

WYKONAWCY

Dotyczy: ~~Przebudowa, rozbudowa i remont dróg powiatowych w celu poprawy bezpieczeństwa i dostępności sieci drogowej w powiecie wejherowskim~~

Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie informuje, że dnia 19.03.2015 r. do Zamawiającego wpłynęło pismo z prośbą o wyjaśnienie następujących wątpliwości. Działając na podstawie art. 38 ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 29.01.2004 r. z późn. zm. Zamawiający informuje, że:

1. Dotyczy Zadanie nr 1 DP Sasino - Ciekocino - Specyfikacje Techniczne dotyczące projektowania, produkcji, transportu i wbudowania mieszanek mineralno-asfaltowych opierających się na nieaktualnych Wymaganiach Technicznych WT-1 i WT-2 z 2008. Powyższe dokumenty zostały zaktualizowane i poprawione w 2010 i 2014 roku. W związku z powyższym czy Wykonawca może zastosować mieszanki mineralno-asfaltowe o składzie i parametrach określonych przez aktualne Wymagania Techniczne WT-1 oraz WT-2?

Wyrażamy zgodę na projektowanie mieszanek wg. aktualnych norm.

2. Dotyczy Zadanie nr 1 DP Sasino - Ciekocino - prosimy o określenie kategorii obciążenia ruchem w celu właściwego dobrania rodzajów mieszanek mineralno-asfaltowych do wykonania nakładki bitumicznej.

KR3

3. Dotyczy Zadanie nr 1 DP Sasino - Ciekocino - zgodnie z SST D-05.03.13, pkt. 2.2 wskazano na rodzaj asfaltu do warstwy ścieralnej PMB 45/80-55. Jednocześnie w tym samym punkcie SST umieszczono tabelę z zalecanymi rodzajami asfaltów do mieszanki SMA w zależności od kategorii ruchu. Dla ruchu typu KR1-2 i KR3-4 wskazano na możliwość stosowania również asfaltu drogowego 50/70 w znaczący sposób może obniżyć koszty wykonania warstwy ścieralnej z SMA. Czy w związku z powyższym Wykonawca może zastosować mieszankę SMA na warstwie ścieralnej z asfaltem drogowym 50/70?

Do warstwy ścieralnej z SMA należy stosować polimeroasfalty PMB 45/80-55.

4. Dotyczy Zadanie nr 1 DP Sasino - Ciekocino. W związku z zapisem zawartym w SST D-05.03.13 wskazującym na możliwość użycia asfaltu modyfikowanego polimerami PMB 45/80-55 do warstwy ścieralnej prosimy o informację czy Zamawiający zgodnie z zasadą akceptacji rozwiązań równoważnych dopuszcza do produkcji mieszanek SMA użycie lepiszcza modyfikowanego granulatem gumowo-polimerowym, które jak wynika z opinii IBDiM jest rozwiązaniem równoważnym, a nawet przewyższa jakościowo lepiszcza modyfikowane jedynie polimerami. Wyniki badań i dotychczasowe doświadczenia praktyczne modyfikacji mieszanek mineralno-asfaltowych granulatem gumowo-polimerowym wskazują na skuteczność takiej modyfikacji poprawiając odporność na spłukania niskotemperaturowe i trwałość wykonanej warstwy.

Nie dopuszcza się zastosowania lepiszcza modyfikowanego granulatem gumowo-polimerowym.

5. Dotyczy Zadanie nr 2, Zadanie nr 3, Zadanie nr 5, tj. Specyfikacje Techniczne dotyczące projektowania, produkcji, transportu i wbudowania mieszanek mineralno-asfaltowych opierających się na nieaktualnych normach PN-S 96025:2000. Obecnie, tj. od 2008 roku EN 13108-5:2008). Ponadto powyższe normy serii PN zostały zastąpione przez tzw. normy europejskie PN-EN w zakresie badań materiałów wsadowych i mieszanek mineralno-asfaltowych (np. PN-EN 13108-1:2008, PN-wprowadzono zestaw dokumentów aplikacyjnych określających właściwości i parametry materiałów wsadowych oraz mieszanek mineralno-asfaltowych pod nazwą Wymagania Techniczne WT-1 i Wymagania Techniczne WT-2. W związku z powyższym czy Wykonawca może zastosować mieszanki mineralno-asfaltowe o składzie i parametrach określonych przez aktualną normę PN-EN 13108-1:2008, PN-EN 13108-5:2008 i Wymagania Techniczne WT-1 oraz WT-2?

Wyrażamy zgodę na projektowanie mieszanek wg. aktualnych norm.

6. Dotyczy Zadanie nr 6 - Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z zapisami SST D-04.07.01, pkt. 3 Wykonawca musi wykazać się możliwością korzystania z Wytwórni Mas Bitumicznych lub zespołu takich Wytwórni o wydajności minimum 200 ton/h.

Zmniejsza się wymaganie - Wykonawca musi wykazać się możliwością korzystania z Wytwórni Mas Bitumicznych lub zespołu takich Wytwórni o wydajności minimum 100 t/h

7. Dotyczy Zadanie nr 6 - Zgodnie z SST D-04.07.01 do mieszanki na AC22P należy stosować kruszywo drobne niełamane. Wymagania Techniczne WT-1 2014 dopuszczają zastosowanie również kruszywa drobnego niełamanego. Czy w związku z powyższym Wykonawca może zastosować materiały i kruszywa do warstwy podbudowy takie jak przewidują Wymagania Techniczne WT-1 i WT-2 z 2014 roku?

Wykonawca może zastosować kruszywo drobne niełamane lub o ciętym uziarnieniu do $D \leq 8$ mm wg. WT-1 2014 r.

8. Dotyczy Zadanie nr 6. W związku z zapisem zawartym w SST D-05.03.13 wskazującym na konieczność użycia asfaltu modyfikowanego polimerami PMB 45/80-55 do warstwy ścieralnej z SMA prosimy o informację czy Zamawiający zgodnie z zasadą akceptacji rozwińzać równoważnych dopuszcza do produkcji mieszanek SMA użycie lepiszcza modyfikowanego granulatem gumowo-polimerowym, które jak wynika z opinii IBDiM jest rozwinięciem równorzędnym, a nawet przewyższa jakościowo lepiszcza modyfikowane jedynie polimerami. Wyniki badań i dotychczasowe doświadczenia praktyczne modyfikacji mieszanek mineralno-asfaltowych granulatem gumowo-polimerowym wskazują na skuteczność takiej modyfikacji poprawiając odporność na spłukania niskotemperaturowe i trwałość wykonanej warstwy.

Do warstwy ścieralnej z SMA należy stosować polimeroasfalty PMB 45/80-55.

9. Dotyczy Zadanie nr 7 tj. prosimy o określenie kategorii obciążenia ruchem w celu właściwego dobrania rodzajów mieszanek mineralno-asfaltowych do wykonania nakładki bitumicznej.

KR3