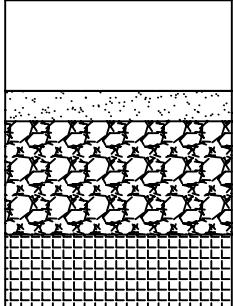


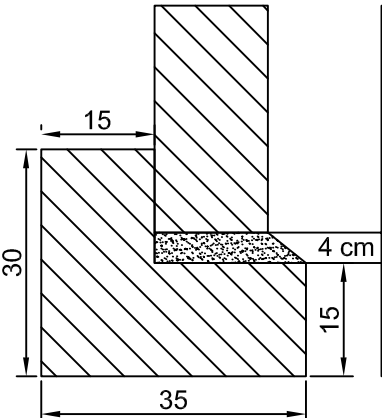
1. Przekrój konstrukcyjny projektowanej nawierzchni jezdni

| | | |
|---|--------|--|
|  | 12,5cm | PŁYTY WIELOOTWOROWE TYPU "YOMB" |
| | 4cm | PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 |
| | 15cm | KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE (KŁSM) |
| | 10cm | PIASEK ŚREDNI K>8 M/DOBA |

2. Przekrój konstrukcyjny projektowanej nawierzchni na wlotach ulic do drogi powiatowej

| | | |
|---|------|---|
|  | 25cm | KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE (KŁSM) |
|---|------|---|

3. Opornik betonowy 15x30 na ławie z oporem

| | |
|---|---|
|  | OPORNIK BETONOWY 15X30 |
| | 4 cm PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 |
| | ŁAWA BETONOWA Z OPOREM C12/15 (0,075M ²) |

Zarząd Drogowy

dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego
z siedzibą w Pucku
84-100 Puck, ul. Orzeszkowej 5

INWESTOR

Remont drogi powiatowej nr 1401G poprzez utwardzenie płytami typu "Yomb" na odcinku Gniewowo - Zbychowo o długości 1,494 km

NAZWA INWESTYCJI

Grudzień 2013

DATA OPRACOWANIA

4

NUMER RYSUNKU

Przekroje
konstrukcyjne

1:10

SKALA

mgr inż. Tadeusz Ejsmont

PROJEKTANT

upr. proj. nr
BK.II F.7342/81/94

specjalność: konstrukcyjno - budowlana

UPRAWNIENIA

PODPIS