

Kosztorys ofertowy

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1451G poprzez budowę dwóch zatok autobusowych
w miejscowości Barłomino**

L.p.	Numer SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1	2	3	4	5	6	7
	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych				
1		Wytyczenie trasy w terenie płaskim	km	0,10		
	D-01.02.02	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej				
2		Zdjęcie warstwy humusu grubości 20cm razem z odwiezieniem na odkład Wykonawcy i utylizacją	m2	620,00		
	D-01.02.04	Rozbiórki elementów dróg i ulic				
3		Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej pod wiatą przystankową	m2	15,00		
4		Rozbiórka obrzeży betonowych przy wiacie przystankowej	m	16,00		
5		Demontaż tarczy znaków wraz ze słupkami	szt.	2,00		
	D-02.00.00	ROBOTY ZIEMNE				
	D-02.03.01	Wykonanie nasypów				
6		Formowanie i zagęszczanie nasypów z gruntu uzyskanego z dokopu Wykonawcy	m3	160,00		
	D-04.00.00	PODBUDOWY				
	D-04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża				
7		Korytowanie na głębokość 20 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne chodnika z wywozem gruntu na składowisko Wykonawcy i zagospodarowaniem	m2	380,00		
8		Korytowanie na głębokość 30 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne zatok autobusowych z wywozem gruntu na składowisko Wykonawcy i zagospodarowaniem	m2	240,00		
	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamamnego stabilizowanego mechanicznie				
9		Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm (konstrukcja chodnika i pod płytki z guzkami)	m2	380,00		
	D-04.05.01	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem				
10		Warstwa kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5 Mpa o grubości 15 cm - pod konstrukcję chodnika i płytek betonowych z guzkami	m2	380,00		
11		Warstwa kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5 Mpa o grubości 15 cm - pod konstrukcję zatok autobusowych	m2	240,00		
	D-04.06.01	Podbudowa z betonu cementowego				
12		Ułożenie podbudowy z betonu cementowego C16/20 gr. 22 cm (konstrukcja zatoki autobusowej)	m2	240,00		
	D-05.00.00	NAWIERZCHNIA				
	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej				
13		Chodnik: warstwa ścieralna - kostka betonowa prostokątna 10x20 gr. 8cm szara fazowana na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm	m2	360,00		
14		Zatoki autobusowe: warstwa ścieralna - kostka betonowa prostokątna 10x20 gr. 8cm szara fazowana na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm	m2	240,00		
15		Płytki betonowe z guzkami 40x40 gr. 8cm żółte na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm - przy peronach i przejściu dla pieszych:	m2	20,00		

	D-07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
	D-07.01.01	Oznakowanie poziome				
16		Oznakowanie poziome cienkowarstwowe	m2	12,00		
	D-07.02.01	Oznakowanie pionowe				
17		Typ A - średnie	szt.	3,00		
18		Typ D - średnie	szt.	4,00		
19		Słupki stalowe ϕ 70mm	szt.	7,00		
20		Tabliczka T-3 "Koniec"	szt.	1,00		
	D-08.00.00	ELEMENTY ULIC				
	D-08.01.01	Krawężniki betonowe				
21		Krawężniki betonowe 15x30 na ławie betonowej B-15 o pow. 0,075m2	m	300,00		
22		Oporniki betonowe 15x30 na ławie betonowej B-15 o pow. 0,075m2	m	20,00		
	D-08.03.01	Betonowe obrzeża chodnikowe				
23		Betonowe obrzeża betonowe 8x30	m	180,00		
	D-10.00.00	Inne roboty				
24		Przestawienie istniejącej wiaty przystankowej wraz z demontażem i montażem	kpl.	1,00		
25		Przestawienie istniejącego kosza na śmieci wraz z demontażem i montażem	kpl.	1,00		
26		Budowa nowej wiaty przystankowej (wiatra trzyprzęsłowa 4,1x1,4m)	kpl.	1,00		
RAZEM NETTO						
VAT 23%						
RAZEM BRUTTO						