

PRZEDMIAR ROBÓT

**Odnowa drogi powiatowej nr 1422G Rozłazino - Dzieścielec
w km od 1+698 km 3+378 długości 1680 m**

Lp.	Numer Spec. Techn.	Nr Poz.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych - podstawa wyceny	Jedn.	Ilość
1.	2	3	4	5	6
	01.00.00		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	x	X
	01.01.00		Odtworzenie trasy w terenie	x	X
1.	01.01.01	11	Odtworzenie trasy oraz pomiary w trakcie trwania robót od 1+698 do km 3+398 długości 1680 m	km	1,68
	04.00.00		PODBUDOWY	x	X
2.	04.03.01	12	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych ulepszonych Istniejąca nawierzchnia x2 zgodnie z tabelą 8587,00 = 17174,00m2	m ²	17174,00
3.	04.03.01	22	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową Istniejąca nawierzchnia x 2 Obmiar j.w.	m ²	17174,00
4.	04.08.01	11	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno – asfaltowymi z tabel wyrównania 584,00+138,00=722,00 Mg	Mg	722,00
	05.00.00		NAWIERZCHNIA	x	X
5.	05.03.05	26	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 warstwa ścieralna, gr. w-wy 4 cm wg. Tabeli 8587,00 m2	m ²	8587,00
6.	05.03.11	31	Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej średnio na grubości do 3cm z tabeli 297,0m2 1. Wcięcie na początku 5x5 = 25,0 m2 2. Wcięcie na końcu 5x15 = 75,0 m2 Razem 397,0 m2	m ²	397,00
	06.00.00		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
7.	06.03.01	11	Ścinanie i uzupełnianie poboczy Ścinanie poboczy mechanicznie przy średniej grubości do 15 cm i szerokości 1,5 m Od km 1+680 do km 3+378= 1680 x1,5x2=5040,0m	m2	5040,00
8.	06.03.01	32	Uzupełnienie poboczy kruszywem kamiennym (K.Ł.S.M.) przy średniej grubości 10 cm Od km 1+680 do km 3+378= 1680 x1,0x2,0=3360m2	m2	3360,00
9.	Kalkulac. Indywid.		Przełożenie kostki betonowej na wjeździe w km 3+323	m2	15,00

Sporządził

.....

TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH

(KOSZTORYS OFERTOWY)

**Odnowa drogi powiatowej nr 1422G Rozłazino - Dzieścielec
w km od 1+698 km 3+378 długości 1680 m**

Lp.	Numer Spec. Techn.	Nr Poz.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych - podstawa wyceny	Jedn.	Ilość	cena	wartość
1.	2	3	4	5	6	7	8
	01.00.00		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	x	X		
	01.01.00		Odtworzenie trasy w terenie	x	X		
1.	01.01.01	11	Odtworzenie trasy oraz pomiary w trakcie trwania robót od 1+698 do km 3+398 długości 1680 m	km	1,68		
	04.00.00		PODBUDOWY	x			
2.	04.03.01	12	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych ulepszonych Istniejąca nawierzchnia x2 zgodnie z tabelą 8587,00 = 17174,00m2	m ²	17174,00		
3.	04.03.01	22	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową Istniejąca nawierzchnia x 2 Obmiar j.w.	m ²	17174,00		
4.	04.08.01	11	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno – asfaltowymi z tabel wyrównania 584,00+138,00=722,00 Mg	Mg	722,00		
	05.00.00		NAWIERZCHNIA	x	X		
5.	05.03.05	26	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 warstwa ścieralna, gr. w-wy 4 cm wg. Tabeli 8587,00 m2	m ²	8587,00		
6.	05.03.11	31	Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej średnio na grubości do 3cm	m ²	397,00		
	06.00.00		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
	06.03.01		Ścinanie i uzupełnianie poboczy				
7.	06.03.01	11	Ścinanie poboczy mechanicznie przy średniej grubości do 15 cm i szerokości 1,5 m Od km 1+680 do km 3+378= 1680 x1,5x2=5040,0m	m2	5040,00		
8.	06.03.01	32	Uzupełnienie poboczy kruszywem kamiennym (K.Ł.S.M.) przy średniej grubości 10 cm Od km 1+680 do km 3+378= 1680 x1,0x2,0=3360m2	m2	3360,00		

Sporządził:

.....
(podpis oferenta)