

KONCEPCJA

NAZWA INWESTYCJI:

„Opracowanie koncepcji budowy i rozbudowy dróg powiatowych na terenie miasta Wejherowa”

ZADANIE 1: Koncepcja budowy pasa prawoskrętu z drogi powiatowej nr 1482G /ul. Rybacka/ do drogi krajowej nr 6 w Wejherowie

INWESTOR:



Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego

tel.: 587743280 , fax: 587743293
sekretariat@zd.puck.pl

ul. Pucka 11
84-200 Wejherowo

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Główny Projektant:	<i>mgr inż. Marcin Nietupski</i>	<i>333/Gd/2002 specjalność konstr.-budowlana</i>	
Projektanci:	<i>mgr inż. Paweł Brzuchalski</i> <i>mgr inż. Piotr Żarnoch</i>	<i>POM/0086/POOD/12 spec. drogowa</i> <i>MAZ/0399/POOD/11 spec. drogowa</i>	
Sprawdzający:	<i>mgr inż. Andrzej Kowalczyk</i>	<i>POM/0092/POOD/11 spec. drogowa</i>	

Gdańsk, listopad 2015

ZAWARTOŚĆ KONCEPCJI

"Opracowanie koncepcji budowy i rozbudowy dróg powiatowych na terenie miasta Wejherowa"

ZADANIE 1. Koncepcja budowy pasa prawoskrętu z drogi powiatowej nr 1482G /ul. Rybacka/ do drogi krajowej nr 6 w Wejherowie

1. KONCEPCJA

2. KOSZTORYS SZACUNKOWY

KONCEPCJA

CZĘŚĆ OPISOWA:

Opis techniczny

Uzgodnienia, opinie, warunki

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Plany sytuacyjne

Rys. 1 Plan sytuacyjny

skala 1 : 500

Spis treści

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA.....	4
3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	5
4. STAN ISTNIEJĄCY	5
4.1. Lokalizacja analizowanego obszaru	5
4.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	6
4.3. Istniejące natężenia ruchu	7
4.4. Istniejąca sygnalizacja świetlna.....	9
5. STAN PROJEKTOWANY	12
5.1. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	12
5.2. Infrastruktura podziemna	13
5.3. Prognoza ruchu.....	13
5.4. Analiza przepustowości.....	14

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa nr 46/SA/2015 zawarta w dn. 10.07.2015r w Wejherowie pomiędzy Zarządem Drogowym dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie, a Europrojekt Gdańsk S.A. z siedzibą w Gdańsku.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia;
- Mapy sytuacyjne w skali 1:500;
- Miejscowe plany zagospodarowania;
- Inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Pomiary ruchu wykonane w dniu 21.07.2015r;
- Generalny Pomiar Ruchu 2010 - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad;
- Programy: MicroStation, Inroads, AutoCad;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. z późn. zm.);
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z 2014 r. poz. 40, 768, 822, 1133, 1200, z 2015 r. poz. 151, 200.);
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 199);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r. poz. 1232, 1238, z 2014 r. poz. 40, 47, 457, 822, 1101, 1146, 1322.);
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym(t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, 1448, z 2013 r. poz. 700, 991, 1446, 1611, z 2014 r. poz. 312, 486, 529, 768, 822, 970);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 687, z 2014 r. poz. 40.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181);
- Wytyczne Projektowania Skrzyżowań Drogowych;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDP – Warszawa 1997 r.);
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i torowego.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest sporządzenie koncepcji budowy pasa prawoskrętu z drogi powiatowej nr 1482G (ul. Rybacka) do drogi krajowej nr 6 w Wejherowie.

Przedmiot zadania ma usprawnić przepustowość na ww. skrzyżowaniu.

W ramach zadania przewiduje się zagospodarowanie terenu polegające na budowie dodatkowego pasa ruchu oraz odpowiedniej organizacji ruchu.

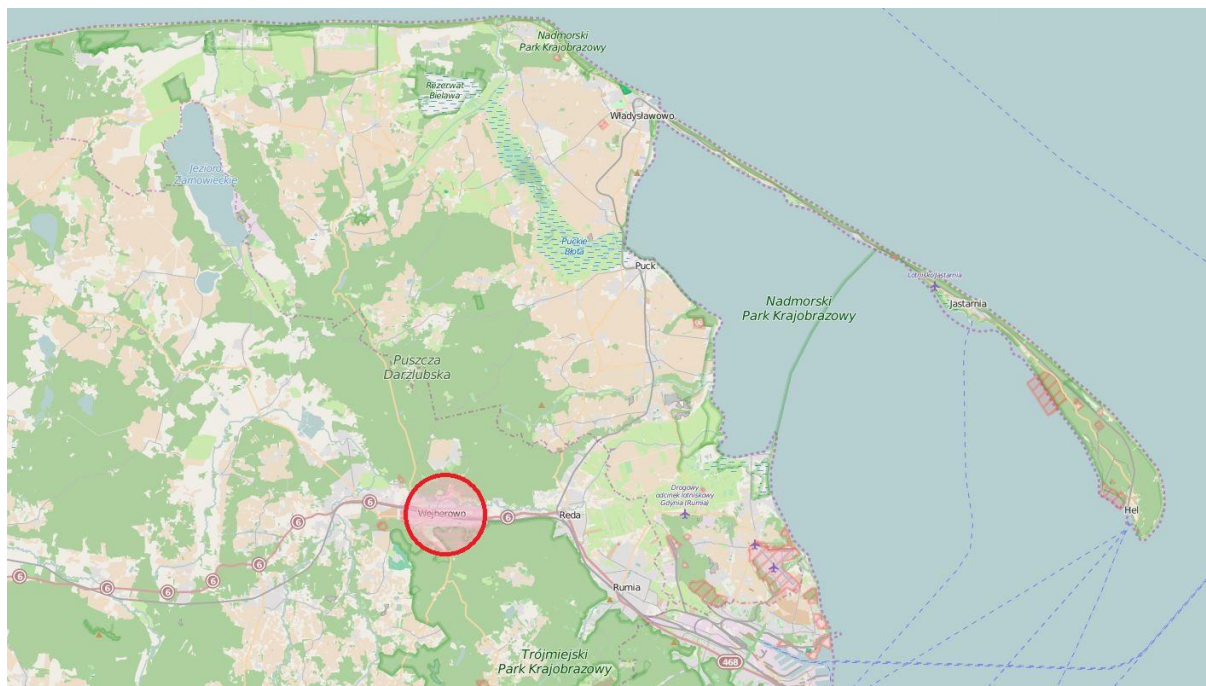
4. STAN ISTNIEJĄCY

4.1. Lokalizacja analizowanego obszaru

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim na terenie powiatu wejherowskiego, w mieście Wejherowo. Inwestycja dotyczy skrzyżowania DK6 - Rybacka - 12 Marca.

Lokalizacja skrzyżowania została przedstawiona na rysunkach 1-2.

Rys. 1 Orientacja



Rys. 2 Lokalizacja skrzyżowania - Wejherowo



4.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Rybacką i ul. 12 Marca jest skrzyżowaniem skanalizowanym czterowłotowym sterowanym sygnalizacją świetlną akomodacyjną.

Zarządcą drogi krajowej nr 6 jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, zarządcą ulic Rybackiej i 12 Marca jest Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego.

Włoty na DK6 mają po 2 pasy ruchu na wprost oraz wydzielone pasy prawo i lewoskrętu dla obu kierunków rozdzielonych pasem dzielącym.

Wlot ul. Rybackiej na skrzyżowanie stanowi jeden ogólny pas ruchu obsługujący wszystkie relacje.

Wlot ul. 12 Marca na skrzyżowanie stanowią wydzielony pas prawoskrętu oraz pas ruchu do jazdy wprost i w lewo.

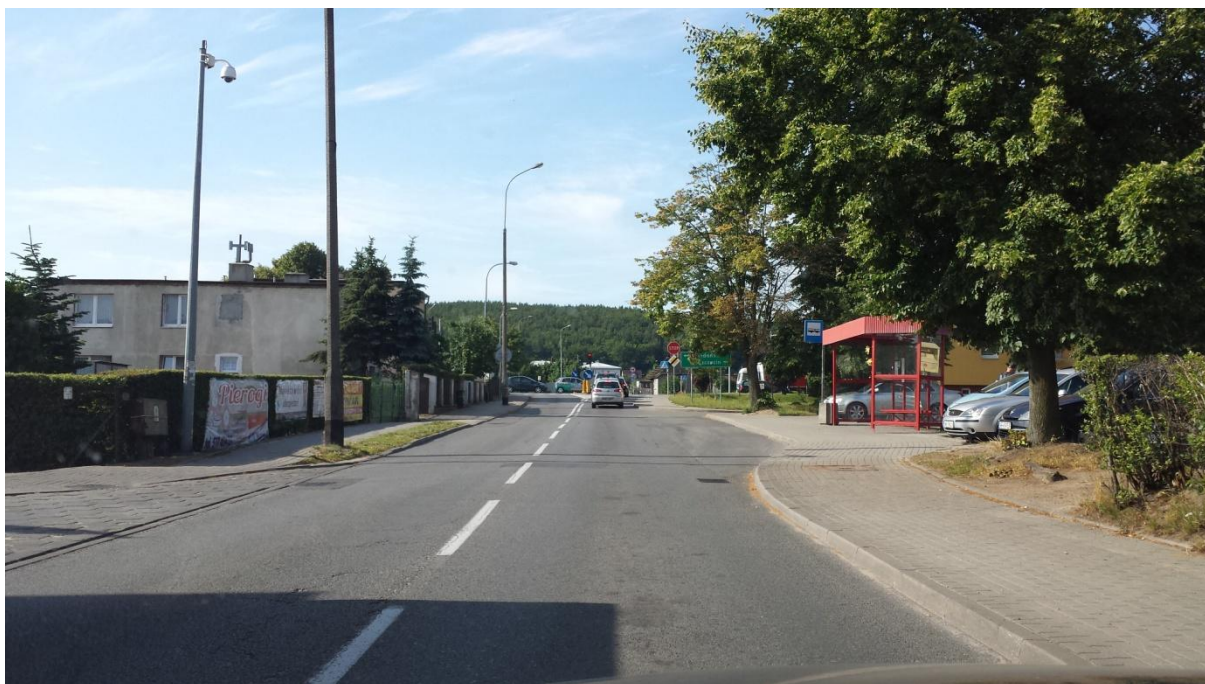
Wszystkie wloty mają nawierzchnię bitumiczną.

Na wszystkich wlotach zlokalizowane są przejścia dla pieszych.

Wg zapisów MPZP ww. drogi mają następujące klasy:

- DK 6 - klasa G 2/2;
- ul. Rybacka - klasa Z 1/2;
- ul. 12 Marca - klasa Z 1/2.

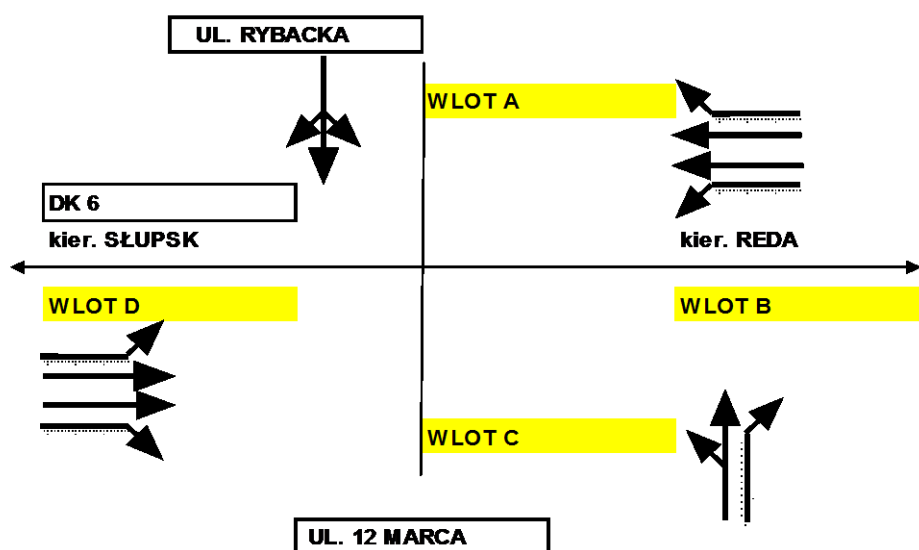
Fot. 1 Ulica Rybacka - widok w kierunku drogi krajowej nr 6



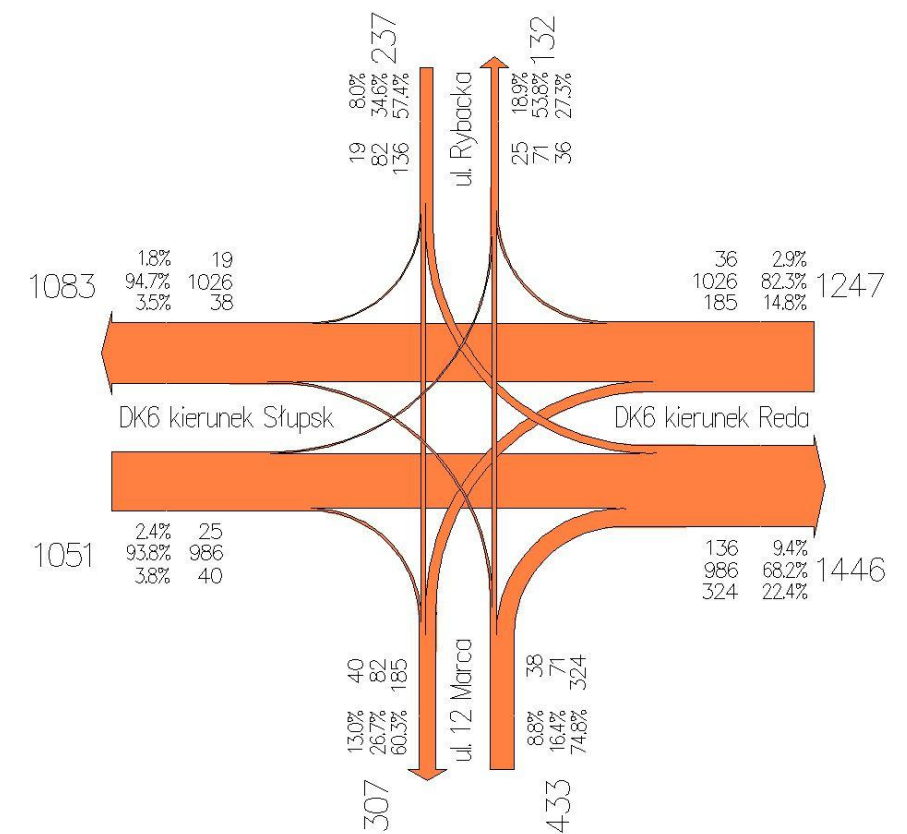
4.3. Istniejące natężenia ruchu

Pomiary ruchu przeprowadzono w szczycie porannym i popołudniowym, w dniu roboczym tygodnia, 21 lipca 2015 roku, w godz. 7-8 i 16-17. Pomiary ruchu przedstawiono w poszczególnych kartogramach Kartogram 1 i Kartogram 2. Jako, że natężenia ruchu pojazdów, jego struktura rodzajowa i kierunkowa należą do najważniejszych czynników wpływających na przepustowość skrzyżowania wykonano pomiary tych parametrów. Godziny szczytu przyjęto jako reprezentujące analizowany obszar godziny związane z dojazdami i powrotami z pracy. Pomiary wykazały, natężenia ruchu pojazdów w szczycie popołudniowym są zdecydowanie większe niż w szczycie porannym. Ruch pieszych w analizowanym obszarze wzmożony jest również w szczycie popołudniowym, jednakże natężenie ruchu jest małe. Dla wszystkich relacji zliczono łącznie 63 pieszych w szczycie porannym i 138 w szczycie popołudniowym. W szczycie porannym w przekroju drogi z pierwszeństwem przejechało 2693 pojazdów na godzinę, natomiast w szczycie popołudniowym przejechało 3540 pojazdów na godzinę. Badania przeprowadzono biorąc pod uwagę strukturę rodzajową ruchu. Wyodrębnione zostały trzy grupy pojazdów których udział uwzględniono w badaniu przepustowości skrzyżowania U (*udział pojazdów osobowych i dostawczych*), Uc (*udział pojazdów ciężarowych i autobusów*), Ucp (*udział pojazdów ciężarowych z przyczepą i autobusów przegubowych*). W metodzie uproszczonej Uc (*udział pojazdów ciężkich*) wynosiłoby w szczycie porannym 7,6-9,9%, w szczycie popołudniowym 6,2-11,0% w zależności od wlotu.

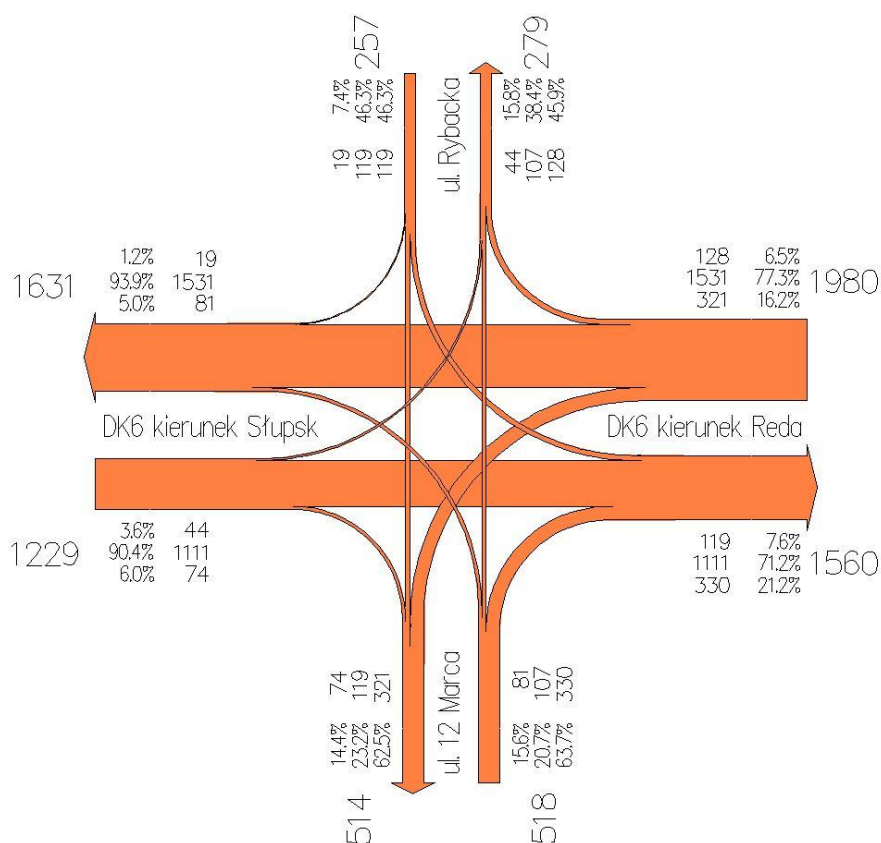
Schemat 1 Schemat skrzyżowania DK6 - Rybacka - 12 Marca - stan istniejący



Kartogram 1. Skrzyżowanie DK6 - Rybacka - 12 Marca - szczyt poranny



Kartogram 2. Skrzyżowanie DK6 - Rybacka - 12 Marca - szczyt południowy

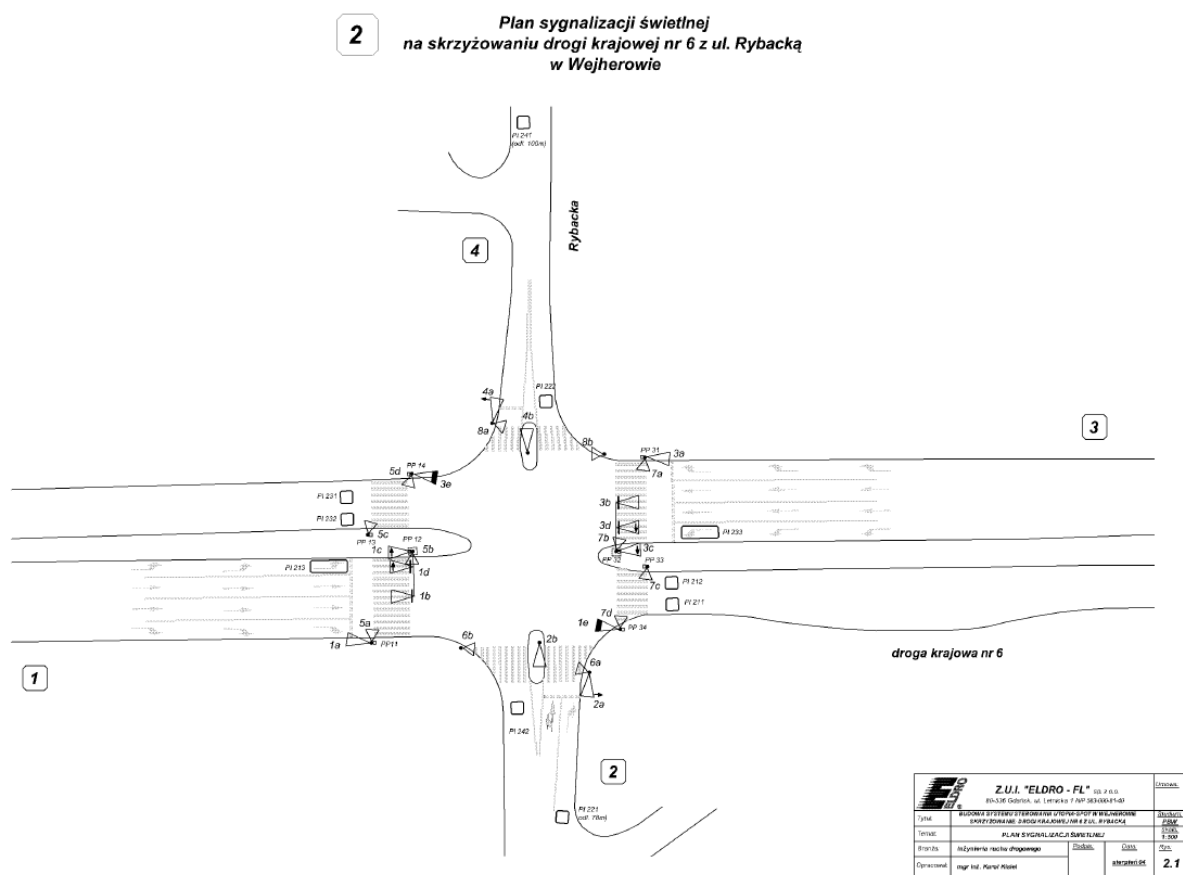


4.4. Istniejąca sygnalizacja świetlna

Na skrzyżowaniu zastosowano sygnalizację świetlną akomodacyjną objętą adaptacyjnym systemem sterowania UTOPIA-SPOT w ciągu drogi krajowej nr 6 w Wejherowie.

Na rysunkach 3-6 poniżej przedstawiono plan, programy oraz graf sterowania sygnalizacji świetlnej na przedmiotowym skrzyżowaniu (materiały udostępnione przez GDDKiA o/Gdańsk).

Rys. 3 Plan sygnalizacji świetlnej



Rys. 4 Program sygnalizacji świetlnej - Lokalny

Program sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu
drogi krajowej nr 6 z ul. Rybacką
w Wejherowie_nr 1_lokalny - stan 1 (korekta 2004)

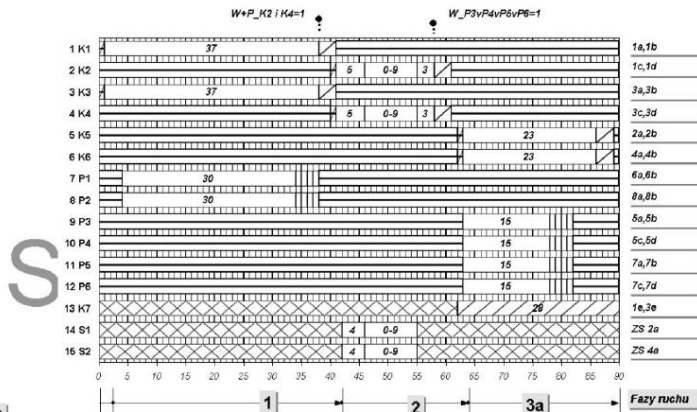
Tablica stanu grup sygnalizacyjnych
stan 1: pełna sekwencja faz i max. wydłużenia

	Pcz	Pbs	Pcz2	Pz2s	Pz	Pzmnp
1 K1	41	0	1	38		
2 K2	61	40	41	68		
3 K3	41	0	1	38		
4 K4	61	40	41	68		
5 K5	0	62	63	86		
6 K6	0	62	63	86		
7 P1	38		4		34	
8 P2	38		4		34	
9 P3	62		63	78		
10 P4	62		63	78		
11 P5	62		63	78		
12 P6	62		63	78		
13 K7		90	62			
14 S1		55	42			
15 S2		55	42			

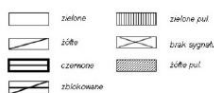
Układ kolizji i min. czasy międzyzielone
obliczone dla potrzeb sterownika EC-1

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1															
2			6		5	5		10	5			8		4	
3		3			5	6									
4	6				4	5	9				5				
5	3	3	5	4			5	8						4	
6	5	3	4	3			8	5							
7				6	9	7								8	
8		4			5	9								7	
9	13	12													
10			7											6	
11				13	12										
12		7												7	
13															
14	3				3	5				8		7			
15			3		3		5		8						

Program nr 1_lokalny Tc= 81-90s
stan 1 (pełna sekwencja faz, wywołanie od pieszych)
faza 1 - długość Tz stała = 37s,
faza 2 - detekcja na pętliach PI 213 i 233 (W),
długość Tz (P) od zajętości pętli jw.
faza 3a - wzbudzenie od przycisków dla pieszych PP 11-14 v 31-34
długość Tz stała = 23s



Oznaczenia:



Rys. 5 Program sygnalizacji świetlnej - SPOT

Program sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu
drogi krajowej nr 6 z ul. Rybacką
w Wejherowie_nr 2_SPOT - stan 1 (korekta 2004)

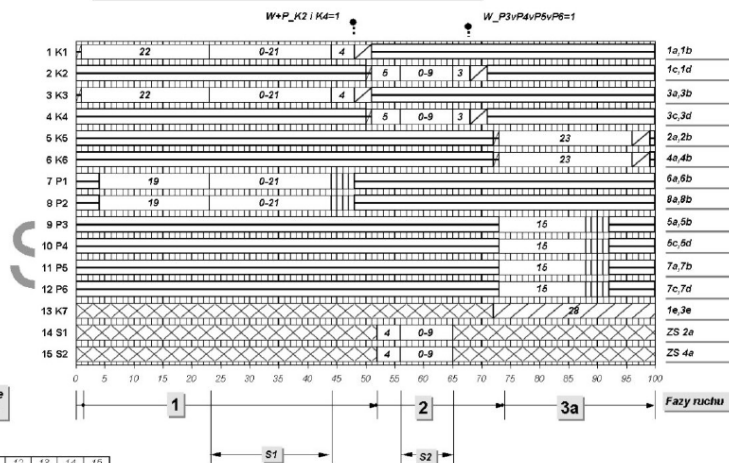
Tablica stanu grup sygnalizacyjnych
stan 1: pełna sekwencja faz i max. wydłużenia

	Pcz	Pbs	Pcz2	Pz2s	Pz	Pzmnp
1 K1	51	0	1	48		
2 K2	71	50	51	68		
3 K3	51	0	1	48		
4 K4	71	50	51	68		
5 K5	0	72	73	96		
6 K6	0	72	73	96		
7 P1	48		4		44	
8 P2	48		4		44	
9 P3	72		73	88		
10 P4	72		73	88		
11 P5	72		73	88		
12 P6	72		73	88		
13 K7		100	72			
14 S1		65	62			
15 S2		65	62			

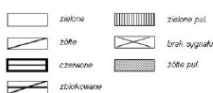
Układ kolizji i min. czasy międzyzielone
obliczone dla potrzeb sterownika EC-1

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1															
2			6		5	5		10	5			8		4	
3		3			5	6									
4	6				4	5	9				5				
5	3	3	5	4			5	8						4	
6	5	3	4	3			8	5							
7				6	9	7								8	
8		4			5	9								7	
9	13	12													
10			7											6	
11				13	12										
12		7												7	
13															
14	3				3	5				8		7			
15			3		3		5		8						

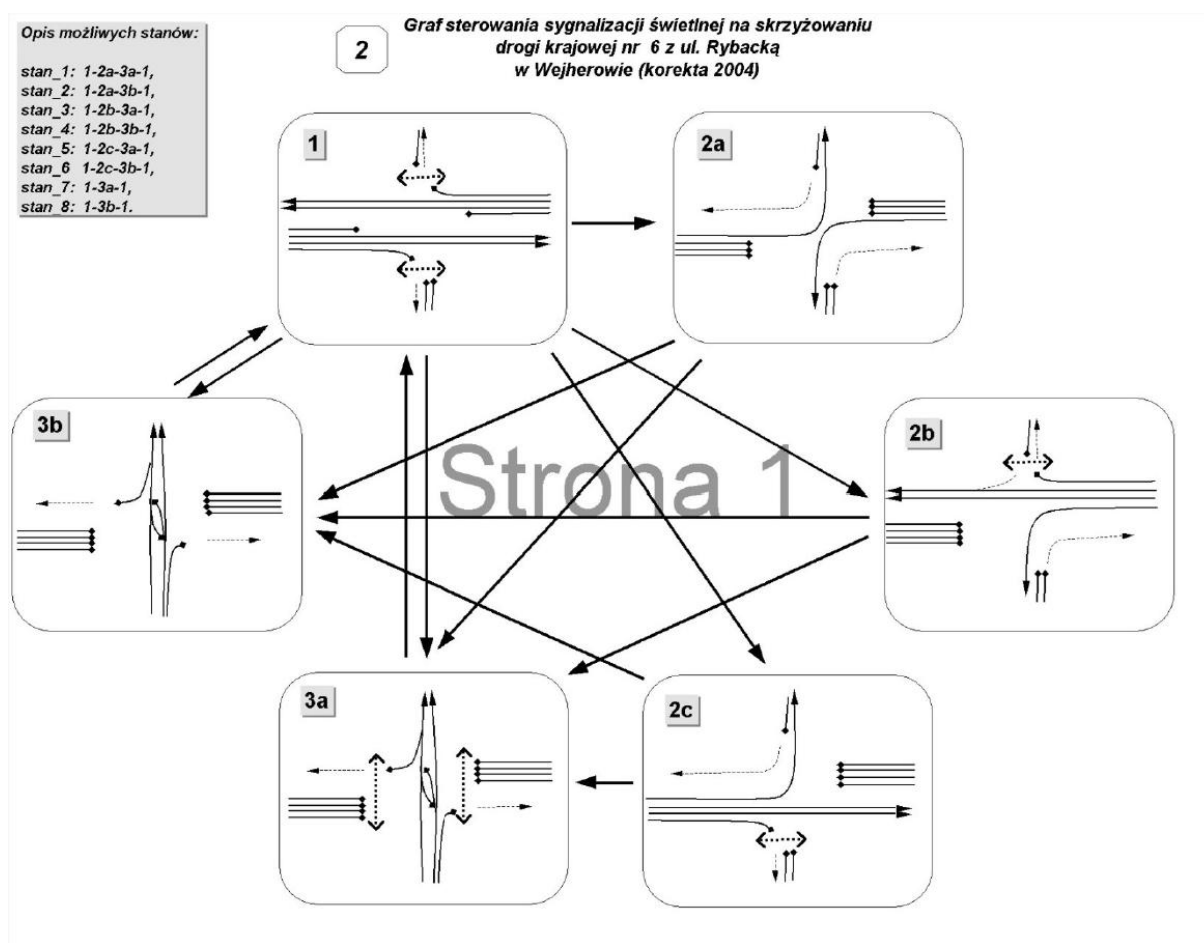
Program nr 2_SPOT Tc=70-100s
stan 1 (pełna sekwencja faz, wywołanie od pieszych)
faza 1 - długość Tz od SPOT,
faza 2 - detekcja na pętliach PI 213 i 233 (W), długość Tz od SPOT
weryfikacja (P) od zajętości pętli jw.
faza 3a - wzbudzenie od przycisków dla pieszych PP 11-14 v 31-34
długość Tz stała
S1, S2 - strefa SPOT od min do max



Oznaczenia:



Rys. 6 Graf sterowania sygnalizacji świetlnej



5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaproponowano poszerzenie wlotu na skrzyżowanie do dwóch pasów ruchu o szerokości 3.0m każdy poprzez budowę po stronie zachodniej dodatkowego pasa ruchu dla relacji w prawo i wprost zaczynającego się w miejscu zjazdu na parking (zjazd przez dz. 104/1).

Zaprojektowano dodatkowy pas ruchu do jazdy wprost i w prawo o łącznej długości ~103m (wraz z odcinkiem zmiany pasa ruchu). Na początku ww. pasa wyznaczono za pomocą oznakowania poziomego P-17 "linia przystankowa" miejsce przeznaczone do zatrzymywania autobusów (średnio 6 autobusów MZK w przeciągu godziny). Lokalizacja przystanku autobusowego jest zbieżna z istniejącą lokalizacją. Główny pas ruchu stanowi pas do skrętu w lewo (na DK6 w kierunku Redy).

Wzdłuż jezdni zaprojektowano 2 m szerokości chodnik przylegający do jezdni. W miejscu przystanku autobusowego zaprojektowano na długości 8m poszerzenie chodnika do szerokości 4.5m pod wiatę autobusową oraz małą architekturę.

Powyższe rozwiązanie wymaga zamknięcia zjazdu z ul. Rybackiej pod budynek nr 22. Dojazd będzie się odbywał przez zjazd na parking (zjazd przez dz. 104/1).

Na długości dodatkowego pasa ruchu dojazd do posesji zlokalizowanych po stronie wschodniej ogranicza możliwość wyjazdu z posesji w kierunku południowym (do DK6). Powyższa relacja może odbywać się poprzez rondo na skrzyżowaniu ul. Rybackiej z ul. Necla, Prusa i Iwaszkiewicza.

Budowa dodatkowego pasa ruchu wymaga korekty krawężnika parkingu na dz. 828/1 z zachowaniem wymaganych parametrów dla miejsc postojowych.

Powyższe rozwiązanie nie wymaga wprowadzania zmian w programie sygnalizacji świetlnej.

Przewiduje się wycinkę istniejących drzew kolidujących z projektowanym układem drogowym.

Szczegóły rozwiązań na podkładzie mapowym w skali 1:500 przedstawiono w części rysunkowej na rysunku 1.

5.2. Infrastruktura podziemna

Budowa pasa prawoskrętu z ul. Rybackiej wiąże się z koniecznością przebudowy kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego. Zakres przebudowy sieci stanowi:

- przebudowę ~230 mb sieci elektroenergetycznej;
- przebudowę ~65 mb sieci kanalizacji deszczowej;
- przebudowę ~185 mb sieci teletechnicznych;
- przebudowę ~116 mb sieci wodociągowej;
- przestawienie słupa oświetleniowego;
- przestawienie sygnalizatora;
- ~60 mb zabezpieczenia istniejących sieci.

5.3. Prognoza ruchu

Dla przebudowy skrzyżowania wykonano prognozę ruchu na 10. rok użytkowania od roku pomiaru. Założono 2,5 % wzrost ruchu rocznie. Wyniki prognoz przedstawiono w tablicy 1 i tablicy 2 (relacje wg schematu 1).

Prognoza natężenia ruchu skrzyżowania DK6 - Rybacka - 12 Marca

Tabl. 1 Prognoza natężenia ruchu w P/h w szczycie porannym

	Wlot	A			B			C			D		
	Relacja	AB	AC	AD	BC	BD	BA	CD	CA	CB	DA	DB	DC
Rok	2015	136	82	19	185	1026	36	38	71	324	25	986	40
	2016	139	84	19	190	1052	37	39	73	332	26	1011	41
	2017	143	86	20	194	1078	38	40	75	340	26	1036	42
	2018	146	88	20	199	1105	39	41	76	349	27	1062	43
	2019	150	91	21	204	1133	40	42	78	358	28	1088	44
	2020	154	93	21	209	1161	41	43	80	367	28	1116	45
	2021	158	95	22	215	1190	42	44	82	376	29	1143	46
	2022	162	97	23	220	1220	43	45	84	385	30	1172	48
	2023	166	100	23	225	1250	44	46	87	395	30	1201	49
	2024	170	102	24	231	1281	45	47	89	405	31	1231	50
	2025	174	105	24	237	1313	46	49	91	415	32	1262	51

Tabl. 2 Prognoza natężenia ruchu w P/h w szczycie popołudniowym

	Włot	A			B			C			D		
	Relacja	AB	AC	AD	BC	BD	BA	CD	CA	CB	DA	DB	DC
Rok	2015	119	119	19	321	1531	128	81	107	330	44	1111	74
	2016	122	122	19	329	1569	131	83	110	338	45	1139	76
	2017	125	125	20	337	1609	134	85	112	347	46	1167	78
	2018	128	128	20	346	1649	138	87	115	355	47	1196	80
	2019	131	131	21	354	1690	141	89	118	364	49	1226	82
	2020	135	135	21	363	1732	145	92	121	373	50	1257	84
	2021	138	138	22	372	1775	148	94	124	383	51	1288	86
	2022	141	141	23	382	1820	152	96	127	392	52	1321	88
	2023	145	145	23	391	1865	156	99	130	402	54	1354	90
	2024	149	149	24	401	1912	160	101	134	412	55	1387	92
	2025	152	152	24	411	1960	164	104	137	422	56	1422	95

xxx - wyniki pomiaru

5.4. Analiza przepustowości

Na podstawie przeprowadzonych pomiarów, prognoz ruchu oraz przyjętych rozwiązań geometrycznych dokonano analizy przepustowości skrzyżowania.

Stan istniejący

	WŁOT D				WŁOT B				WŁOT A	WŁOT C	
UDZIAŁ POJAZDÓW CIĘŻKICH [%]:	9%	2%	7%	9%	7%	2%	5%	7%	6%	11%	11%
RUCH POJAZDÓW NA PASIE [P/h]:	44	555	555	74	321	765	765	128	257	188	330
IŁOŚĆ NA WPROST [%]:	0%	100%	100%	0%	0%	100%	100%	0%	46%	57%	0%
IŁOŚĆ W LEWO [%]:	100%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	46%	43%	0%
IŁOŚĆ W PRAWO [%]:	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	8%	0%	100%
DANE Z PROGRAMU SYGNALIZACJI:											
złożona długość sygnału zielonego [s]:	17	37	37	37	17	37	37	37	23	23	23
złożona długość cyklu sygnalizacji [s]:	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
NATĘŻENIE NASYCENIA dla [1]:	1737	1863	1769	1645	1771	1863	1804	1771	1506	1441	1622
NATĘŻENIE NASYCENIA dla [2] lub [3]:	1607	-	-	1381	1639	-	-	1441	1502	1573	1218
NATĘŻENIE NASYCENIA dla [5]:	-	-	-	1445	-	-	-	1413	-	1621	1412
SUMARYCZNE NATĘŻENIE NASYCENIA:	1607	1863	1769	1445	1639	1863	1804	1413	986	583	1412
PRZEPUSTOWOŚĆ PASA:	304	766	727	594	309	766	742	581	252	149	565
STOPIEŃ OBCIĄŻENIA PASA:	0,14	0,72	0,76	0,12	1,04	1,00	1,03	0,22	1,02	1,26	0,58
PRZEPUSTOWOŚĆ WŁOTU:	2391				2398				252	714	
STOPIEŃ OBCIĄŻENIA WŁOTU:	0,51				0,83				1,02	0,73	
UDZIAŁ RUCHU W GRUPIE:	31%				50%				6%	13%	
ŚREDNIA KOLEJKA POZOSTAJĄCA:	0,2	0,2	0,2	0,2	1,4	1,4	1,4	1,4	8,2	0,7	0,7
MAKSYMALNA KOLEJKA:	1	12	12	1	9	20	21	3	15	13	8
ZASIĘG KOLEJKI MAKSYMALNEJ:	7	73	75	8	59	127	129	21	91	80	80
PRZEPUSTOWOŚĆ SKRZYŻOWANIA:	3904										
STOPIEŃ OBCIĄŻENIA SKRZYŻOWANIA:	1,02										

Obliczone stopnie obciążenia jednoznacznie wskazują na niedostateczne przepustowości wlotu B w ciągu nadrzędnej drogi DK6 oraz będących w kolizji (otrzymujących sygnał zielony w tej samej fazie ruchu) wlotów podporządkowanych.

Stan projektowany - rok 2015

	WLOT D				WLOT B				WLOT A		WLOT C	
UDZIAŁ POJAZDÓW CIĘŻKICH [%]:	9%	2%	7%	9%	7%	2%	5%	7%	6%	6%	11%	11%
RUCH POJAZDÓW NA PASIE [P/h]:	44	555	555	74	321	765	765	128	119	140	188	330
IŁOŚĆ NA WPROST [%]:	0%	100%	100%	0%	0%	100%	100%	0%	0%	85%	57%	0%
IŁOŚĆ W LEWO [%]:	100%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	43%	0%
IŁOŚĆ W PRAWO [%]:	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	15%	0%	100%
DANE Z PROGRAMU SYGNALIZACJI:												
złożona długość sygnału zielonego [s]:	17	37	37	37	17	37	37	37	23	23	23	23
złożona długość cyklu sygnalizacji [s]:	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
NATĘŻENIE NASYCENIA dla [1]:	1737	1863	1769	1645	1771	1863	1804	1771	1694	1506	1441	1622
NATĘŻENIE NASYCENIA dla [2] lub [3]:	1607	-	-	1381	1639	-	-	1441	1502	1272	1573	1218
NATĘŻENIE NASYCENIA dla [5]:	-	-	-	1445	-	-	-	1413	-	1476	1621	1412
SUMARYCZNE NATĘŻENIE NASYCENIA:	1607	1863	1769	1445	1639	1863	1804	1413	1088	1501	1384	1412
PRZEPUSTOWOŚĆ PASA:	304	766	727	594	309	766	742	581	278	600	354	565
STOPIEŃ OBCIĄŻENIA PASA:	0,14	0,72	0,76	0,12	1,04	1,00	1,03	0,22	0,43	0,23	0,53	0,58
PRZEPUSTOWOŚĆ WLOTU:	2391				2398				879		918	
STOPIEŃ OBCIĄŻENIA WLOTU:	0,51				0,83				0,29		0,56	
UDZIAŁ RUCHU W GRUPIE:	31%				50%				7%		13%	
ŚREDNIA KOLEJKA POZOSTAJĄCA:	0,2	0,2	0,2	0,2	1,4	1,4	1,4	1,4	0,0	0,0	0,3	0,3
MAKSYMALNA KOLEJKA:	1	12	12	1	9	20	21	3	5	3	12	7
ZASIĘG KOLEJKI MAKSYMALNEJ:	7	73	75	8	59	127	129	21	32	18	80	80
PRZEPUSTOWOŚĆ SKRZYŻOWANIA:	4828											
STOPIEŃ OBCIĄŻENIA SKRZYŻOWANIA:	0,83											

Wprowadzenie dodatkowego pasa ruchu do skrętu w prawo na wlocie A spowodowało znaczące obniżenie obciążenia zarówno wlotu A, jak i wlotu C. Wynika to z lepszej segregacji ruchu pojazdów będących we wzajemnej kolizji oraz z możliwości pełnego wykorzystania „zielonej strzałki” na prawoskręcie.

Sytuacja na wlocie A poprawia się dzięki wydzieleniu pasa do skrętu w lewo jako samodzielnego i dodanie pasa na wprost do prawoskrętu. Ruch na wlocie jest rozłożony symetrycznie. Stopień obciążenia lewoskrętu wynosi 43%.

Stan projektowany – rok 2025

	WLOT D				WLOT B				WLOT A		WLOT C	
UDZIAŁ POJAZDÓW CIĘŻKICH [%]:	9%	2%	7%	9%	7%	2%	5%	7%	6%	6%	11%	11%
RUCH POJAZDÓW NA PASIE [P/h]:	56	711	711	95	411	980	980	164	152	176	241	422
IŁOŚĆ NA WPROST [%]:	0%	100%	100%	0%	0%	100%	100%	0%	0%	85%	57%	0%
IŁOŚĆ W LEWO [%]:	100%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	43%	0%
IŁOŚĆ W PRAWO [%]:	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	15%	0%	100%
DANE Z PROGRAMU SYGNALIZACJI:												
założona długość sygnału zielonego [s]:	17	37	37	37	17	37	37	37	23	23	23	23
założona długość cyklu sygnalizacji [s]:	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
NATĘŻENIE NASYCENIA dla [1]:	1737	1863	1769	1645	1771	1863	1804	1771	1694	1506	1441	1622
NATĘŻENIE NASYCENIA dla [2] lub [3]:	1607	-	-	1381	1639	-	-	1441	1502	1272	1573	1218
NATĘŻENIE NASYCENIA dla [5]:	-	-	-	1445	-	-	-	1413	-	1476	1621	1412
SUMARYCZNE NATĘŻENIE NASYCENIA:	1607	1863	1769	1445	1639	1863	1804	1413	1088	1501	1384	1412
PRZEPUSTOWOŚĆ PASA:	304	766	727	594	309	766	742	581	278	600	354	565
STOPIEŃ OBCIĄŻENIA PASA:	0,18	0,93	0,98	0,16	1,33	1,28	1,32	0,28	0,55	0,29	0,68	0,75
PRZEPUSTOWOŚĆ WLOTU:	2391				2398				879		918	
STOPIEŃ OBCIĄŻENIA WLOTU:	0,66				1,06				0,37		0,72	
UDZIAŁ RUCHU W GRUPIE:	31%				50%				6%		13%	
ŚREDNIA KOLEJKA POZOSTAJĄCA:	0,5	0,5	0,5	0,5	74,9	74,9	74,9	74,9	0,1	0,1	0,7	0,7
MAKSYMALNA KOLEJKA:	2	17	18	2	86	105	106	78	7	4	16	10
ZASIĘG KOLEJKI MAKSYMALNEJ:	10	107	111	12	531	650	657	479	42	23	80	80
PRZEPUSTOWOŚĆ SKRZYŻOWANIA:	4824											
STOPIEŃ OBCIĄŻENIA SKRZYŻOWANIA:	1,06											

W roku 2025 zgodnie z założonymi prognozami ruchu, projektowane skrzyżowanie wciąż będzie rozwiązaniem dającym zapasy przepustowości. Wlot A (ul. Rybacka) będzie miał obciążenie około 37%, a sam lewoskręt 55%. Dla danego wlotu wyznaczono poziom swobody ruchu **PSRII**, który oznacza, że większość pojazdów opuści skrzyżowanie w czasie trwania sygnału zielonego.

UWAGA! Wlot B, którego przepustowość już w stanie istniejącym jest niedostateczna, w roku 2025 będzie wymagał modyfikacji programu sygnalizacji świetlnej.

Opis sporządził:

Paweł Brzuchalski

LEGENDA:

- Istniejące granice pasów drogowych
- Projektowane granice pasów drogowych
- Projektowany kraw. bet. wystający 20x30
- Projektowany kraw. bet. obniżony 20x30
- Projektowana krawędź jezdni
- Proj. krawędź pasa ruchu (oznakowanie poziome)
- Istniejące oznakowanie poziome
- Proj. obrzeże chodnikowe bet.
- Projektowana oś jezdni
- Istniejące nawierzchnie jezdni (wymiana)
- Projektowane nawierzchnie jezdni
- Projektowane chodniki
- Proj. trawnik
- Projektowane nawierzchnie z kostki kamiennej/betonowej

UZGODNIENIE Nr. 1598/2015

Uzgodniono z Wydziałem Teleinformatycznym Gdynia w zakresie łączności przy budowie projekt-planu:

Koncepcja budowy pasa prawoskrętu z drogi
powiatowej nr 1482G do drogi krajowej nr 6

m. Wejherowo
ul. (nr działki) Rybacka

Uzgodniono bez zastrzeżeń. Uzgodnienie ważne 2 lata
Gdynia, dnia 2015-10-20 podpis [signature]

Uzgodnic z HT Gdynia Hejherowo tel. 261-251-850

Uzgodnienie Nr 159/16 z dn. 24.10.2015
W zakresie zakresu koncepcji budowy
pasa prawoskrętnego występującego
w infrastrukturze telekomunikacyjnej
zostaw Gdynia - HT Wejherowo.



WEZŁA [signature]
Zespołu [signature]
st. chor. sztab. Piotr IDACZYK



EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.

80-680 Gdańsk; ul. Nadwiślańska 55

Nazwa dokumentacji	KONCEPCJA BUDOWY I ROZBUDOWY DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE MIASTA WEJHEROWA ZADANIE 1: Koncepcja budowy pasa prawoskrętu z drogi powiatowej nr 1482G /ul. Rybacka/ do drogi krajowej nr 6 w Wejherowie		Data	X 2015
Stadium Branża	Koncepcja	Drogi	Skala	1:500
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY		Nr rys.	1.
Główny projektant	mgr inż. Marcin Nietupski upr. nr 333/Gd/2002 - spec. konstrukcyjno - budowlana			
Projektant	mgr inż. Paweł Brzuchalski upr. nr POM/0086/POOD/12 - spec. drogowa			
Projektant	mgr inż. Piotr Żarnoch upr. nr MAZ/0399/POOD/11 - spec. drogowa			
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Kowalczyk upr. nr POM/0092/POOD/11 - spec. drogowa			



Energa
operator

Europrojekt Gdańsk S.A.

Wpł. data **21.10.2015**
29040-218 pr.

Od Energa Operator SA
Oddział w Gdańsku
Wydział Rozwoju
3MMR

Do EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
UL. Nadwiślańska 55
80-680 Gdańsk

T 585279420

Znak EOP-3MMR-000393-2015
Dot. Pisma EURO/218/20151013/pb5.

Gdańsk, 19 października 2015 roku

Odpowiadając na państwa pismo w sprawie zaopiniowania koncepcji budowy i rozbudowy dróg powiatowych na terenie miasta Wejherowo przez ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Gdańsku informujemy, że opiniujemy pozytywnie przedstawione przez Państwa rozwiązania.

Jednocześnie informujemy, że należy zwrócić się do EOP z odpowiednim wnioskiem (w załączeniu) o usunięcie kolizji dla poszczególnych zadań a wykonanie projektu budowlano-wykonawczego na podstawie wystawionych Warunków Przebudowy będzie leżało po stronie Wnioskodawcy.

Dokumentację techniczną należy wykonać zgodnie z załączoną „Specyfikacją wykonania i odbioru prac projektowych”. Po zweryfikowaniu dokumentacji Wnioskodawca winien zgłosić się do ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Gdańsku celem zawarcia odpowiedniego porozumienia co najmniej 4 miesiące przed planowanym przystąpieniem do robót.

Ponadto przypominamy, że usunięcie kolizji w trybie art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych będzie możliwe bez zmiany parametrów technicznych sieci oraz sposobu zasilania odbiorców i będzie dotyczyło jedynie urządzeń elektroenergetycznych będących własnością EOP, umieszczonych w istniejącym Pasie Drogowym.

Dla Zadania nr 1.

- przebudowa linii kablowej nN-0,4 kV ciąg 900 ze stacji T-9223 Wejherowo Rybacka,
Zadanie nr 2

- przebudowa linii kablowej SN-15 kV nr 098631, 098630, linii kablowej nN-0,4 kV ciąg 500 i 700 ze stacji T-95457 Wejherowo Wysoka,

Zadanie nr 4

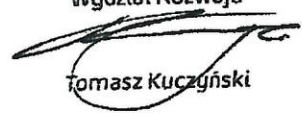
- przebudowa linii napowietrznej nN-0,4 kV ciąg 100, 300, 200 ze stacji T-95356 Luzino
Skrzyżowanie wraz z przyłączami,

- przebudowa stacji T-95356 Luzino Skrzyżowanie (w razie potrzeby) znajdującej się obecnie poza Pasem Drogowym (na koszt wnioskodawcy).

W sprawie usunięcia kolizji z istniejącym oświetleniem należy się zwrócić odpowiednim wnioskiem do Energa-Oświetlenie Sp. z o.o. z siedzibą w Sopocie ul. Rzemieślnicza 17/19.

W przypadku jakichkolwiek pytań prosimy o kontakt z Wydziałem Rozwoju ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Gdańsku. Sprawę prowadzi Jarosław Pocobiej, tel. (058) 527-94-20, e-mail. jaroslaw.pocobiej@energa.pl.

Kierownik
Wydział Rozwoju


Tomasz Kuczyński

T +48 58 527 95 95
F +48 58 527 95 17

Regon 190275904-00036
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Gdańsku
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
operator.gdansk@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 28 1050 0086 1000 0090 3005 4747
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł





Waldemar Chejmanowski
ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU

O.Gd.I-1.4111.157.2015.sk

Gdańsk, dnia 20.10.2015 r.

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.

ul. Nadwiślańska 55
80-680 Gdańsk

Dotyczy: Koncepcji budowy prawoskrętu z drogi powiatowej nr 1482G /ul. Rybacka/ do drogi krajowej nr 6 w Wejherowie oraz Koncepcji budowy prawoskrętu z drogi powiatowej nr 1451G /ul. Wilczka/ do drogi krajowej 6 w Wejherowie

W odpowiedzi na Państwa pismo nr EURO/218/20151013/pb1 z dnia 13.10.2015 r. (data wpływu: 16.10.2015 r.) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku **uzgadnia** rozwiązania projektowe:

1. Koncepcji budowy prawoskrętu z drogi powiatowej nr 1482G /ul. Rybacka/ do drogi krajowej nr 6 w Wejherowie. Zwracamy uwagę, że na etapie projektu budowlanego w programie sygnalizacji świetlnej należy dążyć do równomiernego obciążenia wlotów.
2. Koncepcji budowy prawoskrętu z drogi powiatowej nr 1451G /ul. Wilczka/ do drogi krajowej 6 w Wejherowie.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ODDZIAŁU


mgr inż. Waldemar Chejmanowski

Do wiadomości:

Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie, ul. Pucka 11, 84-200 Wejherowo

Sprawę prowadzi:
Stefan Kowalczyk, naczelnik wydziału
tel. 58 / 511 24 39 ✉ skowalczyk@gddkia.gov.pl

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**
Oddział w Gdańsku

ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk
tel. 58 511 24 00
fax 58 511 24 05

e-mail: sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

LEGENDA:

-  Istniejące granice pasów drogowych
-  Projektowane granice pasów drogowych
-  Projektowany kraw. bet. wystający 20x30
-  Projektowany kraw. bet. obniżony 20x30
-  Projektowana krawędź jezdni
-  Proj. krawędź pasa ruchu (oznakowanie poziome)
-  Istniejące oznakowanie poziome
-  Proj. obrzeże chodnikowe bet.
-  Projektowana oś jezdni
-  Istniejące nawierzchnie jezdni (wymiana)
-  Projektowane nawierzchnie jezdni
-  Projektowane chodniki
-  Proj. trawnik
-  Projektowane nawierzchnie z kostki kamiennej/betonowej

Europrojekt Gdańsk S.A.

Wpł. data **03.11.2015**
29221-218 p.

Netia S.A.

ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa
adres do korespondencji:
ul. Arkońska 6/A4, 80-387 Gdańsk
tel. 22 352 67 95, fax 58 783 0 150

Uzgodnienie nr DUU-U-503/15/KO z dnia 26.10.2015
Netia S.A. uzgadnia - bez uwag projekt "Konceptja
budowy pasa prawoskrętu z jezdzi powiatowej nr 1482G/
ul. Rybacka / do drogi krajowej nr 6 w Wejherowie".

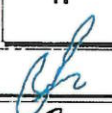
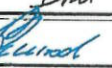
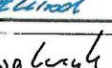
Przedstawiciel Netia S.A.

KRZYSZTOF OSIECKI



EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.

80-680 Gdańsk; ul. Nadwiślańska 55

Nazwa dokumentacji	KONCEPCJA BUDOWY I ROZBUDOWY DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE MIASTA WEJHEROWA		Data	X 2015
	ZADANIE 1: Konceptja budowy pasa prawoskrętu z jezdzi powiatowej nr 1482G /ul. Rybacka/ do drogi krajowej nr 6 w Wejherowie			
Stadium / Branża	Konceptja	Drogi	Skala	1:500
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY		Nr rys.	1.
Główny projektant	mgr inż. Marcin Nietupski upr. nr 333/Gd/2002 - spec. konstrukcyjno - budowlana		   	
Projektant	mgr inż. Paweł Brzuchalski upr. nr POM/0086/POOD/12 - spec. drogowa			
Projektant	mgr inż. Piotr Żarnoch upr. nr MAZ/0398/POOD/11 - spec. drogowa			
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Kowalczyk upr. nr POM/0092/POOD/11 - spec. drogowa			



Europojekt Gdańsk S.A.
Wpł. data 29.10.2015
29174-218p.

Orange Polska
Hurt

Dostarczanie i Serwis Usług

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn

adres do korespondencji:

al. Grunwaldzka 110, 80-244 Gdańsk

tel.: 58 557 27 77 fax.: 58 344 44 00

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.

ul. Nadwiślańska 55

80-680 Gdańsk

Gdańsk, 26 października 2015r.

Numer pisma: 70517/TODDROU/P/2015

Temat: techniczne warunki na przebudowę i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej w związku z budową pasa prawoskrętu z drogi powiatowej nr 1482G ul. Rybacka do drogi krajowej nr 6 w Wejherowie.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z dnia 13.10.2015 informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę i zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

UWAGA:

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze Orange Polska S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,
- prowadzenia prac wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL,
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w p. 16, 17, 18 niniejszych Warunków Technicznych,
- na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Istniejące trzy studnie magistralne SK-6 oraz kanalizację kablową 24-otorową wraz ze znajdującymi się w niej kablami miedzianymi, światłowodowymi oraz kablami alternatywnych operatorów należy przebudować poza obszar kolizji z projektowanym układem drogowym. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
2. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanych z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności;

3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz ORANGE POLSKA S.A. Zobowiązany jest również do pokrycia jej kosztów. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety.
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez ORANGE POLSKA S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 – Olsztyn w lokalizacji: Gdańsk, Al. Grunwaldzka 110.
8. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
9. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w Ustawie Prawo Budowlane, art. 20, pkt 4.;
10. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy sieci telekomunikacyjnej zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn, ul. Grunwaldzka 110, 80-244 Gdańsk (sprawę prowadzi Janusz Dettlaff tel. 58 677 90 94). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
11. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z ORANGE POLSKA S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.;
12. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji ORANGE POLSKA S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji.

13. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;

14. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska ENEVA TELECOM Sp. z o.o. (Al. Grunwaldzka 82, 80-244 Gdańsk, tel. 58 550 10 00), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska SPRINT S.A. w Olsztynie, Oddział w Gdańsku (ul. Budowlanych 64E, 80-298 Gdańsk, tel. 58 340 77 00), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

ORANGE POLSKA S.A.. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla ORANGE POLSKA S.A.. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci ORANGE POLSKA S.A.. lub z którym w tym okresie ORANGE POLSKA S.A.. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

15. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5;

16. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela Orange Polska S.A. jest między innymi przekazanie do Orange Polska S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A.. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A.. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A.. i będzie zgłaszane organom ścigania!

17. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2 – Gdynia

ul. Piekarnicza 1

80-126 Gdańsk

tel. 58 623 31 31

e-mail Ireneusz.Nowickii@orange.com

oraz

Orange Polska S.A.

Ewidencja i Standardy Infrastruktury

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn

Al. Grunwaldzka 110

80-244 Gdańsk.

fax. 58 344 44 00 , tel. 58 557 27 77

e-mail: Arkadiusz.Ellwardt@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A.. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A.. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A.. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A.. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;

18. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub,
- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy.

b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek na wskazany w punkcie 17 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury lub Wydziału Monitorowania Interwencji Operacyjnych uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:

- miejsca prowadzenia prac,

- terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
- nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,

c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek (Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury lub Wydziału Monitorowania Interwencji Operacyjnych numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z określonym standardem tj: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane:

nazwę firmy

- wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
- imię nazwisko kierownika robót,
- numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
- numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,

f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do Orange Polska. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem Orange Polska w momencie przekazania tablicy.

19. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem

Janusz Dettlaff

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. 58 326 35 00, faks. 58 326 35 04

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym (OTI)
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
uzgodnienia.gdansk@psgaz.pl

Eureprojekt Gdańsk S.A.

Wpł. data 06.11.2015

29254-218 pr.

UZGODNIENIE NR 6893/BR/OTI/2015 z dnia: 2015-11-02

Zadanie: Koncepcja budowy pasa prawoskrętu z drogi powiatowej nr 1482G/ul. Rybacka/ do drogi krajowej nr 6 w Wejherowie.

Opracowanie: Plan sytuacyjny

Miejscowość: Wejherowo (gm. m. Wejherowo)

Adres: Wejherowo

Projektant: Paweł Brzuchalski, upr. nr: POM/0086/POOD/12

Inwestor: Zarząd Drogowy dla Powiatu puckiego i Wejherowskiego Pucka 11 84-200 Wejherowo

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie, w siedzibie właściwego, dla terenu inwestycji, Rejonu Dystrybucji Gazu, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezinwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwy, dla terenu inwestycji, Rejon Dystrybucji Gazu.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
6. Całość robót wykonać kosztem i staraniem Inwestora/Wykonawcy.
7. Przy układaniu obcego uzbrojenia należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej.
8. Gazociągi zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 04.06.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 r., poz. 640).
9. Roboty związane z realizacją inwestycji prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz instrukcjami obowiązującymi w PSG sp. z o.o. Oddział w Gdańsku dostępnymi na stronie internetowej www.psgaz.pl.
10. Zachować normatywne przykrycie gazociągu w odniesieniu do projektowanych rzędnych terenu.
11. Nie dopuszcza się obniżenia rzędnej terenu nad istniejącym gazociągiem/przyłączem średniego/niskiego ciśnienia, powodującego zmniejszenie wielkości jego przykrycia poniżej 0,80m.
12. Należy odbudować system oznakowania gazociągu za pomocą taśmy ostrzegającej
13. Zasypanie gazociągu należy wykonać w sposób uniemożliwiający jego uszkodzenie (z zastosowaniem podsypki i obsypki).
14. Zakończenie robót i gotowość do odbioru zgłosić pisemnie do właściwego, dla terenu inwestycji, Rejonu Dystrybucji Gazu.

Pieczętka i podpis:

Specjalista
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Adam Jasek

Osoba do kontaktu: Adam Jasek (adam.jasek@gdansk.psgaz.pl)

Otrzymują:

1. Projektant
 2. a/a
-

Wpł. 03.10.2015
29229-218 pa.

Wejherowo dnia 2015-10-28

data nadania : 2015-10-28 FM

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A
80-680 Gdańsk
ul. Nadwiślańska 55

L.Dz./WpiW-12877A/2015/TS

dotyczy: Wydania opinii i uzgodnienia do projektu rozbudowy skrzyżowania drogi
powiatowej nr 1482G ul. Rybacka do drogi krajowej nr 6 w Wejherowie.

Szanowni Państwo

Chopin Telewizja Kablowa Sp z o.o opiniuje i uzgadnia bez uwag projekt rozbudowy i
budowyw zakresie koncepcji budowy pasa prawoskrętu z drogi powiatowej nr 1482G
ul. Rybacka do drogi krajowej nr 6 w Wejherowie. Nr.uzgodnienia 151/D/15 z dnia
28.10.2015.

Z poważaniem
TELEWIZJA KABLOWA

Kierownik Oddziału
Miejscowość: Wejherowo
ul. Rybacka nr 1482G





URZĄD MIEJSKI w WEJHEROWIE

Wydział Inwestycji, Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska

ul. 12 Marca 195, 84-200 Wejherowo, tel. (0-58) 677-71-03, fax. 677-71-22,
e-mail: wigkios@wejherowo.pl

Wejherowo, 03.11.2015 r.

WIGKiOŚ.7012.52.2015.MF

Europejski Fundusz Sp. A.
Wpł. data 09.11.2015
29280-218 p.

Europejski Fundusz Sp. A.
ul. Nadwiślańska 55
80-680 Gdańsk

W odpowiedzi na pismo, znak EURO/213/20151013/pb2 z dnia 13.10.2015 r. (data wpływu do tut. urzędu: 19.10.2015 r.), Wydział Inwestycji, Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miejskiego w Wejherowie pozytywnie opiniuje dokumentację projektową pn „Opracowanie koncepcji budowy i rozbudowy dróg powiatowych na terenie miasta Wejherowa” rozwiązań koncepcyjnych dla:

- zadania 1: Koncepcja budowy pasa prawoskrętu z drogi powiatowej nr 1482G /ul. Rybacka/ do drogi krajowej nr 6 w Wejherowie,
- zadania 3: Koncepcja rozbudowy skrzyżowania dróg powiatowych nr 1486G oraz 1487G/ ul. 12 Marca – ul. Wniebowstąpienia – ul. Judyckiego w Wejherowie, oraz
- zadania 4: Koncepcja budowy nowego skrzyżowania dróg powiatowych nr 1487G oraz 1488G /ul. 12 Marca - ul. Sikorskiego/ w Wejherowie,

z następującymi uwagami:

do zadania nr 4 – z uwagi na znaczną ilość zjazdów z ulicy 12 Marca w obrębie projektowanego skrzyżowania, prosimy o przeanalizowanie możliwości zaprojektowania odrębnej drogi zbierająco-rozprowadzającej,

do zadania nr 3:

- brak powiązania istniejącej ścieżki rowerowej biegnącej wzdłuż rzeki Cedron z wylotem na ul. Judyckiego ze ścieżką na ul. 12 Marca,
- nie pokazano istniejącego zjazdu na dz. nr 211/2 obr. 15.

Z poważaniem

Inwestycji, Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
[Signature]
mgr inż. Stanisław Brzozowski

Otrzymują:

1. Adresat,
2. WIGKiOŚ a/a.

Do wiadomości:

1. Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie.



WEJHEROWO.pl
jakość miasta





WEJHEROWSKA SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA

W WEJHEROWIE

ul. Gen. J. Hallera 5
84 - 200 Wejherowo

tel. 58/672-99-52
fax. 58/672-99-50

<http://www.wsm.wejher.pl>

Wejherowo, dnia 24.11.2015 r.

TI/J.S./ 3050 /2015

Europrojekt Gdańsk S.A.

Wpł. data 26.11.2015
29454-218 pv.

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.

ul. Nadwiślańska 55

80 - 680 Gdańsk

Dot. Pisma nr EURO/218/20151013/pb3

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 13.10.2015 r. Zarząd Wejherowskiej Spółdzielni Mieszkaniowej informuje, że **wyraża zgodę na propozycję uzgodnień koncepcji** budowy i rozbudowy dróg powiatowych na terenie miasta Wejherowa – zadanie 1 : koncepcja budowy pasa prawo skrętu z drogi powiatowej nr 1482G /ul. Rybacka/ do drogi krajowej nr 6 w Wejherowie.

Otrzymują :

1) Adresat,

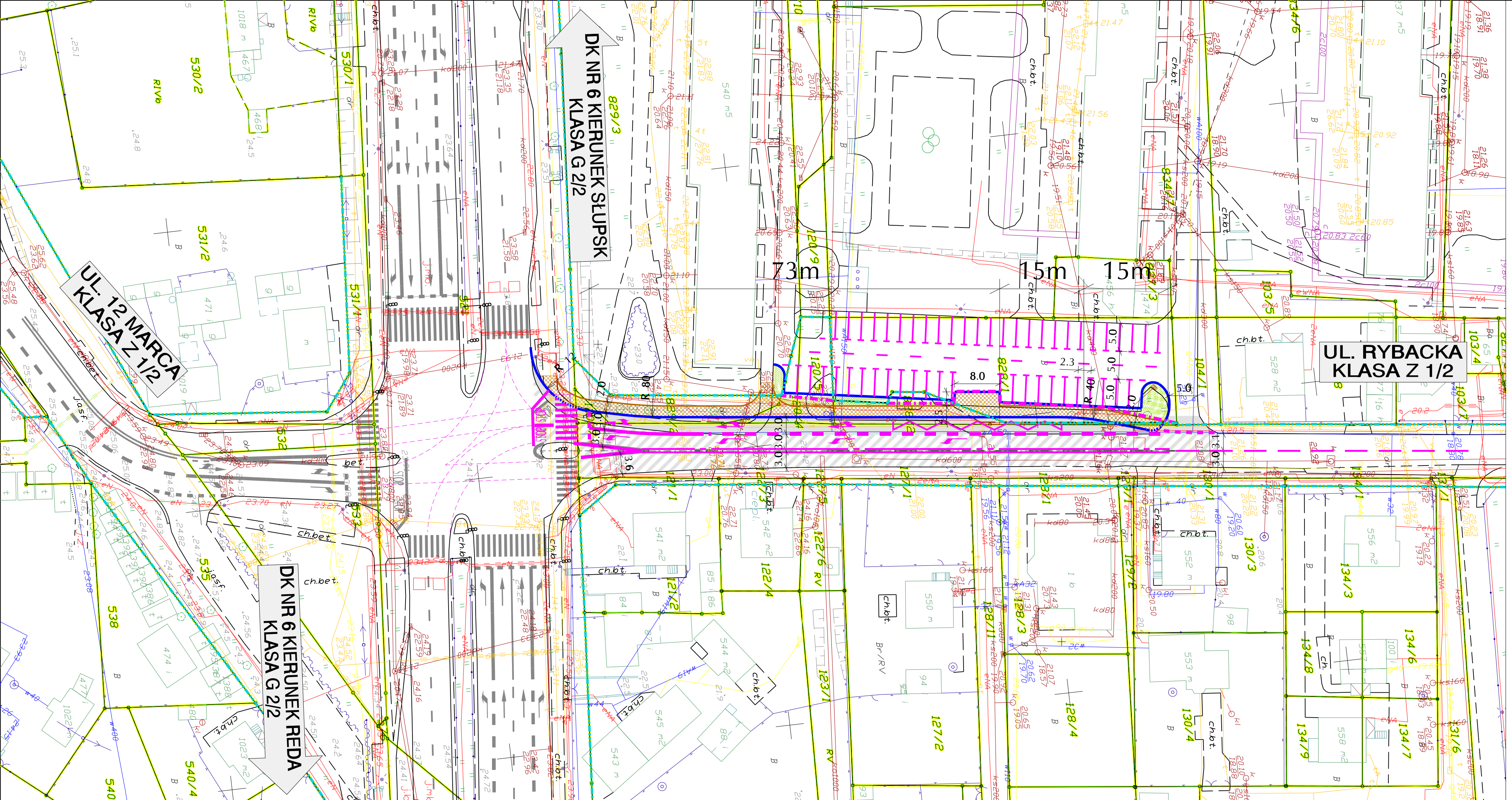
2) a/a.

GLÓWNY KSIĘGOWY
Członek Zarządu

mgr Ewa Dybowska

Przewodniczący Zarządu

mgr Andrzej Górecki



- LEGENDA:**
- Istniejące granice pasów drogowych
 - Projektowane granice pasów drogowych
 - Projektowany kraw. bet. wystający 20x30
 - Projektowany kraw. bet. obniżony 20x30
 - Projektowana krawędź jezdni
 - Proj. krawędź pasa ruchu (oznakowanie poziome)
 - Istniejące oznakowanie poziome
 - Proj. obrzeże chodników bet.
 - Projektowana oś jezdni
 - Istniejące nawierzchnie jezdni (wymiana)
 - Projektowane nawierzchnie jezdni
 - Projektowane chodniki
 - Proj. trawnik
 - Projektowane nawierzchnie z kostki kamiennej/betonowej

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
80-680 Gdańsk; ul. Nadwiślańska 55

Nazwa dokumentacji	KONCEPCJA BUDOWY I ROZBUDOWY DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE MIASTA WEJHEROWA ZADANIE 1: Konceptcja budowy pasa prawoskrętu z drogi powiatowej nr 1482G /ul. Rybacka/ do drogi krajowej nr 6 w Wejherowie		Data	X 2015
Stadium / Branża	Koncepcja	Drogi	Skala	1:500
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY		Nr rys.	1.
Główny projektant	mgr inż. Marcin Nietupski	upr. nr 333/Gd/2002 - spec. konstrukcyjno - budowlana		
Projektant	mgr inż. Paweł Brzuchalski	upr. nr POM/0086/POOD/12 - spec. drogowa		
Projektant	mgr inż. Piotr Żarnoch	upr. nr MAZ/0399/POOD/11 - spec. drogowa		
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Kowalczyk	upr. nr POM/0092/POOD/11 - spec. drogowa		