

WYKONAWCY

Dotyczy: Przebudowa, rozbudowa i remont dróg powiatowych w celu poprawy bezpieczeństwa i dostępności sieci drogowej w powiecie wejherowskim

Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie informuje, że w dniach 13-16.03.2015 r. do Zamawiającego wpłynęły pisma z prośbami o wyjaśnienie następujących wątpliwości. Działając na podstawie art. 38 ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 29.01.2004 r. z późn. zm. Zamawiający informuje, :

pismo z dnia 13.03.2015

dot. zatoki i Baranino

pyt. 1

Prosimy o wyjaśnienie warstw konstrukcyjnych pod chodnik i zatok autobusowych - warstwy podane w przedmiarze robót są odmienne od podanych w projekcie.

Należy przyjąć warstwy konstrukcyjne jak zażądano w przedmiarze robót

pyt. 2.

Prosimy o sprecyzowanie rodzaju wiaty przystankowej (materiał rysunki konstrukcyjne) do ustawienia.

Należy wykonać wiaty przystankowe o wymiarach: dach 3000x1250 mm, wiaty: 2800x960 mm, wysokość wiaty: 2400 mm, kolor konstrukcji: szary, ławki drewniane na całej długości wiaty, szerokość ławki ok. 45 cm. Dodatkowe wyposażenie: ramka na rozkład jazdy, kosz na śmieci stalowy zamontowany do wiaty oraz nazwa przystanku.

Dot. Gdynia-Gdynia

pyt. 3.

Prosimy o sprecyzowanie rodzaju materiału na ogrodzenia ochronno naprowadzające oraz zamieszczenie rysunków konstrukcyjnych (konstrukcja, szczegóły mocowania, rodzaj wsporników. Czy po zakończeniu budowy ogrodzenie ma zostać wymienione na nowe, czy może pozostać to ustawione na czas budowy.

1. Materiały wymiary ogrodzenia

a. materiał powinien charakteryzować się zwartą strukturą w postaci geotkaniny, o jak najbardziej gładkiej powierzchni, aby uniemożliwić pęzom wspinanie się. Najlepiej w ciemnych barwach (kolor czarny, ciemnozielony), które nie kontrastują mocno z otoczeniem. Przy instalacji ogrodzenia należy uważać, aby nadmiernie nie rozciągać geotkaniny, ponieważ pomiędzy włókna mogą powstać szczeliny.

b. wymiary: 10 cm wkopane w ziemi + 40 cm nad ziemi + 10 cm na ewentualny przewieszek - razem 60 cm.

2. Podstawowe cechy budowy i funkcjonowania ogrodzenia

a. materiał ogrodzenia musi być odpowiednio naciągany, aby nie dopuścić do jego poślizgu, które obniża trwałość i funkcjonalność ogrodzenia

b. ogrodzenie musi być skonstruowane w taki sposób, aby uniemożliwić pęzom przechodzenie dołem, stąd konieczność wkopania go na głębokość około 10 cm, najlepiej od strony z której będzie nadchodził pęzy;

c. ogrodzenie powinno mieć przewieszki o szerokości 5 cm przy górnym brzegu, odchodząc od niego pod kątem prostym w kierunku, z którego pęzy przychodzi lub powinno być odchylone od pionu pod kątem około 20 stopni

d. geotkaninę należy mocować bezpośrednio do drewnianych słupków, ale należy zwrócić szczególną uwagę na wykonanie łączenia 2 sąsiednich pasów materiału, gdyż miejsce to będzie najsłabszym ogniwem ogrodzenia;

e. należy stosować, w miarę możliwości jak najdłuższe pasy materiału (10-20 m lub więcej), aby zmniejszyć liczbę łączeń wrażliwych na zerwanie, a jeżeli jest taka możliwość zastosować pas o docelowej długości pętka.

3. Materiały wymiary słupków podtrzymujących ogrodzenie

a. słupki drewniane o średnicy minimum 5 cm i długości ok. 100 cm, w tym: ok. 40 cm w ziemi + 50 cm nad ziemi + 10 cm na przewieszki;

b. należy zastosować twarde drewno liściaste (dąb, robinia akacjowa);

c. odległość między słupkami powinna wynosić 2-3 m.

4. Podstawowe cechy budowy i funkcjonowania pętków

a. muszą być sztywne i łatwe do instalacji, a jednocześnie umożliwić pochylenie ogrodzenia lub zrobienie przewieszki w jego górnej części

b. przy zastosowaniu drewnianego palika przewieszki trzeba zrobić przez dodanie dodatkowej listwy lub pochylić ogrodzenie;

Źródło: Materiały informacyjno-edukacyjne, pomocne w prowadzeniu monitoringu pęzów wzdłuż szlaków komunikacyjnych

Po zakończeniu budowy, pętki należy wymienić na nowe.

pyt. 4.

Prosimy o podanie parametrów kompozytu układanego na poszerzeniach.

Wszystkie niezbędne informacje zawarte są w: D-05.03.26a. Wzmocnienie kompozytem nawierzchni asfaltowej

pyt. 5.

Prosimy o podanie parametrów biowłkniny i geokraty przestrzennej dla umocnienia powierzchniowego skarp.

Wszystkie niezbędne informacje zawarte są w: D-06.01.01.b Umocnienie skarp rowu biowłkniną i geokratą przestrzenną

pyt. 6.

Prosimy o wyjaśnienie pozycji 17 przedmiaru robót - przygotowanie krawędzi jezdni - co należy ująć w tej pozycji (cięcie krawędzi jezdni bitumicznej, uzupełnienie podbudowy - w jakiej ilości)?

Oferent powinien sam oszacować, jakie roboty wykona przygotowując krawędź do poszerzenia i zależy to od sposobu organizacji robót oraz obecnego stanu krawędzi.

pyt. 7.

Prosimy o sprecyzowanie rodzaju wiaty przystankowej (materiał rysunki konstrukcyjne) do ustawienia.

Należy wykonać wiaty przystankowe wg załączonej SST, wymiary wiaty: dach 3000x1250 mm, wiata: 2800x960 mm, wysokość wiaty: 2400 mm, kolor konstrukcji: szary, ławki drewniane na całej długości wiaty, szerokość ławki ok. 45 cm. Dodatkowe wyposażenie: ramka na rozkład jazdy, kosz na śmieci stalowy zamontowany do wiaty oraz nazwa przystanku.

pismo z dnia 16.03.2015

pyt. 1.

Zgodnie z opisem technicznym pkt. 4.4.2.4 należy pod zatokami autobusowymi wykonać podbudowę C1,5 i 2,0 o grubości 27 cm. Brak adekwatnej pozycji w przedmiarze. Prosimy o wyjaśnienie.

Zatoki autobusowe należy wykonać zgodnie z rysunkiem 4.1. i p. 74 Kosztorysu ofertowego tj. na warstwie ulepszanego podłoża z mieszanki zwinianej cementem (CBGM) o klasie wytrzymałości C1,5-2,0 grubości 22 cm.

pyt. 2.

Prosimy o podanie zestawienia stali oraz ilości betonu dla płyty zespalającej na przepustach skrzynkowym dla pól.

Odpowiednie dane są podane w opracowaniu: "Przepusty drogowe z elementów prefabrykowanych" Warszawa 2007 r.

pyt. 3.

Elementy prefabrykowane dla przepustu skrzynkowego występują w modułach 1m. Prosimy o podanie technologii wykonania przepustów o długości 10,38 m i 10,74 m. Ewentualne przycięcie elementów wiąże się z koniecznością wykonania prac antykorozyjnych dla odsłoniętych prętów oraz zmian parametrów obciążenia dla których element był liczony co może skutkować jego pękaniem. Prosimy o wyjaśnienia.

Należy wykonać przepusty skrzynkowe długości 11 m. Poprawiony kosztorys ofertowy w załączeniu.

pyt. 4.

Prosimy o podanie ilości geosiatki o sztywnych włóknach 30x30kN/m.

Przepust nr 4 - 11,72x6,60 = ok. 78 m², przepust nr 5 - 11,48x6,00 = ok. 69 m²

pyt. 5.

Prosimy o podanie ilości żelawy do wykonania z betonu B25 pod bariery energochłonne.

Przepust nr 4 - 0,5x0,3x1x2=0,3 m³, przepust nr 5 - 0,5x0,3x1,0x2=0,3 m³

pyt. 6.

Prosimy o podanie wymiarów ściany oporowej do wykonania na przepustach skrzynkowych (ilość betonu, zbrojenia, długość, wysokość)

Informacje dotyczące ściany oporowej są pokazane na rysunku 5.1. Do wykonania ściany oporowej należy użyć prefabrykatów dopuszczonych do stosowania w budownictwie.