

## Kosztorys ofertowy

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1451G poprzez budowę dwóch zatok autobusowych  
w miejscowości Barłomino**

| L.p. | Numer SST         | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych                                                                                                                                             | Jedn. | Ilość  | Cena jedn. | Wartość |
|------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|------------|---------|
| 1    | 2                 | 3                                                                                                                                                                                      | 4     | 5      | 6          | 7       |
|      | <b>D-01.00.00</b> | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>                                                                                                                                                           |       |        |            |         |
|      | <b>D-01.01.01</b> | <b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>                                                                                                                                      |       |        |            |         |
| 1    |                   | Wytyczenie trasy w terenie płaskim                                                                                                                                                     | km    | 0,10   |            |         |
|      | <b>D-01.02.02</b> | <b>Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej</b>                                                                                                                                                |       |        |            |         |
| 2    |                   | Zdjęcie warstwy humusu grubości 20cm razem z odwiezieniem na odkład Wykonawcy i utylizacją                                                                                             | m2    | 620,00 |            |         |
|      | <b>D-01.02.04</b> | <b>Rozbiórki elementów dróg i ulic</b>                                                                                                                                                 |       |        |            |         |
| 3    |                   | Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej pod wiatą przystankową                                                                                                                        | m2    | 15,00  |            |         |
| 4    |                   | Rozbiórka obrzeży betonowych przy wiacie przystankowej                                                                                                                                 | m     | 16,00  |            |         |
| 5    |                   | Demontaż tarczy znaków wraz ze słupkami                                                                                                                                                | szt.  | 2,00   |            |         |
|      | <b>D-02.00.00</b> | <b>ROBOTY ZIEMNE</b>                                                                                                                                                                   |       |        |            |         |
|      | <b>D-02.03.01</b> | <b>Wykonanie nasypów</b>                                                                                                                                                               |       |        |            |         |
| 6    |                   | Formowanie i zagęszczanie nasypów z gruntu uzyskanego z dokopu Wykonawcy                                                                                                               | m3    | 160,00 |            |         |
|      | <b>D-04.00.00</b> | <b>PODBUDOWY</b>                                                                                                                                                                       |       |        |            |         |
|      | <b>D-04.01.01</b> | <b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>                                                                                                                             |       |        |            |         |
| 7    |                   | Korytowanie na głębokość 20 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne chodnika z wywozem gruntu na składowisko Wykonawcy i zagospodarowaniem           | m2    | 380,00 |            |         |
| 8    |                   | Korytowanie na głębokość 30 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne zatok autobusowych z wywozem gruntu na składowisko Wykonawcy i zagospodarowaniem | m2    | 240,00 |            |         |
|      | <b>D-04.04.02</b> | <b>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>                                                                                                                      |       |        |            |         |
| 9    |                   | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm (konstrukcja chodnika i pod płytki z guzkami)                                                               | m2    | 380,00 |            |         |
|      | <b>D-04.05.01</b> | <b>Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem</b>                                                                                                                             |       |        |            |         |
| 10   |                   | Warstwa kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5 Mpa o grubości 15 cm - pod konstrukcję chodnika i płytek betonowych z guzkami                                                         | m2    | 380,00 |            |         |
| 11   |                   | Warstwa kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5 Mpa o grubości 15 cm - pod konstrukcję zatok autobusowych                                                                             | m2    | 240,00 |            |         |
|      | <b>D-04.06.01</b> | <b>Podbudowa z betonu cementowego</b>                                                                                                                                                  |       |        |            |         |
| 12   |                   | Ułożenie podbudowy z betonu cementowego C16/20 gr. 22 cm (konstrukcja zatoki autobusowej)                                                                                              | m2    | 240,00 |            |         |
|      | <b>D-05.00.00</b> | <b>NAWIERZCHNIA</b>                                                                                                                                                                    |       |        |            |         |
|      | <b>D-05.03.23</b> | <b>Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej</b>                                                                                                                                        |       |        |            |         |
| 13   |                   | Chodnik:<br>warstwa ścieralna - kostka betonowa prostokątna 10x20 gr. 8cm szara fazowana na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm                                                   | m2    | 360,00 |            |         |
| 14   |                   | Zatoki autobusowe:<br>warstwa ścieralna - kostka betonowa prostokątna 10x20 gr. 8cm szara fazowana na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm                                         | m2    | 240,00 |            |         |
| 15   |                   | Płytki betonowe z guzkami 40x40 gr. 8cm żółte na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm<br>- przy peronach i przejściu dla pieszych:                                                 | m2    | 20,00  |            |         |

|                     |                   |                                                                            |      |        |  |  |
|---------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------|------|--------|--|--|
|                     | <b>D-07.00.00</b> | <b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>                                     |      |        |  |  |
|                     | <b>D-07.01.01</b> | <b>Oznakowanie poziome</b>                                                 |      |        |  |  |
| 16                  |                   | Oznakowanie poziome cienkowarstwowe                                        | m2   | 12,00  |  |  |
|                     | <b>D-07.02.01</b> | <b>Oznakowanie pionowe</b>                                                 |      |        |  |  |
| 17                  |                   | Typ A - średnie                                                            | szt. | 3,00   |  |  |
| 18                  |                   | Typ D - średnie                                                            | szt. | 4,00   |  |  |
| 19                  |                   | Słupki stalowe $\phi$ 70mm                                                 | szt. | 7,00   |  |  |
| 20                  |                   | Tabliczka T-3 "Koniec"                                                     | szt. | 1,00   |  |  |
|                     | <b>D-08.00.00</b> | <b>ELEMENTY ULIC</b>                                                       |      |        |  |  |
|                     | <b>D-08.01.01</b> | <b>Krawężniki betonowe</b>                                                 |      |        |  |  |
| 21                  |                   | Krawężniki betonowe 15x30 na ławie betonowej B-15 o pow. 0,075m2           | m    | 300,00 |  |  |
| 22                  |                   | Oporniki betonowe 15x30 na ławie betonowej B-15 o pow. 0,075m2             | m    | 20,00  |  |  |
|                     | <b>D-08.03.01</b> | <b>Betonowe obrzeża chodnikowe</b>                                         |      |        |  |  |
| 23                  |                   | Betonowe obrzeża betonowe 8x30                                             | m    | 180,00 |  |  |
|                     | <b>D-10.00.00</b> | <b>Inne roboty</b>                                                         |      |        |  |  |
| 24                  |                   | Przestawienie istniejącej wiaty przystankowej wraz z demontażem i montażem | kpl. | 1,00   |  |  |
| 25                  |                   | Przestawienie istniejącego kosza na śmieci wraz z demontażem i montażem    | kpl. | 1,00   |  |  |
| 26                  |                   | Budowa nowej wiaty przystankowej                                           | kpl. | 1,00   |  |  |
| <b>RAZEM NETTO</b>  |                   |                                                                            |      |        |  |  |
| <b>VAT 23%</b>      |                   |                                                                            |      |        |  |  |
| <b>RAZEM BRUTTO</b> |                   |                                                                            |      |        |  |  |

## Przedmiar robót

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1451G poprzez budowę dwóch zatok autobusowych  
w miejscowości Barłomino**

| L.p. | Numer SST         | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych                                                                                                                                             | Jedn. | Ilość  |
|------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|
| 1    | 2                 | 3                                                                                                                                                                                      | 4     | 5      |
|      | <b>D-01.00.00</b> | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>                                                                                                                                                           |       |        |
|      | <b>D-01.01.01</b> | <b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>                                                                                                                                      |       |        |
| 1    |                   | Wytyczenie trasy w terenie płaskim                                                                                                                                                     | km    | 0,10   |
|      | <b>D-01.02.02</b> | <b>Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej</b>                                                                                                                                                |       |        |
| 2    |                   | Zdjęcie warstwy humusu grubości 20cm razem z odwiezieniem na odkład Wykonawcy i utylizacją                                                                                             | m2    | 620,00 |
|      | <b>D-01.02.04</b> | <b>Rozbiórki elementów dróg i ulic</b>                                                                                                                                                 |       |        |
| 3    |                   | Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej pod wiatą przystankową                                                                                                                        | m2    | 15,00  |
| 4    |                   | Rozbiórka obrzeży betonowych przy wiacie przystankowej                                                                                                                                 | m     | 16,00  |
| 5    |                   | Demontaż tarczy znaków wraz ze słupkami                                                                                                                                                | szt.  | 2,00   |
|      | <b>D-02.00.00</b> | <b>ROBOTY ZIEMNE</b>                                                                                                                                                                   |       |        |
|      | <b>D-02.03.01</b> | <b>Wykonanie nasypów</b>                                                                                                                                                               |       |        |
| 6    |                   | Formowanie i zagęszczanie nasypów z gruntu uzyskanego z dokopu Wykonawcy                                                                                                               | m3    | 160,00 |
|      | <b>D-04.00.00</b> | <b>PODBUDOWY</b>                                                                                                                                                                       |       |        |
|      | <b>D-04.01.01</b> | <b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>                                                                                                                             |       |        |
| 7    |                   | Korytowanie na głębokość 20 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne chodnika z wywozem gruntu na składowisko Wykonawcy i zagospodarowaniem           | m2    | 380,00 |
| 8    |                   | Korytowanie na głębokość 30 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne zatok autobusowych z wywozem gruntu na składowisko Wykonawcy i zagospodarowaniem | m2    | 240,00 |
|      | <b>D-04.04.02</b> | <b>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>                                                                                                                      |       |        |
| 9    |                   | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm (konstrukcja chodnika i pod płytki z guzkami)                                                               | m2    | 380,00 |
|      | <b>D-04.05.01</b> | <b>Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem</b>                                                                                                                             |       |        |
| 10   |                   | Warstwa kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5 Mpa o grubości 15 cm - pod konstrukcję chodnika i płytek betonowych z guzkami                                                         | m2    | 380,00 |
| 11   |                   | Warstwa kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5 Mpa o grubości 15 cm - pod konstrukcję zatok autobusowych                                                                             | m2    | 240,00 |
|      | <b>D-04.06.01</b> | <b>Podbudowa z betonu cementowego</b>                                                                                                                                                  |       |        |
| 12   |                   | Ułożenie podbudowy z betonu cementowego C16/20 gr. 22 cm (konstrukcja zatoki autobusowej)                                                                                              | m2    | 240,00 |
|      | <b>D-05.00.00</b> | <b>NAWIERZCHNIA</b>                                                                                                                                                                    |       |        |
|      | <b>D-05.03.23</b> | <b>Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej</b>                                                                                                                                        |       |        |
| 13   |                   | Chodnik:<br>warstwa ścieralna - kostka betonowa prostokątna 10x20 gr. 8cm szara fazowana na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm                                                   | m2    | 360,00 |
| 14   |                   | Zatoki autobusowe:<br>warstwa ścieralna - kostka betonowa prostokątna 10x20 gr. 8cm szara fazowana na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm                                         | m2    | 240,00 |
| 15   |                   | Płytki betonowe z guzkami 40x40 gr. 8cm żółte na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm<br>- przy peronach i przejściu dla pieszych:                                                 | m2    | 20,00  |

|    |                   |                                                                            |      |        |
|----|-------------------|----------------------------------------------------------------------------|------|--------|
|    | <b>D-07.00.00</b> | <b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>                                     |      |        |
|    | <b>D-07.01.01</b> | <b>Oznakowanie poziome</b>                                                 |      |        |
| 16 |                   | Oznakowanie poziome cienkowarstwowe                                        | m2   | 12,00  |
|    | <b>D-07.02.01</b> | <b>Oznakowanie pionowe</b>                                                 |      |        |
| 17 |                   | Typ A - średnie                                                            | szt. | 3,00   |
| 18 |                   | Typ D - średnie                                                            | szt. | 4,00   |
| 19 |                   | Słupki stalowe $\phi$ 70mm                                                 | szt. | 7,00   |
| 20 |                   | Tabliczka T-3 "Koniec"                                                     | szt. | 1,00   |
|    | <b>D-08.00.00</b> | <b>ELEMENTY ULIC</b>                                                       |      |        |
|    | <b>D-08.01.01</b> | <b>Krawężniki betonowe</b>                                                 |      |        |
| 21 |                   | Krawężniki betonowe 15x30 na ławie betonowej B-15 o pow. 0,075m2           | m    | 300,00 |
| 22 |                   | Oporniki betonowe 15x30 na ławie betonowej B-15 o pow. 0,075m2             | m    | 20,00  |
|    | <b>D-08.03.01</b> | <b>Betonowe obrzeża chodnikowe</b>                                         |      |        |
| 23 |                   | Betonowe obrzeża betonowe 8x30                                             | m    | 180,00 |
|    | <b>D-10.00.00</b> | <b>Inne roboty</b>                                                         |      |        |
| 24 |                   | Przestawienie istniejącej wiaty przystankowej wraz z demontażem i montażem | kpl. | 1,00   |
| 25 |                   | Przestawienie istniejącego kosza na śmieci wraz z demontażem i montażem    | kpl. | 1,00   |
| 26 |                   | Budowa nowej wiaty przystankowej                                           | kpl. | 1,00   |