

DROGADO

DROGADO TOMASZ ŚLUSARZ
ul. Władysława IV 61/11, 81-384 Gdynia
www.drogado.pl, biuro@drogado.pl,
tel. 501 07 80 10, fax. 58 333 47 40
NIP 584-251-03-71

PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻA DROGOWA

TEMAT OPRACOWANIA:

**PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI POWIATOWEJ
(ULICA POMORSKA) W M.DĘBOGÓRZE GMINA KOSAKOWO**

INWESTOR:

**GMINA KOSAKOWO
UL. ŻEROMSKIEGO 69
81-198 KOSAKOWO**

DZIAŁKI:

157 (Ark.1), 231/3 (Ark.2) obręb Dębogórze

Projektant	mgr inż. Tomasz Ślusarz upr. POM/0094/POOD/12 specjalność drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. B. Adam Stypik upr. POM/0294/POOD/11 specjalność drogowa	

GDYNIA, KWIECIEŃ 2015 r.

Projekt wykonawczy

Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI.	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA.	3
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU.....	3
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA.	3
2.1	STAN ISTNIEJĄCY.....	3
2.1.1	Parametry techniczne.....	3
2.2	STAN PROJEKTOWANY.	4
2.2.1	Parametry techniczne.....	4
2.2.2	Plan sytuacyjny.	4
2.2.3	Przekrój podłużny i poprzeczny.....	4
2.2.4	Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.	4
2.2.5	Odwodnienie.	5
2.2.6	Urządzenia infrastruktury technicznej.	5
2.2.7	Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.	5
2.2.8	Urządzenia towarzyszące.	6
3	WYKAZ ROBÓT.....	7
3.1	PRACE PRZYGOTOWAWCZE:.....	7
3.2	ROZBIÓRKI:.....	7
3.3	PROJEKTOWANE ELEMENTY:	7
4	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.	8

Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny.	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1 – 2.2	Plan sytuacyjny.	skala 1 : 500
Rys. 3.1 – 3.2	Przekrój podłużny	skala 1 : 50/500
Rys. 5.1 – 5.2	Przekroje konstrukcyjne.	skala 1 : 20

1 Część ogólna.

1.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji.

Inwestorem jest:

**GMINA KOSAKOWO
UL. ŻEROMSKIEGO 69
81-198 KOSAKOWO**

1.2 Podstawa opracowania.

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów informacyjnych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr 43 Poz 430 z dnia 14 maja 1999r.),
- f) Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami),

1.3 Przedmiot i zakres projektu.

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt przebudowy nawierzchni drogi powiatowej (ulica Pomorska) w miejscowości Dębogórze gmina Kosakowo. Analizowany odcinek drogi powiatowej zlokalizowany jest w województwie pomorskim, powiecie puckim, gminie Kosakowo.

2 Część techniczna.

2.1 Stan istniejący.

2.1.1 Parametry techniczne.

W stanie istniejącym droga powiatowa w Dębogórze na odcinku od skrzyżowania z ulicą Chmielną do skrzyżowania z ulicą Oliwkową posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 5,5 do 6,0 m o przekroju częściowo ulicznym a częściowo półulicznym.

W obszarze opracowania występują sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, sieć gazowa, sieć teletechniczna oraz elektroenergetyczna.

2.2 Stan projektowany.

2.2.1 Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)
Przyjęto następujące parametry techniczne:

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi	Z
Prędkość projektowa	50 km/h
Szerokość pasa ruchu	3,00 m
Szerokość pobocza	1,0 m
Szerokość zatoki autobusowej	3,0 m
Długość zatoki autobusowej	20,0 m

2.2.2 Plan sytuacyjny.

Z uwagi na słaby stan techniczny nawierzchni na analizowanym odcinku drogi powiatowej w porozumieniu z Inwestorem i Zarządcą drogi zaprojektowano przebudowę nawierzchni jezdni na odcinku od skrzyżowania z ulicą Chmielną do skrzyżowania z ulicą Oliwkową.

Drogę powiatową zaprojektowano o szerokości 6,0 m i nawierzchni bitumicznej. Przebudowę nawierzchni drogi powiatowej zaprojektowano poprzez frezowanie istniejącej nawierzchni oraz ułożenie nowej warstwy ścieralnej. Na odcinku od km 0+000 do km 0+300 zaprojektowano poszerzenie jezdni z istniejących 5,5 m do projektowanych 6,0 m. Odcinek od km 0+302 do 0+347 ze względu na dobry stan techniczny wyłączono z opracowania.

W zakresie pasa drogowego drogi powiatowej należy wykonać nową konstrukcję części skrzyżowań z drogami gminnymi (według planu sytuacyjnego).

W km 0+855 zaprojektowano zatokę autobusową o długości krawędzi zatrzymania 20,0 m i szerokości 3,0 m. Peron przy zatoce zaprojektowano o szerokości od 2,0 m. W km 0+420 zaprojektowano remont nawierzchni zatoki autobusowej poprzez wykonanie nowej konstrukcji bitumicznej (KR3).

Istniejące krawężniki oraz nawierzchnię zjazdów należy częściowo dostosować do rzędnych projektowanej konstrukcji.

2.2.3 Przekrój podłużny i poprzeczny.

Jezdnię drogi powiatowej zaprojektowano o przekroju poprzecznym daszkowym a częściowo jednostronnym dla utrzymania istniejącego odwodnienia drogi. Pochylenie podłużne dostosowano do istniejącego pochylenia jezdni drogi powiatowej.

2.2.4 Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.

Istniejące podłoże gruntowe należy doprowadzić do grupy nośności G1.

Remont nawierzchni drogi powiatowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 5 cm

Nowa konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej (KR3):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 6 cm
- podbudowa z betonu asfaltowego 0/22 7 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 20 cm

Nowa konstrukcja nawierzchni dróg gminnych (KR2):

- | | |
|--|-------|
| • warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 | 5 cm |
| • podbudowa z betonu asfaltowego 0/22 | 7 cm |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 20 cm |

Nowa konstrukcja zatok autobusowych:

- | | |
|---|-------|
| • kostka betonowa wibroprasowana, szara | 8 cm |
| • podsypka cementowo- piaskowa 1 : 4 | 3 cm |
| • podbudowa z betonu cementowego C20/25 | 20 cm |

Konstrukcja zjazdu z kostki betonowej:

- | | |
|--|-------|
| • kostka betonowa wibroprasowana, szara | 8 cm |
| • podsypka cementowo- piaskowa 1 : 4 | 3 cm |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 15 cm |

Konstrukcja zjazdu z kruszywa:

- | | |
|-----------------------------|-------|
| • kruszywo naturalne 0/31,5 | 15 cm |
|-----------------------------|-------|

Konstrukcja chodników:

- | | |
|--|-------|
| • kostka betonowa wibroprasowana, szara | 6 cm |
| • podsypka cementowo- piaskowa 1 : 4 | 3 cm |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 15 cm |

2.2.5 Odwodnienie.

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie projektowanych nawierzchni drogowych. Wody opadowe z nawierzchni drogowych zostaną odprowadzone częściowo na tereny zielone w granicach pasa drogowego, częściowo do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej a częściowo do projektowanych studni chłonnych z wpustami deszczowymi.

Studnie chłonne zaprojektowano z betonu C35/45 o średnicy DN500. Wpusty żeliwne uliczne wg PN EN 124:2000, wpusty klasy D400 z zamkami zatraskowymi, uchylnymi na zawiasach, płaskie dla studni zlokalizowanych w jezdni. Wpusty uliczne wyposażać w kosze osadcze.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wykonać badania geologiczne w miejscach lokalizacji studni chłonnych w celu lokalizacji warstw przepuszczalnych.

2.2.6 Urządzenia infrastruktury technicznej.

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej infrastruktury technicznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące elementy naziemne sieci podziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych.

2.2.7 Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejących sieci. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń z sieciami wykonywać ręcznie.

2.2.8 Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

Opis sporządził:

mgr inż. Tomasz Ślusarz

3 Wykaz robót.

3.1 Prace przygotowawcze:

- wytyczenie osi i krawędzi jezdni 0,93 km

3.2 Rozbiórki:

- frezowanie nawierzchni bitumicznej jezdni o średniej gr. 5 cm 5182 m²
- zdjęcie humusu o średniej grubości 10 cm 1560 m²
- rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm 154 m²
- rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej 229 m²
- rozbiórka nawierzchni z płyt typu jomb o grubości 12 cm 122 m²
- rozbiórka nawierzchni z trylinki o grubości 12 cm 70 m²
- rozbiórka podbudowy istniejących nawierzchni o gr. 20 cm 575 m²
- rozbiórka obrzeża betonowego 22 mb
- rozbiórka krawężnika betonowego 15x30 cm 513 mb
- rozbiórka ławy betonowej pod krawężnikiem 34,6 m³
- rozbiórka ścieku z prefabrykowanych elem. betonowych o szer. 60 cm 84 mb

3.3 Projektowane elementy:

- korytowanie o średniej gr. 30 cm 1361 m²
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 o średniej gr. 5,3 cm 5607 m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 o gr. 6,0 cm 408 m²
- podbudowa z betonu asfaltowego 0/22 o gr. 7,0 cm 425 m²
- oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni 6440 m²
- profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego 1361 m²
- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej o gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o grubości 3 cm 376 m²
- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej o gr. 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o grubości 3 cm 172 m²
- nawierzchnia z kruszywa naturalnego 0/31,5 o gr. 15 cm 145 m²
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie o gr. 10 cm 172 m²
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie o gr. 15 cm 172 m²
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie o gr. 20 cm 425 m²
- podbudowa z betonu cementowego C20/25 o gr. 20 cm 204 m²
- humusowanie z obsianiem trawą o gr. 10 cm 603 m²
- pobocze z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie o grubości 10 cm 243 m²
- krawężnik betonowy 15x30 cm 575 mb
- krawężnik betonowy obniżony 15x30 cm 472 mb
- ława betonowa pod krawężniki z betonu C12/15 (B15) 70,7 m³
- obrzeże betonowe 8x30 na podsypce cementowo - piaskowej o gr. 5 cm 117 mb
- siatka przeciwspekaniowa o szerokości 1,0 m 321 mb
- studnia wpustowa betonowa Ø500, wpust żeliwny D400 3 szt.
- regulacja wysokościowa wjazdów 17 szt.
- regulacja wysokościowa zasuw 6 szt.

4 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Nazwa i adres obiektu budowlanego.

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej (ulica Pomorska) w m.Dębogórze gmina Kosakowo.

Inwestor.

Gmina Kosakowo
ul. Żeromskiego 69
81-198 Kosakowo

Projektant.

Informację BIOZ sporządził:

mgr inż. Tomasz Ślusarz, uprawnienia budowlane nr POM/0094/POOD/12

ul. Władysława IV 61/11

81-384 Gdynia

mgr inż. Tomasz Ślusarz

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.

- Prace przygotowawcze,
- Roboty ziemne,
- Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej,
- Roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W stanie istniejącym droga powiatowa w Dębogórze na odcinku od skrzyżowania z ulicą Chmielną do skrzyżowania z ulicą Oliwkową posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 5,5 do 6,0 m o przekroju częściowo ulicznym a częściowo półulicznym.

W obszarze opracowania występują sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, sieć gazowa, sieć teletechniczna oraz elektroenergetyczna.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W rejonie wykonywania prac występuje ruch pojazdów oraz pieszych. Ponadto zagrożenie może stwarzać istniejące uzbrojenie podziemne. W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to typowe zagrożenia występujące przy robotach konstrukcyjno-budowlanych, drogowych a także branżowych:

- Przysypania ziemią:
 - Roboty ziemne.
- Przygniecenie, uderzenie:
 - Prace rozładunkowo - załadunkowe,
 - Prace drogowe.
- Poparzenie i porażenie prądem:
 - Prace z elektronarzędziami,
- Potrącenie:
 - Sprzęt zmechanizowany,
 - Potrącenie przez pojazdy poruszające się drogą powiatową.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracodawca nie może dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzić okresowe szkolenia w tym zakresie.

Szkolenie pracownika przed dopuszczeniem do pracy nie jest wymagane w przypadku podjęcia przez niego pracy na tym samym stanowisku pracy, które zajmował u danego pracodawcy bezpośrednio przed nawiązaniem z tym pracodawcą kolejnej umowy o pracę.

Aby właściwie instruować pracowników, personel dozoru powinien być przeszkolony. Szkolenia odbywają się w czasie pracy i na koszt pracodawcy. Organizacja szkoleń w dziedzinie bhp wynika z obowiązujących przepisów. Podstawą prawną szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie BHP jest Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. (Dz.U.Nr 62 poz.285) i ma dla pracowników charakter obligatoryjny.

RODZAJE SZKOLEŃ:

dla pracodawcy - dla pracowników

wstępne - okresowe

Należy dobrać właściwe szkolenie w stosunku do stanowiska pracy np.:

1. Szkolenie podstawowe dla pracodawców
2. Szkolenie podstawowe dla kierujących pracownikami
3. Szkolenie podstawowe dla pozostałych stanowisk
4. Szkolenie okresowe dla pracodawców
5. Szkolenie okresowe dla kierujących pracownikami
6. Szkolenie okresowe dla pozostałych stanowisk
7. Szkolenie wstępne (instruktaż ogólny)

SZKOLENIE WSTĘPNE OBEJMUJE:

1. instruktaż ogólny
 - 1.1. obejmuje (przed dopuszczeniem do wykonywania pracy):
 - wszystkich nowo zatrudnionych pracowników, a także
 - studentów i uczniów odbywających praktyki lub praktyczną naukę zawodu,
 - 1.2. zakres:
 - instruktaż ogólny powinien zapoznać pracowników z podstawowymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, zawartymi w kodeksie pracy oraz w regulaminie pracy, a także z przepisami i zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz z zasadami udzielania pierwszej pomocy.
 - 1.3. prowadzi:
 - pracodawca lub
 - wyznaczeni przez nich pracownicy, którzy posiadają ukończone szkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy lub
 - pracownicy służby bhp – jeśli ta służba u danego pracodawcy została utworzona
 - 1.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:
 - potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu ogólnego
2. instruktaż stanowiskowy
 - 2.1. obejmuje:
 - pracowników zatrudnionych na stanowiskach, na których wykonywanie pracy wiąże się z bezpośrednim kontaktem z produkcją i jej kontrolą lub z narażeniem na czynniki niebezpieczne, szkodliwe czy uciążliwe,
 - pracowników przenoszonych na te stanowiska i zatrudnionych na tych stanowiskach w

przypadku zmiany warunków techniczno-organizacyjnych,

- uczniów i studentów odbywających praktyki lub praktyczną naukę zawodu.

2.2. zakres:

- instruktaż stanowiskowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami czynnikami niebezpiecznymi, szkodliwymi i uciążliwymi występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed tymi zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na danym stanowisku

2.3. prowadzi:

- wyznaczona przez pracodawcę osoba kierująca pracownikami, która posiada odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe oraz została przeszkolona w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

2.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

- sprawdzian wiadomości i umiejętności z zakresu wykonywania pracy zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu stanowiskowego

3. szkolenie podstawowe

3.1. obejmuje:

- pracodawców,
- osoby kierujące pracownikami,
- pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych,
- pracowników inżynieryjno-technicznych
- pracowników, których charakter pracy wiąże się z narażeniem na czynniki niebezpieczne, szkodliwe i uciążliwe lub z odpowiedzialnością z zakresu bhp.

3.2. zakres:

- powinno zapewnić pracownikom wiedzę i umiejętności niezbędne do wykonywania lub organizowania pracy zgodnie z przepisami oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy

3.3. prowadzi:

- pracodawcy
- jednostki organizacyjne uprawnione do prowadzenia szkolenia w dziedzinie bhp

3.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

- egzamin sprawdzający
- zaświadczenie ukończenia szkolenia wydane przez organizatora szkolenia

Zasadą ogólną jest, że szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku. Jednak na robotniczych stanowiskach pracy, na których występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe (wykaz takich stanowisk określa pracodawca), szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone przed rozpoczęciem pracy na tych stanowiskach.

SZKOLENIE OKRESOWE:

1. Szkolenie okresowe obejmuje osoby objęte szkoleniem podstawowym

2. Zakres:

2.1. aktualizacja i ugruntowanie wiadomości oraz umiejętności pracowników w dziedzinie bhp nabytych w czasie szkolenia wstępnego, a także zaznajomienie ich z nowymi rozwiązaniami techniczno-organizacyjnymi w tym zakresie

3. kto prowadzi:

3.1. pracodawcy

3.2. jednostki organizacyjne uprawnione do prowadzenia szkolenia w dziedzinie bhp

4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

4.1. egzamin sprawdzający

4.2. zaświadczenie ukończenia szkolenia wydane przez organizatora szkolenia

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach:

robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, gdzie występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz wypadkowe nie rzadziej niż raz w roku.

3. pozostali - nie rzadziej niż raz na 6 lat.

Warunkiem dopuszczenia pracownika do pracy poza znajomością zasad bezpiecznej pracy jest również posiadanie dodatkowych uprawnień kwalifikacyjnych, które mogą dotyczyć pracowników zatrudnionych na stanowiskach: elektryka, obsługi urządzeń dźwignicowych, kierowcy wózka jezdniowego z napędem silnikowym. Należy przy tym zwrócić uwagę na to, że niektóre z wymienionych uprawnień muszą być okresowo aktualizowane, np. uprawnienia w zakresie obsługi, konserwacji i napraw urządzeń oraz instalacji energetycznych - co 5 lat.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1. Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład zobowiązany jest zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
2. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości, oparzenia, zatrucia, promieniowanie, wibrację oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej.
3. Zastosowanie urządzeń ochronnych w postaci osłon lub takich urządzeń, które spełniają kilka funkcji np. zapobiegają dostępowi do stref niebezpiecznych, powstrzymują ruch elementów niebezpiecznych, zanim pracownik znajdzie się w strefie niebezpiecznej, nie pozwalają na włączenie ruchu elementów niebezpiecznych jeśli pracownik znajduje się w strefie niebezpiecznej, zapobiegają naruszeniu normalnych warunków pracy maszyn i innych urządzeń technicznych, nie pozwalają na uaktywnienie innych czynników niebezpiecznych lub szkodliwych.
4. Prace budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej składającej się z osób posiadających odpowiednie uprawnienia techniczno-budowlane zezwalające na prowadzenie określonych robót i prac budowlanych, uprawnienia z zakresu bhp itp.
5. Kierownik budowy jest zobowiązany do opracowania Planu BIOZ.
6. Kierownik budowy jest zobowiązany do wykonania projektu organizacji ruchu na czas budowy.
7. Na budowie powinny być urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników.
8. Na budowie powinien być wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów: najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej, posterunku Policji, najbliższego punktu telefonicznego.
9. Na budowie powinny zostać odpowiednio wytyczone i oznakowane: drogi i ciągi komunikacyjne oraz drogi ewakuacyjne, bramy i drogi pożarowe,

Opis sporządził:

mgr inż. Tomasz Ślusarz

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(t) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 25 czerwca 2012 r.

syg. akt 101/POM/OKK/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan TOMASZ ŚLUSARZ
magister inżynier
urodzony dnia 12.06.1983 r. w Ostrołęce

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0094/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Tomasz Ślusarz upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesółowski

Otrzymują:

- 1. Pan Tomasz Ślusarz
- 81-384 Gdynia, ul. Władysława IV 61/11
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.aa

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Tomasz Ślusarz**
81-384 Gdynia ul. Władysława IV 61/11


jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/BD/0268/12
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2014-08-01 do 2015-07-31

Gdańsk 2014-07-04 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-383 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 3 -

PRZEWODNICZĄCY RADY


mgr inż. Franciszek Rogowicz

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2011 r.

syg. akt 403/POM/OKK/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan ADAM STYPIK
magister inżynier
urodzony dnia 24.03.1983 r. w Nidzicy

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0294/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Adam Stypik upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniam do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniam do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkievicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesółowski

Otrzymują:

- 1. Pan Adam Stypik
- 80-394 Gdańsk, ul. Kołobrzewska 50g/15
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-CGW-3V1-CS6 *

Pan Adam Stypik o numerze ewidencyjnym POM/BD/0127/12
adres zamieszkania ul. Kołobrzaska 50 g/15, 80-394 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-02-29.

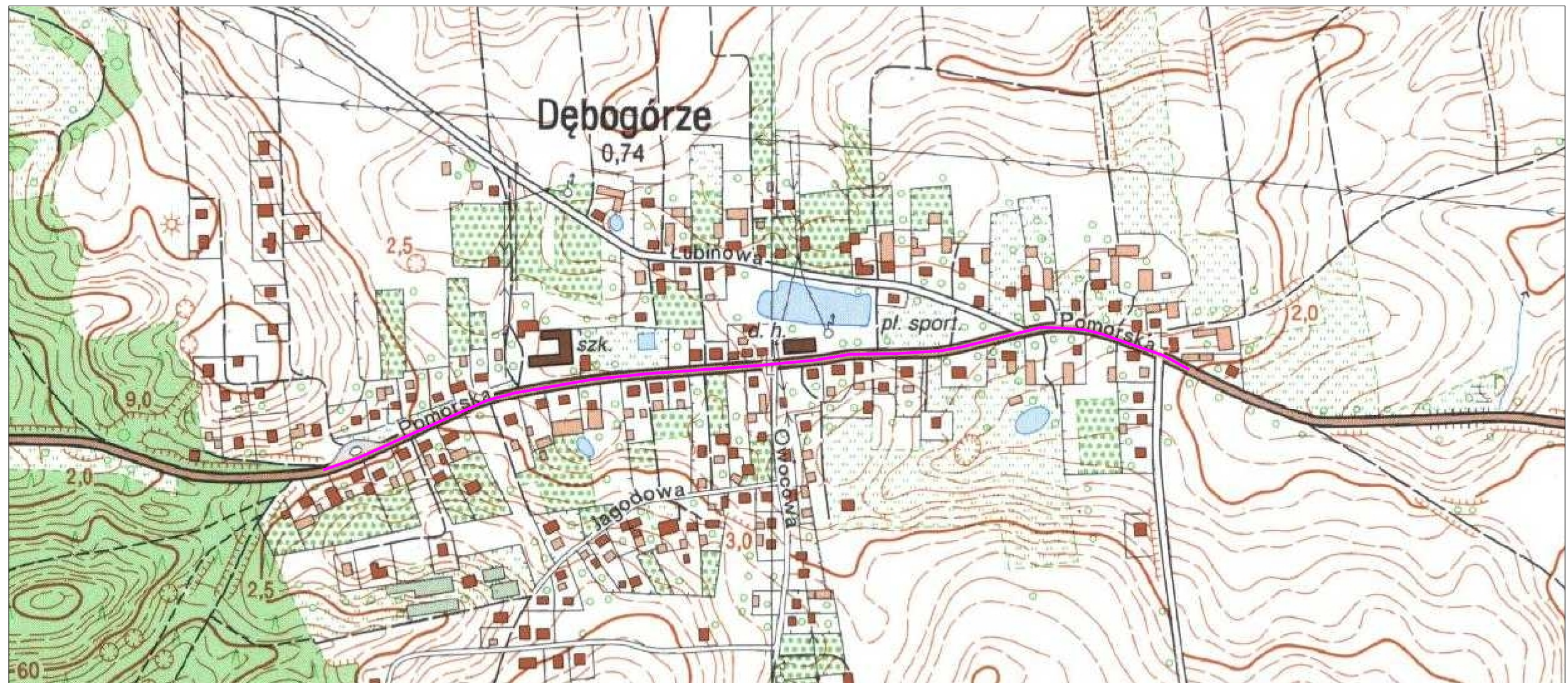
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-26 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

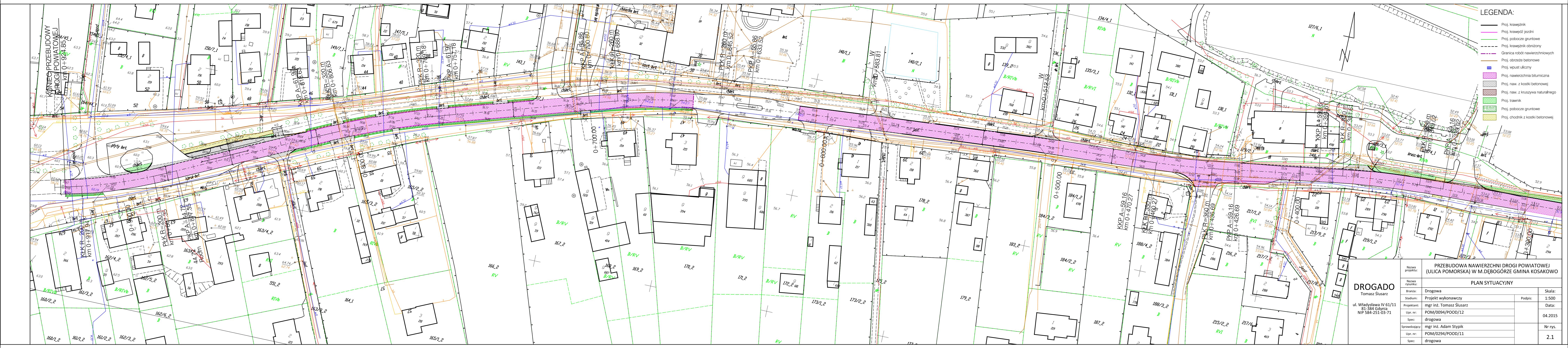
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

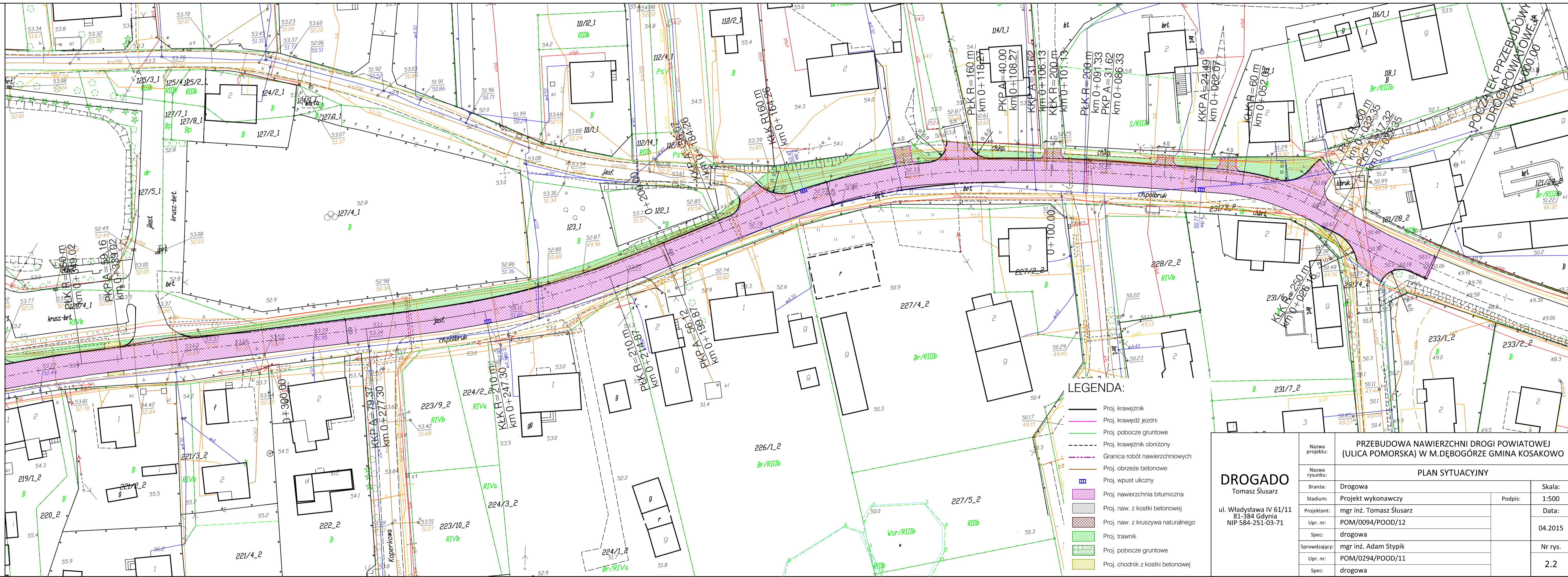
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PLAN ORIENTACYJNY

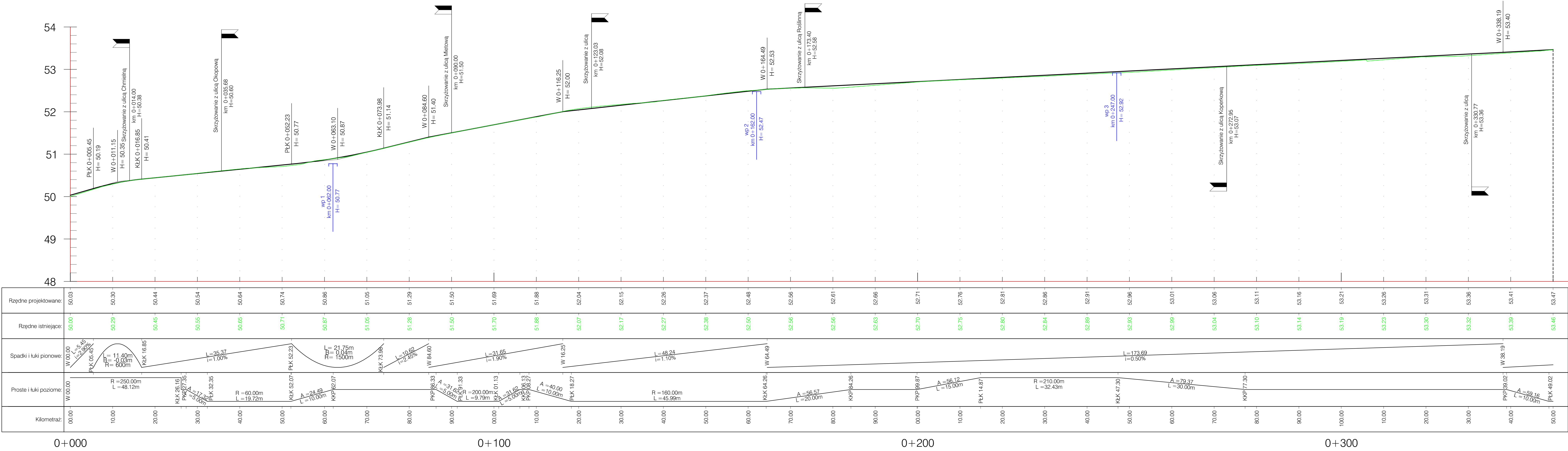


zakres opracowania

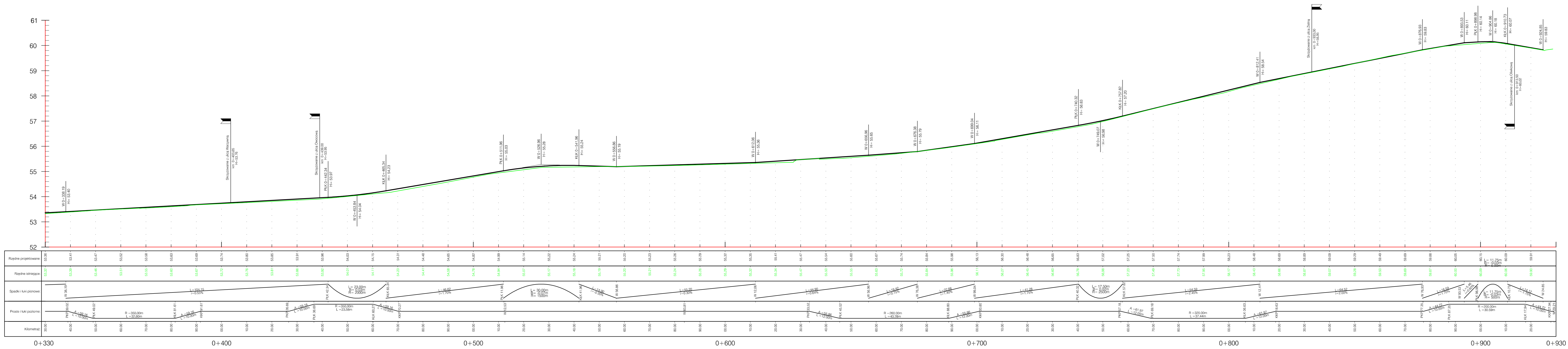




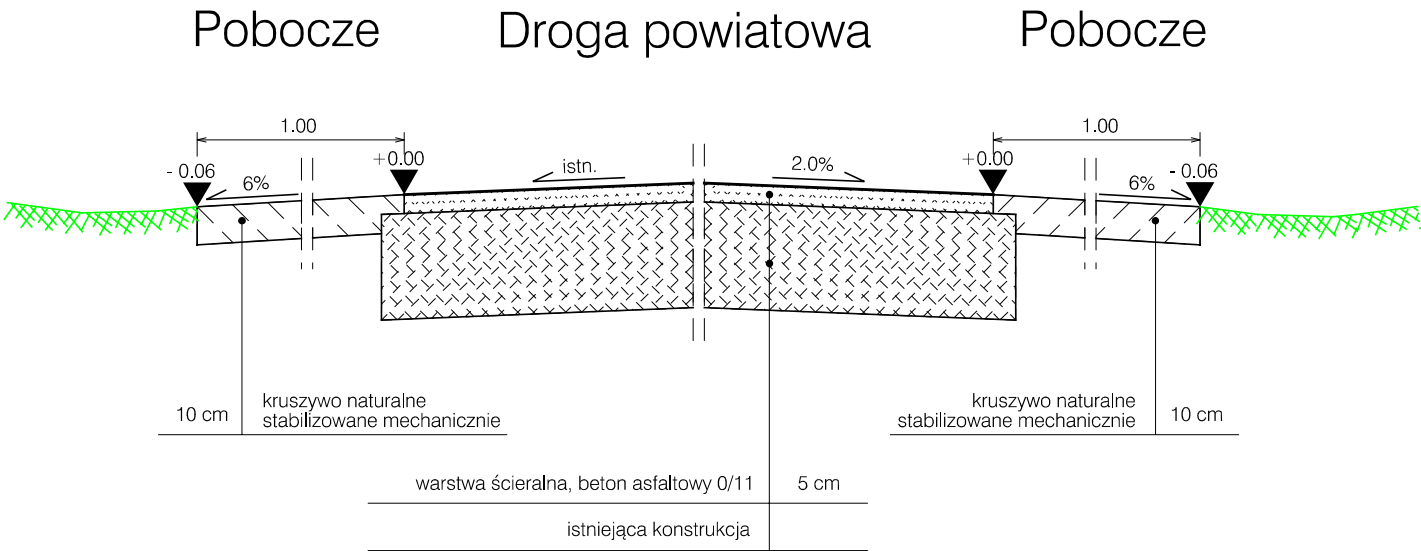
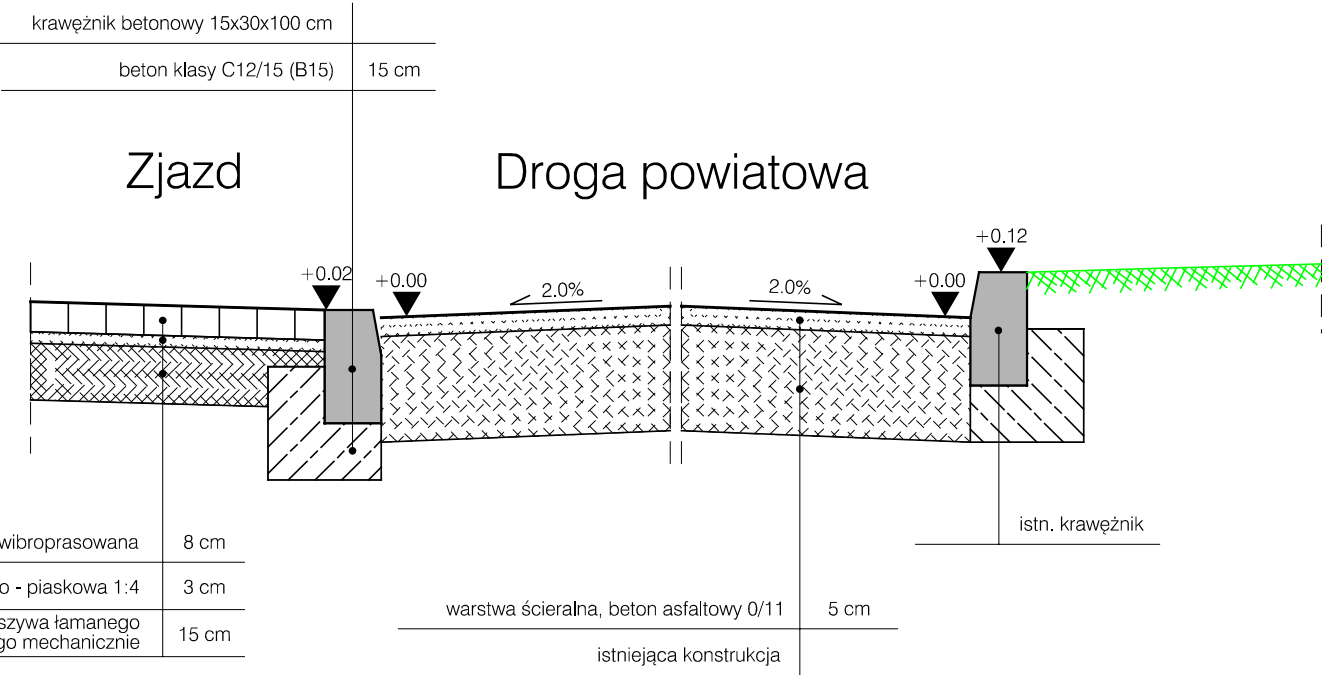
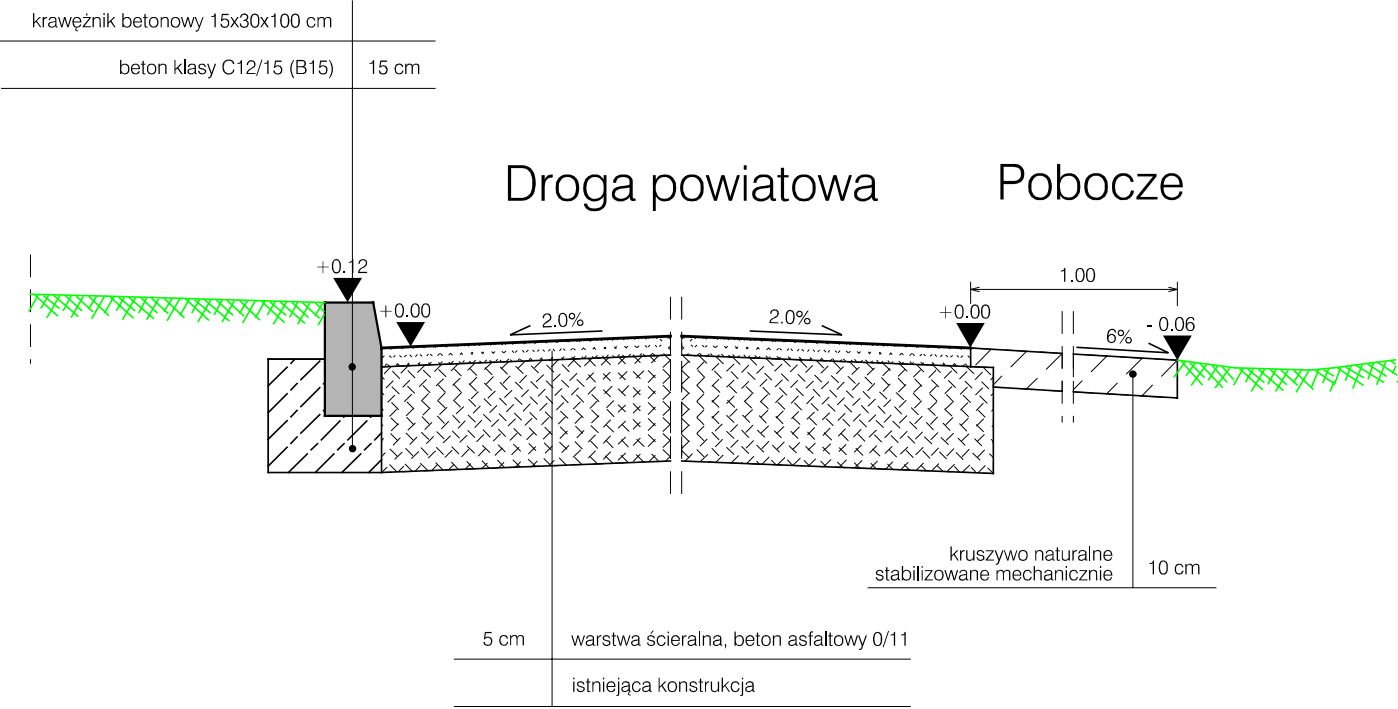
DROGADO Tomasz Ślusarz ul. Władysława IV 61/11 81-384 Gdynia NIP 584-251-03-71	Nazwa projektu:	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI POWIATOWEJ (ULICA POMORSKA) W M. DĘBOGÓRZE GMINA KOSAKOWO		
	Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		
	Branża:	Drogowa	Podpis:	Skala:
	Stadium:	Projekt wykonawczy		1:500
	Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		Data:
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		04.2015
	Spec:	drogowa		
	Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik		Nr rys.
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		2.2
	Spec:	drogowa		



<div>DROGADO</div> <div>Tomasz Ślusarz</div> <div>ul. Władysława IV 61/11</div> <div>81-384 Gdynia</div> <div>NIP 584-251-03-71</div>	Nazwa projektu:	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI POWIATOWEJ (ULICA POMORSKA) W M.DĘBOGÓRZE GMINA KOSAKOWO		
	Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		
	Branża:	Drogowa	Podpis:	Skala:
	Stadium:	Projekt wykonawczy		1:50/500
	Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		Data:
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		04.2015
	Spec:	drogowa		Nr rys.
	Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik		3.1
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		
	Spec:	drogowa		

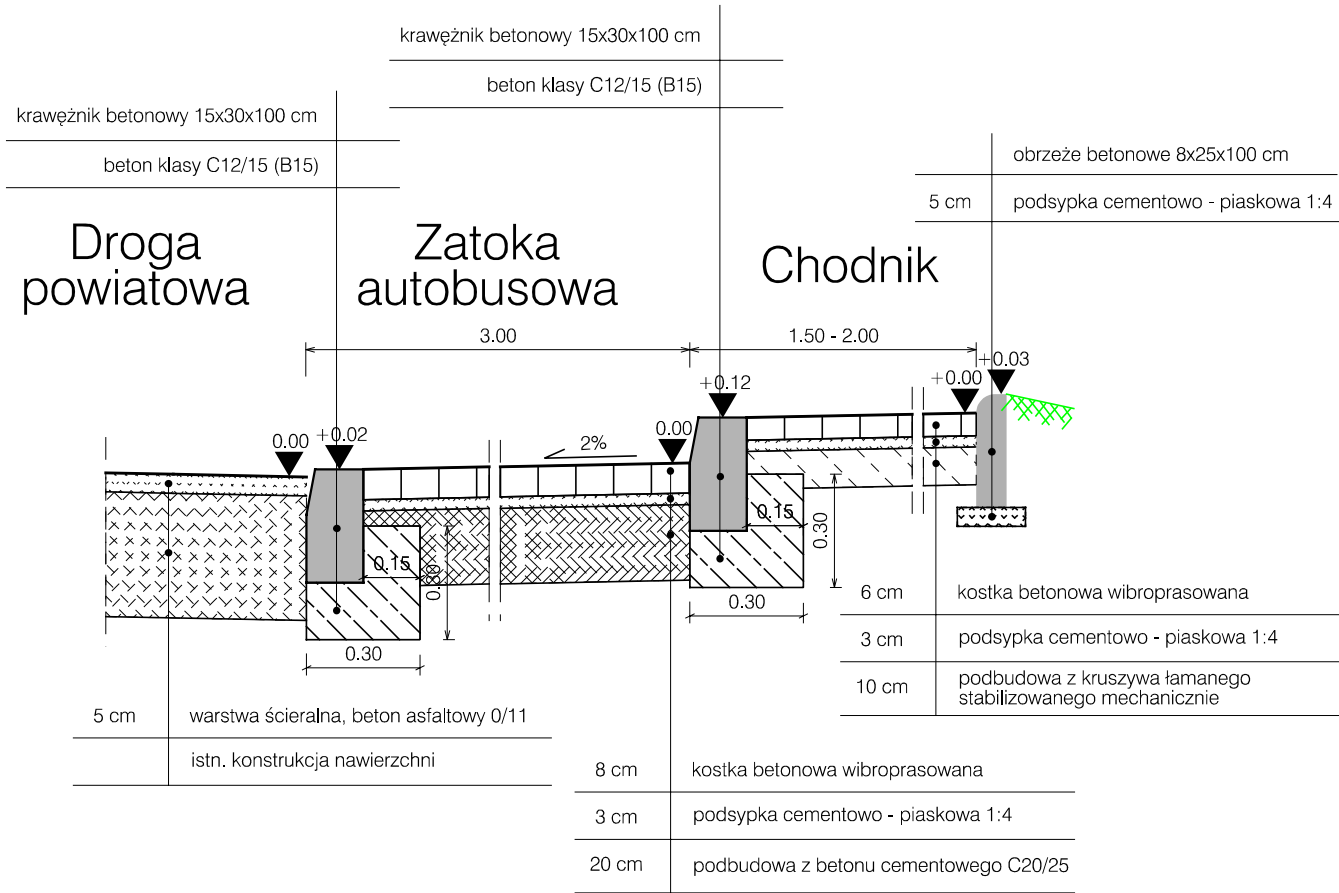
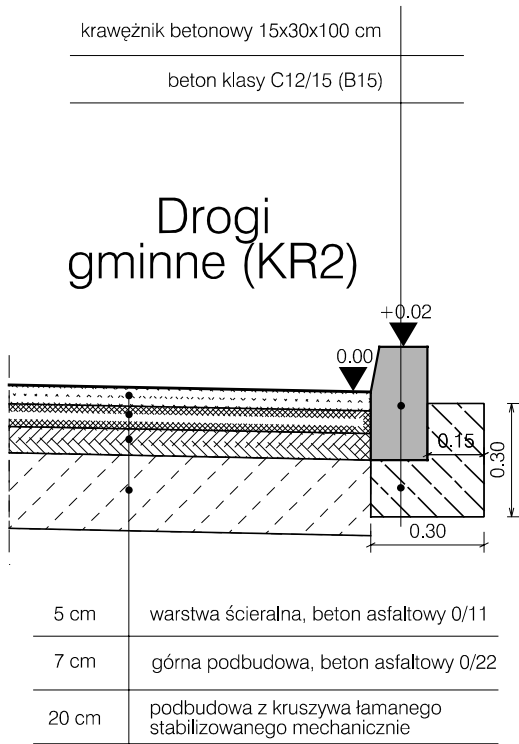
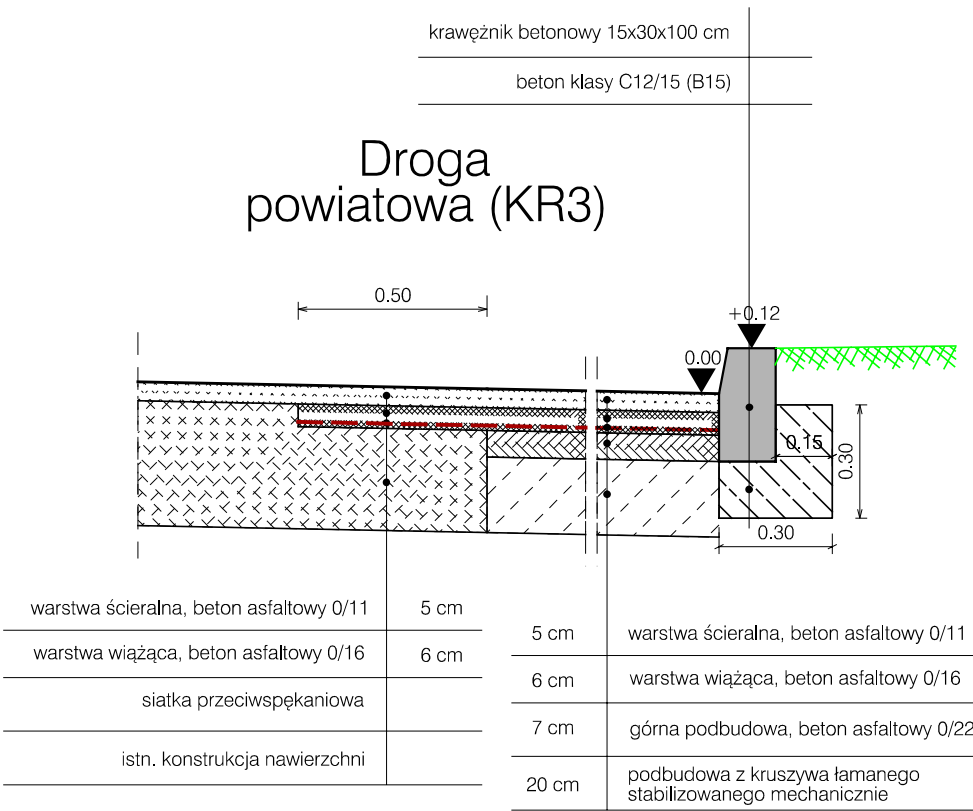


DROGADO Tomasz Ślusarz ul. Władysława IV 61/11 85-144 Świdwa NIP 584251031-71	Nazwa projektu	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI POWIATOWEJ (ULICA POMORSKA) W M. DĘBOGÓRZE GMINA KOSAKÓWO		
	Wzrost projektanta	PRZEMYSŁAW PODLUSZNY		
	Stanowisko	Drogowa	Projekt wykonawczy	Skala: 1:500/500
	Projektant	mgr inż. Tomasz Ślusarz		Data: 04.2015
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		
	Specj.	drogowa		
	Wzrost wykonawcy	mgr inż. Adam Stępek		Nr rys. 3.2
	Upr. nr:	POM/0254/POOD/11		
	Specj.	drogowa		



DROGADO
Tomasz Ślusarz
ul. Władysława IV 61/11
81-384 Gdynia
NIP 584-251-03-71

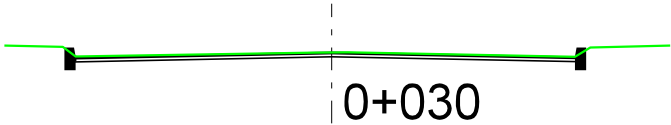
Nazwa projektu:	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI POWIATOWEJ (ULICA POMORSKA) W M.DĘBOGÓRZE GMINA KOSAKOWO		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Branża:	Drogowa	Skala:	1:20
Stadium:	Projekt wykonawczy	Podpis:	Data:
Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		04.2015
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		
Spec:	drogowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik		Nr rys.
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		5.1
Spec:	drogowa		



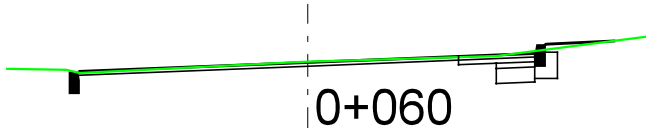
<div>DROGADO</div> <div>Tomasz Ślusarz</div> <div>ul. Władysława IV 61/11</div> <div>81-384 Gdynia</div> <div>NIP 584-251-03-71</div>	Nazwa projektu:	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI POWIATOWEJ (ULICA POMORSKA) W M.DĘBOGÓRZE GMINA KOSAKOWO		
	Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
	Branża:	Drogowa		Skala:
	Stadium:	Projekt wykonawczy	Podpis:	1:20
	Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		Data:
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		04.2015
	Spec:	drogowa		
	Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik		Nr rys.
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		5.2
	Spec:	drogowa		



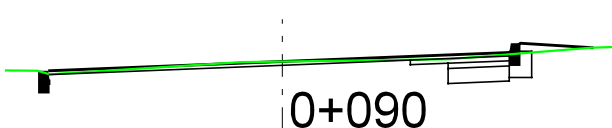
TEREN	PROJ.TEREN				
	Odległość:	-4.75	-3.00	-0.00	3.05
	Rzędne:	49.97	50.06 49.94	50.00	49.94
TEREN	PROJ.TEREN				
	Odległość:	-6.61 -5.99	-4.89	-2.98 -2.70	3.05 3.20 3.82
	Rzędne:	49.80 49.61	49.97	49.89 49.89	50.00 49.95 50.07 50.09



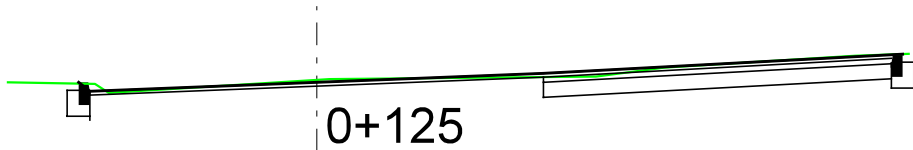
TEREN	PROJ.TEREN			
	Odległość:	-3.39	0.00	3.22
	Rzędne:	50.48	50.54	50.48
TEREN	PROJ.TEREN			
	Odległość:	-4.32 -3.56 -3.39	-0.24 0.21	3.21 3.42 4.46
	Rzędne:	50.64 50.63 50.50	50.55 50.55	50.49 50.62 50.64



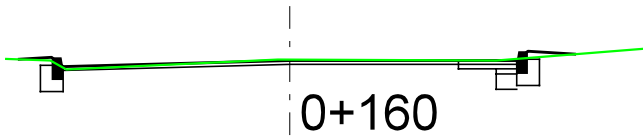
TEREN	PROJ.TEREN				
	Odległość:	-3.01	0.00	3.00	4.05
	Rzędne:	50.74	50.86	50.98 51.10	51.15
TEREN	PROJ.TEREN				
	Odległość:	-3.98 -3.20 -3.01	-0.06	2.49	4.46
	Rzędne:	50.78 50.77 50.72	50.87	50.95	51.20



TEREN	PROJ.TEREN				
	Odległość:	-3.08	0.00	3.00	4.10
	Rzędne:	51.38	51.50	51.62 51.74	51.69
TEREN	PROJ.TEREN				
	Odległość:	-3.65 -3.24 -3.08	-0.53	2.20	4.08 4.35
	Rzędne:	51.39 51.38 51.35	51.50	51.53	51.69 51.69

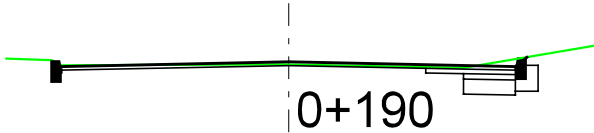


TEREN	PROJ.TEREN				
	Odległość:	-3.00	0.00	3.00	7.75
	Rzędne:	52.10 51.98	52.10	52.22	52.47
TEREN	PROJ.TEREN				
	Odległość:	-4.09 -2.94 -2.75	0.17	3.69 4.60	7.12 7.83
	Rzędne:	52.10 52.08 51.96	52.14	52.18 52.29	52.45 52.48

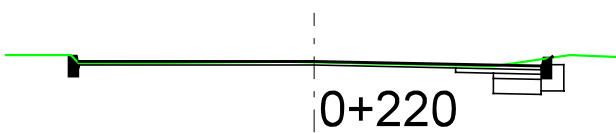


TEREN	PROJ.TEREN				
	Odległość:	-3.76 -3.17 -2.96			
	Rzędne:	52.50 52.48 52.37			
		</			

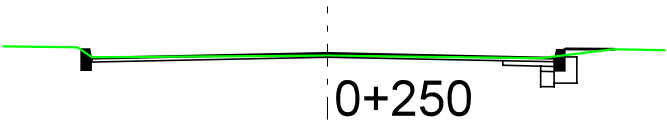
<div>DROGADO</div> <div>Tomasz Ślusarz</div> <div>ul. Władysława IV 61/11</div> <div>81-384 Gdynia</div> <div>NIP 584-251-03-71</div>	Nazwa projektu:	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI POWIATOWEJ (ULICA POMORSKA) W M.DĘBOGÓRZE GMINA KOSAKOWO		
	Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE		
	Branża:	Drogowa		Skala:
	Stadium:	Projekt wykonawczy	Podpis:	1:100
	Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		Data:
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		04.2015
	Spec:	drogowa		
	Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik		Nr rys.
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		6.1
	Spec:	drogowa		



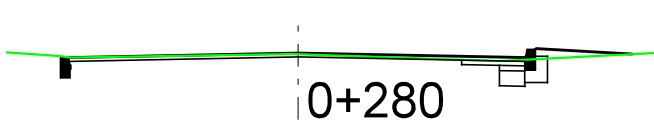
PROJ.TEREN		0+190		
TEREN	Odległość:	-3.00	0.00	3.00
	Rzędne:	52.60	52.66	52.60 52.72
	Pochylenie:	-2.00%	-2.00%	
TEREN	Odległość:	-3.73 -3.13 -3.00	-0.09	2.31 4.04
	Rzędne:	52.71 52.69 52.62	52.63	52.58 52.87



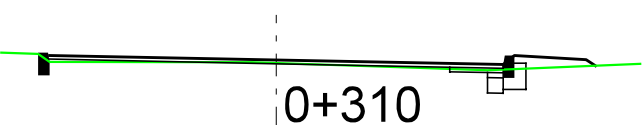
PROJ.TEREN		0+220		
TEREN	Odległość:	-3.11	0.00	3.00
	Rzędne:	52.81	52.81	52.75 52.87
	Pochylenie:	0.00%	-2.00%	
TEREN	Odległość:	-4.08 -3.22 -3.11	-0.35	2.37 3.38 4.01
	Rzędne:	52.89 52.89 52.78	52.80	52.75 52.89 52.87



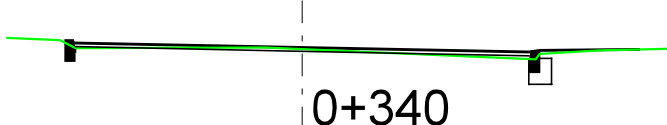
PROJ.TEREN		0+250		
TEREN	Odległość:	-3.12	-0.00	3.00 3.78
	Rzędne:	52.90	52.96	52.90 53.02 53.02
	Pochylenie:	-2.00%	-2.00%	-0.22%
TEREN	Odległość:	-4.29 -3.31 -3.12	-0.02	2.82 3.78 4.46
	Rzędne:	53.05 53.04 52.91	52.93	52.90 53.02 53.00



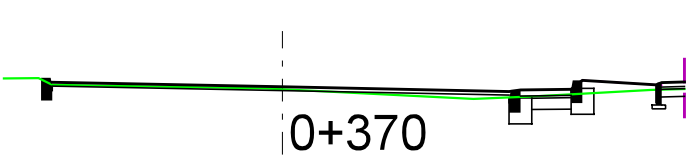
PROJ.TEREN		0+280		
TEREN	Odległość:	-3.00	0.00	3.00 4.41
	Rzędne:	53.05	53.11	53.05 53.17 53.10
	Pochylenie:	-2.00%	-2.00%	-6.00%
TEREN	Odległość:	-3.85 -3.17 -3.00	-0.07	2.66 4.71
	Rzędne:	53.12 53.07 53.05	53.10	53.00 53.11 53.11



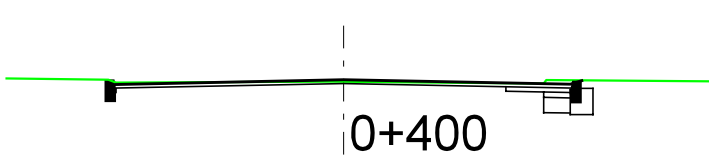
PROJ.TEREN		0+310		
TEREN	Odległość:	-3.00	-0.00	3.00 4.10 4.22
	Rzędne:	53.32	53.26	53.20 53.32 53.26 53.18
	Pochylenie:	2.00%	-2.00%	-6.00% -1 : 1.5
TEREN	Odległość:	-3.64 -3.15 -3.00	-0.32	1.82 2.79 4.81
	Rzędne:	53.36 53.34 53.24	53.23	53.16 53.12 53.21



PROJ.TEREN		0+340		
TEREN	Odległość:	-3.00	-0.00	3.00 4.45
	Rzędne:	53.47	53.41	53.35 53.37 53.38
	Pochylenie:	2.00%	-2.00%	0.99%
TEREN	Odległość:	-3.90 -3.21 -3.00	-0.49	3.09 3.14 3.94 4.84
	Rzędne:	53.54 53.51 53.40	53.41	53.25 53.32 53.37 53.40

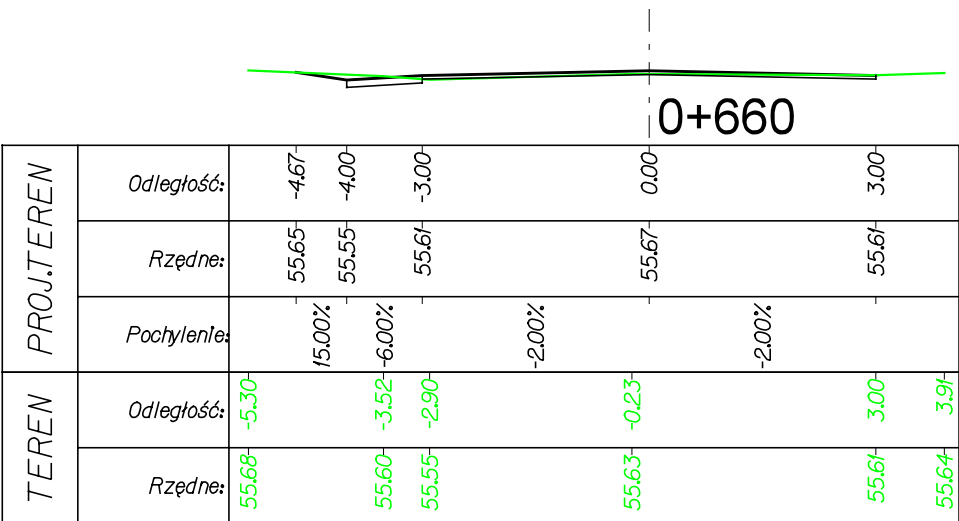
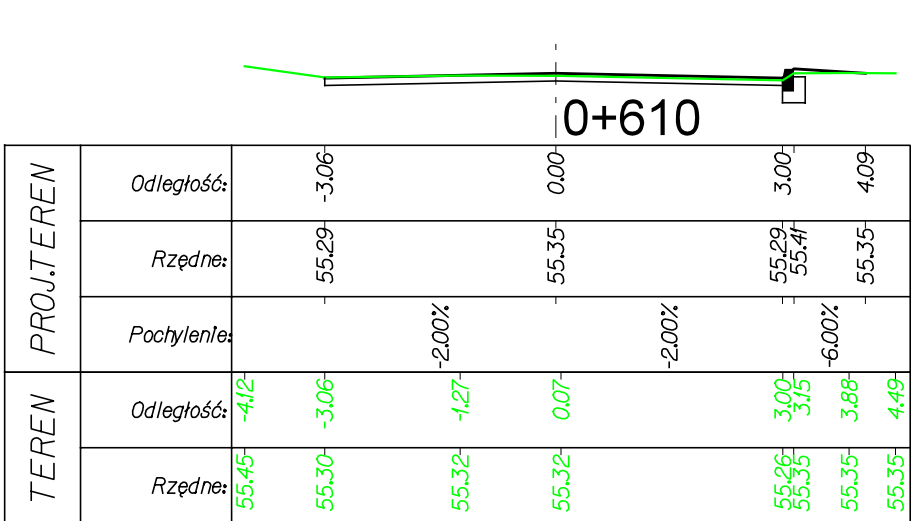
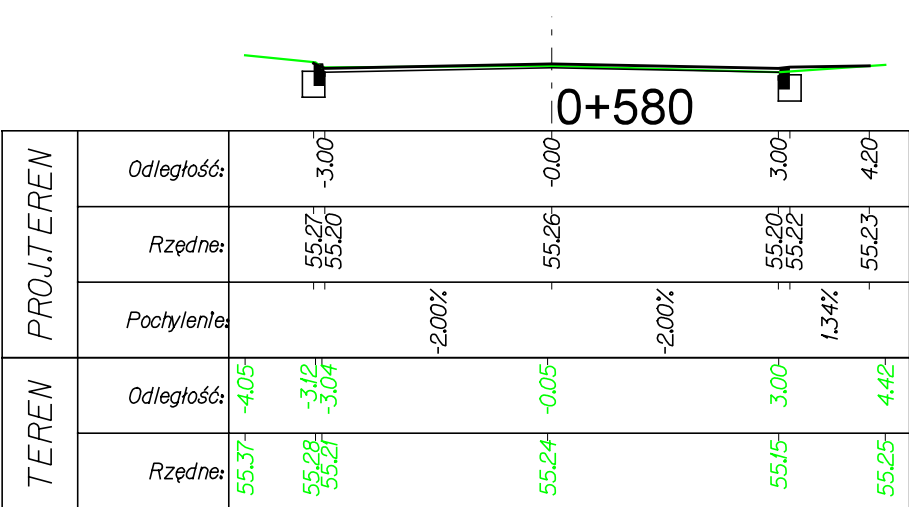
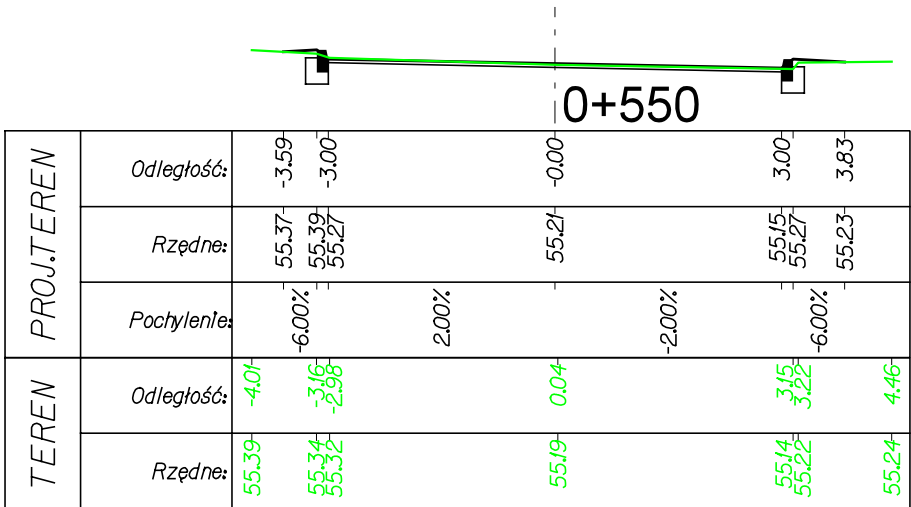
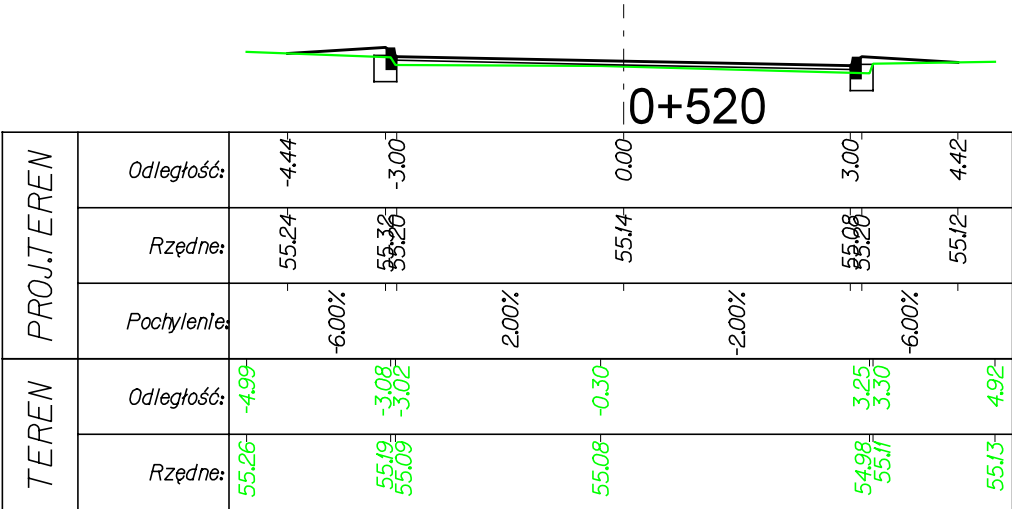
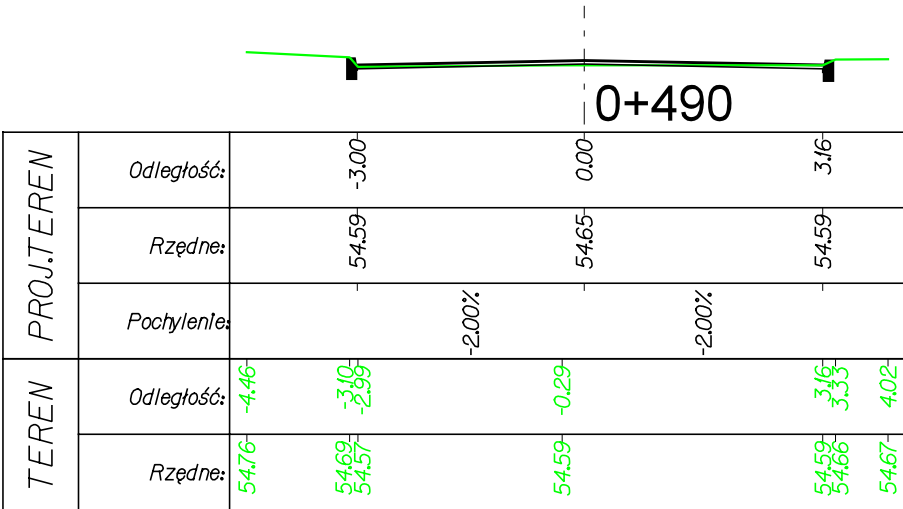
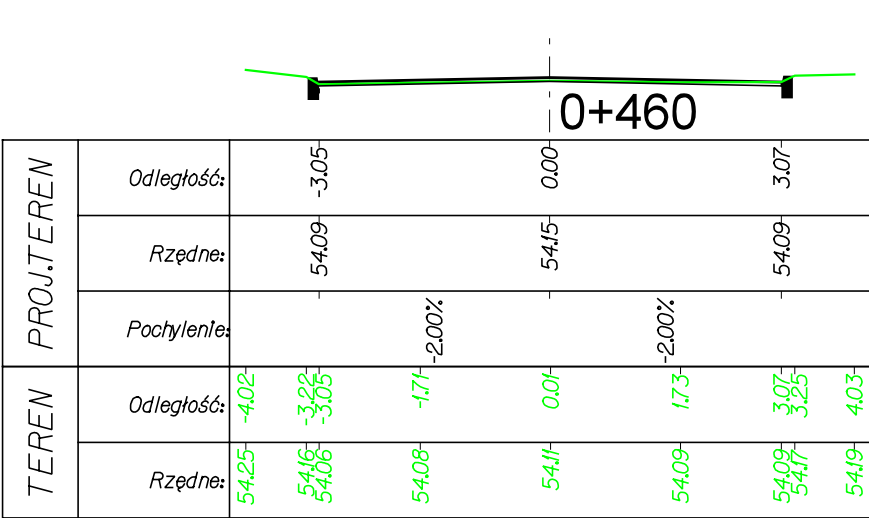
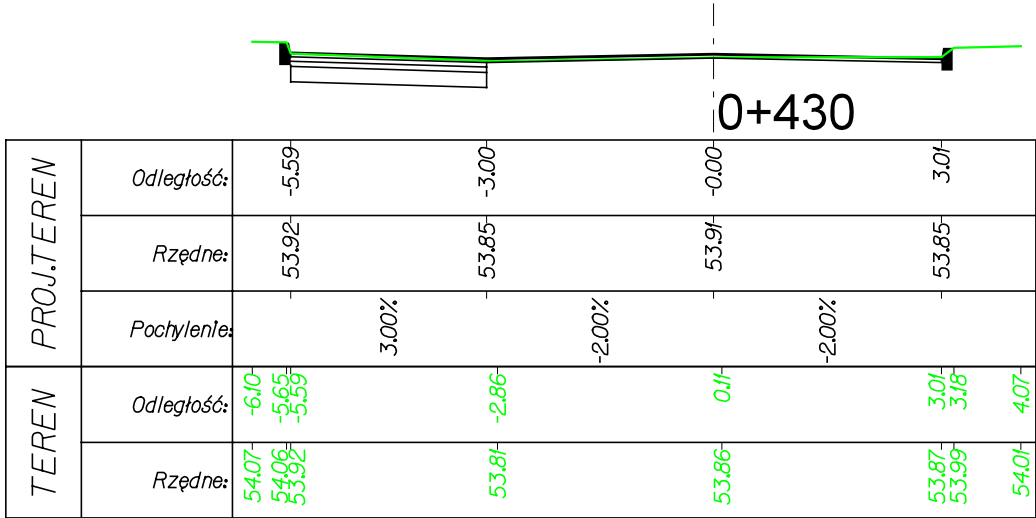


PROJ.TEREN		0+370		
TEREN	Odległość:	-3.04	0.00	3.00 3.82 5.02 5.32
	Rzędne:	53.64	53.58	53.52 53.54 53.54 53.66 53.61 53.64 53.64
	Pochylenie:	2.00%	-2.00%	1.00% -6.00% 2.00%
TEREN	Odległość:	-3.68 -3.23 -3.04	-0.24	2.53 3.33 4.87 5.32
	Rzędne:	53.69 53.69 53.60	53.56	53.42 53.45 53.54 53.55

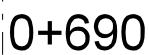


PROJ.TEREN		0+400		
TEREN	Odległość:	-3.01	0.00	3.00
	Rzędne:	53.68	53.74	53.68 53.73
	Pochylenie:	-2.00%	-2.00%	
TEREN	Odległość:	-4.46 -3.11 -3.01	-0.16	2.64 2.68 4.82
	Rzędne:	53.76 53.74 53.70	53.72	53.69 53.74 53.72

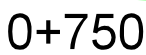
<div>DROGADO</div> <div>Tomasz Ślusarz</div> <div>ul. Władysława IV 61/11</div> <div>81-384 Gdynia</div> <div>NIP 584-251-03-71</div>	Nazwa projektu:	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI POWIATOWEJ (ULICA POMORSKA) W M.DĘBOGÓRZE GMINA KOSAKOWO		
	Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE		
	Branża:	Drogowa		Skala:
	Stadium:	Projekt wykonawczy	Podpis:	1:100
	Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		Data:
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		04.2015
	Spec:	drogowa		
	Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik		Nr rys.
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		6.2
	Spec:	drogowa		



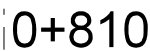
<div>DROGADO</div> <div>Tomasz Ślusarz</div> <div>ul. Władysława IV 61/11</div> <div>81-384 Gdynia</div> <div>NIP 584-251-03-71</div>	Nazwa projektu:	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI POWIATOWEJ (ULICA POMORSKA) W M.DĘBOGÓRZE GMINA KOSAKOWO		
	Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE		
	Branża:	Drogowa		Skala:
	Stadium:	Projekt wykonawczy	Podpis:	1:100
	Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		Data:
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		04.2015
	Spec:	drogowa		
	Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik		Nr rys.
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		6.3
	Spec:	drogowa		



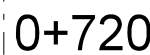
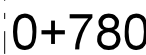
TEREN		PROJEKTOWY	
Rzędne:	56.18	56.15	55.86
Odległość:	-4.78	-4.43	-4.00
		1:15	-6.00%
Rzędne:	56.07	55.92	-2.00%
Odległość:	-2.97	0.00	-2.00%
Rzędne:	55.94	55.98	55.92
Odległość:	-0.12		3.00
Rzędne:	55.97		4.35
Odległość:			



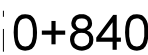
TEREN	PROJETEREN
Odległość:	Odległość: -4.51 -4.23 -4.00
Rzędne:	Rzędne: 57.07 56.95 56.96
Pochylenie:	Pochylenie: 1:15 -6.00% -2.00% -2.00%
Odległość:	Odległość: 3.18 3.49 3.94 4.08
Rzędne:	Rzędne: 56.88 56.87 57.00 57.02



TEREN	PROJ.TEREN
Odległość:	Odległość:
Rzędne:	Rzędne:
Pochylenie:	Pochylenie:

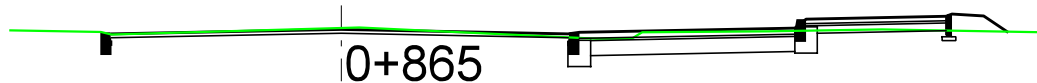
[illegible]

	TEREN	PROJ.TEREN
	Rzędne:	57.89 57.69
	Odległość:	-4.64 -3.14
	Pochylenie:	1 : 15 -6.00%
		-2.00%
		-2.00%
	Rzędne:	57.73 57.64
	Odległość:	-0.11 2.97
	Pochylenie:	-6.00% -6.00%
		-6.00%
	Rzędne:	57.62 57.62
	Odległość:	4.00 4.08

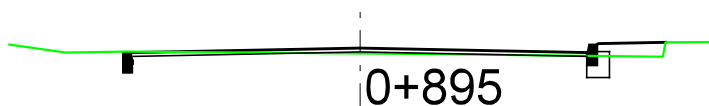


TEREN	PROJ.TEREN
Rzędne:	Odległość:
59.10	-4.21
59.05	-3.18
59.04	-3.03
	-2.00%
59.07	-0.10
	-2.00%
58.97	3.12
59.02	3.98
59.08	4.06
59.07	5.66
59.09	7.22
59.08	8.38

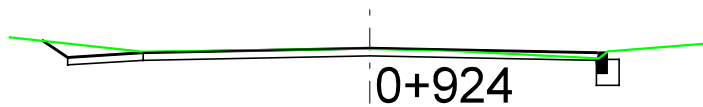
<div><div>DROGADO</div><div>Tomasz Ślusarz</div><div>ul. Władysława IV 61/11</div><div>81-384 Gdynia</div><div>NIP 584-251-03-71</div></div>	Nazwa projektu:	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI POWIATOWEJ (ULICA POMORSKA) W M.DĘBOGÓRZE GMINA KOSAKOWO		
	Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE		
	Branża:	Drogowa		Skala:
	Stadium:	Projekt wykonawczy	Podpis:	1:100
	Projektant:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		Data:
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		04.2015
	Spec:	drogowa		
	Sprawdzający:	mgr inż. Adam Stypik		Nr rys.
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		6.4
	Spec:	drogowa		



PROJ.TEREN	0+865	
	Odległość:	
	Rzędne:	
TEREN	Odległość:	-4.38 -3.68 -3.04 0.24 3.37 3.84 3.98 5.65 7.15 9.29
	Rzędne:	59.58 59.55 59.52 59.61 59.46 59.47 59.55 59.56 59.59 59.55
-2.00%		
-2.00%		
2.00%		
2.00%		
-6.00%		
-1:15		



PROJ.TEREN	0+895	
	Odległość:	
	Rzędne:	
TEREN	Odległość:	-4.64 -3.90 -3.09 0.68 4.01 4.04 4.72
	Rzędne:	60.16 60.06 60.07 60.04 60.00 60.19 60.20
-2.00%		
-2.00%		
1.68%		



PROJ.TEREN	0+924	
	Odległość:	
	Rzędne:	
TEREN	Odległość:	-4.76 -3.36 -3.01 -0.17 0.90 3.03 3.15 4.54
	Rzędne:	59.99 59.84 59.80 59.83 59.82 59.71 59.80 59.91
1:15		
-6.00%		
-2.00%		
-2.00%		

DROGADO

Tomasz Ślusarz

ul. Władysława IV 61/11
81-384 Gdynia
NIP 584-251-03-71

Nazwa projektu:

PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI POWIATOWEJ
(ULICA POMORSKA) W M.DĘBOGÓRZE GMINA KOSAKOWO

Nazwa rysunku:

PRZKROJE POPRZECZNE

Branża:

Drogowa

Stadium:

Projekt wykonawczy

Projektant:

mgr inż. Tomasz Ślusarz

Upr. nr:

POM/0094/POOD/12

Spec:

drogowa

Sprawdzający:

mgr inż. Adam Stypik

Upr. nr:

POM/0294/POOD/11

Spec:

drogowa

Skala:

1:100

Data:

04.2015

Nr rys.

6.5