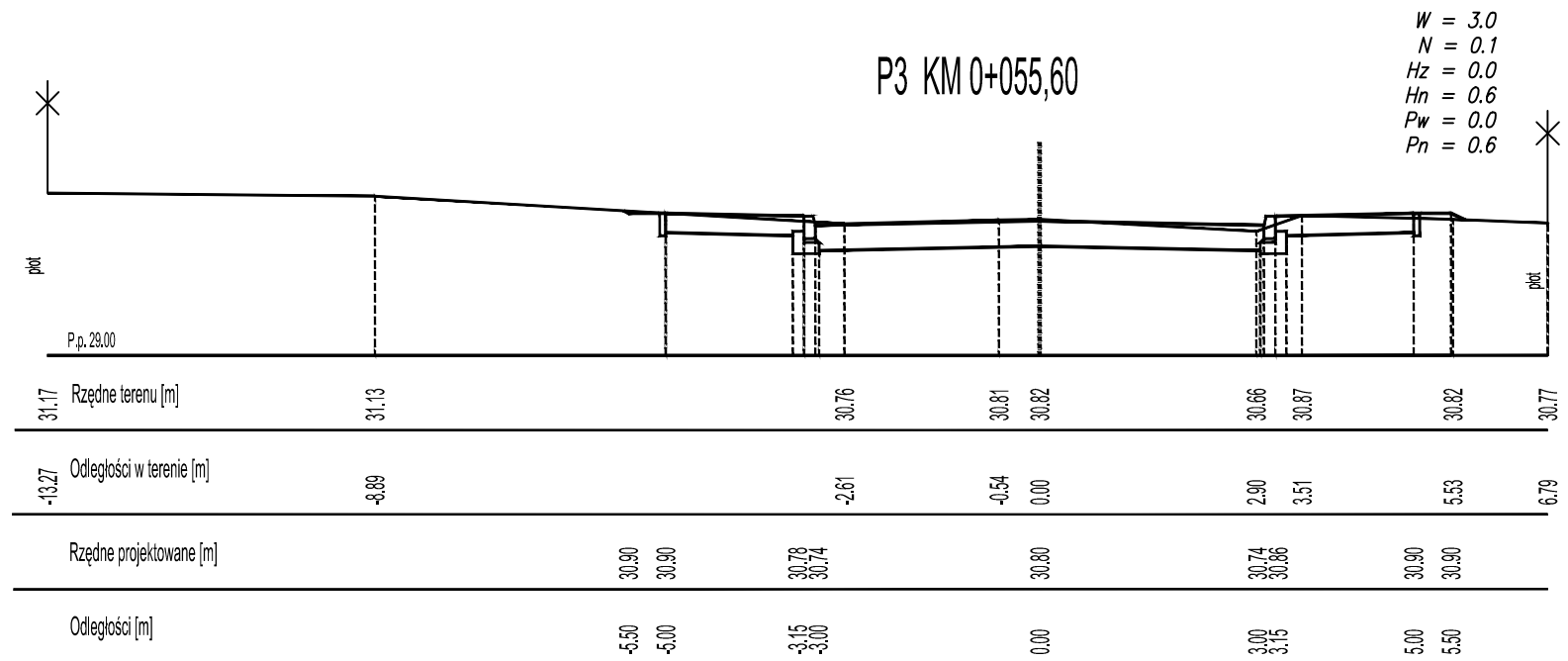
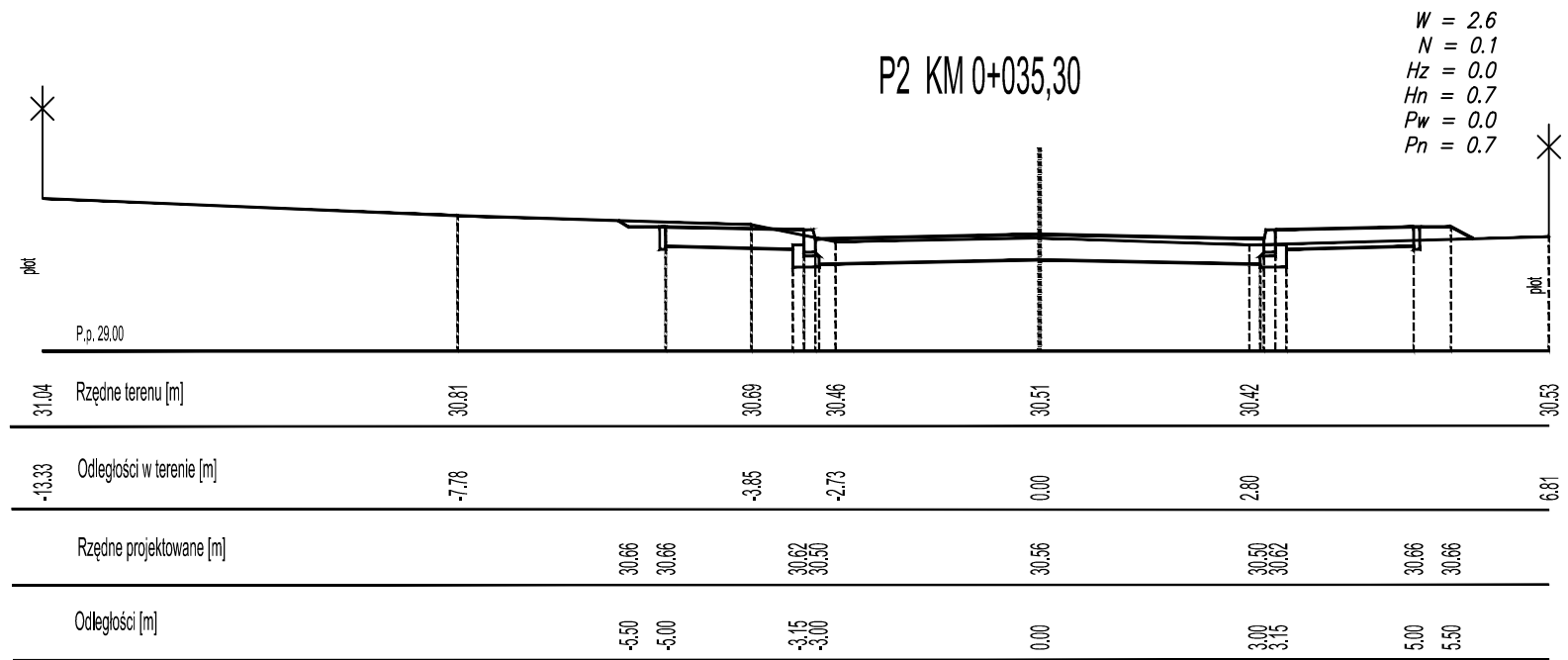
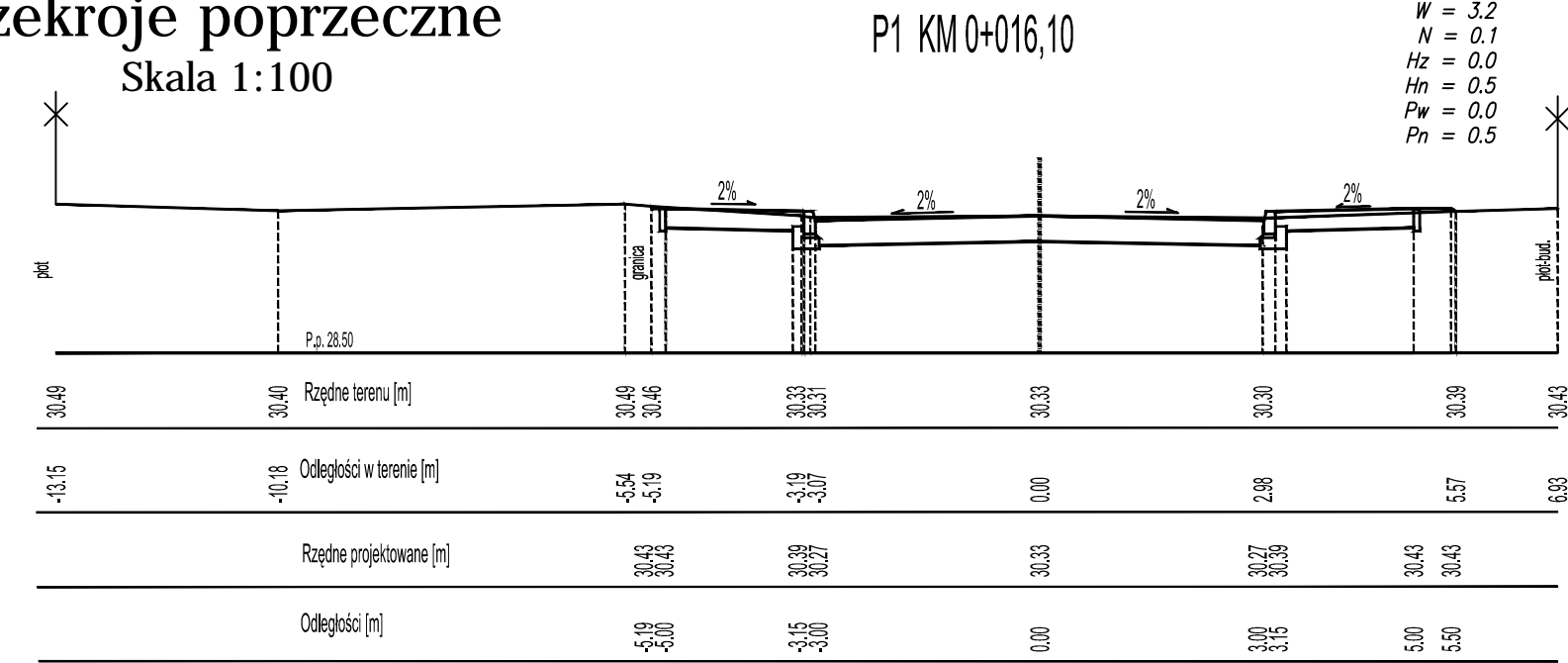
PROFIL PODŁUŻNY - ul. Odrębna

Skala 50/500

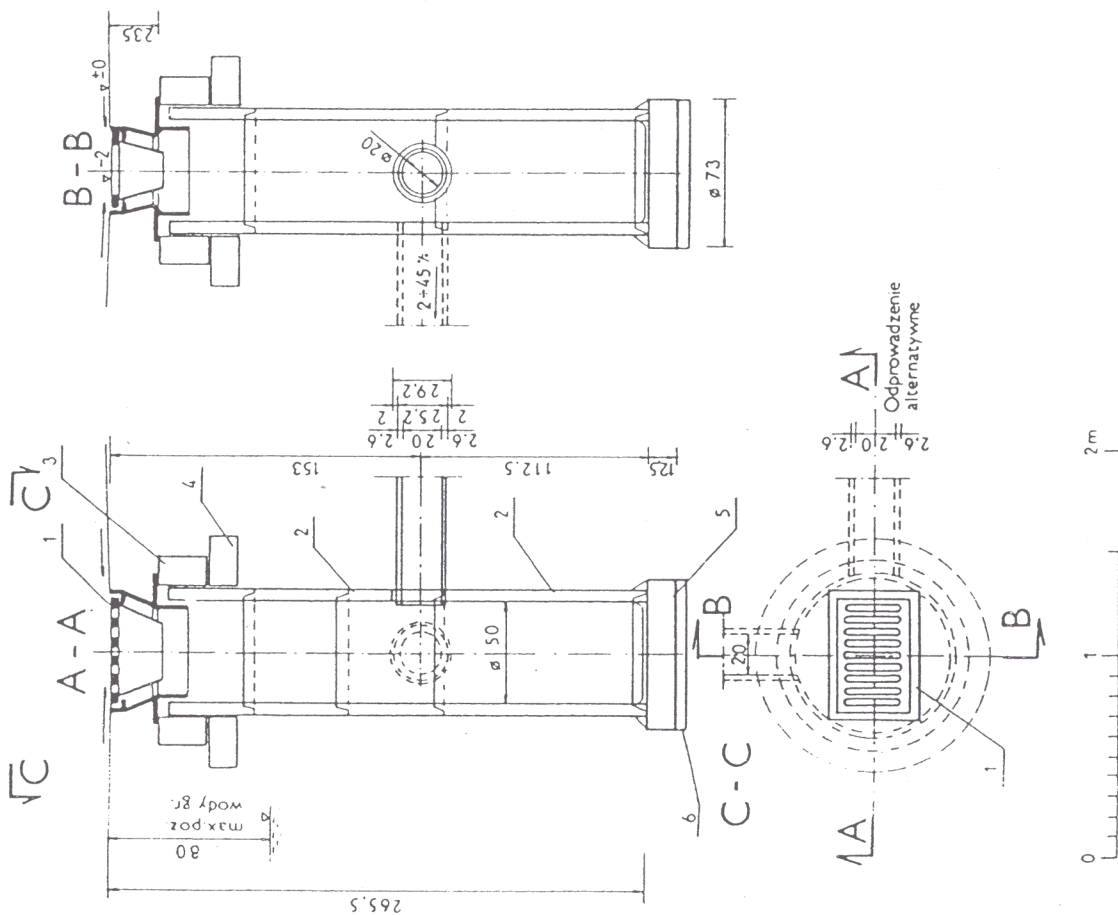


PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW "DIM" Sp. z o.o.				
Projektował mgr inż. N. Rojek	mgr inż. N. Rojek	upr. do projektowania (N 217/1) w zakresie obiektów drogowych	Egz. nr	
			PROJEKT WYKONAWCZY	
Sprawdził mgr inż. J. Piotrowicz	mgr inż. J. Piotrowicz	upr. do kierowania (N 217/1) projektowania (N 217/4) w zakresie obiektów drogowych	Skala	
			1:50/500	
Data :	luty 2015	16.05.2014	Rys. nr	
			4	

Przekroje poprzeczne
Skala 1:100



Oznaczenia:
RN - rzędna niwelety
RT - rzędna terenu
HZ - humus zdjęty
HN - humus nałożony
WYK - wykop
NAS - nasyp
PLW - plantowanie wykupu
PLN - plantowanie nasypu



ZASTOSOWANIE

Do odprowadzenia wód opadowych z jezdni ulicznych i placów do kanałów deszczowych.

MATERIAŁY

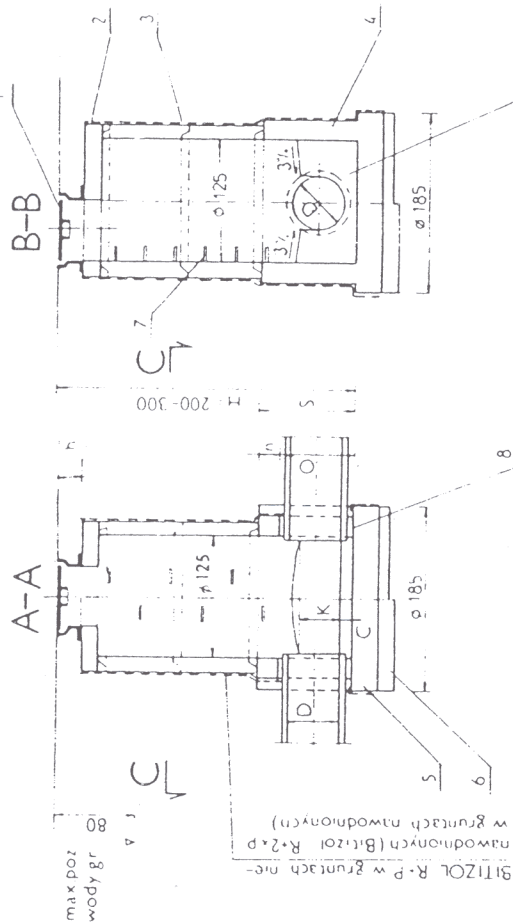
- 1- Wpust uliczny żeliwny przejazdowy, typ ołężki wg PN/H-74081
- 2- Kręgi betonowe średnicy 50 cm z betonu żwirowego klasy B250/marka 250/ wysokości 30 lub 50 cm wg KR1-22.2.6/6/
- 3- Pierścień żelbetowy $\phi 650$ cm z betonu wibrowanego klasy B200 /marka 200/, stal zbroj. St05
- 5- Płyta fundamentowa grubość 15 cm wykonana z betonu klasy B150/marka 170/
- 6- Podsypka z tłuźnia lub żwiru grubości 7 cm.



Transprojekt.

KANALIZACJA DESZCZOWA

STUDZIENKA ŚCIEKOWA Z POJEDYŃCZYM WPUSTEM I OSADNIKIEM



ZASTOSOWANIE

- 1/ Dla kontroli kanatów
D = 20 + 50 cm o 50 m
- 2/ Na zatamantałach kanatów

MATERIAŁY

- 1- żelwny wiaz ulozny typu ciężkiego wg PN-64/H-74052 lub lekkiego wg PN-64/H-74056
- 2- płyta pokrywowa - 149/60 wg Karty 02.03.01
- 3- komora robozoa z kregów zelbet. ϕ 125 cm wysokości 100 cm wg projektu "typowe elementy przepustów rurowych" /oprac. przez "Transprojekt"/.
- 4- dolna część komory robozej wykonana jako monolityczna "na mokro" z betonu klasy B 150 /marka 170/ grubość 20 cm /dla studzienek usytuowanych poza korpusem drogi z kregów zelbetowych ϕ 125 cm z odpowiednimi otworami - "0"/.
- 5- płyta denna grubość 25 cm z betonu klasy B 150 /marka 170/ w gruntuach nawodnionych z dodatkiem środka uszczelniającego/
- 6- podsypka z piasku w gruntuach spoistych nienawodnionych grub. 7 cm / w gruntuach nawodnionych - podsypka filtraacyjna zgodnie z projektem odwodnienia/
- 7- stopnie żlazowe wg PN-64/H-74086 o rozstawie w pionie oo 30 cm
- 8- uszczelnienie zaprawą cementową w gruntuach plenawodnionych/sznurow smółowym, kłem fugowym i zaprawą cementową w gruntuach nawodnionych/.

WYMIARY

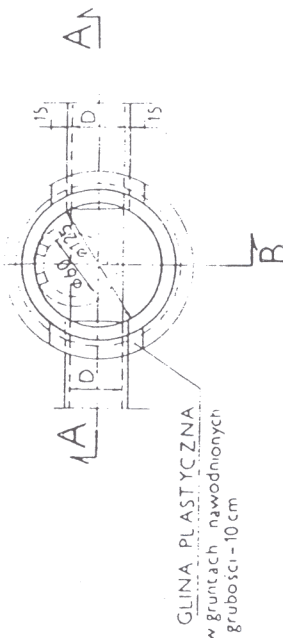
D	O	C	K	n	S	Wskazanie do wysokości studzienki "H"
cm	cm	cm	cm	mm	mm	mm
20	292	46	160	150	442	
30	412	56	240	150	562	
40	524	62	320	150	674	
50	640	70	400	200	840	

Dla rur ze stopka, wymiary O i S powiększyć o 100 mm.

C o 10 mm

P - papa izolac. 500

- b - dla włazów ulicznych = 17 + 20 cm
- h - dla włazów chodnikowych = 7 + 10 cm



GLINA PLASTYCZNA
w gruntuach nawodnionych
grubość - 10 cm



KANALIZACJA DESZCZOWA

STUDZIENKA KANALIZACYJNA PRZELOTOWA ϕ 125