

PROJEKT WYKONAWCZY

ZADANIE: UTWARDZENIE DROGI POWIATOWEJ NR 1401G NA
ODCINKU GNIEWOWO - ZBYCHOWO W KM 6+294 - 7+094

LOKALIZACJA: GMINA WEJHEROWO, OBRĘB GNIEWOWO
DZIAŁKI NR: 176/3, 65/2
GMINA WEJHEROWO, OBRĘB ZBYCHOWO
DZIAŁKI NR: 168, 171/6, 171/27, 96

INWESTOR: ZARZĄD DROGOWY DLA POWIATU PUCKIEGO
I WEJHEROWSKIEGO Z SIEDZIBĄ W PUCKU
84 – 100 PUCK
UL. ORZESZKOWEJ 5

BRANŻA: DROGOWA

PROJEKTANT: MGR INŻ. TADEUSZ EJSMONT

GRUDZIEŃ 2013 r.

Zawartość opracowania

Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Wykaz ulic przecinających się z drogą powiatową nr 1401G
3. Oświadczenie o kompletności dokumentacji
4. Uprawnienia projektanta

Część rysunkowa

- | | |
|----------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | Rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | Rys. 2.1 – 2.4 |
| 3. Przekroje normalne | Rys. nr 3 |
| 4. Przekroje konstrukcyjne | Rys. nr 4 |

Część kosztorysowa

1. Przedmiar robót
2. Kosztorys ofertowy
3. Kosztorys inwestorski

CZĘŚĆ OPISOWA

Utwardzenie drogi powiatowej nr 1401G na odcinku Gniewowo - Zbychowo

1. Projekt opracowano na podstawie umowy zawartej pomiędzy Inwestorem Zarządem Drogowym dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku a mgr inż. Tadeuszem Ejsmontem.
2. Podstawą do opracowania niniejszego projektu były:
 - mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów informacyjnych w skali 1:500
 - uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane we własnym zakresie mające na celu uszczegółowienie mapy pod kątem niwelacji podłużnej i poprzecznej pasa drogowego.

3. Projekt opracowano w oparciu o:

- Wytyczne Projektowania Dróg VI i VII klasy technicznej – Warszawa 1995 r.
- Wytyczne Projektowania Ulic – Warszawa 1992 r.
- Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43 z dnia 14.05.1999 r. w sprawie warunków, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych Ulic – Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego „Stolica” – Warszawa 1990 r.
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych – Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt” – Warszawa 1979-1982 r.

4. Przyjęte założenia projektowe:

- Nawierzchnia z płyt wielootworowych typu „YOMB” szerokości 5,0m ograniczona opornikiem betonowym 15x30 obustronnie
- Obustronne pobocze szerokości 0,75m z kruszywa niezwiązanego naturalnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- Obustronne oporniki betonowe 15x30
- Nawierzchnia ulic w miejscach przecięcia się z drogą 1401G z KŁSM

5. Stan istniejący

- 5.1 Droga powiatowa 1401G na rozpatrywanym odcinku od km 5+600 do km 7+094 posiada nawierzchnię nieulepszoną gruntową.
Droga ta charakteryzuje się spadkami i wysokimi skarpami. W wyniku oddziaływania zewnętrznych czynników atmosferycznych jest ona narażona na ciągłe wymywanie przez opady deszczowe. Jest ona w złym stanie technicznym (liczne nierówności, nadmierne ilości piasku z okolicznych wjazdów i przyległego terenu), co w znacznym stopniu utrudnia korzystanie z niej przez użytkowników. Związku z tym konieczne jest wykonanie umocnienia tej drogi elementami żelbetowymi, które zabezpieczą istniejącą drogę gruntową przed dalszą erozją i poprawią jej parametry techniczno - użytkowe.

6. Niniejszy projekt zawiera

- 6.1 Plan sytuacyjny wykonany na mapie do celów informacyjnych w skali 1:500.
Na planie tym wyrysowano usytuowanie nawierzchni – RYS NR 2.1 – 2.4.
- 6.2 Przekroje konstrukcyjne opisują i pokazują konstrukcję nawierzchni jezdni, nawierzchnię ulic w miejscach przecięcia się z drogą powiatową – wg wykazu i opornik betonowy 15x30 na ławie betonowej RYS NR 4.
W projekcie przyjęto wykonanie nawierzchni z płyt typu „YOMB grubości 12,5 cm ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 4 cm i podbudowie z KŁSM grubości 15cm ułożonej na wzmocnionym podłożu z piasku średniego $k > 8\text{m/dobę}$ grubości 10 cm.
- 6.3 Przekroje normalne RYS. NR 3 pokazujące szerokość jezdni, poboczy wraz z spadkami poprzecznymi na odcinkach prostych i łukach poziomych.

7. Organizacja ruchu na czas budowy

Projekt organizacji ruchu na czas remontu drogi nie jest częścią składową projektu. Jego wykonanie należy do Wykonawcy. Projekt należy uzgodnić z Komendą Powiatową Policji w Wejherowie i Zarządem Dróg w Pucku.

8. Przedmiar

Ujęto w nim wszystkie koszty związane z robotami budowlanymi jakie wystąpią przy tego typu robotach.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, nie wykazanych na mapie sytuacyjno – wysokościowej i nie zgłoszonych do inwentaryzacji.

W związku z powyższym roboty należy prowadzić bardzo ostrożnie.

Oświadczenie O Kompletności Dokumentacji Projektowej

Oświadczam , iż sporządzony projekt wykonawczy jest zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
zgodnie z art.20 ust. 4 Ustawy z dnia 7.07.1994r – Prawo Budowlane
(tekst jedn. Dz. U. z 2003r nr 207, poz 2016 z póź. zm.)

Projektant:
Mgr inż. Tadeusz Ejsmont

upr. proj. nr BK. II F. 7342/81/94