

ZAPYTANIE OFERTOWE

W związku z art.4 ust.8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2006 r. nr 164, poz.1163 z późn. zmianami) zwracamy się z zapytaniem ofertowym o cenę usług.

1. Zamawiający : Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie, ul. Pucka 11, 84 – 200 Wejherowo.

2. Przedmiotem zamówienia „Renowacja zabezpieczeń antykorozyjnych poręczy mostowych oraz barier ochronnych w ciągu dróg powiatowych na terenie miasta Wejherowa”.

Roboty polegać będą na odnowieniu powłok malarskich i zabezpieczeniu antykorozyjnym poręczy mostowych/ barier ochronnych wraz z prostowaniem poręczy oraz pracami naprawczymi - uzupełnianie elementów, pracami spawalniczymi.

2.1. Zakres wykonywanych robót. W ramach robót na każdym obiekcie należy wykonać:

2.1. Prostowanie wygiętych lub niepienowych elementów poręczy/ barier.

2.2. Drobne prace spawalnicze oderwanych elementów poręczy/ barier.

2.3 Uzupełnienie brakujących elementów poręczy/ barier.

2.4 Usunięcie ognisk korozji oraz złuszczonej farby, z oczyszczeniem oraz wykonanie nowego kompletnego systemu zabezpieczenia antykorozyjnego (powłoka gruntowa, międzywarstwowa, nawierzchniowa).

2.5. Renowacje istniejącej powłoki malarskiej z czyszczeniem oraz wykonanie nowej powłoki międzywarstwowej.

2.2. Zasady wykonywania robót

Sposób wykonania robót powinien być zgodny z opisem i zaleceniami producenta farby. W przypadku braku wystarczających danych można korzystać z ustaleń podanych w niniejszej specyfikacji.

2.2.1 Warunki klimatyczne

a) temperatura powinna być wyższa o 3°C od temperatury punktu rosy dla danego ciśnienia i wilgotności.

b) temperatura podłoża, temperatura materiału i temperatura otoczenia oraz wilgotność względna powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w karcie produktu podanymi przez producenta.

c) po 15 września prace malarskie należy wykonać pod osłonami z możliwością regulacji temperatury i wilgotności.

d) nie należy prowadzić prac malarskich we wczesnych godzinach rannych oraz późnych popołudniowych na wolnym powietrzu oraz gdy na powierzchni konstrukcji występuje rosa.

2.2.2 Przygotowanie powierzchni.

W pierwszej kolejności należy usunąć różnorodne wady powierzchni nie dające się usunąć w procesie oczyszczania do stopnia czystości Sa3 szczotkami bądź poprzez piaskowanie, tj. należy przygotować powierzchnię poprzez usunięcie zadziórów, topnika po spawaniu, wyrównanie spoin i zaokrąglenie krawędzi. Operacja ta polega na mechanicznym zeszlifowaniu wszystkich nierówności, wyrównanie spoin w taki sposób, aby powierzchnia nie wykazywała nierówności. Powierzchnia przeznaczona do malowania powinna być sucha, wolna od tłuszczu, kurzu, produktów korozji i pozostałości starych wymalowań oraz zniszczeń jonowych. Pył i kurz należy usunąć z oczyszczonych powierzchni bezpośrednio przed malowaniem przy pomocy szczotek z włosia lub przy pomocy przedmuchiwania strumieniem suchego, odolionego powietrza bądź przy pomocy odkurzaczy przemysłowych.

Sposób czyszczenia pozostawia się do uznania Wykonawcy, musi on jednak gwarantować uzyskanie wymaganego stopnia czystości i być zaakceptowany przez Kierownika. Kierownik dokona odbioru oczyszczonych powierzchni oraz prac naprawczych i wyda zgodę na nanoszenie powłoki malarskiej. Wszystkie stosowane materiały ściernie powinny być czyste, suche a zwłaszcza nie mogą być zanieczyszczone solami oraz powinny być zaakceptowane przez Kierownika. Stosowane ścierniwa powinny mieć odpowiednie atesty i charakterystykę.

2.2.3. Pokrycie powłokami malarskimi

Przed przystąpieniem do prac malarskich należy sprawdzić czy wyroby posiadają atesty producenta. Deklarację zgodności lub certyfikat zgodności materiału z Polską Normą lub aprobatą techniczną oraz czy termin gwarancji nie został przekroczony.

Podstawowe czynności przy wykonywaniu robót obejmują:

1. roboty przygotowawcze,
2. odnowienie farbą bariery,
3. roboty wykończeniowe.

2.3. Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót należy:

- ustalić lokalizację robót,
- ustalić elementy bariery kwalifikujące się do odnowienia,
- ustalić metodę wykonania robót,
- określić kolejność, sposób i termin wykonania robót.
- przedstawić harmonogram prac przedstawicielowi Inwestora

2.4. Odnowienie farbą bariery

2.4.1. Założenia wstępne

Podstawowe czynności przy odnawianiu farbą bariery obejmują:

1. oczyszczenie bariery z kurzu i zanieczyszczeń,
2. zeszkrobanie starej łuszczącej się farby,
3. pomalowanie farbą bariery.

Malowanie należy przeprowadzić w okresie od maja do września, wyłącznie w dni pogodne, przy zalecanej temperaturze powietrza od 15 do 20oC; nie należy malować pędzlem lub wałkiem w temperaturze poniżej +5oC, jak również malować metodą natryskową w temperaturze poniżej +15oC. Niedopuszczalne jest wykonywanie prac malarskich we wczesnych godzinach rannych i późnych popołudniowych, gdy na powierzchniach może pojawić się rosa. Wszystkie prace malarskie zaleca się wykonywać w temperaturze do 40oC, przy wilgotności względnej nie większej niż 90%.

Odnawianie farbą barier ochronnych wykonywane jest z zasady bezpośrednio w miejscach ich ustawienia.

2.4.2. Pomalowanie bariery

Przy odnawianiu bariery należy przestrzegać następujących zasad:

- z powierzchni stali należy usunąć bardzo starannie pył, kurz, pleśń, tłuszcz, rdzę, zgorzelinę, starą łuszczącą się farbę i inne zabrudzenia zmniejszające przyczepność farby do podłoża; poprzez zmywanie, usuwanie przy użyciu szczotek stalowych, odrdzewiaczy chemicznych, materiałów ściernych, piaskowania, odpalania, ługowania lub przy zastosowaniu innych środków,
- przed malowaniem można wypełnić wgłębienia i rysy na powierzchniach za pomocą kitów lub szpachlówek ogólnego stosowania, a następnie - wygładzić i zeszlifować podłoże pod farbę,
- farbę dłużej przechowywaną należy przygotować do malowania przez usunięcie „kożucha”

(zestalonej substancji błonotwórczej na powierzchni farby), dokładne wymieszanie (połączenie lżejszych i cięższych składników farby), ewentualne przecedzenie (usunięcie nierozmieszanych resztek osadu i innych zanieczyszczeń),

- malowanie można przeprowadzać pędzlami, wałkami malarskimi lub ewentualnie metodą natryskową (pistoletami natryskowymi, urządzeniami kompresorowymi itp.),
- przy malowaniu należy stosować ustaloną liczbę warstw, np. malowanie dwuwarstwowe należy wykonać farbą do gruntowania i farbą nawierzchniową żółtą (RAL 1023), przy czym każdą następną warstwę można nałożyć po całkowitym wyschnięciu farby poprzedniej.

Należy zwracać uwagę na dokładne pokrycie farbą miejsc stykania się słupka metalowego z gruntem lub betonem fundamentu, ze względu na najszybsze niszczenie się farby w tych miejscach i pojawianie się rdzawych zacieków sygnalizujących korozję słupka bariery.

Wykonawca nie powinien dopuścić do skażenia farbami wód powierzchniowych i gruntowych oraz kanalizacji. Zlewki poprodukcyjne, powstające przy myciu urządzeń i pędzli oraz z samej farby, należy usuwać do izolowanych zbiorników, w celu ich naturalnej lub sztucznej neutralizacji i detoksykacji.

2.5. Roboty wykończeniowe

Do robót wykończeniowych należą prace związane z dostosowaniem wykonanych robót do istniejących warunków terenowych, takie jak:

- usunięcie urządzeń regulacji ruchu,
- roboty porządkujące otoczenie terenu robót.

2.6. Stopnie przygotowania podłoża stalowych

W procedurach postępowania znajdują się odniesienia do następujących stopni przygotowania: Stopnie przygotowania (wg PN-ISO 8501-1):

St

Przygotowanie powierzchni z użyciem narzędzi ręcznych i z napędem mechanicznym, czyli: skrobanie, szczotkowanie, szlifowanie, itp. Przed przystąpieniem do oczyszczenia należy usunąć mechanicznie (za pomocą ścinania lub dłutowania) grube warstwy rdzy. Należy również usunąć widoczny olej, smar i pył. Po oczyszczeniu powierzchnię należy oczyścić z pyłów i odpadów.

St 1

Lekkie przeszczotkowanie powierzchni. Cała powierzchnia przeszczotkowana dwukrotnie - ruch szczotki tam i z powrotem.

St 2

Na oglądanej bez powiększenia powierzchni nie może być oleju, smaru, pyłu, słabo przylegającej zendry, rdzy, powłoki malarskiej i obcych zanieczyszczeń.

St 3

Wymagania tak jak dla St 2 z tą różnicą, że powierzchnię należy czyścić, dopóki nie nabierze metalicznego połysku (od metalowego podłoża).

Sa

Przygotowanie powierzchni za pomocą obróbki strumieniowo-ścierniej. Przed obróbką należy usunąć mechanicznie (za pomocą ścinania lub dłutowania) grube warstwy rdzy. Należy również usunąć widoczny olej, smar i pył. Po obróbce powierzchnię należy oczyścić z pyłów i odpadów.

Sa 1

Zgrubna obróbka strumieniowo-ścierna. Na oglądanej bez powiększenia powierzchni nie może być oleju, smaru, pyłu ani słabo przylegającej zendry, rdzy, powłoki malarskiej, czy obcych zanieczyszczeń.

Sa 2

Gruntowna obróbka strumieniowo-ścierna. Na oglądanej bez powiększenia powierzchni nie może być oleju, smaru, pyłu, większych śladów zendry, rdzy, powłoki malarskiej, czy obcych zanieczyszczeń. Wszelkie szczątkowe zanieczyszczenia silnie przylegają.

Sa 2½

Bardziej gruntowna obróbka strumieniowo-ścierna. Na oglądanej bez powiększenia powierzchni nie

może być oleju, smaru, pyłu, zendry, rdzy, powłoki malarskiej, czy obcych zanieczyszczeń. Mogą pozostać jedynie ślady zanieczyszczeń w postaci plamek w kształcie kropek lub pasków.

Sa 3

Obróbka strumieniowo-ścierna do stali wzrokowo czystej. Na oglądanej bez powiększenia powierzchni nie może być oleju, smaru, pyłu, zendry, rdzy, powłoki malarskiej, czy obcych zanieczyszczeń. Powierzchnia powinna mieć jednolitą metaliczną barwę.

3. Termin realizacji zamówienia: 40 dni od podpisania umowy

4. Cena jest jedynym kryterium oceny ofert

5. Inne istotne warunki zamówienia:

I. Obowiązki Wykonawcy:

1. Ubezpieczenie robót, przy czym ubezpieczeniu podlegać będzie w szczególności odpowiedzialność cywilna za szkody oraz następstwa powstałe z winy Wykonawcy i jego pracowników w trakcie prowadzenia robót oraz w następstwie nieszczęśliwych wypadków, dotyczących pracowników Wykonawcy, osób trzecich, powstałe w związku z prowadzonymi robotami, w tym także z ruchem pojazdów mechanicznych. Wykonawca ponosi wszelkie skutki finansowe i prawne za ewentualne szkody wyrządzone w trakcie realizacji zamówieni.

2. Należyta organizacja wykonywanych robót, w celu zmniejszenia uciążliwości dla użytkowników dróg i mieszkańców, do minimalizacji utrudnień z tytułu prowadzonych robót oraz zapewnienia bezpieczeństwa ruchu na drodze w trakcie trwania prac.

3. Zastosowanie do robót sprzętu gwarantującego zachowanie wymagań jakościowych i bezpieczeństwa. Zastosowany sprzęt nie może powodować uszkodzeń jezdni lub chodnika, ani innych elementów objętych robotami.

5. Używanie do wykonania prac pojazdów samochodowych wyposażonych w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej samochodowej, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Z 2005r. Nr 108 poz. 908).

6. Przestrzeganie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

II. Wymagania Zamawiającego

1. Wykonawca winien posiadać:

- posiadania wiedzy i doświadczenia w szczególności:

w okresie ostatnich trzech lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie wykonali lub wykonują:

- co najmniej dwie usługi o podobnym charakterze jak w zamówieniu o wartości co najmniej 8 000,00 zł (brutto) każda;

- potencjał techniczny zdolny oraz osoby zdolne do wykonania zamówienia, dla każdego z zadań a w szczególności:

- dysponują urządzeniami technicznymi:

dla każdego zadania:

- urządzenie do mycia barier / poręczy 2 szt.,
- szczotki stalowe ręczne 3szt.,
- skrobak 3szt.,
- młotek 3 szt.,
- pędzle 3 szt.,
- wały do malowania 3 szt.,
- urządzenie do piaskowania 1 szt.,

- dysponują co najmniej:

- 3 osobami.

2. Wykonawca sporządzi projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasach drogowych i jej wprowadzenie w trakcie realizacji zamówienia. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za

oznakowanie i zabezpieczenie robót wykonywanych w pasie drogowym pod ruchem. Oznakowanie drogi, pojazdów, maszyn i urządzeń w miejscach wykonywanych robót winno być zgodne z zatwierdzonym projektem opracowanym staraniem i na własny koszt Wykonawcy.

3. Sposób prowadzenia robót

Wszystkie prace prowadzone w sposób fachowy, zgodnie ze sztuką prowadzenia prac w pasie drogowym.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za ewentualne szkody powstałe w wyniku prowadzonych prac.

Wykonawca jest zobowiązany do użytkowania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy. Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Będzie on zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

4. Warunki odbioru robót.

1. Roboty będą odbierane dla każdego elementu (na danym obiekcie) z podziałem na etapy robót robót drobnych tj. etap 1. oczyszczenie bariery z nieczystości, usunięcie korozji, wypełnienie ubytków, naprawy, uzupełnienie brakujących elementów; etap 2. wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego; etap 3. wykonanie malowania warstwą nawierzchniową.

5. Podstawa płatności

Podstawą płatności jest złożona oferta skalkulowana przez Wykonawcę ustalona dla danej pozycji formularza cenowego.

Ceny jednostkowe robót będą obejmować:

- robociznę bezpośrednią wraz z towarzyszącymi kosztami,
- wartość zużytych materiałów wraz z kosztami zakupu,
- wartość pracy sprzętu wraz z towarzyszącymi kosztami,
- koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny i ryzyko,
- podatki obliczone zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Do cen jednostkowych nie należy wliczać podatku VAT.

Wykaz oświadczeń lub dokumentów :

- formularz ofertowy sporządzony wg wzoru (zał. nr 1)
- kosztorys ofertowy sporządzony zgodnie z przedmiarem robót (zał. nr 2),
- oświadczenie o spełnieniu warunków wymienionych w pkt 5 lit. a) (zał. nr 3),
- wzór umowy (zał. nr 4)

6. Sposób przygotowania oferty

Ofertę sporządzić należy w języku polskim, w formie pisemnej, na maszynie, komputerze, nieścieralnym atramentem lub długopisem.

Oferta winna być podpisana przez osobę upoważnioną.

W przypadku składania oferty w siedzibie zamawiającego lub pocztą na kopercie należy umieścić napis „Zapytanie ofertowe renowacja poręczy mostowych i barier ochronnych”.

Ofertę złożyć można osobiście u zamawiającego pokój nr 02, pocztą, pocztą elektroniczną na adres: jagoda.rozycka@zd.puck.pl lub faksem pod nr (58) 774-32-93

Kontakt tel. w sprawie zapytania ofertowego: (58) 774 -32- 83/84

Ofertę złożyć należy do dnia 03.08.2015 r. do godz.14:00

.....dnia

.....
(pieczęć)

**Zarząd Drogowy dla Powiatu
Puckiego i Wejherowskiego
ul. Pucka 11, 84 – 200 Wejherowo**

OFERTA

Odpowiadając na zapytanie ofertowe dotyczące zamówienia publicznego realizowanego na podstawie art. 4 ust.8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień Publicznych (Dz.U. z 2006 r. nr 164, poz.1163 z późn. zmianami), a dotyczącego:

Renowacji zabezpieczeń antykorozyjnych poręczy mostowych i barier ochronnych w ciągu dróg powiatowych na terenie miasta Wejherowa

składamy ofertę następującej treści:

1. Oferujemy wykonanie zamówienia za łączną cenę netto.....zł.
Obowiązujący podatek VAT.....%zł.
Cena bruttozł.
Słownie:
.....
2. Przyjmujemy do realizacji postawione przez zamawiającego, w zapytaniu ofertowym, warunki.
3. Udzielamy gwarancji jakości na roboty stanowiące przedmiot niniejszej umowy, dotyczące wykonania znaków, na okres 24 miesięcy.
4. Oświadczamy, że firma jest płatnikiem podatku VAT o numerze identyfikacyjnym NIP

.....
(Wykonawca lub upoważniony przedstawiciel Wykonawcy)

KOSZTORYS OFERTOWY**Renowacja zabezpieczeń antykorozyjnych poręczy mostowych oraz barier ochronnych w ciągu dróg powiatowych na terenie miasta Wejherowa**

Lp.	Nr drogi	Nazwa ciągu drogi	Miejscowość	Powierzchnia Malowania [m2]	Cena jednostkowa [zł]
1	1478G	Sucharskiego – Sobieskiego Od DK nr 6 do DW nr 218 - ul. 3-go Maja	ul. Sobieskiego do ronda	3,15	
			ul. Transportowa	1,45	
			ul. Sobieskiego do ul. Hallera	15,31	
			ul. Sobieskiego do ul. Hallera	4,60	
			od ul. Harcerskiej do Oś. Przyjaźni	4,93	
			od ronda na Zibertowo do przejazdu kolejowego	10,04	
2	1336G	Strzelecka	ul. Strzelecka od Starostwa	2,09	
3	1485G	Św. Jana – Rzeźnicka	ul. Puckiej do ul. Rzeźnickiej	0,73	
			ul. Rzeźnicka do ul. Puckiej	3,51	
4	1481G	Dworcowa	ul. Dworcowa	6,93	
			ul. Dworcowa	7,32	
5	1482G	Partyzantów- Pomorska-Prusa	od ul. Prusa do ul. Chopina	41,57	
6	1442G	Chopina	ul. Chopina od DK nr 6	35,26	
			od ul. Jagalskiego do Kapina	5,13	
7	1479G	Tartaczna – Przemysłowa Od DK nr 6 do DK nr 6	ul. Przemysłowa od DK nr 6	6,67	
8	1442G	Chopina	most na rzece Redzie	85,00	
9	1485G	Św. Jana – Rzeźnicka	od tunelu do ul. Sienkiewicza	26,37	
Razem :				260,04	
Podatek VAT 23%:					
Cena brutto:					

.....

(Wykonawca lub upoważniony przedstawiciel Wykonawcy)

.....dnia

.....
(pieczęć)

OŚWIADCZENIE

o spełnieniu warunków zawartych w zapytaniu ofertowym dotyczącym zadania :

Renowacja zabezpieczeń antykorozyjnych poręczy mostowych i barier ochronnych w ciągu dróg powiatowych na terenie miasta Wejherowa

Przystępując do postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego pn. **Renowacja zabezpieczeń antykorozyjnych poręczy mostowych i barier ochronnych w ciągu dróg powiatowych na terenie miasta Wejherowa.**

Imię i nazwisko
reprezentując firmę

.....
jako upoważniony w imieniu reprezentowanej przeze mnie firmy oświadczam/my, że :

I Spełniamy warunki udziału w postępowaniu określone w zapytaniu ofertowym zamawiającego, dotyczące w szczególności :

¹⁾ posiadania wiedzy i doświadczenia

II Jednocześnie oświadczam/my, że

- w stosunku do firmy, którą reprezentuję nie otwarto likwidacji lub nie ogłoszono upadłości¹ (firma po ogłoszeniu upadłości zawarła układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu i układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli przez likwidację majątku upadłego)¹

- firma nie zalega z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne¹, (firma uzyskała przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie, rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu)¹

- osoby fizyczne, wspólnika, partnera, członka zarządu, komplementariusza, urzędującego członka organu zarządzającego prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;

Na potwierdzenie spełnienia wyżej wymienionych warunków do oferty załączamy wszystkie dokumenty i oświadczenia wskazane przez Zamawiającego w zapytaniu ofertowym.

..... dnia

.....
(Wykonawca lub upoważniony przedstawiciel
Wykonawcy)

¹ niepotrzebne skreślić

Umowa - W Z Ó R
UMOWA Nr/SU/2015

Zawarta dnia roku w Wejherowie zgodnie z art.4 pkt.8 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. Nr 82 poz.560 z 2007r.) pomiędzy:

Powiatem Wejherowskim reprezentowanym przez Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie ul. Pucka 11 zwanym dalej „Zamawiającym” w osobie którego występuje:

1. mgr Janusz Nowak – Dyrektor

a Wykonawcą, Firmą,
następującej treści:

§1

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca zobowiązuje się do wykonania robót w asortymencie:
„Renowacja zabezpieczeń antykorozyjnych poręczy mostowych i barier ochronnych w ciągu dróg powiatowych na terenie miasta Wejherowa”

1. Dostawca zobowiązuje się dostarczyć wg załączonego zestawienia stanowiącego załącznik do umowy:

2. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić za właściwie wykonaną robotę cenę umowną nie większą niż zł (netto) plus należny podatek VAT 23% tj. zł.

Wartość zamówienia brutto zł.

Słownie:

3. Integralną część umowy stanowi oferta z dnia r., określająca cenę jednostkową poszczególnych elementów, zaś suma poszczególnych stanowi wartość umowną.

§2

- Zapłata nastąpi na podstawie faktur oraz protokołu odbioru robót.
- Należności będą regulowane z konta Zamawiającego w ciągu 14 dni od daty otrzymania faktury z Banku Spółdzielczego w Krokowej o/Puck 95834900020040152020000010.

§3

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania robót określonych w §1 w ciągu 40 dni od podpisania umowy.
2. Z chwilą podpisania umowy Zamawiający zobowiązuje się przekazać Wykonawcy teren robót.

§4

Nadzór nad realizacją robót z ramienia Zamawiającego sprawować będzie Kierownik Obwodu Drogowego w Wejherowie Pan Eugeniusz Kaźmierczak, tel. (58) 778-07-04/05 kom. 604 – 085 – 302.

§5

1. Wykonawca informuje w formie pisemnej Zamawiającego o zakończeniu robót.
2. Zamawiający zobowiązuje się przystąpić do odbioru robót w ciągu 7 dni od daty zgłoszenia zakończenia robót. Zamawiający dokonuje odbioru robót z udziałem Wykonawcy.
3. Zamawiający na okoliczność odbioru zakończonych robót sporządzi protokół odbioru. Protokół podpisują strony umowy.
4. Koszt usuwania wad ponosi Wykonawca, a okres ich usuwania nie przedłuża umownego terminu zakończenia robót.

§ 6

W razie nie wykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu kary umowne:

- w wysokości 10% wartości umownej, gdy Zamawiający odstąpi od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca.
- w wysokości 2% wartości umownej za każdy dzień zwłoki w przypadku nie wykonania w części lub w całości robót przez Wykonawcę.

§7

Strony mogą dochodzić odszkodowań na zasadach ogólnych.

§8

1. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. We wszystkich sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.

§9

Umowę sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA