

KONCEPCJA

NAZWA INWESTYCJI:

„Opracowanie koncepcji budowy i rozbudowy dróg powiatowych na terenie miasta Wejherowa”

ZADANIE 2. Koncepcja budowy pasa prawoskrętu z drogi powiatowej nr 1451G /ul. Wilczka/ do drogi krajowej nr 6 w Wejherowie

INWESTOR:



Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego

tel.: 587743280 , fax: 587743293
sekretariat@zd.puck.pl

ul. Pucka 11
84-200 Wejherowo

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Główny Projektant:	<i>mgr inż. Marcin Nietupski</i>	<i>333/Gd/2002 specjalność konstr.-budowlana</i>	
Projektanci:	<i>mgr inż. Paweł Brzuchalski</i> <i>mgr inż. Piotr Żarnoch</i>	<i>POM/0086/POOD/12 spec. drogowa</i> <i>MAZ/0399/POOD/11 spec. drogowa</i>	
Sprawdzający:	<i>mgr inż. Andrzej Kowalczyk</i>	<i>POM/0092/POOD/11 spec. drogowa</i>	

Gdańsk, listopad 2015

ZAWARTOŚĆ KONCEPCJI

"Opracowanie koncepcji budowy i rozbudowy dróg powiatowych na terenie miasta Wejherowa"

ZADANIE 2. Koncepcja budowy pasa prawoskrętu z drogi powiatowej nr 1451G /ul. Wilczka/ do drogi krajowej nr 6 w Wejherowie

1. KONCEPCJA

2. KOSZTORYS SZACUNKOWY

KONCEPCJA

CZĘŚĆ OPISOWA:

Opis techniczny

Uzgodnienia, opinie, warunki

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Plany sytuacyjne

Rys. 1 Plan sytuacyjny

skala 1 : 500

Spis treści

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA.....	4
3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	5
4. STAN ISTNIEJĄCY	5
4.1. Lokalizacja analizowanego obszaru	5
4.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	6
4.3. Istniejące natężenia ruchu	7
4.4. Istniejąca sygnalizacja świetlna.....	9
5. STAN PROJEKTOWANY	12
5.1. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	12
5.2. Infrastruktura podziemna	13
5.3. Prognoza ruchu.....	13
5.4. Analiza przepustowości.....	14

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa nr 46/SA/2015 zawarta w dn. 10.07.2015r w Wejherowie pomiędzy Zarządem Drogowym dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie, a Europrojekt Gdańsk S.A. z siedzibą w Gdańsku.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia;
- Mapy sytuacyjne w skali 1:500;
- Miejscowe plany zagospodarowania;
- Inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Pomiary ruchu wykonane w dniu 21.07.2015r;
- Generalny Pomiar Ruchu 2010 - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad;
- Programy: MicroStation, Inroads, AutoCad;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. z późn. zm.);
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z 2014 r. poz. 40, 768, 822, 1133, 1200, z 2015 r. poz. 151, 200.);
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 199);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r. poz. 1232, 1238, z 2014 r. poz. 40, 47, 457, 822, 1101, 1146, 1322.);
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym(t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, 1448, z 2013 r. poz. 700, 991, 1446, 1611, z 2014 r. poz. 312, 486, 529, 768, 822, 970);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 687, z 2014 r. poz. 40.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181);
- Wytyczne Projektowania Skrzyżowań Drogowych;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDP – Warszawa 1997 r.);
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i torowego.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest sporządzenie koncepcji budowy pasa prawoskrętu z drogi powiatowej nr 1451G (ul. Wilczka) do drogi krajowej nr 6 w Wejherowie.

Przedmiot zadania ma usprawnić przepustowość na ww. skrzyżowaniu.

W ramach zadania przewiduje się zagospodarowanie terenu polegające na budowie dodatkowego pasa ruchu oraz odpowiedniej organizacji ruchu. Proponowane rozwiązania mogą ingerować w dostępność drogową przyległych terenów oraz w lokalizację przystanku komunikacji miejskiej.

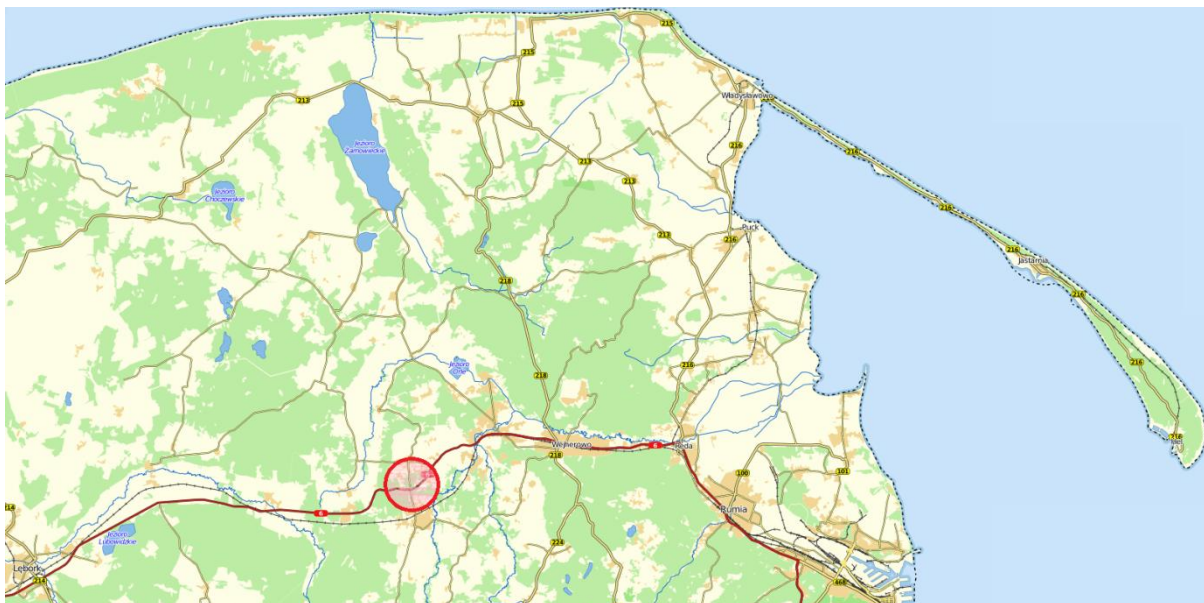
4. STAN ISTNIEJĄCY

4.1. Lokalizacja analizowanego obszaru

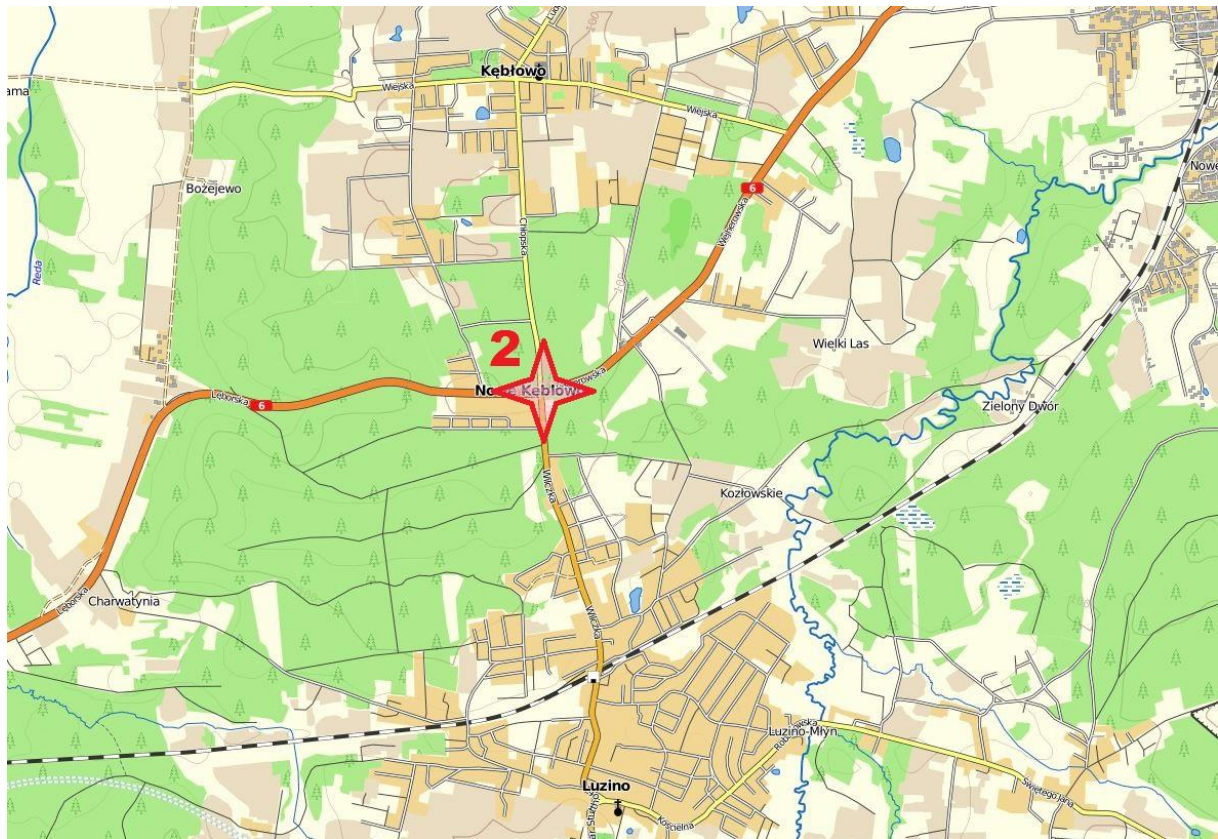
Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim na terenie powiatu wejherowskiego, w gminie Luzino. Inwestycja dotyczy skrzyżowania DK6 - Wilczka - Chłopska.

Lokalizacja skrzyżowania została przedstawiona na rysunku 1.

Rys. 1 Orientacja



Rys. 2 Lokalizacja skrzyżowania - Luzino



4.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Chłopską i ul. Wilczka jest skrzyżowaniem czterowłotowym skanalizowanym sterowanym sygnalizacją świetlną. Wszystkie wloty mają nawierzchnię bitumiczną.

Wloty na DK6 mają wydzielone pasy do skrętu w lewo oraz wspólne pasy do jazdy na wprost i w prawo dla obu kierunków.

Wlot ul. Chłopskiej i ul. Wilczka na skrzyżowanie posiadają po jednym pasie ruchu obsługującym wszystkie relacje.

Przejścia dla pieszych zlokalizowane są na wlocie zachodnim DK6 i na ul. Wilczka.

Fot. 1 Skrzyżowanie DK 6 z ul. Wilczka i ul. Chłopską - widok z ul. Chłopskiej

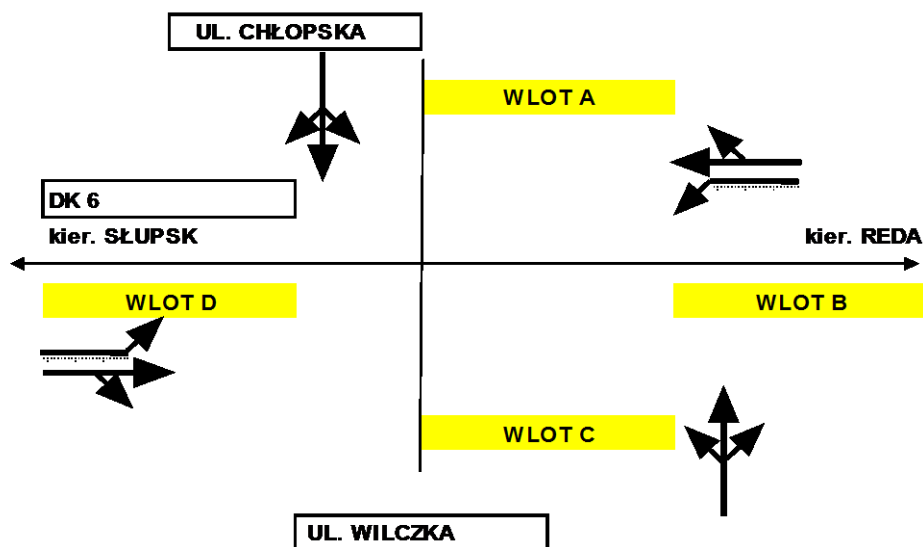


4.3. Istniejące natężenia ruchu

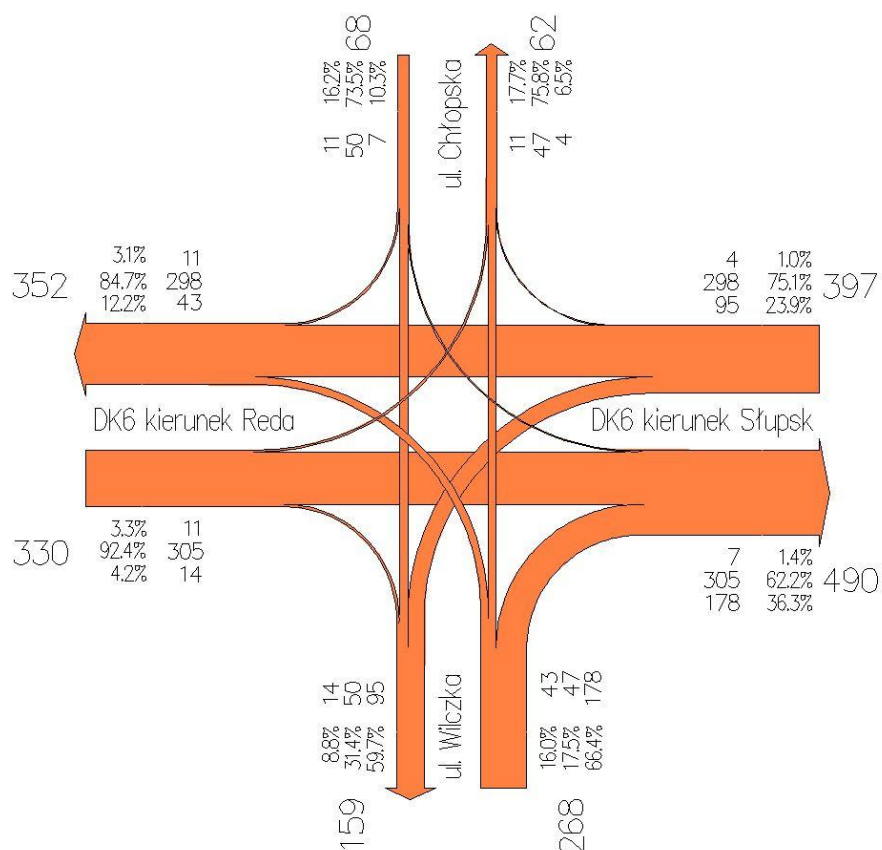
Pomiary ruchu przeprowadzono w szczycie porannym i popołudniowym, w dniu roboczym tygodnia, 21 lipca 2015 roku, w godz. 7-8 i 16-17. Pomiary ruchu przedstawiono w poszczególnych kartogramach Kartogram 3 i Kartogram 4. Jako, że natężenia ruchu pojazdów, jego struktura rodzajowa i kierunkowa należą do najważniejszych czynników wpływających na przepustowość relacji podporządkowanych wykonano pomiary tych parametrów. Godziny szczytu przyjęto jako reprezentujące analizowany obszar godziny związane z dojazdami i powrotami z pracy. Pomiary wykazały, natężenia ruchu pojazdów w szczycie popołudniowym są zdecydowanie większe niż w szczycie porannym. Ruch pieszych w analizowanym obszarze wzmożony jest również w szczycie popołudniowym, jednakże natężenie ruchu jest bardzo małe. Dla wszystkich relacji zliczono łącznie 2 pieszych w szczycie porannym i 5 w szczycie popołudniowym. W szczycie porannym w przekroju drogi z pierwszeństwem przejechało 887 pojazdów na godzinę, natomiast w szczycie popołudniowym przejechało 896 pojazdów na godzinę. Badania przeprowadzono biorąc pod uwagę strukturę rodzajową ruchu. Wyodrębnione zostały trzy grupy pojazdów których udział uwzględniono w badaniu przepustowości skrzyżowania U (*udział pojazdów osobowych i dostawczych*), Uc (*udział pojazdów ciężarowych i autobusów*), Ucp (*udział pojazdów ciężarowych z przyczepą i autobusów przegubowych*). W metodzie uproszczonej Uc (*udział pojazdów ciężkich*) wynosiłoby w szczycie porannym 4,4-15,4%, w szczycie popołudniowym 5,2-15,8% w zależności od wlotu.

Dla przebudowy skrzyżowania wykonano prognozę ruchu na 10. rok użytkowania od roku pomiaru. Założono 2,5 % wzrost ruchu rocznie. Wyniki prognoz przedstawiono w tablicy 3 i tablicy 4.

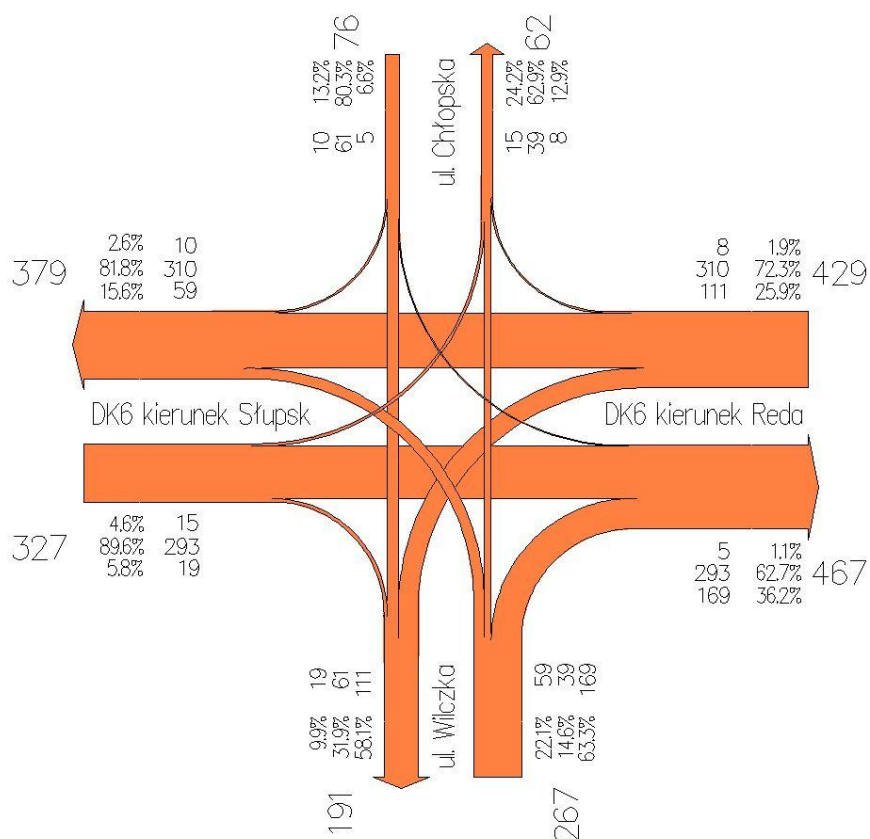
Schemat 2 Schemat skrzyżowania DK6 - Chłopska - Wilczka - stan istniejący



Kartogram 3. Skrzyżowanie DK6 - Chłopska - Wilczka - szczyt poranny



Kartogram 4. Skrzyżowanie DK6 - Chłopska - Wilczka - szczyt południowy

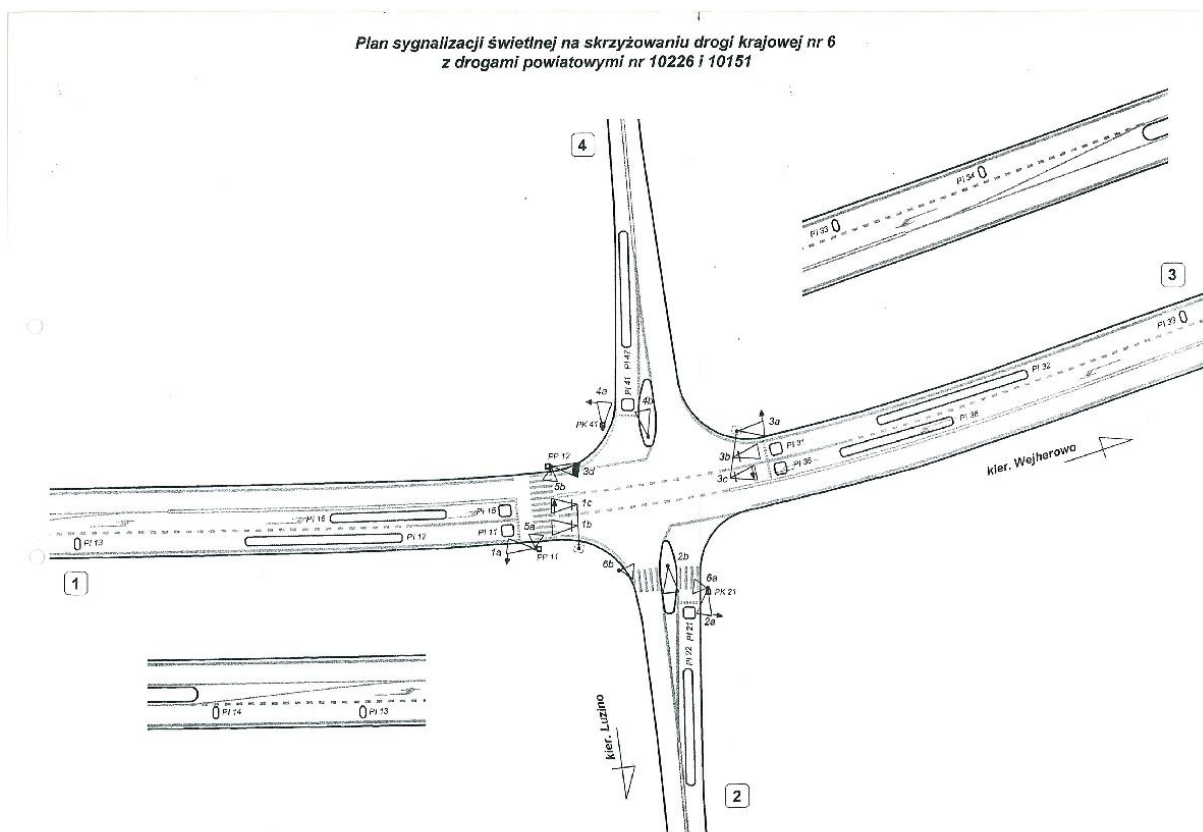


4.4. Istniejąca sygnalizacja świetlna

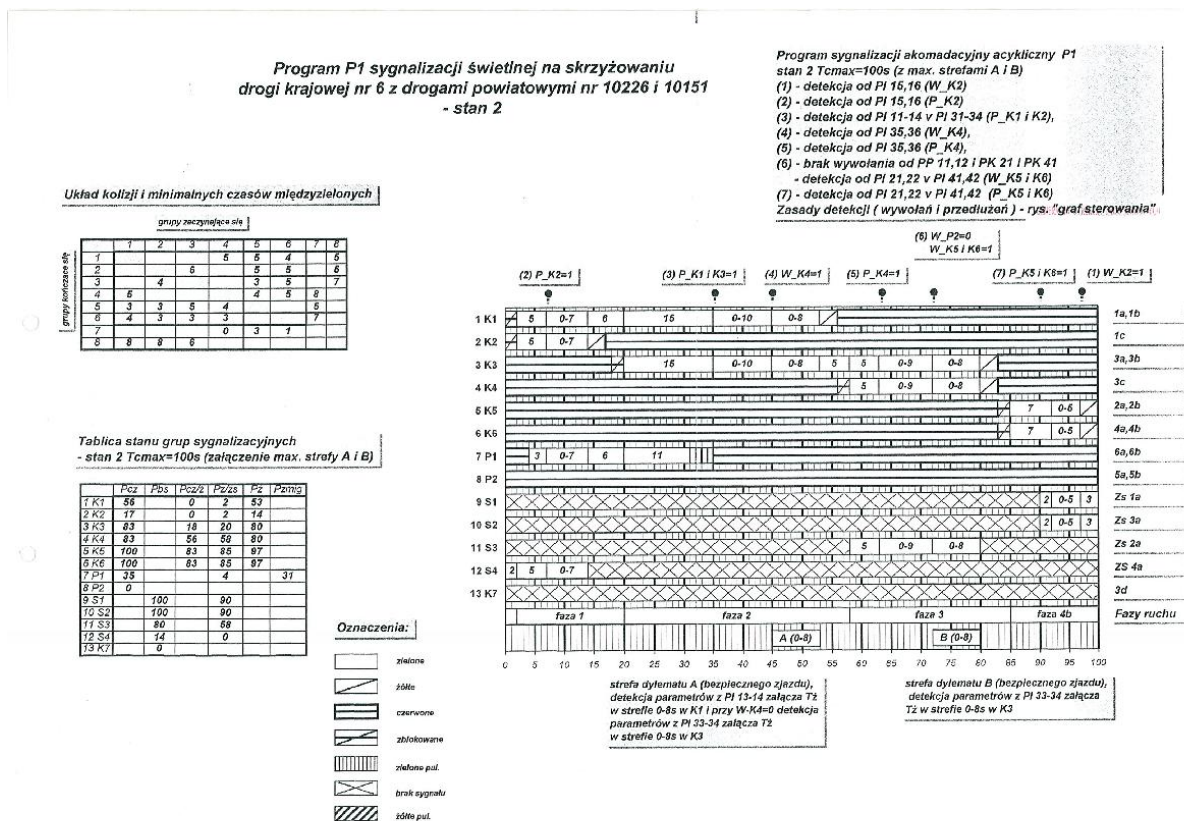
Na skrzyżowaniu zastosowano sygnalizację świetlną w układzie pełnej akomodacji w trybie pracy acyklicznej.

Na rysunkach 3-6 poniżej przedstawiono plan, programy oraz graf sterowania sygnalizacji świetlnej na przedmiotowym skrzyżowaniu (materiały udostępnione przez GDDKiA o/Gdańsk).

Rys. 3 Plan sygnalizacji świetlnej



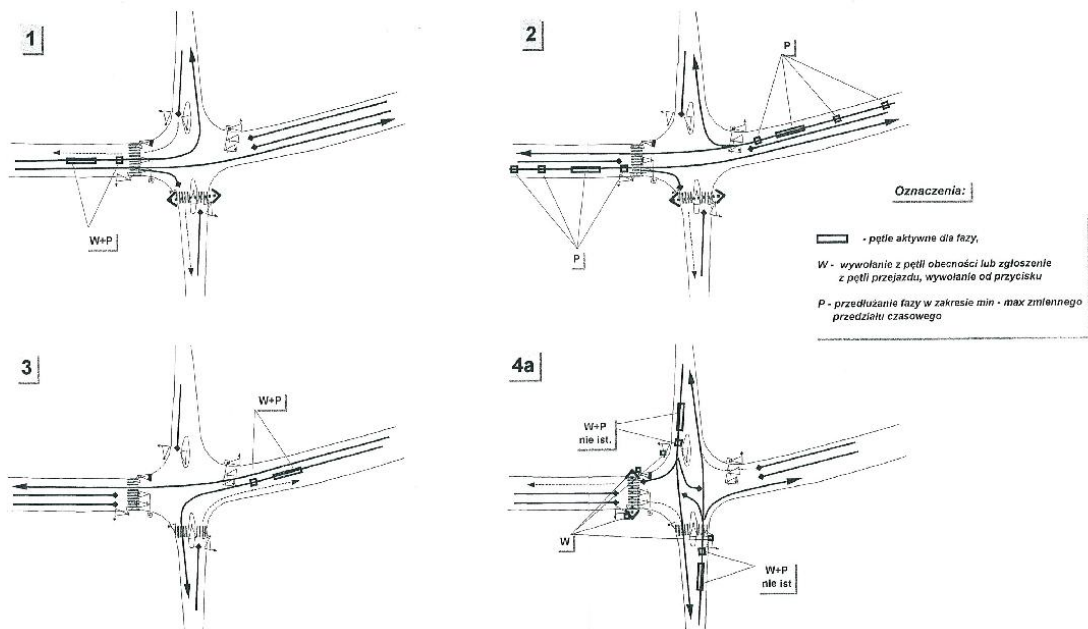
Rys. 4 Program sygnalizacji świetlnej



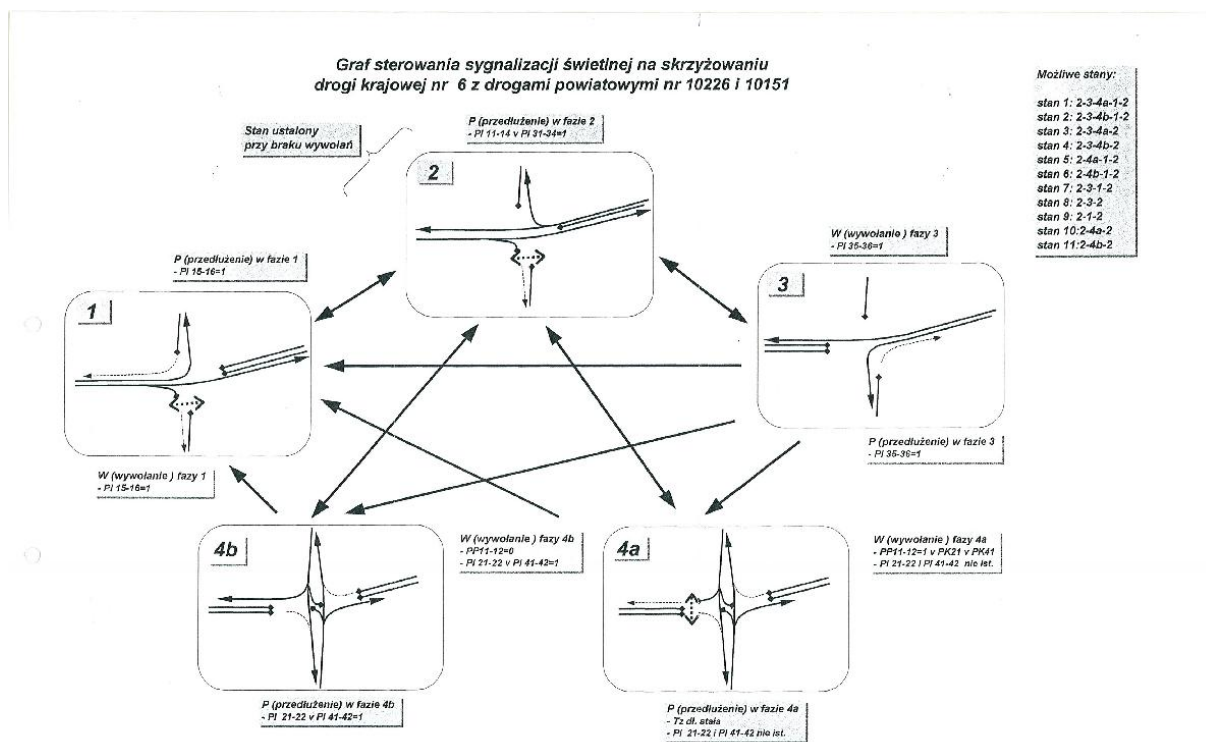
Rys. 5 Układ faz sygnalizacji świetlnej

Układ faz i zasady detekcji ruchu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu
 drogi krajowej nr 6 z drogą powiatową do Luzina i drogą powiatową do Zamostne
 - stan 1 (pełna sekwencja faz przy wzbudzeniu od pieszych)

Stan ustalony w przypadku braku innych wywołań (W)



Rys. 6 Graf sterowania sygnalizacji świetlnej



5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaproponowano poszerzenie wlotu na skrzyżowanie do dwóch pasów ruchu o szerokości 3.5m każdy poprzez budowę po stronie wschodniej dodatkowego pasa ruchu dla relacji w prawo o łącznej długości ~150m (wraz z odcinkiem zmiany pasa ruchu) zaczynającego się w miejscu projektowanego zjazdu na działkę nr 151/12.

Główny, zasadniczy pas ruchu przeznaczony jest dla relacji na wprost i w lewo.

Przewidziano likwidację istniejącego przystanku autobusowego w zatoce, a nowy przystanek wyznaczono na początku dodatkowego pasa. Biorąc pod uwagę występujący znikomy ruch autobusowy (jeden autobus w godzinie szczytu) uznać należy, że praca wykształconego w sposób powyższy dodatkowego pasa przebiegać będzie praktycznie bez zakłóceń ruchem autobusowym przy parametrach poszczególnych odcinków pasa na poziomie: 95m dla odcinka akumulacji, 30m dla odcinka zwalniania i 25m dla odcinka zmiany pasa ruchu. Relację prawoskrętną wlotu na skrzyżowanie zakończono podobnie jak w stanie istniejącym pachwiną przejezdną z wyokrągleniem łukami o promieniach 9m i 12m.

Wzdłuż jezdni zaprojektowano 2 m szerokości chodnik przylegający do jezdni.

Szczegóły rozwiązań na podkładzie mapowym w skali 1:500 przedstawiono w części rysunkowej na rysunku 1.

5.2. Infrastruktura podziemna

Budowa pasa prawoskrętu z ul. Wilczka wiąże się z koniecznością przebudowy kolizji z sieciami uzbrojenia terenu. Zakres przebudowy sieci stanowi przebudowę:

- ~165 mb sieci elektroenergetycznej;
- przestawienie słupa średniego napięcia wraz z szafką;
- przestawienie słupa niskiego napięcia (2 szt.)
- przestawienie słupa oświetleniowego (4 szt.)
- przestawienie szafki średniego napięcia;
- przestawienie szafki sterownika sygnalizacji świetlnej;
- ~160 mb oświetlenia drogowego;
- ~160 mb sieci teletechnicznych;
- ~16 mb sieci gazowej;
- przestawienie sygnalizatora;
- ~35 mb zabezpieczenia istniejących sieci.

5.3. Prognoza ruchu

Dla przebudowy skrzyżowania wykonano prognozę ruchu na 10. rok użytkowania od roku pomiaru. Założono 2,5 % wzrost ruchu rocznie. Wyniki prognoz przedstawiono w tablicy 1 i tablicy 2 (relacje wg schematu 1).

Prognoza natężenia ruchu skrzyżowania DK6 - Chłopska - Wilczka

Tabl. 3 Prognoza natężenia ruchu w P/h w szczycie porannym

	Wlot	A			B			C			D		
	Relacja	AB	AC	AD	BC	BD	BA	CD	CA	CB	DA	DB	DC
Rok	2015	7	50	11	95	298	4	43	47	178	11	305	14
	2016	7	51	11	97	305	4	44	48	182	11	313	14
	2017	7	53	12	100	313	4	45	49	187	12	320	15
	2018	8	54	12	102	321	4	46	51	192	12	328	15
	2019	8	55	12	105	329	4	47	52	196	12	337	15
	2020	8	57	12	107	337	5	49	53	201	12	345	16
	2021	8	58	13	110	346	5	50	55	206	13	354	16
	2022	8	59	13	113	354	5	51	56	212	13	363	17
	2023	9	61	13	116	363	5	52	57	217	13	372	17
	2024	9	62	14	119	372	5	54	59	222	14	381	17
	2025	9	64	14	122	381	5	55	60	228	14	390	18

Tabl. 4 Prognoza natężenia ruchu w P/h w szczycie popołudniowym

Rok	Wlot	A			B			C			D		
	Relacja	AB	AC	AD	BC	BD	BA	CD	CA	CB	DA	DB	DC
2015		5	61	10	111	310	8	59	39	169	15	293	19
2016		5	63	10	114	318	8	60	40	173	15	300	19
2017		5	64	11	117	326	8	62	41	178	16	308	20
2018		5	66	11	120	334	9	64	42	182	16	316	20
2019		6	67	11	123	342	9	65	43	187	17	323	21
2020		6	69	11	126	351	9	67	44	191	17	332	21
2021		6	71	12	129	360	9	68	45	196	17	340	22
2022		6	73	12	132	368	10	70	46	201	18	348	23
2023		6	74	12	135	378	10	72	48	206	18	357	23
2024		6	76	12	139	387	10	74	49	211	19	366	24
2025		6	78	13	142	397	10	76	50	216	19	375	24

xxx - wyniki pomiaru

5.4. Analiza przepustowości

Na podstawie przeprowadzonych pomiarów, prognoz ruchu oraz przedstawionych rozwiązań geometrycznych dokonano analizy przepustowości skrzyżowania.

Stan istniejący

	WLOT D		WLOT B		WLOT A	WLOT C
UDZIAŁ POJAZDÓW CIĘŻKICH [%]:	0%	11%	0%	20%	4%	11%
RUCH POJAZDÓW NA PASIE [P/h]:	11	319	95	302	68	268
IŁOŚĆ NA WPROST [%]:	0%	96%	0%	98%	80%	15%
IŁOŚĆ W LEWO [%]:	100%	0%	100%	0%	7%	22%
IŁOŚĆ W PRAWO [%]:	0%	4%	0%	2%	13%	63%
DANE Z PROGRAMU SYGNALIZACJI:						
założona długość sygnału zielonego [s]:	12	51	22	60	17	17
założona długość cyklu sygnalizacji [s]:	106	106	106	106	106	106
NATEŻENIE NASYCENIA dla [1]:	1900	1532	1900	1414	1532	1439
NATEŻENIE NASYCENIA dla [2] lub [3]:	1758	#DIV/0!	1758	#DIV/0!	1292	1570
NATEŻENIE NASYCENIA dla [5]:	#DIV/0!	1403	#DIV/0!	1282	#DIV/0!	#DIV/0!
SUMARYCZNE NATEŻENIE NASYCENIA:	1758	1526	1758	1411	1698	3915
PRZEPUSTOWOŚĆ PASA:	199	734	365	799	513	628
STOPIEŃ OBCIĄŻENIA PASA:	0,06	0,43	0,26	0,38	0,13	0,43
PRZEPUSTOWOŚĆ WLOTU:	933		1164		513	628
STOPIEŃ OBCIĄŻENIA WLOTU:	0,35		0,34		0,13	0,43
UDZIAŁ RUCHU W GRUPIE:	31%		37%		6%	25%
ŚREDNIA KOLEJKA POZOSTAJĄCA:	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1
MAKSYMALNA KOLEJKA:	0	6	2	5	2	14
ZASIĘG KOLEJKI MAKSYMALNEJ:	0	38	15	31	11	86
PRZEPUSTOWOŚĆ SKRZYŻOWANIA:	2490					
STOPIEŃ OBCIĄŻENIA SKRZYŻOWANIA:	0,43					

Obliczone stopnie obciążenia jednoznacznie wskazują na dostateczne przepustowości zarówno wlotów nadrzędnych, jak i podporządkowanych. Wlotem, którego stopień obciążenia jest największy (43%) jest wlot C (ul. Wilczka).

Stan projektowany – rok 2015

	WLOT D		WLOT B		WLOT A	WLOT C	
UDZIAŁ POJAZDÓW CIĘŻKICH [%]:	0%	11%	0%	20%	4%	11%	11%
RUCH POJAZDÓW NA PASIE [P/h]:	11	319	95	302	68	90	178
IŁOŚĆ NA WPROST [%]:	0%	96%	0%	98%	80%	52%	0%
IŁOŚĆ W LEWO [%]:	100%	0%	100%	0%	7%	48%	0%
IŁOŚĆ W PRAWO [%]:	0%	4%	0%	2%	13%	0%	100%
DANE Z PROGRAMU SYGNALIZACJI:							
zalożona długość sygnału zielonego [s]:	12	51	22	60	17	17	17
zalożona długość cyklu sygnalizacji [s]:	106	106	106	106	106	106	106
NATĘŻENIE NASYCENIA dla [1]:	1900	1532	1900	1414	1532	1441	1622
NATĘŻENIE NASYCENIA dla [2] lub [3]:	1758	#DIV/0!	1758	#DIV/0!	1292	1573	1121
NATĘŻENIE NASYCENIA dla [5]:	#DIV/0!	1403	#DIV/0!	1282	#DIV/0!	#DIV/0!	1594
SUMARYCZNE NATĘŻENIE NASYCENIA:	1758	1526	1758	1411	1755	1483	1594
PRZEPUSTOWOŚĆ PASA:	199	734	365	799	530	238	647
STOPIEŃ OBCIĄŻENIA PASA:	0,06	0,43	0,26	0,38	0,13	0,38	0,28
PRZEPUSTOWOŚĆ WLOTU:	933		1164		530	885	
STOPIEŃ OBCIĄŻENIA WLOTU:	0,35		0,34		0,13	0,30	
UDZIAŁ RUCHU W GRUPIE:	31%		37%		6%	25%	
ŚREDNIA KOLEJKA POZOSTAJĄCA:	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
MAKSYMALNA KOLEJKA:	0	6	2	5	2	7	5
ZASIĘG KOLEJKI MAKSYMALNEJ:	0	38	15	31	11	43	29
PRZEPUSTOWOŚĆ SKRZYŻOWANIA:	3006						
STOPIEŃ OBCIĄŻENIA SKRZYŻOWANIA:	0,35						

Dodanie dodatkowego pasa do skrętu w prawo na wlocie C daje możliwość lepszego wykorzystania „zielonej strzałki” i lepszej segregacji ruchu. Ma to istotne znaczenie ze względu na znaczący ruch na relacji „w prawo”.

Stan projektowany – rok 2025

	WLOT D		WLOT B		WLOT A	WLOT C	
UDZIAŁ POJAZDÓW CIĘŻKICH [%]:	0%	9%	0%	16%	3%	11%	11%
RUCH POJAZDÓW NA PASIE [P/h]:	14	408	122	386	87	115	228
IŁOŚĆ NA WPROST [%]:	0%	96%	0%	98%	80%	52%	0%
IŁOŚĆ W LEWO [%]:	100%	0%	100%	0%	7%	48%	0%
IŁOŚĆ W PRAWO [%]:	0%	4%	0%	2%	13%	0%	100%
DANE Z PROGRAMU SYGNALIZACJI:							
zalożona długość sygnału zielonego [s]:	12	51	22	60	17	17	17
zalożona długość cyklu sygnalizacji [s]:	106	106	106	106	106	106	106
NATĘŻENIE NASYCENIA dla [1]:	1900	1566	1900	1468	1546	1441	1622
NATĘŻENIE NASYCENIA dla [2] lub [3]:	1758	#DIV/0!	1758	#DIV/0!	1304	1573	1121
NATĘŻENIE NASYCENIA dla [5]:	#DIV/0!	1434	#DIV/0!	1330	#DIV/0!	#DIV/0!	1594
SUMARYCZNE NATĘŻENIE NASYCENIA:	1758	1560	1758	1465	1769	1472	1594
PRZEPUSTOWOŚĆ PASA:	199	750	365	829	534	236	647
STOPIEŃ OBCIĄŻENIA PASA:	0,07	0,54	0,33	0,47	0,16	0,49	0,35
PRZEPUSTOWOŚĆ WLOTU:	949		1194		534	883	
STOPIEŃ OBCIĄŻENIA WLOTU:	0,44		0,43		0,16	0,39	
UDZIAŁ RUCHU W GRUPIE:	31%		37%		6%	25%	
ŚREDNIA KOLEJKA POZOSTAJĄCA:	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1
MAKSYMALNA KOLEJKA:	0	9	3	7	2	9	6
ZASIĘG KOLEJKI MAKSYMALNEJ:	0	53	20	42	14	56	38
PRZEPUSTOWOŚĆ SKRZYŻOWANIA:	3060						
STOPIEŃ OBCIĄŻENIA SKRZYŻOWANIA:	0,44						

Przedstawione rozwiązanie zgodnie z założonymi prognozami ruchu w roku 2025 będzie charakteryzować się występowaniem potencjału zapasów przepustowości przy jednoczesnym niezakłóconym ruchu pojazdów komunikacji zbiorowej. Najbardziej obciążony pas ruchu wlotów podporządkowanych („na wprost i w lewo” – ul. Wilczka) będzie miał stopień obciążenia 49%. Na podstawie obliczonych wskaźników wyznaczono poziom swobody ruchu **PSRII**, który oznacza, że większość pojazdów opuści skrzyżowanie w czasie trwania sygnału zielonego.

Opis sporządził:

Piotr Żarnoch

LEGENDA:



- Istniejące granice pasów drogowych
- Projektowane granice pasów drogowych
- Projektowany kraw. bet. wystający 20x30
- Projektowany kraw. bet. obniżony 20x30
- Proj. krawędź pasa ruchu (oznakowanie poziome)
- Istniejące oznakowanie poziome
- Proj. obrzeże chodnikowe bet.
- Projektowana oś jezdni
- Istniejące nawierzchnie jezdni (wymiana)
- Projektowane nawierzchnie jezdni
- Projektowane chodniki
- Projektowane nawierzchnie z kostki kamiennej/betonowej
- Proj. trawnik

UZGODNIENIE Nr 1594/2015

Uzgodniono z Wzłeta Teleinformatycznym Gdynia w zakresie
 łączności przewoźnej w projekcie planu:
*Koncepcja budowy pasa prawoskrętu z drogi
 powiatowej nr 1451G do drogi krajowej nr 6*

m. *Wejherowo*
 ul. (nr działki) *Wilcza*

Uzgodniono bez zastrzeżeń. Uzgodnienie ważne 2 lata
 Gdynia, dnia *2015-10-20* podpis *[Signature]*

Uzgodnić z KT Wejherowo tel. 261-251-850

*Uzgodnienie Nr 127 z dn. 20.10.2015
 z KT Wejherowo uzgodniono
 bez zastrzeżeń.*



SZEF
 WZŁETA TELEINFORMATYCZNEGO WEJHEROWO
 Zespołu ds. Informatyki i Telekomunikacji

20.10.15
 st. chor. sztab. Piotr IDACZYK

 EUROPROJEKT GDAŃSK S.A. 80-680 Gdańsk; ul. Nadwiślańska 55				
Nazwa dokumentacji	KONCEPCJA BUDOWY I ROZBUDOWY DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE MIASTA WEJHEROWA ZADANIE 2: Koncepcja budowy pasa prawoskrętu z drogi powiatowej nr 1451G /ul. Wilcza/ do drogi krajowej nr 6 w Wejherowie		Data	X 2015
Stadium Branża	Koncepcja	Drogi	Skala	1:500
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY		Nr rys.	1
Główny projektant	mgr inż. Marcin Nietupski		upr. nr 333/Gd/2002 - spec. konstrukcyjno - budowlana	
Projektant	mgr inż. Paweł Brzuchalski		upr. nr POM/0086/POOD/12 - spec. drogowa	
Projektant	mgr inż. Piotr Żarnoch		upr. nr MAZ/0399/POOD/11 - spec. drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Kowalczyk		upr. nr POM/0092/POOD/11 - spec. drogowa	



Energa
operator

Europejski Oświatowy S.A.

Wpł. data 21.10.2015

29040-218 pr.

Od Energa Operator SA
Oddział w Gdańsku
Wydział Rozwoju
3MMR

Do EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
UL. Nadwiślańska 55
80-680 Gdańsk

T 585279420

Znak EOP-3MMR-000393-2015
Dot. Pisma EURO/218/20151013/pb5.

Gdańsk, 19 październik 2015 roku

Odpowiadając na państwa pismo w sprawie zaopiniowania koncepcji budowy i rozbudowy dróg powiatowych na terenie miasta Wejherowo przez ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Gdańsku informujemy, że opiniujemy pozytywnie przedstawione przez Państwa rozwiązania.

Jednocześnie informujemy, że należy zwrócić się do EOP z odpowiednim wnioskiem (w załączeniu) o usunięcie kolizji dla poszczególnych zadań a wykonanie projektu budowlano-wykonawczego na podstawie wystawionych Warunków Przebudowy będzie leżało po stronie Wnioskodawcy.

Dokumentację techniczną należy wykonać zgodnie z załączoną „Specyfikacją wykonania i odbioru prac projektowych”. Po zweryfikowaniu dokumentacji Wnioskodawca winien zgłosić się do ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Gdańsku celem zawarcia odpowiedniego porozumienia co najmniej 4 miesiące przed planowanym przystąpieniem do robót.

Ponadto przypominamy, że usunięcie kolizji w trybie art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych będzie możliwe bez zmiany parametrów technicznych sieci oraz sposobu zasilania odbiorców i będzie dotyczyło jedynie urządzeń elektroenergetycznych będących własnością EOP, umieszczonych w istniejącym Pasie Drogowym.

Dla Zadania nr 1.

- przebudowa linii kablowej nN-0,4 kV ciąg 900 ze stacji T-9223 Wejherowo Rybacka,

Zadanie nr 2

- przebudowa linii kablowej SN-15 kV nr 098631, 098630, linii kablowej nN-0,4 kV ciąg 500 i 700 ze stacji T-95457 Wejherowo Wysoka,

Zadanie nr 4

- przebudowa linii napowietrznej nN-0,4 kV ciąg 100, 300, 200 ze stacji T-95356 Luzino Skrzyżowanie wraz z przyłączami,

- przebudowa stacji T-95356 Luzino Skrzyżowanie (w razie potrzeby) znajdującej się obecnie poza Pasem Drogowym (na koszt wnioskodawcy).

W sprawie usunięcia kolizji z istniejącym oświetleniem należy się zwrócić odpowiednim wnioskiem do Energa-Oświetlenie Sp. z o.o. z siedzibą w Sopocie ul. Rzemieślnicza 17/19.

W przypadku jakichkolwiek pytań prosimy o kontakt z Wydziałem Rozwoju ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Gdańsku. Sprawę prowadzi Jarosław Pocobiej, tel. (058) 527-94-20, e-mail. jaroslaw.pocobiej@energa.pl.

Kierownik
Wydział Rozwoju

Tomasz Kuczyński

T +48 58 527 95 95
F +48 58 527 95 17

Regon 190275904-00036
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Gdańsku
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk

operator.gdansk@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 28 1050 0086 1000 0090 3005 4747
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł





Waldemar Chejmanowski

ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU

O.Gd.I-1.4111.157.2015.sk

Gdańsk, dnia 20.10.2015 r.

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.

ul. Nadwiślańska 55
80-680 Gdańsk

Dotyczy: Koncepcji budowy prawoskrętu z drogi powiatowej nr 1482G /ul. Rybacka/ do drogi krajowej nr 6 w Wejherowie oraz Koncepcji budowy prawoskrętu z drogi powiatowej nr 1451G /ul. Wilczka/ do drogi krajowej 6 w Wejherowie

W odpowiedzi na Państwa pismo nr EURO/218/20151013/pb1 z dnia 13.10.2015 r. (data wpływu: 16.10.2015 r.) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku **uzgadnia** rozwiązania projektowe:

1. Koncepcji budowy prawoskrętu z drogi powiatowej nr 1482G /ul. Rybacka/ do drogi krajowej nr 6 w Wejherowie. Zwracamy uwagę, że na etapie projektu budowlanego w programie sygnalizacji świetlnej należy dążyć do równomiernego obciążenia wlotów.
2. Koncepcji budowy prawoskrętu z drogi powiatowej nr 1451G /ul. Wilczka/ do drogi krajowej 6 w Wejherowie.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ODDZIAŁU

[Signature]
mgr inż. Waldemar Chejmanowski

Do wiadomości:

Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie, ul. Pucka 11, 84-200 Wejherowo

Sprawę prowadzi:

Stefan Kowalczyk, naczelnik wydziału

tel. 58 / 511 24 39 ✉ skowalczyk@gddkia.gov.pl

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**
Oddział w Gdańsku

ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk
tel. 58 511 24 00
fax 58 511 24 05

e-mail: sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

LEGENDA:

-  Istniejące granice pasów drogowych
-  Projektowane granice pasów drogowych
-  Projektowany kraw. bet. wystający 20x30
-  Projektowany kraw. bet. obniżony 20x30
-  Proj. krawędź pasa ruchu (oznakowanie poziome)
-  Istniejące oznakowanie poziome
-  Proj. obrzeże chodnikowe bet.
-  Projektowana oś jezdni
-  Istniejące nawierzchnie jezdni (wymiana)
-  Projektowane nawierzchnie jezdni
-  Projektowane chodniki
-  Projektowane nawierzchnie z kostki kamiennej/betonowej
-  Proj. trawnik



Netia S.A.

ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa
 adres do korespondencji:
 ul. Arkońska 6/A4, 80-387 Gdańsk
 tel. 22 352 67 95, fax 58 783 0 150

*Uzgodnienie nr DUO-U-502151KO z dnia 26.10.2015
 Netia S.A. uzgodnia - bez uwagi projekt "Koncepcja
 budowy pasa prawoskrętu z drogi powiatowej nr 1451G/
 ul. Wilcza / do drogi krajowej nr 6 w Wejherowie"*

Przedstawiciel Netia S.A.

(Signature)
 KRZYSZTOF OSIECKI

		EUROPROJEKT GDAŃSK S.A. 80-680 Gdańsk; ul. Nadwiślańska 55		
Nazwa dokumentacji	KONCEPCJA BUDOWY I ROZBUDOWY DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE MIASTA WEJHEROWA ZADANIE 2: Koncepcja budowy pasa prawoskrętu z drogi powiatowej nr 1451G /ul. Wilcza/ do drogi krajowej nr 6 w Wejherowie		Data	X 2015
Stadium Branża	Koncepcja	Drogi	Skala	1:500
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY		Nr rys.	1
Główny projektant	mgr inż. Marcin Nietupski		upr. nr 333/Gd/2002 - spec. konstrukcyjno - budowlana	
Projektant	mgr inż. Paweł Brzuchalski		upr. nr POM/0086/POOD/12 - spec. drogowa	
Projektant	mgr inż. Piotr Żarnoch		upr. nr MAZ/0399/POOD/11 - spec. drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Kowalczyk		upr. nr POM/0092/POOD/11 - spec. drogowa	



Euromyjski Gdańsk S.A.
Wpł. data 29.10.2015
29175-218 p.

Orange Polska

Hurt

Dostarczanie i Serwis Usług

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn

adres do korespondencji:

al. Grunwaldzka 110, 80-244 Gdańsk

tel.: 58 557 27 77 fax.: 58 344 44 00

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.

ul. Nadwiślańska 55

80-680 Gdańsk

Gdańsk, 27 października 2015r.

Numer pisma: 71479/TODDROU/P/2015

Temat: techniczne warunki na przebudowę i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej w związku z budową pasa prawoskrętu z drogi powiatowej nr 1451G ul. Wilczka do drogi krajowej nr 6 w Wejherowie.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z dnia 13.10.2015 informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę i zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

UWAGA:

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze Orange Polska S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,
- prowadzenia prac wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL,
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w p. 16, 17, 18 niniejszych Warunków Technicznych,
- na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Istniejące kable doziemne należy przebudować poza obszar kolizji z projektowanym układem drogowym. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
2. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanych z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności;

3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz ORANGE POLSKA S.A. Zobowiązany jest również do pokrycia jej kosztów. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety.
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez ORANGE POLSKA S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 – Olsztyn w lokalizacji: Gdańsk, Al. Grunwaldzka 110.
8. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
9. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w Ustawie Prawo Budowlane, art. 20, pkt 4.;
10. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy sieci telekomunikacyjnej zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn, ul. Grunwaldzka 110, 80-244 Gdańsk (sprawę prowadzi Janusz Dettlaff tel. 58 677 90 94). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
11. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z ORANGE POLSKA S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.;
12. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji ORANGE POLSKA S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji.

13. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;

14. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska ENEVA TELECOM Sp. z o.o. (Al. Grunwaldzka 82, 80-244 Gdańsk, tel. 58 550 10 00), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska SPRINT S.A. w Olsztynie, Oddział w Gdańsku (ul. Budowlanych 64E, 80-298 Gdańsk, tel. 58 340 77 00), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

ORANGE POLSKA S.A.. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla ORANGE POLSKA S.A.. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci ORANGE POLSKA S.A.. lub z którym w tym okresie ORANGE POLSKA S.A.. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

15. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5;

16. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela Orange Polska S.A. jest między innymi przekazanie do Orange Polska S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A.. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekondzior. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A.. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A.. i będzie zgłaszane organom ścigania!

17. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2 – Gdynia

ul. Piekarnicza 1

80-126 Gdańsk

tel. 58 623 31 31

e-mail Ireneusz.Nowickii@orange.com

oraz

Orange Polska S.A.

Ewidencja i Standardy Infrastruktury

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn

Al. Grunwaldzka 110

80-244 Gdańsk.

fax. 58 344 44 00 , tel. 58 557 27 77

e-mail: Arkadiusz.Ellwardt@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A.. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A.. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A.. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A.. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;

18. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub,
- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy.

b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek na wskazany w punkcie 17 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury lub Wydziału Monitorowania Interwencji Operacyjnych uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:

- miejsca prowadzenia prac,

- terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
- nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,

c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek (Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury lub Wydziału Monitorowania Interwencji Operacyjnych numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z określonym standardem tj: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane:

nazwę firmy

- wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
- imię nazwisko kierownika robót,
- numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
- numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,

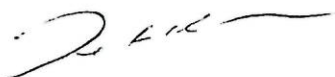
f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do Orange Polska. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem Orange Polska w momencie przekazania tablicy.

19. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem

Janusz Dettlaff

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. 58 326 35 00, faks. 58 326 35 04

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym (OTI)
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
uzgodnienia.gdansk@psgaz.pl

Europejski Gdańsk S.A.
Wpł. data 06.11.2015
29253-218pr.

UZGODNIENIE NR 6927/BR/OTI/2015 z dnia: 2015-11-02

Zadanie: Koncepcja budowy pasa prawoskrętu z drogi powiatowej nr 1451G/ul. Wilczka/ do drogi nr 6 w Wejherowie.

Opracowanie: Plan sytuacyjny.

Miejscowość: Luzino (gm. Luzino)

Adres: Luzino, ul. Wilczka

Projektant: Paweł Brzuchalski, upr. nr: POM/0086/POOD/12

Inwestor: Zarząd Drogowy dla Powiatu puckiego i Wejherowskiego Pucka 11 84-200
Wejherowo

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie, w siedzibie właściwego, dla terenu inwestycji, Rejonu Dystrybucji Gazu, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwy, dla terenu inwestycji, Rejon Dystrybucji Gazu.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Projekt lokalizacji/zagospodarowania terenu uzgadnia się bez uwag.

Pieczętka i podpis:

Specjalista
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym


Adam Jasek

Osoba do kontaktu: Adam Jasek (adam.jasek@gdansk.psgaz.pl)

Otrzymują:

1. Projektant
2. a/a



EUROPROJEKT Gdańsk S.A.
Wpł. data 03.11.2015
29224-218 pr.

Wejherowo dnia 2015-10-28

data nadania : 2015-10-28 FM

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A
80-680 Gdańsk
ul. Nadwiślańska 55

L.Dz./WpiW-12877C /2015/TS

dotyczy: Wydania opinii i uzgodnienia do projektu budowy pasa prawoskrętu z drogi powiatowej nr 1451G ul. Wilczka do drogi krajowej nr 6 w Luzinie.

Szanowni Państwo

Chopin Telewizja Kablowa Sp z o.o. opiniuje i uzgadnia bez uwag projekt budowy pasa prawoskrętu z drogi powiatowej nr 1451G ul. Wilczka do drogi krajowej nr 6 w Luzinie.
Nr.uzgodnienia 153/D/15 z dnia 28.10.2015.

Z poważaniem
TELEWIZJA KABLOWA
"CHOPIN"

Kierownik Budowy
Marek Szotkowski
upr. budowlana nr 100009901



LEGENDA:

Istniejące granice pasów drogowych

Projektowane granice pasów drogowych

Projektowany kraw. bet. wystający 20x30

Projektowany kraw. bet. obniżony 20x30

Proj. krawędź pasa ruchu (oznakowanie poziome)

Istniejące oznakowanie poziome

Proj. obrzeże chodnikowe bet.

Projektowana oś jezdni

Istniejące nawierzchnie jezdni (wymiana)

Projektowane nawierzchnie jezdni

Projektowane chodniki

Projektowane nawierzchnie z kostki kamiennej/betonowej

Proj. trawnik

EUROPROJEKT
GDAŃSK S.A.

EUROPROJEKT
GDAŃSK S.A.

80-680 Gdańsk; ul. Nadwiślańska 55

KONCEPCJA BUDOWY I ROZBUDOWY DRÓG POWIATOWYCH
NA TERENIE MIASTA WEJHEROWA
ZADANIE 2: Konceptcja budowy pasa prawoskrętu z drogi powiatowej nr 1451G
/ul. Wilczka/ do drogi krajowej nr 6 w Wejherowie

Nazwa dokumentacji

Stadium / Branża

Tytuł rysunku

Główny projektant

Projektant

Projektant

Sprawdzający

Koncepcja

Drogi

mgr inż. Marcin Nietupski

mgr inż. Paweł Brzuchalski

mgr inż. Piotr Zarnoch

mgr inż. Andrzej Kowalczyk

upr. nr 333/Gd/2002 - spec. konstrukcyjno - budowlana

upr. nr POM/0088/POOD/12 - spec. drogowa

upr. nr MAZ/0399/POOD/11 - spec. drogowa

upr. nr POM/0082/POOD/11 - spec. drogowa

X 2015

1:500

1

PLAN SYTUACYJNY

RAM_koncWILCZ_Wej.dgn 2015-10-13 11:19:44